«Шымкент қаласының «Тұран» шағын ауданында инженерлік-коммуникациялық инфрақұрылымын салу (№ 11, көше, ПК 0+00 – ПК 32+73.5)»
жұмыс жобасы бойынша
18.01.2019 ж. № 19-0009/19

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Шымкент қаласының энергетика және коммуналдық шаруашылық бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Асем Құрылыс» ЖШС
Шымкент қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Шымкент қаласының «Тұран» шағын ауданында инженерлік-коммуникациялық инфрақұрылымын салу (№ 11, көше, ПК 0+00 – ПК 32+73.5)» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 19-0009/19 от 18.01.2019 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в микрорайоне «Туран» города Шымкент (улица № 11, ПК 0+00 – ПК 32+73.5)»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление энергетики и коммунального хозяйства города Шымкент»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Асем Курылыс»

г. Шымкент

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в микрорайоне «Туран» города Шымкент (улица № 11, ПК 0+00 – ПК 32+73.5)»** выдано филиалом по Южному региону РГП «Госэкспертиза»

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала по Южному региону РГП «Госэкспертиза»

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в микрорайоне «Туран» города Шымкент (улица № 11, ПК 0+00 – ПК 32+73.5)»**

Настоящее заключение выполнено согласно договору № 01-1690 от 07.11.2018 года.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление энергетики и коммунального хозяйства города Шымкент»

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Асем Курылыс» Гослицензия ГСЛ № 000342 от 28.12.2005 года. Категория II. Приказ агентства РК по делам строительства и ЖКХ от 30.01.2013 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства г. Шымкент» 16.08.2018 года;

архитектурно-планировочное задание № 5 от 10.01.2017 года, выданное «Отделом архитектуры и градостроительства акимата г. Шымкент ЮКО»;

постановление акимата г. Шымкент № 760 от 27.04.2016 года о разрешении на разработку проектно-сметной документации и строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры (дорог) для микрорайона Туран в городе Шымкент, ЮКО;

постановление акимата г. Шымкент № 1731 от 16.11.2015 года о принудительном изъятии земельных участков для государственных нужд;

акт обследования и выбора участка для строительства инженерно-коммуникационной инфраструктуры для микрорайона Туран в г. Шымкент № 15/21 от 27.04.2016 года;

схема отвода участка строительства, согласованная отделом архитектуры и градостроительства города Шымкент;

акт обследования № 10 улицы № 11 (ПК 0+00-ПК 32+73,5) в мкр Туран г. Шымкент, утвержденный ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства г. Шымкент» 11.07.2017 года;

перечень оборудования, материалов, изделий и конструкций, принятых для проектирования, утверждённый ГУ «Управление энергетики и коммунального хозяйства города Шымкент» 16.01.2018 года;

отчёт об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО «Инженерные Изыскания» в 2016 году, заказ № 4061;

топосъёмка, выполненная ТОО «Гео Инженерные Изыскания» в 2017 году;

письмо ГУ «Управление энергетики и коммунального хозяйства города Шымкента ЮКО» № 16/2838 от 30.07.2018 года о том, что «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в микрорайоне «Туран» города Шымкент (улица № 11 ПК 0+00 – ПК 32+73,5)» предусмотрено решением маслихата города Шымкент от 26.12.2016 года «О бюджете г. Шымкент на 2017-2019 годы, согласно постановлению акимата г. Шымкент № 2281 от 26.12.2016 года; начало строительства предусмотрено во II квартале 2019 года;

письмо ГУ «Управление энергетики и коммунального хозяйства города Шымкент» № 16/2831 от 30.07.2018 года об изъятии земель для строительства инженерно-коммуникационной инфраструктуры (улицы № 11 ПК0+00 – ПК32+73,5) в микрорайоне Туран г. Шымкент.

Технические условия:

№ 18-07-42-0960 от 17.05.2017 года на перенос опор электроснабжение, выданные ТОО «Онтустик Жарык Транзит».

5.2 Согласования заинтересованных организаций

Трассировка улиц (ПДП), согласованная ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г. Шымкент», ГУ «Отдел ЖКХ г. Шымкент, ГУ «Отдел ПТ и АД г. Шымкент» в 2017 году.

План улицы № 11 с ПК 0+00 до ПК 32+73,5, согласованный ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г. Шымкент», ГУ «Отдел ЖКХ города Шымкент», ГУ «Отдел ПТ и АД города Шымкент» в 2018 году.

Конструкция дорожной одежды, согласованная ГУ «Отдел ЖКХ г. Шымкента» и ГУ «Отдел ПТ и АД г. Шымкент» в 2018 году.

Типовые поперечные профили, согласованные ГУ «Отдел ЖКХ г. Шымкента» и ГУ «Отдел ПТ и АД г. Шымкент» в 2017 году.

Согласование управлением административной полиции ДВД ЮКО 05.09.2018 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I. Паспорт проекта.

Том II. Книга 1. Пояснительная записка.
Книга 2. Приложения к пояснительной записке
Книга 3. Проект организации строительства

Том III. Чертежи. Альбом 1
1. Автомобильная дорога
2. Архитектурно-строительная часть
3. Перенос сетей электроснабжения

Том IV. Сметная документация
Книга 1. Сводный сметный расчет. Сметный расчет стоимости строительства
Книга 2. Локальные сметы.

Брошюра. ОВОС

Брошюра. Заключение об инженерно-геологических условиях и топосъёмка, выполненные ТОО «Инженерные Изыскания» в 2016 году, заказ № 4061.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью строительства инженерно-коммуникационной инфраструктуры микрорайона Туран является развитие улично-транспортной системы города Шымкент, повышение пропускной способности улиц и безопасности дорожного движения, улучшение экологической обстановки.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Площадка для строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в микрорайоне «Туран» города Шымкент (улица № 11, ПК 0+00 – ПК 32+73.5) расположена в северо-восточной части города Шымкента в микрорайоне «Туран». В западной, юго-западной и северо-восточной части площадки застроены одноэтажными жилыми домами

Улица № 11 расположена от кромки проезжей части улицы № 7 до кромки местного проезда улицы № 10.

Микрорайон не освоен. Существующие Алматинская трасса и проспект Байдибек би являются основной магистралью связывающией объездную дорогу города Шымкент с центром города. Остальные улицы проектируемые, движение осуществляется по грунтовой дороге.

Крупных предприятий, влияющих на экологическую среду в районе нет, загрязнение происходит в основном от выбросов движущихся транспортных средств.

Электроэнергией район обеспечен удовлетворительно.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический подрайон - IVГ.

Дорожно-климатическая зона – IV.

Температура наружного воздуха: абсолютная максимальная плюс 44^{0}С, абсолютная минимальная минус 34^{0}С, средняя наиболее холодных суток с обеспеченностью 0,98 минус 25^{0}С, средняя наиболее холодных пятидневок с обеспеченностью 0,98 минус 17^{0}С, средняя наиболее холодного периода минус 6^{0}С.

Количество осадков за ноябрь-март – 368 мм.

Количество осадков за апрель-октябрь – 208 мм.

Преобладающее направление ветра за декабрь-февраль - В (восточное).

Преобладающее направление ветра за июнь-август - В (восточное).

Максимальная из средних скоростей ветра за январь - 4,3 м/сек.

Минимальная из средних скоростей ветра за июль - 2,4 м/сек.

Нормативная глубина промерзания, для суглинка - 0,34 м.

Глубина проникновения 0^{0}С в грунт, для суглинка - 0,44 м.

Район по весу снегового покрова - I.

Район по давлению ветра - III.

Район по толщине стенки гололеда - III.

Сейсмичность площадки строительства – восемь баллов с учётом третьей категории грунтов по сейсмическим свойствам.

Подземные воды в пределах площадки выработками глубиной до 28,0 м не вскрыты.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Заключение об инженерно-геологических условиях выполнена ТОО «Инженерные Изыскания» в 2016 году, заказ № 4061.

Рельеф участка относительно ровный, с общим уклоном на северо-запад.

Литологическое строение

В геолого-литологическом отношении территория инженерно-геологических исследований сложена аллювиально-пролювиальными грунтами средне-верхнечетвертичного возраста, представленными на разведанную глубину до 28,0 м глинистыми (из супеси и суглинка) и крупнообломочными (галечниковый грунт) грунтами.

В верхней части разреза до глубины 8,5 - 26,5 м выработками вскрывается супесь лессовидная, светло-коричневая, макропористая, твердой консистенции, с редкими мелкими карбонатными стяжениями, мощностью 8,3-22,3 м. Южная часть площадки инженерно-геологических исследований сложена с глубины 14,8-16,5 м суглинком коричневого цвета с бурыми пятнами, комковатой структуры, твёрдой консистенции, вскрытой мощностью - 4,6-5,5 м.

В северной и северо- восточной части площадки инженерно-геологических исследований с глубины 8,5-26,5 м суглинок подстилается галечниковым грунтом, вскрытой мощностью 0,5-6,7 м. Обломочный материал, преимущественно, из осадочных пород. Обломки хорошо окатаны, средней крупности, размеры, в основном, 5-10 см. В общей массе галечникового грунта встречаются обломки размером 20-30 см (до 5%).

Заполнитель галечникового грунта песчано-суглинистый с содержанием до 30 %.

С поверхности земли на большей части территории вскрыта почва из супеси слабогумусированной, с корнями травянистой растительности мощностью 0,2 м и насыпными грунтами с включением гальки и гравия мощностью 0,2-0,3 м.

Физико-механические свойства грунтов

По номенклатурному виду и просадочным свойствам грунтов в пределах участка выделено четыре инженерно-геологических элементов (ИГЭ):

1) первый ИГЭ – супесь светло-коричневая, макропористая, твёрдая, просадочная. мощностью 8,3-22,3 м. Возможная величина просадки супеси от собственного веса при замачивании составляет 3,0- 45,8 см. Тип грунтовых условий площадки по просадочности первый и второй;

2) второй ИГЭ - суглинок непросадочный, комковатый мощностью 4,6-5,5 м;

3) третий ИГЭ - галечниковый грунт с песчано-суглинистым заполнителем до 30%, малой степени водонасыщения, вскрытой мощностью 0,5-6,7 м;

4) четвёртый ИГЭ - галечниковый грунт с песчано-суглинистым заполнителем до 30%, укатанный, мощностью 0,06-0,38 м;

Показатели физических свойств грунтов

Таблица № 1

Наименование показателей, ед. измерения	ИГЭ-1	ИГЭ-2	ИГЭ-3	ИГЭ-4
1	2	3	4	5
Плотность твердых частиц, г/см^3	2,70	2,71	-	-
Плотность, г/см^3	1,63	1,88	2,21	2,21
Плотность в сухом состоянии, г/см^3	1,46	1,63	-	-
Влажность природная, %	4,6-18,1	12,5-17,5	-	-
Степень влажности	0,16-0,69	0,46-0,75	-	-
Пористость, %	45,9	39,8	-	-
Коэффициент пористости	0,85	0,66	-	-
Влажность на границе раскатывания, %	19,4	18,6	-	-
Влажность на границе текучести, %	26,1	27,4	-	-
Число пластичности	6,7	8,8	-	-
Показатель текучести	<0	<0	-	-
Коэффициент фильтрации, м/сут	0,26	0,09	>20	
Расчетное сопративлениеR$_0$,кПа при S_r < 0,5 при S_r > 0,8 при I_L =0 при I_L =1	 328,0 167,0	 257,0 187,0	600	-

Расчётное сопротивление, R$_0$, кПа – 600 (МСП 5.01-102-2002, приложение 5, таблица 5.1

Показатели прочностных и деформационных свойств грунтов

Таблица № 2

№ ИГЭ	Наименование грунта	При водонасыщенном состоянии				$E_{ус}$ МПа
		γ_I/γ_{II}, кН/м^3	φ_I/φ_{II}, град.	C_I/C_{II}, кПа	E, МПа	
1	Супесь просадочная	18,7 18,7	21 22	6 6	3,7	5,4
2	Суглинок непросадочный	19,8 19,8	25 26	9 11	14,9	-
3	Галечниковый грунт	22,1 22,1	38 38	1 1	30,0	-

E - модуль деформации при водонасыщенном состоянии;

$E_{ус}$ - модуль деформации при установившейся влажности.

Показатели просадочных свойств грунтов

Гранулометрический состав ИГЭ-3 (естественный)

Таблица № 3

Фракции, мм					
Содержание в %					
> 10	10-2	2-0,5	0,5-0,25	0,25-0,1	< 0,1
54	14	6	7	6	13

Гранулометрический состав ИГЭ-4 (укатанный)

Таблица № 4

Фракции, мм					
Содержание в %					
> 10	10-2	2-0,5	0,5-0,25	0,25-0,1	< 0,1
61	3	6	5	2	23

Гидрогеологические условия

Подземные воды в пределах площадки, пройденными выработками до глубины 28,0 м не вскрыты.

Засоленность и агрессивность грунтов.

Грунты площадки по содержанию легко- и среднерастворимых солей незасолены. Величина сухого остатка составляет 0,048 - 0,076 %.

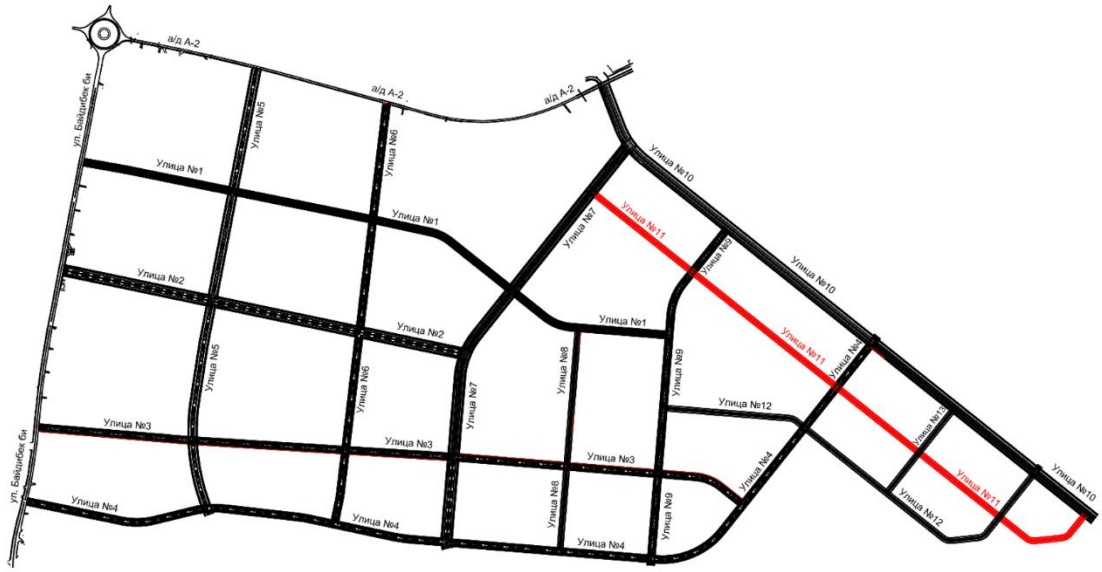
Грунты площадки по содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO4- - для бетона марки W4 по водонепроницаемости на портландцементе по ГОСТ 10178-85 –4 и сульфатостойких цементах по ГОСТ 22266-94 – неагрессивные.

Грунты площадки по содержанию хлоридов в пересчете на ионы Cl- для бетонов на портландцементе, шлакопортландцементе по ГОСТ 10178-85 и сульфатостойких цементах по ГОСТ 22266-94 – неагрессивные (содержание Cl- равно 129 мг/кг).

6.2 Проектные решения

6.2.1 Генеральный план

Ситуационная схема



На территории микрорайона «Туран» предусмотрено строительство улицы № 11 местного значения в жилой застройке.

Начало улицы № 11 соответствует кромки проезжей части улицы № 7, конец ПК 32+74 соответствует кромки проезжей части улицы № 10. Улица имеет два угла поворота радиусом 60 м и запроектирована от кромки улицы № 7 до кромки улицы № 10.

На слиянии и пересечении улиц предусмотрены радиусы закругления 8,0 м.

Предусмотрен тип поперечного профиля, согласованный заказчиком и городской архитектурой.

Ширина улицы в красных линиях составляет 30,0 м. Ширина проезжей части 6,0 м.

По кромкам проезжей части установлен бортовой камень БР 100.30.18, ГОСТ 6665-91* с разрывами в пониженных местах для сброса воды с проезжей части в железобетонные лотки, предусмотренные в зеленой зоне с двух сторон от оси улицы.

Тротуары

Для безопасного движения пешеходов в зеленой зоне выполнен с двух сторон тротуар шириной 1,5 метра. Оставшаяся часть является зеленой зоной.

Автобусные остановки

Автобусные остановки оборудованы автопавильонами «Tadia Pro» установленными на посадочной площадке.

Ширина остановочных площадок равна ширине основной полосы проезжей части улиц.

Посадочная площадка принята шириной 3,0 м, длиной 20 м.

Посадочная площадка отделена от проезжей части бортовым камнем БР 100.30.18 и приподнята на 0,20 м.

Озеленение

На улицах предусмотрено устройство газонов. Растительный грунт завозится из буртов автосамосвалами с транспортировкой на 1 км и разравнивается слоем 20 см вручную с легкой укаткой катками и засевается семенами газонных трав с поливом водой.

6.2.2 Улица

Улица разработана в соответствии с требованиями СН РК 3.01-01-2013 и СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и согласованных типовых поперечных профилей.

Крупных предприятий, влияющих на экологическую среду в районе нет, загрязнение происходит в основном от выбросов движущихся транспортных средств.

Электроэнергией район обеспечен удовлетворительно.

Песчано-гравийная смесь, асфальтобетон поставляются из местных карьеров и заводов (ЮКО).

Асфальтобетонные и бетонные смеси для устройства дорожного полотна производятся передвижными и местными заводами, расположенными в городе Шымкенте.

Принятые технические решения

Улица № 11 в микрорайоне «Туран» - местного значения в жилой застройке.

Общая протяженность улицы составляет 3,274 км.

Технические параметры улицы приведены

Таблица № 5

№№ п/п	Наименование параметров	Един. изм.	По СН РК 3.01-01-2013 и СП РК 3.01-101-2013	Принятые в проекте
1	Расчетная скорость	км/час	30	30
2	Ширина полос движения	м	3,00	3,00
3	Число полос движения	ш	2	2
4	Полоса безопасности	м	2х0,5	2х0,5
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
6	Радиус в плане минимальный	м	50	-
7	Наибольший продольный уклон	‰	60	33
8	Тип дорожной одежды			облегченный
9	Вид покрытия			асфальтобетон
10	Срок службы дорожной одежды	лет	16	16
11	Уровень ответственности. РДС РК 1.02-04-2019 (в редакции от 06.01.2014 г.)			технически сложный объект II (нормального) уровня

				ответственности
12	Ширина тротуара	м	1,50	1,50
13	Ширина в красных линиях	м	15-25	30
14	Ширина земляного полотна	м	15-25	30

Продольный профиль

Продольный профиль предусмотрен с учетом рельефа местности и увязкой отметок прилегающих улиц и домов по генплану.

Максимальный продольный уклон по улице принят 36‰.

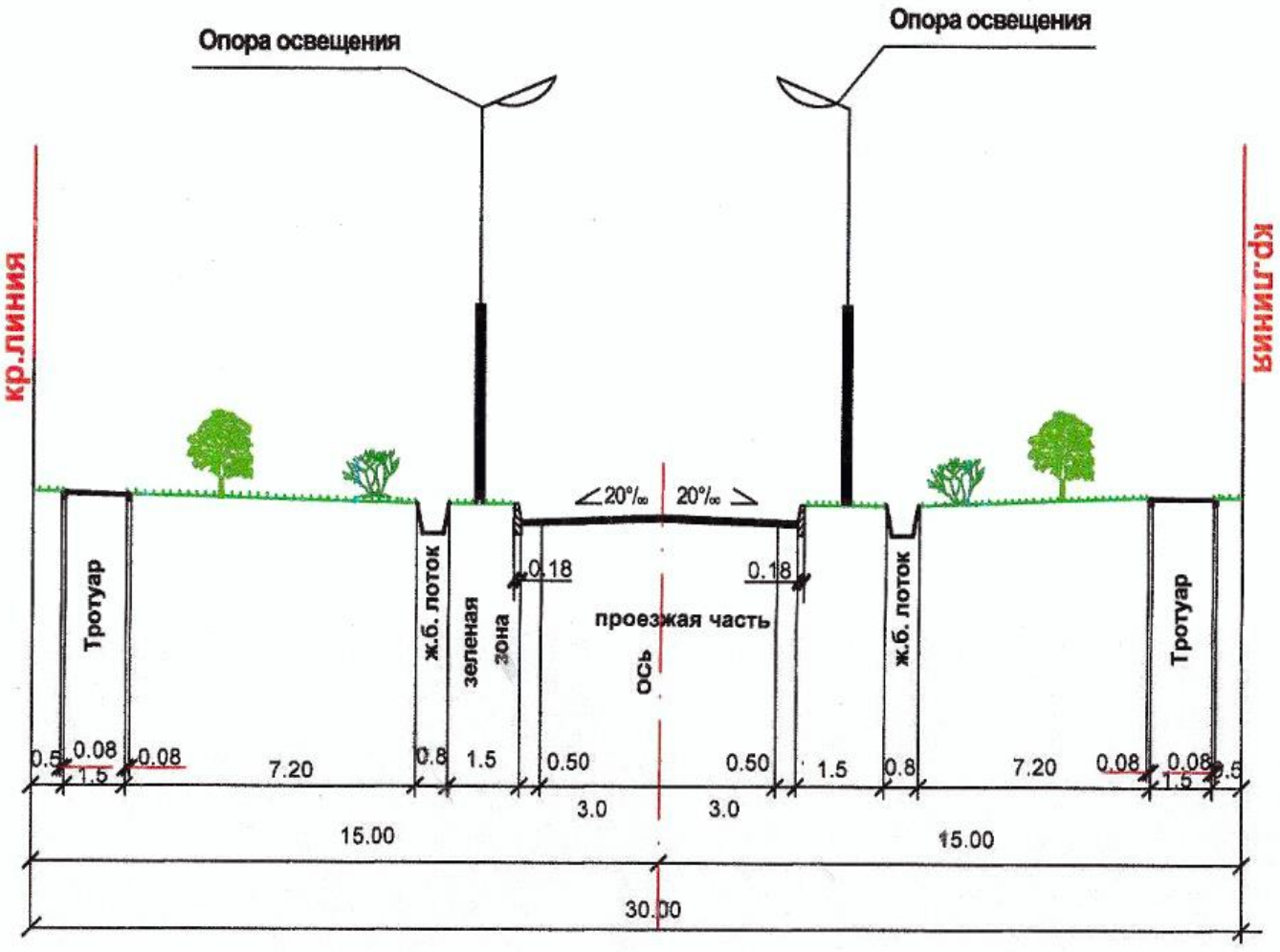
Проектные решения – уклоны и радиусы выпуклых и вогнутых кривых приняты в соответствии с расчетной скоростью и обеспечивают видимость в плане и продольном профиле.

Вертикальная планировка микрорайона увязана с запроектированными продольными профилями улиц.

Поперечный профиль улицы

Тип - IV: по улицам №8, №11, №12, №13

(улица местного значения в жилой застройке)



Земляное полотно

Конструирование земляного полотна предусмотрено с соблюдением требований к прочности и устойчивости при воздействии транспортной нагрузки. Инженерно-

геологические условия участка дороги определены 1 типом местности и по степени увлажнения верхней толщины.

На всем протяжении участок трассы сложен суглинком.

Грунты повсеместно не засолены. Подземные воды до глубины 28 м не вскрыты.

Земляное полотно по улицам отсыпается из грунта выемок, согласно принятых профилей и поперечных профилей.

Общий объем оплачиваемых земляных работ по улице № 11 составляет - 58 584 м^3, профильный – 20 472 м^3. Остаточный грунт от разработки выемки вывозится в отвал – 35 655 м^3.

Дорожная одежда

Расчет конструкции дорожной одежды выполнен в соответствии с требованиями СН РК 3.01-01-2013 и СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и согласно СН РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа», при этом учтены следующие исходные данные

по улице № 11 местного значения в жилой застройке:

дорожно-климатическая зона – IV;

тип местности по степени увлажнения – 1;

грунт земляного полотна – супесь;

требуемый модуль упругости дорожной одежды Еобщ=160 МПа;

расчетная нагрузка класса А1;

Расчет конструкции дорожной одежды с учетом заданного уровня надежности 0,85 представляет:

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, тип Б, марка II, Е=3200 МПа, толщиной 4 см;

нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси, марка II, Е=2000 МПа, толщиной 6 см;

верхний слой основания из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С4, Е=275 МПа, толщиной 22 см;

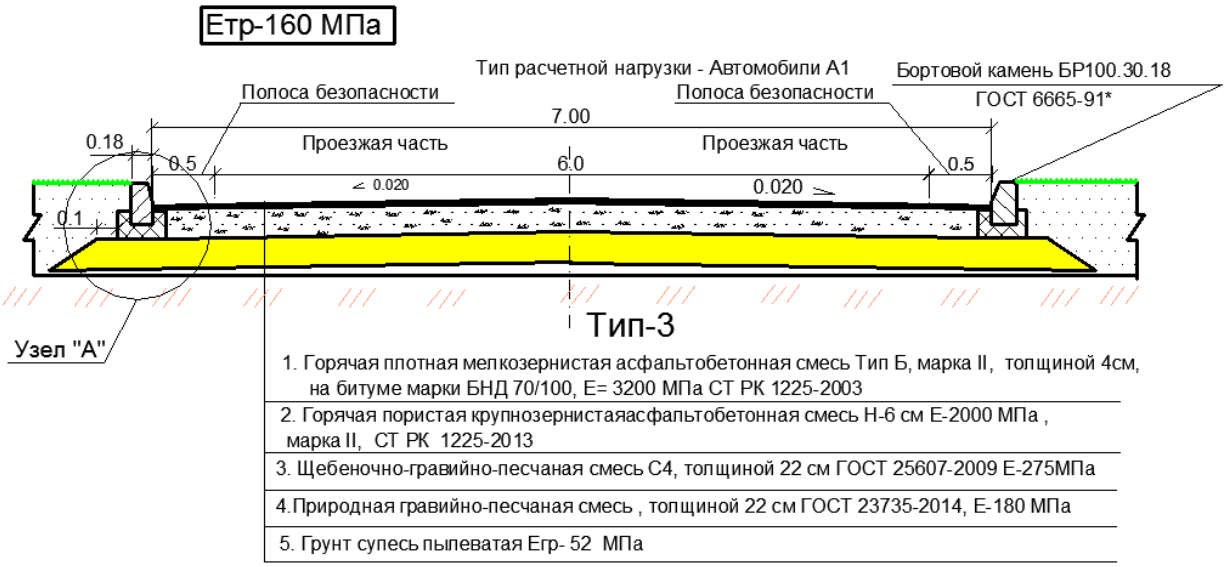
нижний слой основания из гравийно-песчаной смеси, Е-180 МПа, толщиной 22 см.

Указанные конструкции по прочности соответствует требуемым критериям:

- сопротивление упругому прогибу по всей конструкции;
- сопротивление сдвигу в грунтах и слоях из слабо связных материалов;
- сопротивление растяжению при изгибе монолитных слоев.

Поперечный уклон проезжей части принят 200/00.

Конструкция дорожной одежды
(улицы местного значения в жилой застройке)



Искусственные сооружения

Для отвода воды с проектируемой улицы № 11 в зеленой зоне предусмотрено устройство железобетонных арычных лотков Н - 0,4 м с отводом воды в пониженные места. Железобетонные арычные лотки уложены на гравийную подготовку толщиной 10 см. Стыки и соединение лотков омоноличены бетоном класса В15.

Для пропуска воды через проезжую улицу на ПК 22+03, ПК 27+44 и ПК 32+63, а также на автобусных остановках предусмотрено устройство перепускного железобетонного лотка с устройством рубашки из бетона класса В15 на подготовке из гравийно-песчаной смеси Н - 30 см. Железобетонные лотки перекрыты железобетонными плитами размером 1,0х0,8х0,12 м. Для приема воды предусмотрены водоприемные колодцы, выполненные из бетона класса В20 и перекрытые металлическими эксплуатационными решетками.

При пересечении тротуаров с железобетонными арычными лотками предусмотрены пешеходные мостики. Арычные лотки перекрыты железобетонными плитами размером 1,0х0,8х0,12 м, которые уложены на фундамент из монолитного бетона класса В15. Фундамент выполнен по подготовке из гравийно-песчаной смеси С4.

Пересечения и примыкания

Пересечения с прилегающими улицами № 4, № 9 в проекте рассмотрены совместно с прилегающими улицами. Объемы работ учтены на прилегающих улицах.

Пересечения с прилегающими улицами № 12 и № 13 в проекте объемы работ учтены на улице № 11, которые предусмотрены шириной проезжей части 6,0 м с установкой бортового камня БР 100.30.18 на бетонном основании и устройством дорожной одежды облегченного типа. Длина пересечения принята 20 м и радиус закругления на примыкании с основной дорогой 5 м.

Обустройство и безопасность движения

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СН РК 3.01-01-2013 и СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ВСН 25-86 «Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах», СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения».

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены дорожные знаки типоразмер II со светоотражающей пленкой тип – 3 на основании СТ РК

1125-2002. Установка знаков принята на металлических стойках СКМ, количество которых определено по ТП серии 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах» «Союздорпроект».

Дорожные знаки по улице установлены:

- приоритета;
- предписывающие;
- запрещающие;
- информационно-указательные;
- знак дополнительной информации.

Для организации и обеспечения безопасности движения выполнена горизонтальная и вертикальная разметки эмалевой краской ПФ-133. Горизонтальная разметка принята в случаях:

1.1 – разделение транспортных потоков противоположных направлений, обозначение края проезжей части и разделения транспортных потоков по полосам перед перекрестком;

1.5 - обозначение границ полос движения;

1.6 - предупреждение о приближении к разметке 1.1;

1.11 – в местах въезда и выезда с прилегающей территории (автобусная остановка);

1.12 - обозначение места остановки транспортных средств перед светофором;

1.14.1 - обозначение нерегулируемого пешеходного перехода;

1.14.3 - обозначение регулируемого светофорами пешеходного перехода;

1.15 - обозначение пересечения велосипедной дорожки с проезжей частью;

2.7 - обозначение поверхности возвышающихся островков безопасности, бордюров.

Для пешеходного движения на улицах с двух сторон предусмотрены тротуары. На переходах выполнена разметка 1.14.3 (обозначение регулируемого светофорами пешеходного перехода) или 1.14.1 (обозначение нерегулируемого пешеходного перехода) и установлены дорожные знаки 5.16.1 и 5.16.2.

Также на пересечении с улицами № 7, № 12 и № 13 установлены 3 светофорных комплекта.

На тротуарах для удобства передвижения инвалидных колясок бортовые камни утоплены до уровня проезжей части.

На автобусных остановках дорожный знак 5.12 установлен непосредственно на автопавильоне, также по кромке проезжей части основной дороги выполнена горизонтальная разметка 1.11 для въезда и выезда с прилегающей территории и 1.1-стояночные места транспортных средств.

6.2.3 Инженерные сети

Перенос ЛЭП-10кВ

Проектом предусмотрен перенос существующих линий ВЛ-10 кВ, попадающих под пятно строительства улицы от ПК 0+00 до ПК 8+00 в соответствии с ТУ № 18-07-42-0960 от 17.05.2017 года, выданные ТОО «Онтустик Жарык Транзит».

Согласно акту обследования № 10 предусмотрен демонтаж 2-х опор и провода АС-50 и последующий их монтаж в зеленую зону дороги. Перенос существующей ВЛ-10 кВ в зеленую зону дороги предусмотрен как временный вариант и будет демонтирован после реализации проекта внутриплощадочных сетей КЛ-10 кВ мкр. Туран.

Защитные мероприятия. Заземление

Сопротивление заземляющего устройства принимается в соответствии с ПУЭ РК и составляет не более 4 Ом.

Заземляющее устройство выполнено с помощью зеземлителей из круглой стали диаметром 16 мм, длиной 5 м. В качестве горизонтальных заземлителей принята сталь полосовая 40х4 мм.

Все электромонтажные работы необходимо выполнить в соответствии с требованиями действующих ПУЭ РК и ПТБ.

Основные показатели по переносу сетей электроснабжения

Таблица № 6

1	Количество опор, подлежащих переносу	2 шт
2	Протяженность провода АС-50	0,161 м

6.3 Отвод земель

Отвод земельного участка выполнен в соответствии с актом обследования и выбора участка для строительства инженерно-коммуникационной инфраструктуры (дорог) для микрорайона Туран в г. Шымкент № 15/21 от 27.04.2016 года, согласованным отделом архитектуры и градостроительства г. Шымкент.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Рабочим проектом предусмотрено строительство улицы № 11 в микрорайоне «Туран», расположенном в северо-восточной части города Шымкент. Микрорайон не освоен. Существующие улицы Алматинская трасса и проспект Байдибек би являются основной магистралью, связывающие микрорайон с центром города. Остальные улицы проектируемые. Улица № 11 предусмотрена от кромки проезжей части улицы № 7 до кромки местного проезда улицы № 10. Общая протяженность проектируемой улицы составляет
3,274 км.

Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в микрорайоне «Туран» города Шымкент (улица № 11, ПК 0+00÷ПК 32+73.5)» выполнена ИП Бестерековым У.

Воздействие на атмосферный воздух. Загрязнение атмосферного воздуха происходит при выполнении строительных работ. Основными источниками выделения загрязняющих веществ являются работы по устройству земляного полотна и покрытия, в т.ч.: битумные работы (битум – 40,5963665 т); сварочный агрегат; компрессор; передвижная дизельная электростанция; погрузочно-разгрузочные работы (песок – 806,0888 т, щебенка – 6558,467415 т, ПГС – 11946,6184 т); земляные работы (глина – 220432 т); сварочные работы (расход электродов Э42 – 0,004639 т, Э46 – 0,0182894 т, пропан-бутановая смесь – 3,5065035 кг); лакокрасочные работы (грунтовка ГФ-021 – 0,0080719 т, грунтовка ГФ-0119 – 0,007725 т, растворитель Р-4 – 0,0063544 т, эмаль ХВ124 – 0,001967 т, эмаль ЭП-255 – 1,0772166 т, краска БТ-177 – 4,5 кг, краска МА-015 – 0,8 кг, эмаль АК505 –
308,931 кг, эмаль ПФ-115 – 0,018568 т); буровые работы; шлифовальные машины; укладка асфальтобетонных покрытий (2954,6856 т АБС); работа строительной спецтехники. Строительные работы не классифицируются согласно санитарной классификации объектов и в соответствии со ст. 40 Экологического кодекса Республики Казахстан относятся к IV категории.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ от стационарных источников на период строительства

Таблица № 7

Код ЗВ	Наименование вещества	Выброс вещества, г/с	Выброс вещества,т/год
0123	Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на железо/	0,002917	0,0002235
0143	Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/	0,000694	0,00005039
0203	Хром /в пересчете на хром (VI) оксид/ (Хром шестивалентный)	0,000361	0,00000603
0301	Азота (IV) диоксид (Азота диоксид)	0,37890666666	0,012098255
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0,06157319334	0,001965953
0328	Углерод (Сажа, Углерод черный)	0,01746066666	0,0004914298

0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид)	0,14706866666	0,00812
0337	Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ)	0,37983988888	0,02022
0342	Фтористые газообразные соединения/в пересчете на фтор/	0,000000278	0,0000000046
0344	Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат) (Фториды неорганические плохо растворимые /в пересчете на фтор/)	0,000417	0,00000696
0616	Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров)	0,1306	0,1266
0621	Метилбензол	0,1722	0,086624
0703	Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен)	0,000000418	0,0000000172
1042	Бутан-1-ол (Бутиловый спирт)	0,016	0,0454867
1061	Этанол (Этиловый спирт)	0,008	0,022656
1210	Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир)	0,04	0,2248274
1325	Формальдегид (Метаналь)	0,004191	0,0001228596
1401	Пропан-2-он (Ацетон)	0,0722	0,14688
2752	Уайт-спирит	0,01563	0,00418
2754	Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С); Растворитель РПК-265П)	0,10607196666	0,0446413446
2902	Взвешенные частицы	0,0058	0,06275
2904	Мазутная зола теплоэлектростанций /в пересчете на ванадий/	0,00001444	0,0001372
2908	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20	0,1637265	1,0964544
2930	Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд)	0,0036	0,03878
	В С Е Г О:	1,72727268486	1,9433224438

Расчет рассеивания, выполненный на ПК «ЭРА» (в. 2.5) показал, что максимальная концентрация загрязняющих веществ не превышает значений 1ПДК. Выбросы, определенные в настоящем проекте, обоснованы в качестве нормативов предельно-допустимых выбросов. На период СМР получено разрешение на эмиссии в окружающую среду Управления природных ресурсов и регулирования природопользования г. Шымкент (приложено к заключению).

В период эксплуатации улиц воздействие на атмосферный воздух будут оказывать выбросы от передвижных источников (отработавшие газы ДВС), которые не подлежат нормированию.

Воздействие на водные ресурсы. Строительство и эксплуатация проектируемой улицы не оказывает негативного воздействия на поверхностные и подземные воды. Истощение или уменьшение запасов подземных вод и уровня поверхностных вод не прогнозируется. Подземные воды пройденными выработками до глубины 28,0 м не вскрыты, поверхностные водные источники вблизи участка работ отсутствуют.

В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые нужды, производственные нужды и для питьевых нужд работников, вовлеченных в строительство. Источником водоснабжения служат существующие сети. Доставка воды будет осуществляться автоцистернами. Сброс хозяйственно-бытовых сточных вод производится в изолированный накопитель, по мере накопления стоки вывозятся на очистные сооружения города. Водоотвод с проезжей части улицы предусмотрен посредством продольных и поперечных уклонов дороги в лотковую систему.

Отходы производства и потребления. Процесс производства строительных работ сопровождается образованием различных видов отходов. Все отходы производства и потребления подлежат временному хранению в специально отведенных местах с

последующим вывозом по договору специализированными организациями на переработку или захоронение. Места временного хранения отходов предназначены для безопасного сбора отходов в срок не более шести месяцев и согласно п. 3.1 ст. 288 Экологического кодекса РК не является размещением отходов.

Объем образования отходов при строительстве приведен в таблице.

Таблица № 8

Наименование отхода	Уровень опасности	Образование, т/год	Места хременного хранения	Способы утилизации, обезвреживание
Твердо-бытовые отходы	зеленый GO060	1,039726	металлический контейнер	вывозятся на полигон ТБО
Огарки сварочных электродов	зеленый GA090	0,000343926	ящик	передается спецпредприятиям по сбору металлолома
Жестяные банки из-под краски	янтарный AD070	0,051453	контейнер	передается спецпредприятиям на утилизацию

Количество прочих строительных отходов будет определено по факту образования.

Земельные ресурсы и почвы. Строительство улицы ведется сохранением почвенно-растительного слоя, используемый для озеленения прилегающей территории. На улице № 11 предусмотрено устройство газонов. Снижение запылённости воздуха при земляных работах будет осуществляться за счёт увлажнения грунта. Для увлажнения применяется техническая вода. Уменьшение вредного воздействия на земельные ресурсы также предусмотрено путем своевременного и регулярного ремонта работающей техники и оборудования.

Воздействия на растительный и животный мир. Воздействие на растительный мир в процессе производства строительных работ не ожидается, т.к. растительность рассматриваемой территории полностью преобразован и стал более устойчивым к внешним факторам. Произрастания эндемиков (естественных древесных форм растительности характерных для данного региона) на территории расположения объекта не наблюдается. Редких и исчезающих растений в зоне влияния нет. Естественные пищевые и лекарственные растения отсутствуют. В районе обитают животные, которые приспособились к измененным условиям прилегающей территории. При производстве работ изменений в животном мире не происходит, т.к. на проектируемой территории отсутствуют постоянно проживающие животные. Растений и животных, занесенных в Красную книгу Республики Казахстан, а также объектов имеющих историческую ценность не выявлено.

Шум, возникший в ходе строительных работ, носит временный, локальный характер и не превышает уровня, допустимого санитарными нормами. В целом, воздействие намечаемой деятельности оценивается как допустимое.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Для рабочего проекта «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в микрорайоне «Туран» города Шымкент (улица № 11, ПК 0+00 – ПК 32+73.5)» СЗЗ не классифицируется. Протокол радиологического контроля не требуется.

Строительство объекта имеет своей целью оказание жителям города, улучшение социального уровня населения, создание дополнительных рабочих мест за счет привлечения специалистов. Намечаемая деятельность не приведет и не ухудшит качество жизни местного населения и не нанесет ущерб другим видам хозяйственной деятельности.

РП соблюдены санитарно-гигиенические нормы и правила. СЗЗ в период эксплуатаций не классифицируется. Протокол дозиметрического контроля не требуется.

6.6 Организация строительства

Подготовительный период

Основным видам дорожно-строительных работ предшествуют работы подготовительного периода:

- вынос оси улиц в натуру;
- снятие растительного слоя бульдозером 79 квт (108 л.с.) в кучи;

Основные виды строительных работ

После подготовительных работ выполняют малые искусственные сооружения: перепускные железобетонные лотки, переездные мостики, железобетонные арычные лотки.

На спланированное и уплотненное земляное полотно уложено основание из природной гравийно-песчаной смеси Н - 22 см, затем основание из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С4, Н - 22 см. Разравнивание производится автогрейдером Д-557 и уплотнением моторными катками Д-339 А и Д-552 с поливом водой поливомоечной машиной ПМ-130. На уплотненное и спланированное основание из щебеночно-гравийно-песчаной смеси устраивается подгрунтовка из разжиженного битума или битумной эмульсии, затем устраивается двухслойное покрытие из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси Н - 6 см и горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Н – 4 см. Покрытие укладывается асфальтоукладчиком и уплотняется самоходными катками 6 тн за 5 проходов по одному следу и окончательно – гладковальцовым катком массой 11-18 т за 6-8 проходов по одному следу.

Уплотнение производить непосредственно после их укладки, соблюдая при этом температурный режим.

Завершающими работами являются озеленение с посадкой деревьев вдоль кромок проезжей части и кустарников с поливом водой вдоль тротуаров, устройство газонов с добавлением растительной земли и засевом семян газонных трав с поливом водой, установка дорожных знаков и устройство дорожной разметки.

Производство всех строительных работ вести с соблюдением нормативных требований и руководствоваться правилами охраны окружающей среды. При производстве работ запрещено засорение строительным мусором прилегающей территории. На стройке используют машины и механизмы, соответствующие государственным стандартам.

Продолжительность строительства

Продолжительность строительства улиц определена в соответствии СП РК 1.03-102-2014 «Норма продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» и составляет 9 месяцев двумя специализированными отрядами, в том числе подготовительный период 1 месяц.

Начало строительства предусмотрено во втором квартале 2019 года.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства утверждается заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика, на реализацию инвестиционных проектов или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительстве и средств субъектов квазигосударственного

сектора в соответствии с пунктом 13 нормативного документа по определению сметной стоимости в Республике Казахстан

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4, редакция 2019 по выпуску сметной документации в уровне цен 2019 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2015, с учетом изменений и дополнений выпуски 1-12;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтаж оборудования ЭСН РК 8.04-02-2015, с учетом изменений и дополнений выпуски 1-12;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015, с учетом изменений и дополнений выпуски 1-12;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2018. 2018 год. Выпуск 2;

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017. 2018 год, с учетом изменений и дополнений выпуски 1-12;

сборник тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2017*;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2017. 2018 год. Выпуск 1;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2017. 2018 год. Выпуск 1;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы, УСН РК 8.02-03-2017, с учетом изменений и дополнений выпуски 1-12;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный ГУ «Управление энергетики и коммунального хозяйства города Шымкент» от 16 января 2019 года согласно пункту 55 нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы сметных прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ, определяются в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства. (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в текущих ценах 2018, 2019 годов с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции, установленного согласно Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018-2022 годы протокол №34 от 29 августа 2017 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Доля казахстанского содержания материалов, изделий и оборудования использованного в рабочем проекте «Строительство инженерно-коммуникационной

инфраструктуры в микрорайоне «Туран» города Шымкент (улица №11. ПК0+00÷ПК32+73.5)» составляет 100%.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиалом РГП «Госэкспертиза» по Южному региону в рабочий проект «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в микрорайоне «Туран» города Шымкент (улица № 11, ПК 0+00 – ПК 32+73.5)» внесены следующие изменения и дополнения:

общая

1) топосъемка представлена с печатью с указанием исполнителя;
2) демонтажные работы указаны в акте обследования;
3) все чертежи, представленные на портале подписаны;
4) паспорт проекта откорректирован по замечаниям к проекту;
5) в состав проекта включен ОВОС;
6) откорректированы ссылки на нормативные документы;

архитектурно-строительная часть

7) представлены, оформленные согласно ГОСТ 21.501-2011, чертежи остановок и павильонов;

дорожная часть

8) существующее гравийное покрытие находится в стороне от проектируемой дороги;
9) конструкция существующей дороги приведена в отчете геологического изыскания;
10) литологическое строение улиц в верхней части разреза-супеси;
11) проектные решения приняты на основании утвержденного генплана города Шымкент, а также на основании согласования с заказчиком;
12) дополнительные полосы по 0,5 м приняты по согласованию с Заказчиком и по утвержденным поперечным профилям на основании п. 4.16 «Рекомендации по проектированию улиц и дорог городов и сельских поселений»;
13) по кромкам проезжей части устанавливаются бортовые камни - это полосы безопасности, принятые по согласованию с Заказчиком и по утвержденным поперечным профилям на основании п. 4.16 «Рекомендации по проектированию улиц и дорог городов и сельских поселений», а также СНиП РК 3.01-01АС-2007 п. 13.1.12;
14) по дорожной одежде указан СН РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;
15) для облегченного типа дорожной одежды марка горячего плотного мелкозернисто го а/б МІ исключен;
16) существующее гравийное покрытие дорожной одежды находится в стороне от проектируемой дороги и в данном проекте не снимается;
17) представлены расчеты дорожной одежды. Верхний слой основание принята толщиной 4,0 см;
18) по обустройству дороги знак 5.12 установлен в начале отгона остановки;
19) объемы работ по пересекаемым улицам включены и учтены в улицах, согласно принятым границам работ.
20) уровень ответственности объекта ІІ (нормальный)
21) на планах, на пересечениях ул. 11 и 9, 11 и 4 приведена схема водоотвода;
22) виражи устраиваются только на магистральных улицах скоростного и регулируемого движения общегородского значения, согласно СНиП РК 3.01-01Ас-2007 п.13.1.22;
23) указан размет отступа от бортового камня уширения слоя основания на чертеже дорожной одежды, согласно СТРК 1397;
24) дорожная одежда откорректирована с учетом грунта из супеси по геологическим данным;
25) откорректированы Том ІІ. Пояснительная записка. Приложение. Конструкция дорожной одежды;

26) при устройстве тротуаров на слой ПГС добавлен слой из песка;

27) конструкция металлической решётки принята согласно расчету;

28) для просадочных грунтов принято уплотнение подошвы насыпи и корыта пневмокатками 25 тн при 8 проходов по одному следу с поливом водой;

29) конструкция дорожной одежды откорректирована, в виду изменения типа грунта, в связи с чем черный щебень исключен;

30) объем черного щебня откорректирован;

31) в проекте указаны "засев семян многолетних трав с поливом водой за 2 раза", посадка деревьев не предусмотрена;

ПОС

32) расчёт продолжительности строительства и в томе «Пояснительная записка» приведены в соответствие;

ЭСН

33) спецификация оборудования оформлена по ГОСТ 21.110-2013 г;

ОВОС

34) дополнены сведения о месторасположении объекта;

35) откорректированы расчеты валовых выбросов и объема образования отходов;

36) откорректирована таблица по нормативам выбросов ЗВ в атмосферный воздух;

37) откорректированы сведения по результатам расчета рассеивания, представлены карты рассеивания;

38) откорректированы сведения по водоснабжению площадки строительства;

39) откорректирован расчет объема образования ТБО;

40) дополнены сведения по оценке воздействия на земельные ресурсы и почву, а также на растительный мир;

41) определена ориентировочная сумма платы за эмиссии в окружающую среду;

42) заявление об экологических последствиях дополнено соответствующей информацией;

43) откорректирована и дополнена заявка на получение разрешения на эмиссии в окружающую среду;

мониторинг цен

44) перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный руководителем ГУ «Управление энергетики и коммунального хозяйства города Шымкент» от 16 января 2019 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 55 и 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДС и ЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года № 249-нқ), выполнен в установленном порядке на основании сравнения альтернативных вариантов прайс-листов;

сметный раздел

45) сметная стоимость пересчитана в программном комплексе АВС-4 (редакция 2019) от 10.01.2019 года вместо редакции 2018.3;

46) расценки и объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с откорректированными по замечаниям рабочими чертежами.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологический сложным объектам, утвержденным приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года №165, разработчиком проекта установлен технически сложный объект II (нормального) уровня ответственности.

В целом проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Проектные решения с учетом внесенных изменений по разделу 7.1 соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в микрорайоне «Туран» города Шымкент (улица № 11, ПК 0+00÷ПК 32+73.5)» соответствуют требованиям Экологического кодекса Республики Казахстан, а также Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду.

Рабочий проект «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в микрорайоне «Туран» города Шымкент (улица № 11, ПК 0+00 – ПК 32+73.5)» с оценкой воздействия на окружающую среду соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утверждённых приказом министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237; санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утверждённых приказом министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

После внесения изменений основные технико-экономические показатели сложилась следующим образом:

Таблица № 9

№ пп	Наименование	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Полная строительная длина	м	3274,0	3274,0
2	Категория дороги		улица в жилой застройке	улица в жилой застройке
3	Расчетная скорость движения	км/час	30	30
4	Число полос движения	шт	2	2
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
6	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
7	Ширина земляного полотна	м	30	30
8	Тип покрытия		облегченное	облегченное
9	Вид покрытия		мелкозернистая асфальтобетонная смесь тип Б марки II	мелкозернистая асфальтобетонная смесь тип Б марки II
10	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2018, 2019 годов, в том числе: СМР прочие из них: 2018 год (ПИР, экспертиза) 2019 год	млн. тенге	498,337 407,937 90,400 - -	504,687 416,968 87,719 17,321 487,366
11	Продолжительность строительства	месяцев	9	9

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в микрорайоне «Туран» города Шымкент (улица № 11, ПК 0+00 – ПК 32+73.5)»** соответствует требованиям

нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1.	Полная строительная длина	3274,0 м
2.	Категория улицы по СНиП РК 3.01-01-2008	улица в жилой застройке
3.	Количество полос движения	2 шт.
4.	Ширина земляного полотна	30,0 м
5.	Ширина полосы движения	3,0 м
6.	Ширина проезжей части	6,0 м
7.	Тип дорожной одежды	облегченный
8.	Вид покрытия	мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки II
9.	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018, 2019 годов	504,687 млн. тенге
	в том числе: СМР	416,968 млн. тенге
	прочие	87,719 млн. тенге
10.	Продолжительность строительства	9 месяцев

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Управление энергетики и коммунального хозяйства города Шымкента» в соответствии условиями договора № 01-1690 от 07.11.2018 года.

8.3. При предоставлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«Шымкент қаласының «Тұран» шағын ауданында инженерлік-коммуникациялық инфрақұрылымын салу (№ 11, көше, ПК 0+00 – ПК 32+73.5)»** Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техникалық экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

1.	Көшенің ұзындығы	3274,0 м
2.	ҚР ҚНжЕ 3.01-01-2008 бойынша көшелер санаты:	тұрғын құрылыстағы көше
3.	Жүру жолағының саны	2 дана
4.	Жер полотнасының ені	30,0 м
5.	Жүріп өтіс бөлігінің ені	3, 0 м
6.	Жүру бөлігінің ені	6,0 м
7.	Жол жабындысының типі	жеңілдетілген
8.	Жабындының түрі	Б типті, II маркалы майда дәнді асфальтобетон қоспасы
9.	2018, 2019 жылдардағы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы	

	сметалық құны	504,687 млн. теңге
	оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	416,968 млн. теңге
	өзге де шығындар	87,719 млн. теңге
10.	Құрылыстың ұзақтығы	9 ай

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 07.11.2018 жылғы № 01-1690 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Шымкент қаласының энергетика және коммуналдық шаруашылық бөлімі» ММ кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

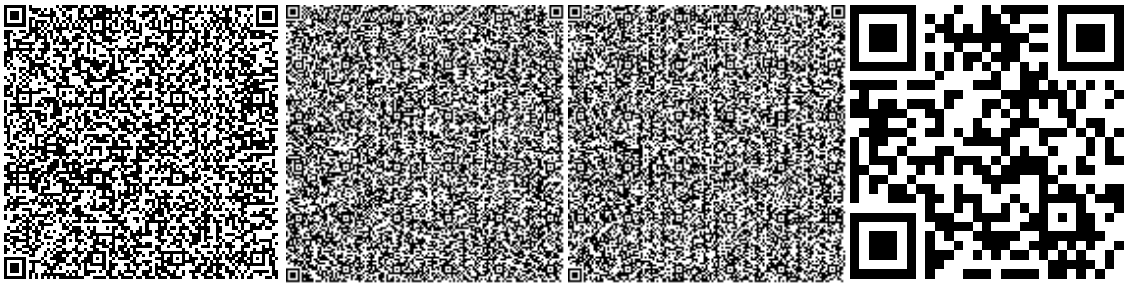
Директордың орынбасары	И. Спатаев
Өндірістік бөлімінің бастығы	Е. Курбанбаев
Сараптама тобының басшысы	К. Досумбетова
Сарапшы	Я. Исраилов
Сарапшы	Е. Балабеков
Сарапшы	А. Абдулаева
Сарапшы	А. Смагул
Сарапшы	А. Исламулы
Сарапшы	С. Алибекова
Баға мониторингі бойынша бас маман	Б. Ибраев
Жетекші маман	Ж.Сариева

Мыктыбаев Ж.С.

Директор

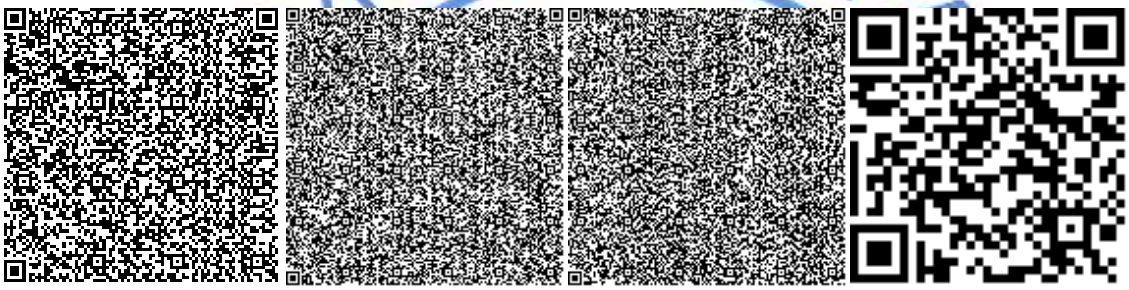
Спатаев И.О.

Заместитель директора



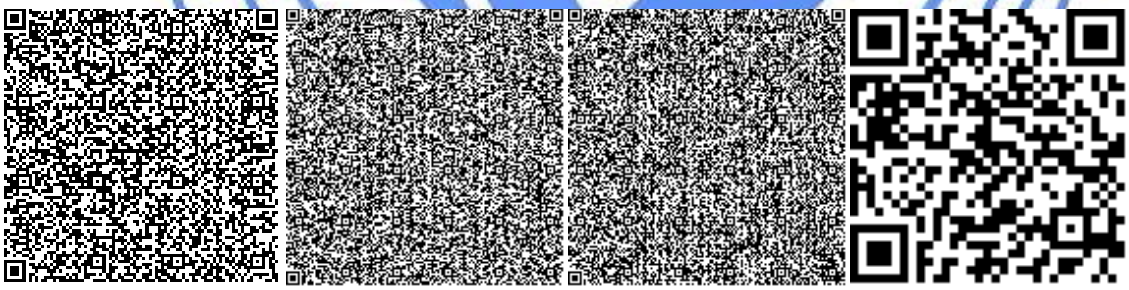
Курбанбаев Е.А.

Начальник производственного отдела



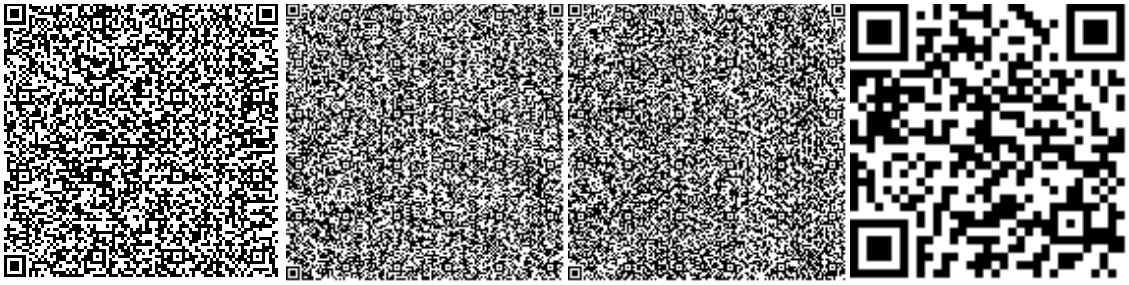
Абдулаева А.Е.

Эксперт



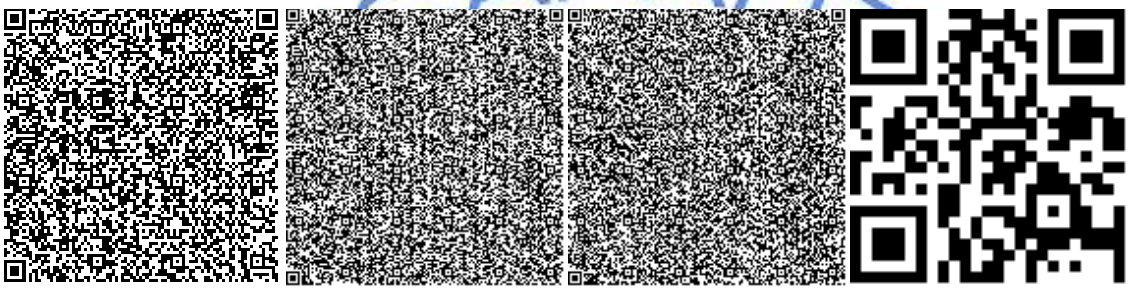
Алибекова С.С.

Эксперт



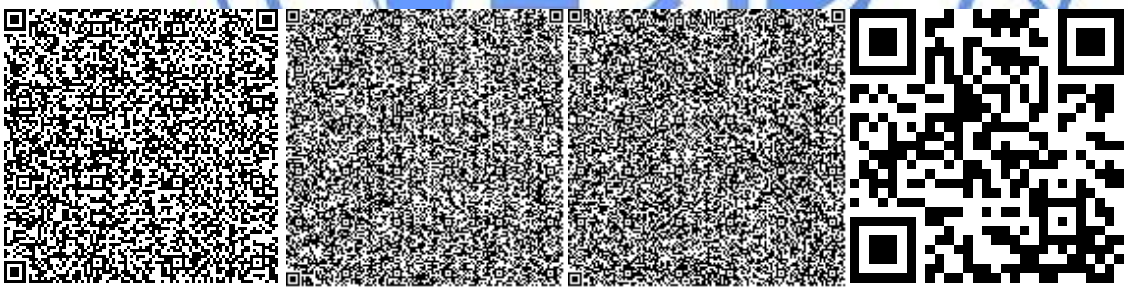
Исламұлы А.

Эксперт



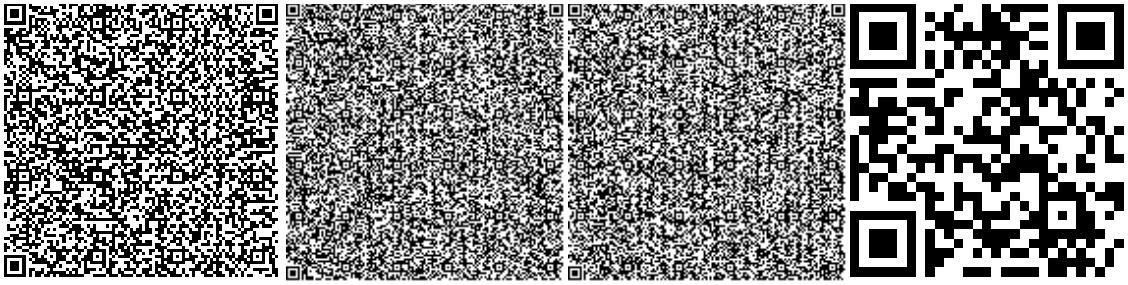
Смагул А.Т.

Эксперт



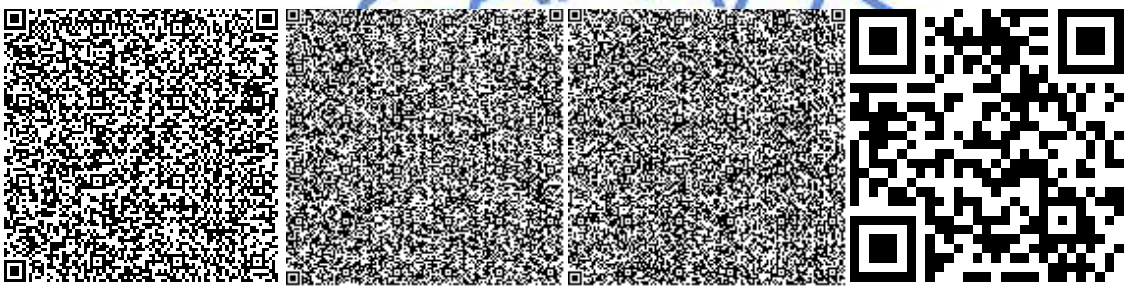
Ибраев Б.Ж.

Главный специалист



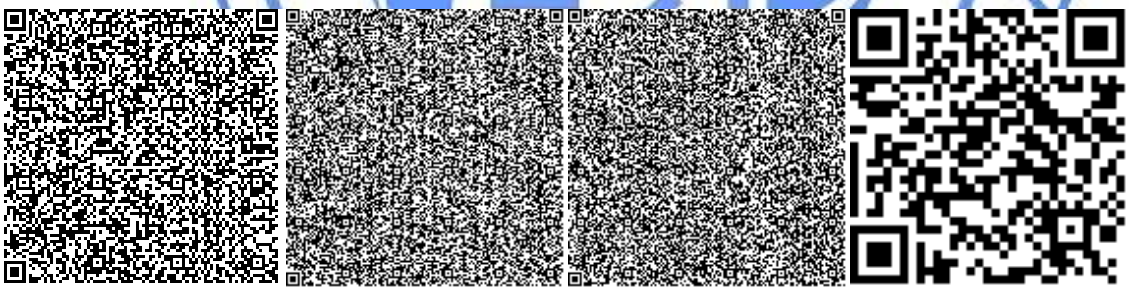
Исраилов Я.И.

Эксперт



Балабеков Е.А.

Эксперт



Досумбетова К.К.

Эксперт

Сариева Ж.Т.

Ведущий специалист

Номер: KZ23VDD00110156

Акимат города Шымкент

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования города Шымкент"

РАЗРЕШЕНИЕ
на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Управление энергетики и коммунального хозяйства города Шымкент" 160000, Республика Казахстан, Южно-Казахстанская область, Шымкент Г.А., г.Шымкент, Аль-Фарабийский район, улица Турмахан Орынбаев, дом № 33/2,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 130940007709

Наименование производственного объекта: Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в микрорайоне «Туран» (улица №11. ПК0+00÷ПК32+73.5)

Местонахождение производственного объекта:

г.Шымкент, Каратауский район мкр.Туран

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель отдела Ермекбаева Гульнара

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: **Дата выдачи:** 14.01.2019 г.

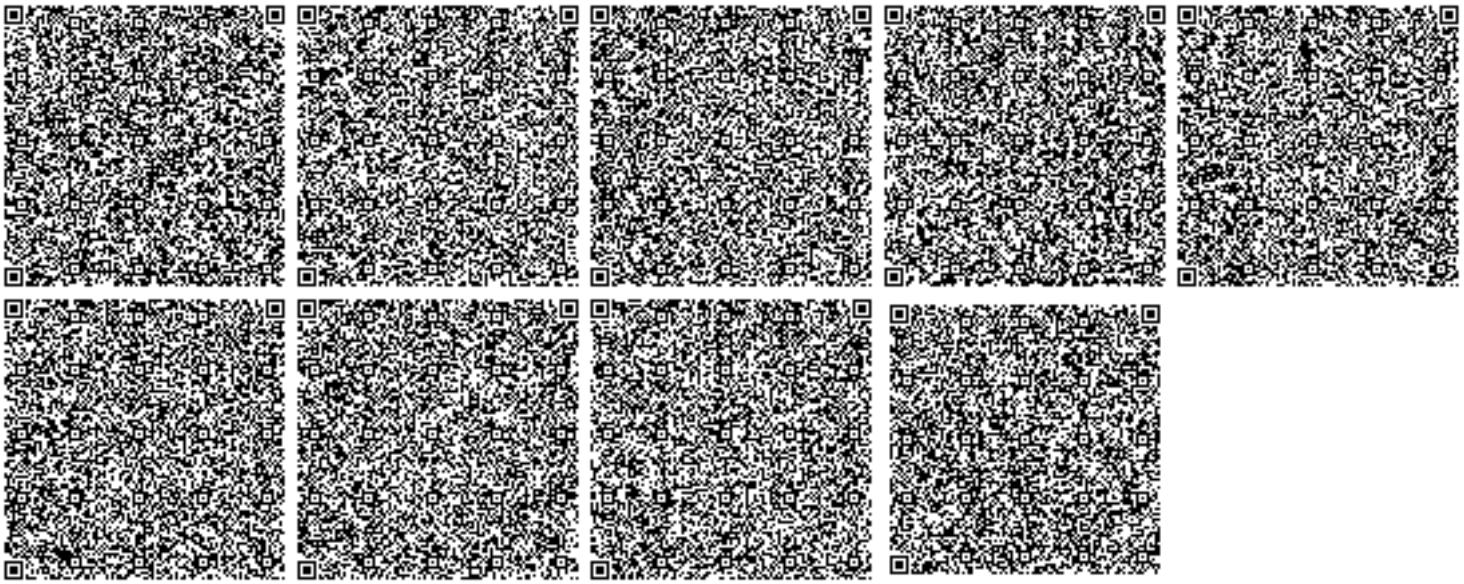
Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1,72727268486	1,9433224438
Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в микрорайоне «Туран» города Шымкент (улица №11. ПК0+00÷ПК32+73.5)	1,72727268486	1,9433224438
в т.ч. по ингредиентам:		
Сера диоксид	0,14706866666	0,00812
Уайт-спирит	0,01563	0,00418
Углерод	0,01746066666	0,0004914298
Пропан-2-он	0,0722	0,14688
Пыль абразивная	0,0036	0,03878
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,1637265	1,0964544
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,000000278	0,0000000046
Хром /в пересчете на хром (VI) оксид	0,000361	0,00000603
Этанол	0,008	0,022656
Углерод оксид	0,37983988888	0,02022
Формальдегид	0,004191	0,0001228596
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,000417	0,00000696
Бенз/а/пирен	0,000000418	0,0000000172
Бутан-1-ол	0,016	0,0454867
Бутилацетат	0,04	0,2248274
Азот (II) оксид	0,06157319334	0,001965953
Азота (IV) диоксид	0,37890666666	0,012098255
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,10607196666	0,0446413446
Мазутная зола теплоэлектростанций (в пересчете на ванадий	0,00001444	0,0001372
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,000694	0,00005039
Метилбензол	0,1722	0,086624
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,0058	0,06275
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,1306	0,1266
Железо (II, III) оксиды	0,002917	0,0002235
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		

Лимиты на размещение серы

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим разрешением.
2. Разрешение является основанием для внесения платежей за эмиссии в окружающую среду. Суммы платы исчисляются самостоятельно, исходя из фактических объемов эмиссий в окружающую среду и установленных ставок.
3. Ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования в орган выдавший экологическое разрешение (п.5 ст.73 Экологического кодекса РК).
4. Согласно заявки природопользователя, начало строительства июнь 2019 года, окончание февраль 2020 года.