«Атырау қаласындағы әуежай алаңын қайта жаңартуға жобалау-сметалық құжаттама әзірлеу»

жұмыс жобасы бойынша
12.09.2019 ж. №AE-0032/19

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қалалық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автокөлік жолдары бөлімі» ММ
Атырау қ.

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Производственная компания «АРНАЙ» ЖШС,
Нұр-Сұлтан қ.

Нұр-Сұлтан қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Атырау қаласындағы әуежай алаңын қайта жаңартуға жобалау-сметалық құжаттама әзірлеу»жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны **«ARIANT EXPERT» ЖШС** берді.

«ARIANT EXPERT» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№AE-0032/19 от 12.09.2019 г.

по рабочему проекту

«Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию площади аэропорта в г. Атырау»

ЗАКАЗЧИК:

ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», г. Атырау

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО «Производственная компания «АРНАЙ», г. Нур-Султан

г. Нур-Султан

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение по рабочему проекту **«Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию площади аэропорта в г. Атырау»** выдано **ТОО «ARIANT EXPERT».**

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «ARIANT EXPERT».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию площади аэропорта в г. Атырау».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 06 августа 2019 года №AE-0033 между ТОО «ARIANT EXPERT» и ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау.

3. ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Производственная компания «АРНАЙ» (государственная лицензия №18001849 от 30 января 2018 года, выдана ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Акмолинской области» Акимат Акмолинской области, I категория, г.Кокшетау).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 09 марта 2018 года;

архитектурно-планировочного задания №KZ51VUA00055130 от 31 октября 2018 года, утвержденный отделом архитектуры и градостроительства города Атырау;

решение Акимата города Атырау №387 от 27августа 2009 года, «О разрешении на проектирование и строительство»

постановление Акимата города Атырау №2208 от 02 ноября 2017 года, «О предоставлении права на землю постоянного землепользования на земельный участокГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

акт на право постоянного землепользования на земельный участок АН №8026133, запись о выдаче №828 от 26 декабря 2011 года, площадь земельного участка 2,0485 га, расположенный по адресу: Атырауская область, город Атырау, район аэропорта, кадастровый номер 04-066-001-2321, выдана ДГП «АтырауНПЦзем»;

акт на право постоянного землепользования на земельный участок АН №8029994, запись о выдаче №9334 от 28 ноября 2017 года, площадь земельного участка 0,8841 га, расположенный по адресу: Атырауская область, город Атырау, район Аэропорта (2201500080947863), кадастровый номер 04-066-001-3693, выдана Департаментом земельного кадастра и технического обследования недвижимости –филиала НАО «Государственная корпорация» «Правительство для граждан» по городу Атырау;

дефектный акт от 06 апреля 2018 года, утвержденный заказчиком;

акт обследования территории проектируемой площади от 06 апреля 2018 года, утвержденный заказчиком;

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Жайык-геопроект», (Государственная лицензия ГСЛ №000797 от 07 апреля 2006г., выдана Агентство РК по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, г. Астана, Изыскательская деятельность, приложение к государственной лицензии ГСЛ №000797 от 15августа 2012 г., выдана Агентство РК по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, г. Астана, Изыскательская деятельность);

топографическая съемка, масштаб 1:500, от 04 февраля 2019 г., выполнена ТОО «Производственная компания «АРНАЙ», (государственная лицензия №18003428 от 16 февраля 2018 года, выдана ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Акмолинской области» Акимат Акмолинской области, Изыскательская деятельность, г.Кокшетау);

эскизный проект №187 от 24 января 2019 года, согласованный ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г. Атырау»;

объявление в газету;

письмо ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 28 мая 2019 года №03-10-04-3/848/3 о сроках начала строительства объекта;

письмо ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 28 мая 2019 года №03-10-04-3/848/3 об источнике финансирования строительства.

гарантийное письмо ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 10 сентября 2019 года №03-10-04-3/2721/2 о предоставлении акта на право землепользования.

Технические условия:

ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» №12-2018 на проектируемый поливочный водопровод;

АО «Атырау Жарык» от 15 апреля 2018 года №27-2097 на электроснабжение;

АО «Атырау Жарык» от 27 декабря 2018 года №27-10688 на электроснабжение (3 года).

5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу

10-03-2018-ПЗ Альбом 1.	Общая пояснительная записка
10-03-2018 Альбом 2.	Рабочие чертежи
	Генеральный план
	Технологические решения
	Сети поливочного водопровода
	Сети энергоснабжения
Альбом 3.	Сметная документация

5.3 Цель и назначение объекта строительства

Целью строительства является реконструкция площади аэропорта в г. Атырау.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Объект расположен в районе аэропорта Атырау, находящийся в западной части города, напротив здания аэропорта. Рельеф местности – спокойный.

Рис.1-ситуационная схема

6.1.2 Природно-климатические условия района следующие:

климатический район	- IV Г;
нормативный вес снегового покрова	- 100 кг/м^2;
нормативный скоростной напор ветра	- 38 кг/м^2;
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки (СН РК 2.04-21-2004)	- минус 26°С;
нормативная глубина промерзания грунтов	- 0,92 м.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Генеральный план

Проектируемый участок под реконструкцию площади аэропорта города Атырау, распложенного в западной части города, составляет 5,4504 га.

В соответствии с заданием на проектирование проектом предусмотрено:

- переустройство существующих дорог и парковок, пешеходных дорожек и зон отдыха с применением элементов ландшафтного дизайна и малых архитектурных форм;
- устройство газонов и посадка деревьев и кустарников;
- увеличение парковочных мест на площади аэропорта;
- установка автоматизированной системы въезда/выезда автотранспорта с автоматической оплатой за парковку;
- остановка общественного транспорта;
- место для установки памятника.

Согласно акта обследования предусмотрены следующие демонтажные работы:

- существующих конструкций проездов и площадок из асфальтобетона;
- бортовых камней;
- светильников и опор уличного освещения;
- существующих конструкций билборда.

Генеральный план разработан на топографической съемке в масштабе 1:500, выполненной ТОО "Производственной компанией Арнай» в сентябре 2018 года. Система высот – Балтийская. Система координат – местная.

План организации рельефа выполнен методом проектных отметок. Вертикальная планировка участка выполнена в насыпи и выемке, увязана с прилегающей территорией с учетом организации отвода дождевых и талых вод с территории участка.

Территория запроектирована с учетом безопасного движения пешеходов и транспортных средств, при этом зона движения транспортных средств изолирована от пешеходной зоны.

К зданию аэропорта предусмотрен проезд для пожарной машины. Продольные уклоны проездов – 5 ‰, минимальный радиус поворота проездов 6,0м.

Проезды на планировочной отметке земли приняты с асфальтированным покрытием, тротуары - с тротуарной плиткой.

Рабочим проектом предусмотрено озеленение территории, породами деревьев и кустарников, адаптированных к местным природно-климатическим условиям:

семенами многолетнего газона и цветника;

саженцами деревьев, с корневой системой и комом размерами d=1м, h=1м рябина обыкновенная;

саженцами древесно-кустарниковыми породами, с комом d=0,5м, h=0,7м живая изгородь, акация обыкновенная.

В рабочем проекте обеспечено беспрепятственное движение по участку и доступ маломобильных групп населения. На участке предусмотрены специальные подъездные пути для проезда инвалидных колясок, пандусы в соответствии с СП РК 3.06-101-2012.

Основные показатели генерального плана

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Показатели	%
1	Площадь участка	га	5,4504	100
2	Площадь стоянки автомобилей	кв.м.	22570,0	41
3	Площадь проездов и тротуаров	кв.м.	17420,0	32
4	Площадь озеленения	кв.м.	4790,0	9
5	Площадь прочие	кв.м.	9724,0	18

6.2.2 Технологические решения

Технологическая часть проекта выполнена в соответствии с заданием на проектирование и с действующими нормативными документами.

Проектом предусмотрено устройство автоматизированной парковочной платежно-пропускной системы с дифференцированной оплатой.

На территории запроектированы 3 въездные группы и 3 выездные. Каждая группа оснащена терминалами въезда - выезда, автоматическим шлагбаумом с подсветкой, используемой в качестве светофора и системой видеонаблюдения, выведенной в помещение оператора в здании аэропорта.

Оборудование размещено на островках безопасности с ограждением.

Въездная группа 1 состоит из трех въездов и предусматривает въезд только легкового автотранспорта.. Группа 2 состоит из одного въезда и выезда и предусматривает въезд выезд VIP автотранспорта и служебных автомашин. Группа 3 состоит из одного въезда и выезда и предусматривает въезд выезд CIP автотранспорта и служебных автомашин а также городских автобусов

Выездная группа 1 состоит из трех въездов и предусматривает выезд только легкового автотранспорта

При подъезде к автоматической парковке водитель автотранспорта останавливается перед въездной стойкой. Он нажимает кнопку и специальном окне появляется билет со штрих-кодом. После нажатия кнопки открывается шлагбаум и транспортное средство въезжает на парковку. Сразу же после въезда шлагбаум закрывается. После того как автомобиль пробыл какое-то время на парковке водитель вставляет билет в автоматическом терминале Происходит сканирование штрих-кода билета и на табло высвечивается сумма, которую водитель обязан оплатить. После оплаты необходимой суммы выдаются билет и чек. После втягивания билета в окошко выездной стойки и проверки оплаты открывается шлагбаум, и транспортное средство выезжает с парковки. Программное обеспечение данной системы предусматривает использование карт оплаты и бесплатного проезда для спецмашин, а также установки времени бесплатной парковки.

Контроль за комплексом парковки осуществляется оператором в помещении вокзала, где установлен сервер парковочной системы и сервер видеонаблюдения там же имеется возможность оплаты парковки через полуавтоматический терминал.

6.2.3 Инженерное обеспечение, сети и системы

Наружные сети водоснабжения и канализации

Проект разработан на основании задания на проектирование, технических условий №12-2018 от 26 сентября 2018 года, выданных ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Атырау, Атырауской области»и в соответствии нормативно-технической документации, действующей на территории Республики Казахстан.

Поливочный водопровод

Согласно технических условий полив зеленых насаждений площади железнодорожного вокзала принят привозной водой.

Проектом предусматривается насосная станция для полива воды в комплекте со стеклопластиковой накопительной емкостью V=80м^3 (запас воды - 5 сут.) и погружным насосом в горизонтальной установки, Q=8,8м^3/час; Н=55м; N=2,1 кВт (1раб., 1 рез. на складе). Система трубопроводов состоит из магистрального трубопровода диаметром 75мм и распределительных (диаметр 63-25мм). Водопровод монтируется из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR17 по ГОСТ 18599-2001 на фитинговых и сварных соединениях.

Через распределительные трубопроводы вода поступает в спринклеры. Рабочие давления спринклеров составляют от 2 до 5 атм. С помощью набора форсунок встраиваемых в спринклеры регулируется распыление струи и радиус распыла. Трубы укладываются в траншеи по рельефу. В трудно доступных местах полива предусматривается кран с рукавом резиновым 35 м и капельное орошение шлангом сочащимся.При необходимости полива отдельных участков предусмотрено удлинение шланга путем их соединения между собой с помощью зажимных переходников.

Подключение шлангов производится в колодцах №1, в котором устанавливается поливочный кран. Спринклеры размещены в зависимости от радиуса полива и соединены с магистральными трубопроводами.

Водопроводные колодцы диаметром 1500мм приняты по ТПР 901-09.11-84, альбом II из сборных железобетонных элементов по серии 3.900.1-14.

Учитывая глубину залегания труб менее 70 см, необходимо проводить ежегодную консервацию системы на зимний период путем продувки трубопровода воздухом под давлением.

Протяженность сети поливочного водопровода:

Ø 75х4.5мм-0,00515км;

Ø 63х3.8мм – 0,357км;

Ø 32х3мм- 0,384 км;

Ø 25х2.3мм- 1,185км.

Наружное сети электроснабжения и электроосвещения

Рабочий проект наружного освещения улиц по объекту «Реконструкция площади аэропорта г. Атырау» выполнен на основании задания на проектирование и ТУ за №27-2097 от 15 апреля 2018года.

Точкой подключения светильников наружного освещения являются: существующая КТПНГ-10/0,4кВ.

Проектом предусмотрена установка в КТПНГ-10/0,4кВ ЯРВ-100А.

Аппаратура управления наружным освещением установлена на металлической трубе диаметром 100 мм. Шкаф управления освещением принят с программой автоматического управления.

Электроснабжение шкафа выполнено по КЛ-0,4кВ кабелем марки АВБбШв сечением 4х150 мм^2.

В шкафах управления наружным освещением предусмотрено фотореле для включения и отключения освещения улиц.

Линии наружного освещения предусматриваются кабельными, выполненные бронированным кабелем марки АБВвШв.

Сечения проводов выбраны по допустимой токовой нагрузке и проверены по потерям напряжения.

Глубина заложения кабеля от планировочной отметки земли - 0,7м, при пересечении дорог -1м. Переходы кабельной линии через автодорогу и пересечения с инженерными коммуникациями выполнены в полиэтиленовых трубах.

Освещение улиц выполнено светодиодными светильниками.

Зануление светильников уличного освещения, устанавливаемых на опорах, следует выполнять в соответствии с требованиями ПУЭ РК.

Опоры все заземлены болтовым соединением стальной броней кабеля, а также стальной полосой 40х4 мм и горизонтальным заземлителем диаметром 20мм.

Основные технические показатели

протяженность трассы кабельной линий КЛ-0,4кВ - 850 м.

Наружные слаботочные сети

Сети связи (к устройствам автоматической парковки) выполнены согласно раздела ТХ, выполняются бронированным оптическим кабелем, типа ОКБ-8, прокладываемыми в земляной траншее с устройством постели из строительного песка на глубине-0,7м от планировочной отметки земли.

Основные технические показатели

протяженность оптико-волоконного кабеля связи - 1140 м.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожарных ситуаций

Проект выполнен в соответствии с нормами и правилами в области гражданской обороны, защиты населения и территории от чрезвычайных ситуаций (далее ЧС) природного и техногенного характера.

При подготовке разделов использованы следующие основные руководящие и нормативные документы, действующие в Республике Казахстан: Закон «О чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера» (1996, с внесенными изменениями и дополнениями от 9 февраля 2009 года), определяющий меры по защите населения, окружающей природной среды и объектов хозяйствования в случае чрезвычайных ситуаций.

Район строительства не сейсмичен.

На территории строительства отсутствуют взрывоопасные объекты.

В случае чрезвычайных ситуаций ликвидация осуществляется силами ГКП и силами ЧС района.

Первичное пожаротушение осуществляется огнетушителями АГС-7/2, песком с использованием инструментов пожарных щитов, общее пожаротушение осуществляется передвижной пожарной техникой. Для сообщения о пожаре в пожарную часть города в служебном помещении предусматривается установка телефона внешней связи. Забор

воды на наружное пожаротушение осуществляется из существующих пожарных гидрантов, установленных на водопроводе.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС)

Оценка воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду

Общие сведения

Объект расположен в районе аэропорта г.Атырау, находящийся в западной части города, напротив здания аэропорта.

Ближайшая жилая зона расположена на расстоянии 729 м в восточном направлении.

Ближайший водный объект - р.Урал расположена на расстоянии 5000 м в северо-западном направления от объекта реконструкции.

Проектом «Реконструкция площади аэропорта г.Атырау» предусматривается переустройство организации движения общественного и личного автотранспорта на привокзальной площади, переустройство пешеходных зон.

- предусматривается демонтаж существующего покрытия проездов, площадок и автостоянок;
- предусматривается установка терминалов с автоматической оплатой за длительную стоянку автомобилей;
- предусматривается устройство озеленения пешеходных зон.

Также проектом предусмотрено устройство остановки для общественного транспорта.

Согласно санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК №237 от 20 марта 2015 г. п.2 на период реконструкции площади аэропорта г.Атырау санитарно-защитная зона не устанавливается.

Санитарно-защитная зона на период эксплуатации не устанавливается.

На ввод в эксплуатацию минимальные СР от:

Согласно приложению 2 к санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» Таблицы 1, минимальный санитарный разрыв от парковки на 580 м/мест – 35 метров; от общественных зданий – 25 м.

Продолжительность строительства 7 месяцев (2019-2020 год).

На период реконструкции площади аэропорта г.Атырау будут проводиться следующие виды работ: выемка грунта, пересыпка и обратная засыпка грунта, пересыпка инертных материалов, газосварочные работы, малярные работы, приготовление битума.

Все работы и объемы, перечисленные на период реконструкции площади аэропорта г.Атырау, посчитаны в нижеприведенных источниках, объемы работ приняты по сметному разделу.

Заправка и ремонт строительной техники и автотранспорта в период проведения строительных работ проводиться не будет. Бетон для строительных работ будет доставляться готовый, бетонно-растворного узла на территории строительной площадке не будет.

Временные источники загрязнения выбросов (на время проведения строительства)

С помощью битумоплавительной установки производится плавка битума (ист.№0001). Источник выделения – организованный, имеется дымовая труба высотой 2 м и диаметром 0,1 м. Работает на жидком топливе, расход топлива составляет 15 тонн.

Время работы 3600 часов за весь период. При работе выделяются следующие загрязняющие вещества: азота диоксид, азота оксид, сера диоксид, углерод оксид, углерод (сажа).

Земляные работы - Ист.№6001. На период реконструкции предусмотрены земляные работы на территории данного объекта. Предполагаемое время работы в год 1150 час. Источник выделения неорганизованный. При работе могут выделяться следующие загрязняющие вещества: пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния.

Работа спецтехники - Ист.№6002. Предназначена для перевозки строительных материалов во время строительства. Происходит въезд-выезд на территории. Время работы 3600 часов за весь период. При въезде-выезде автотранспорта на территории могут выделяться следующие загрязняющие вещества: азота диоксид, азота оксид, сера диоксид, углерод оксид, керосин.

№ п.п.	Наименование транспорта	Кол-во
1	Бульдозер, 79 кВт (108 л.с.)	2 шт.
2	Автогрейдер ср типа, 99 кВт (135 л.с.)	2 шт.
3	Экскаватор дизельный	2 шт.
4	Кран на автомобильном ходу, 10-16 т	4 шт.
5	Кран на гусеничном ходу, до 16 т	2 шт.
6	Автопогрузчик	3 шт.
7	Компрессор передвижной с ДВС	2 шт.
8	Виброплита с ДВС	3 шт.
9	Автомобиль бортовой до 5 т	4 шт.
10	Трактор на гусеничном ходу, 79 кВт (108 л.с.)	1 шт.

Пересыпка материала - Ист.№6003. На период строительства предусмотрены работы, связанные с пересыпкой, доставкой материалов на территории строительной площадки. Материалы завозятся по мере необходимости. Время пересыпки – 1150 часов. Источник выделения неорганизованный. При работе могут выделяться следующие загрязняющие вещества: пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния более 70%.

Покрасочные работы - Ист.№6005. Технологический процесс представляет собой окраску и сушку. Для покраски используется растворитель для ЛКМ, лак. Время работы 450 часов на каждый процесс за время строительных работ. Источник выделения неорганизованный. При работе могут выделяться следующие загрязняющие вещества: титан диоксид, хрома оксид, диметилбензол (смесь изомеров о-, м-, п-), уайт-спирит, бутан-1-он, этанол, 2-этоксиэтанол, бутилацетат, пропан-2-он.

Сварочные работы - Ист.№6006. Ручная электродуговая сварка штучными электродами. Расход электродов принят по сметному расчету на период реконструкции. При работе выделяются следующие загрязняющие вещества: диЖелезо триоксид марганец и его соединения, фтористые газообразные соединения.

Источники загрязнения на период эксплуатации:

Парковочные места на 580 м/м - Ист.№6001. На территории аэропорта имеются парковочные места для автотранспорта. Источник выделения неорганизованный. При въезде-выезде автотранспорта на территории могут выделяться следующие загрязняющие вещества: азота диоксид, азота оксид, сера диоксид, углерод оксид, бензин.

Источники загрязнения атмосферы объекта «Реконструкция площади аэропорта г.Атырау» не укомплектованы газопылеулавливающим оборудованием, это не предусмотрено технологическим процессом.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период проведения строительно-монтажных работ приведены в таблице №2.

Таблица №2

Производство, цех, участок	Номер источника выброса	Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период реконструкции				
		существующее положение		на период реконструкции октябрь 2019 г. - апрель 2020 г.		Год достижения ПДВ
		г/с	т/г	г/с	т/г	
1	2	3	4	5	6	7
Организованные источники						
0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)						
Строительная площадка	0001	-	-	0.000002483	0.0373	Период реконструкции
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)						
Строительная площадка	0001	-	-	0.000000404	0.00606	Период реконструкции
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)						
Строительная площадка	0001	-	-	0.00000025	0.00375	Период реконструкции
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)						
Строительная площадка	0001	-	-	0.00000588	0.0882	Период реконструкции
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)						
Строительная площадка	0001	-	-	0.0000139	0.2085	Период реконструкции
Итого по организованным источникам:		**-**	**-**	**0.000022917**	**0.34381**	
Неорганизованные источники						
(0118) Титан диоксид (1219*)						
Строительная площадка	6006	-	-	0.00000000005	0.00000000004	Период реконструкции
0123 Железо (II, III) оксиды (диЖелезотриоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)						
Строительная площадка	6006	-	-	0.000000073	0.0000006547	Период реконструкции
0143 Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)						
Строительная площадка	6006	-	-	0.000000002	0.0000000206	Период реконструкци

						и
0203) Хром /в пересчете на хром (VI) оксид/ (Хром шестивалентный) (647)						
Строительная площадка	6006	-	-	0.000000004	0.0000000371	Период реконструкции
0301 Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)						
Строительная площадка	6006	-	-	0.000000003	0.0000000297	Период реконструкции
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)						
Строительная площадка	6006	-	-	5.36E-10	0.00000000048	Период реконструкции
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)						
Строительная площадка	6006	-	-	0.000000009	0.0000000782	Период реконструкции
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617)						
Строительная площадка	6006	-	-	0.000000008	0.0000000725	Период реконструкции
0621 Метилбензол (349)						
Строительная площадка	6005	-	-	0.00417	0.009419	Период реконструкции
(1042) Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)						
Строительная площадка	6005	-	-	0.00125	0.003294	Период реконструкции
(1061) Этанол (Этиловый спирт) (667)						
Строительная площадка	6005	-	-	0.000833	0.002083	Период реконструкции
(1119) 2-Этоксиэтанол (Этиловый эфир этиленгликоля, Этилцеллозольв) (1497*)						
Строительная площадка	6005	-	-	0.000667	0.0014	Период реконструкции
1210 Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)						
Строительная площадка	6005	-	-	0.001035	0.003427	Период реконструкци

						и
1401 Пропан-2-он (Ацетон) (470)						
Строительная площадка	6005	-	-	0.000583	0.001225	Период реконструкции
2907 Пыль неорганическая: выше 70% двуокиси кремния						
Строительная площадка	6003	-	-	0.0915	0.343	Период реконструкции
2908 Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния						
Строительная площадка	6001	-	-	0.01989	0.07455	Период реконструкции
	6002	-	-	0.01523	1.805706	
	6003	-	-	0.000000002	0.0000000206	
Итого по неорганизованным источникам:		**-**	**-**	**0.135158102**	**2.2441049186**	
Всего по предприятию:		**-**	**-**	**0.135181019**	**2.5879149186**	

В период эксплуатации нормируемые источники загрязнения отсутствуют.

Расчет рассеивания загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы в период строительных работ превышений ПДК загрязняющих веществ на границе ближайшей жилой застройки ни по одному веществу не показал.

Оценка воздействия на поверхностные водные объекты

На период реконструкции площади аэропорта г.Атырау вода на питьевые нужды будет использоваться привозная бутилированная сторонней организацией, для технологических нужд вода также привозная водовозами по мере необходимости. Общая численность работающих на объекте в период производства работ – 23 человека.

Согласно СНиП 4.01-41-2006 «Внутренний водопровод и канализация зданий» расход воды для работников составляет 25 литров в сутки.

Расход воды составит:

23*25/1000 = 0,575 м^3/сутки

0,575*217 (7 мес.строительство) = 124,775 м^3/год

На период строительства будут предусмотрены биотуалеты, которые по мере накопления выкачиваются ассенизаторской машиной сторонней организацией. После окончания работ биотуалеты ликвидируются (вывозятся со строительной площадки сторонней организацией) и площадка бетонируется.

Согласно техническим условиям, выданным ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Атырау Атырауской области» полив зеленых насаждений площади аэропорта принят привозной водой.

Объект реконструкции располагается за пределами водоохранных зон и полос поверхностных водоемов (более 5 км от р.Урал) и не оказывает воздействие на поверхностные и подземные воды.

Отходы производства и потребления

В период проведения строительно-монтажных работ и эксплуатации объекта образуются твердые бытовые отходы, строительные отходы, тара из под лакокрасочных материалов, огарки сварочных электродов, отработанные люминесцентные лампы, смет с территории.

Твердо-бытовые отходы согласно Классификатору отходов РК относятся к зеленому уровню опасности, код GO060. ТБО временно накапливаются в контейнерах (максимально до 6 месяцев), по мере накопления (1 раз в три дня) на договорной основе вывозятся сторонними организациями для утилизации вне площадки рассматриваемого данным проектом объекта.

Строительные отходы согласно Классификатору отходов РК относятся к зеленому уровню опасности, код GG170. Для временного хранения строительного мусора предусмотрено место, отведенное для данного вида отходов. Вывоз строительных отходов будет осуществляться на специализированный полигон сторонней организацией. Отходы вывозятся по мере накопления, но не более 3 месяцев.

Тара из под ЛКМ согласно Классификатору отходов РК относится к янтарному уровню опасности, код AD070. Для временного хранения тары из-под лакокрасочных изделий предусмотрен контейнер. Вывоз тары из-под ЛКМ будет осуществляться на специализированный полигон сторонней организацией. Отходы вывозятся по мере накопления, но не более 3 месяцев.

Огарки сварочных электродов согласно Классификатору отходов РК относятся к зеленому уровню опасности, код GA090. Для временного хранения огарков сварочных электродов предусмотрен контейнер. Вывоз огарков сварочных электродов будет осуществляться на специализированный полигон сторонней организацией. Отходы вывозятся по мере накопления, но не более 3 месяцев.

Отработанные люминесцентные лампы согласно Классификатору отходов РК относятся к янтарному уровню опасности, код AB040. Целые и неповрежденные отработанные лампы хранятся в заводской упаковке (в картонных коробках с перфорированной специальной упаковкой). Отработанные лампы передаются спец. организациям на договорной основе для дальнейшей демеркуризации по мере накопления, но не более 3 месяцев.

Смет с территории образуется в процессе уборки территорий. Согласно Классификатору отходов РК относится к зеленому уровню опасности, код GO060. Смет с территории временно складируется на площадке для сбора отходов в специально оборудованном закрытом контейнере. По мере накопления вывозится на городской полигон отходов.

Нормативы размещения отходов приведены в таблице 3, 3.1.

Таблица 3

Нормативы образования и размещения отходов в период реконструкции

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Всего	**4,0297117**	**-**	**4,0297117**
в т. ч. отходов производства	3,0047117	-	3,0047117
отходов потребления	1,025	-	1,025
Янтарный уровень опасности			
Тара из под ЛКМ	0,0041	-	0,0041
Зеленый уровень опасности			
ТБО	1,025	-	1,025

Строительные отходы	3	-	3
Огарки сварочных электродов	0,0006117	-	0,0006117
Красный уровень опасности			
-	-	-	-

Таблица 3.1

Нормативы образования и размещения отходов в период эксплуатации

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Всего	**147,38145**	**-**	**147,38145**
в т. ч. отходов производства	146,63	-	146,63
отходов потребления	0,75	-	0,75
Янтарный уровень опасности			
Отработанные люминесцентные лампы	0,00145	-	0,001451
Зеленый уровень опасности			
ТБО	0,75	-	0,75
Смет с территории	146,63	-	146,63
Красный уровень опасности			
-	-	-	-

При соблюдении условий сбора, хранения и утилизации отходов воздействие на почву оценивается как допустимое.

Земельные ресурсы

Предусмотрено снятие грунта и его обратная засыпка. Воздействие на земельные ресурсы ожидается незначительное.

Оценка воздействия на недра

Проектируемый объект не предусматривает использование недр земли.

Оценка воздействия на растительность и животный мир

Озеленение объекта предусмотрено в виде газона - 2758,0 м.кв.

Ввиду отсутствия существенного воздействия объекта на состояние фауны, изменений в животном мире и последствий этих изменений не ожидается.

Животный мир данного района представлен в основном насекомыми, мелкими грызунами и птицами.

Социально-экономическая среда

Реконструкция площади аэропорта г.Атырау позволит увеличить рабочие места, что благоприятно отразится на социальном развитии населенного пункта.

Оценка экологического риска намечаемой деятельности

Строгое соблюдение всех правил технической безопасности и своевременное применение мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварийных ситуаций позволят дополнительно уменьшить их возможные негативные влияния на окружающую среду, снизить уровни экологического риска до допустимых.

Проектные решения обеспечивают соблюдение экологических требований.

Оценка принятых решений показала, что реализация проекта не приведет к ухудшению экологического состояния прилегающей окружающей среды г.Атырау.

Экологическая экспертиза рассмотрев раздел ОВОС к рабочему проекту «Реконструкция площади аэропорта г.Атырау» отмечает, что работа выполнена в соответствии с Экологическим Кодексом Республики Казахстан.

На основании вышеизложенного проект **СОГЛАСОВЫВАЕТСЯ.**

6.5 Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании задания на проектирование, проектно-сметной документации, СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», введенному в действие приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, от 1 июля 2013 года № 137-нк, «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

На строительной площадке проектом организации строительства предусмотрены инвентарные здания (административные, санитарно-бытовые) и производственные площадки складского, вспомогательного и бытового назначения для нужд строительства, с учётом выполнения максимального объема работ вне строительной площадки, путем поставки материалов и конструкций с предприятий строительной индустрии Республики Казахстан.

Нормативная продолжительность строительства определена расчетным методом, согласно «Пособию по определению продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений» (к СН РК 1.03.01-2016 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений») и принимается 6 месяцев.

Начало строительства планируется в 2019-2020 годах согласно письму заказчика от 28 мая 2019 года №03-10-04-3/848/3.

Технические показатели:

нормативная продолжительность строительства – 6 месяцев.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 10 декабря 2018 года №251-нқ, на основании государственных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства, прошедшая экспертизу, подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «SANA-2015» по выпуску сметной документации в текущих ценах 3 квартала 2019 года, версия 19.3Д от 05.07.19 г.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК

8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015, СЦП РК 8.03-01-2017 с изменениями и дополнениями выпуск 14);

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2018 с изменениями и дополнениями выпуск 4;

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на инженерное оборудования объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2018 с изменениями и дополнениями выпуск 4;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2018;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на перевозку грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2018;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на перевозку грузов железнодорожным транспортом, СЦПГ РК 8.04-12-2018;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими параметрами и техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, в соответствии с принятыми и утвержденными решениями заказчика и в соответствии с пунктом 55, 60 и 61 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республики Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (п. 16 приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно- монтажных работ по главам 1-9 сводного сметного расчета строительства (п. 72 приложения 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

дополнительные затраты в главу 9 сводного сметного расчета строительства в соответствии с Нормативным документом по определению дополнительные затраты, связанных с решениями проекта организации строительства (приложение 3 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

затраты на строительство временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная (расчетная) стоимость строительства определена в ценах 2018 года с учетом текущего и прогнозного уровня инфляции согласно протокола РБК Республики Казахстан от 29 августа 2017 года № 34 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018–2022 годы» с изменениями от 3 апреля 2018 года (протокол № 14).

2018 год –2 405 тенге.

2019 год –2 525 тенге.

2020 год –2 613 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения проекта по замечаниям и предложениям ТОО «ARIANT EXPERT» по рабочему проекту «Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию площади аэропорта в г. Атырау», внесены следующие изменения и дополнения:

Общие вопросы

1. В задании на проектировании на реконструкцию предусмотрен обязательный состав работ по реконструкции, который должен быть предусмотрен в рабочем проекте на основании тех. обследования и дефектного акта.
2. На экспертизу предоставлено несколько вариантов дефектных актов. Откорректировано.

Генеральный план

3. В основных показателях по генплану указано, что площадь отведенного участка 5,4504 га, а по госактам 0,8841 га, 2,0485 га. Представлено гарантийное письмо от 10 сентября 2019 года №03-10-04-3/2721/2.
4. Показана ситуационная схема.
5. Указаны парковочные места для МГН.
6. Указаны пандусы для МГН при спуске и подъеме по пешеходным дорожкам.
7. Предусмотрена площадка ТБО для вокзала.
8. Разбивочный план согласован Заказчиком.

Подписано ГИП, выполнено согласование раздела в соответствии с СН РК 1.02-03-2011.

Наружный водопровод

9. В общих данных указаны подписи.
10. Выполнен план согласно ГОСТ 21.704-2011.
11. Указаны диаметры трубопроводов,
12. Разработан продольный профиль основных магистралей в соответствие с п. 5.2. ГОСТ 21.704-2011.
13. Приведены в соответствие нумерация колодцев на плане.
14. В общих указаниях к проекту указаны основные технические решения по проекту.

Наружное электроосвещение

15. Представлена ведомость объемов работ.
16. Дано пояснение в общих указаниях и пояснительной записке мероприятия по заземлению опор освещения и предусмотреть их в объеме работ и спецификации оборудования.

Оценка воздействия на окружающую среду

17. Наименование проекта ОВОС приведено в соответствие с АПЗ на проектирование и Рабочим проектом.
18. Представлен скрин-шот с официального интернет-ресурса МИО о проведении общественных слушаний.
19. Представлен протокол общественных слушаний в форме открытого собрания, устранены недочеты протокола.
20. Содержание приведено в соответствие с нумерацией Проекта, п.2.5 исправлен.

21. Внесена информация по объемам используемых материалов согласно сметным данным, исключить не образующиеся ЗВ. Раздел аннотация приведен в соответствие.
22. Расчет валовых выбросов при пересыпке пылящих материалов приведен в соответствие.
23. Метеорологические и климатические характеристики приведены в соответствие.
24. Таблица Параметры выбросов ЗВ приведена в соответствие с учетом года достижения ПДВ.
25. Таблица Нормативы эмиссий ЗВ приведена в соответствие.
26. В проекте ОВОС представлена информация по озеленению рассматриваемого объекта.
27. Раздел 5. Оценка воздействия на поверхностные и подземные воды: расчет водопотребления приведен в соответствие.
28. Представлена информация по Разделу водоснабжение на период реконструкции.
29. Раздел 7. Отходы – указать сроки временного хранения отходов. Расчет образования ТБО приведен в соответствие с периодом работ по реконструкции.
30. Указана Методика для проведения расчета образования смета с территории.
31. Представлено Заявление об экологических последствиях согласно Инструкции по проведению ОВОС.
32. Список использованной литературы дополнен, приведен в соответствие.

Сметная документация

33. Откорректирована стоимость проектно-изыскательской работы согласно расчету.
34. Сметная документация откорректирована с учетом изменений и дополнений в проектных решениях по замечаниям экспертов ТОО «ARIANT EXPERT».

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года № 1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» заказчиком и разработчиком рабочего проекта установлен второй (II) нормальный уровень ответственности, технически не сложный.

Рабочий проект «Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию площади аэропорта в г. Атырау», разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся, возможностям применены импортозаменяющие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации. В рабочем проекте учтены современные конструктивные требования по качеству и рациональности проектных решений.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.1. соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта.

Таблица 4

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	2	3	4	5
1	Площадь участка	га	5,4504	5,4504
2	Площадь стоянки автомобилей	кв.м.	22570,0	22570,0
3	Площадь проездов и тротуаров	кв.м.	17420,0	17420,0
4	Площадь озеленения	кв.м.	4790,0	4790,0
5	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2018 и 2019 годах и прогнозных 2020 года	млн.тенге	1037,008	1102,575
	в том числе: СМР	млн.тенге	756,390	800,790
	оборудование	млн.тенге	120,005	122,101
	прочие затраты	млн.тенге	160,613	179,684
	из них: в 2018 году в 2019 году в 2020 году			22,224 690,769 389,582
6	Продолжительность строительства	мес.	6	6

В результате экспертизы:

проектные решения приведены в соответствие с исходно-разрешительной документацией;

повышена пожаробезопасность и надежность функционирования объекта;

улучшено качество исполнения проектной документации;

определена достоверная общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2019 года.

Увеличение сметной стоимости строительства произошло в связи:

с корректировкой объемов работ согласно проектным решениям и изменениям в проектных решениях по замечаниям ТОО «ARIANT EXPERT», а так же с пересчетом сметной документаций на 2020 год.

8. ВЫВОДЫ:

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию площади аэропорта в г. Атырау», соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2018 и 2019 годах и прогнозных 2020 года	1102,575 млн. тенге
в том числе:	
СМР	800,790 млн. тенге
оборудование	122,101 млн. тенге
прочие	179,684 млн. тенге
Площадь участка	5,4504 га
Площадь стоянки автомобилей	22570,0 кв.м.
Площадь проездов и тротуаров	17420,0 кв.м.
Площадь озеленения	4790,0 кв.м.

Продолжительность строительства 6 месяцев

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», г. Атырау в соответствии с условиями договора от 06 августа 2019 года №АЕ-0033.

8.3 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Атырау қаласындағы әуежай алаңын қайта жаңартуға жобалау-сметалық құжаттама әзірлеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітілуге ұсынылады:

2018 және 2019 жылдардағы ағымды бағадағы және 2020 болжамдағы құрылыстың жалпы сметалық құны	1102,575 млн. теңге
соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	800,790 млн. теңге
жабдықтар	122,101 млн. теңге
басқа шығындар	179,684 млн. теңге
Жер учаскесі	5,4504 га
Автотұрақ аймағы	22570,0 ш.м.
Жолдар мен тротуарлардың ауданы	17420,0 ш.м.
Көгалдандыру аймағы	4790,0 ш.м.
Құрылыс ұзақтығы	6 ай

8.2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2019 жылғы 06 тамыздағы № АЕ-0033 шарттың талаптарына сәйкес «Қалалық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автокөлік жолдары бөлімі» ММ Атырау қ. кепілдік етеді.

8.3 Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

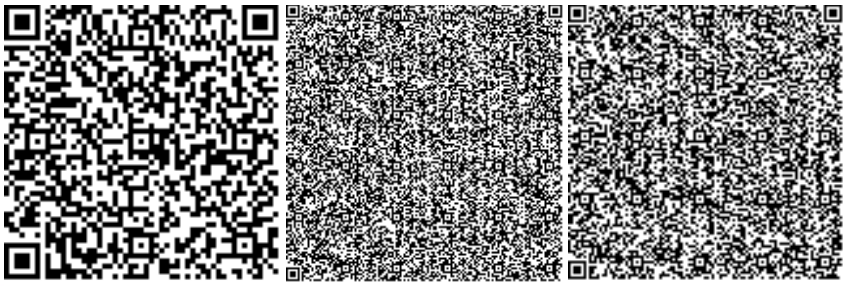
8.4 Тапсырысшы құрылыс барысында отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдауларын барынша пайдалансын.

Директор	Н. Джарасова
Жетекші сарапшы	А. Темралинова
Сарапшы	А. Балгужинов
Сарапшы	Д. Таникин

Сарапшы	С. Ахметова
Сарапшы	К. Ибышев

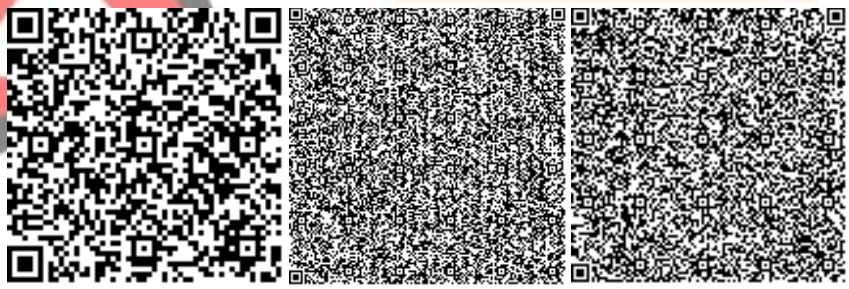
Джарасова Н.А.

Директор



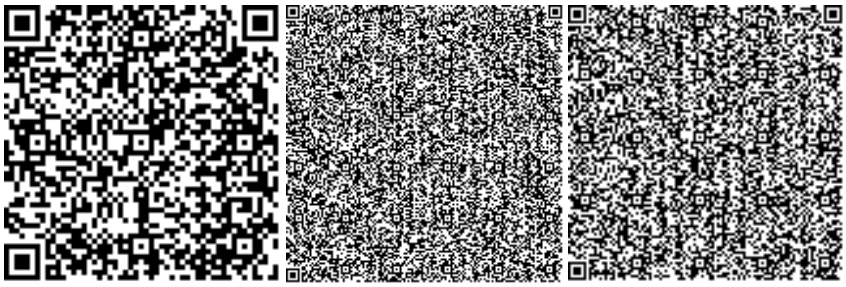
Ибышев К.М.

Эксперт



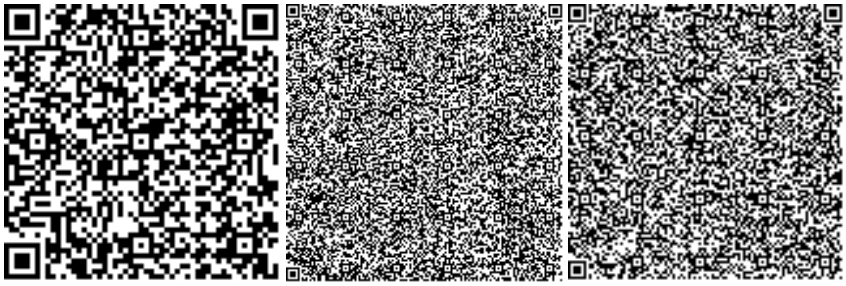
Таникин Д.Б.

Эксперт



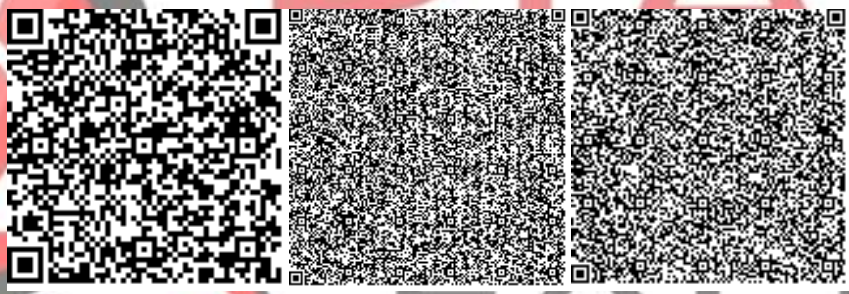
Ахметова С.К.

Эксперт



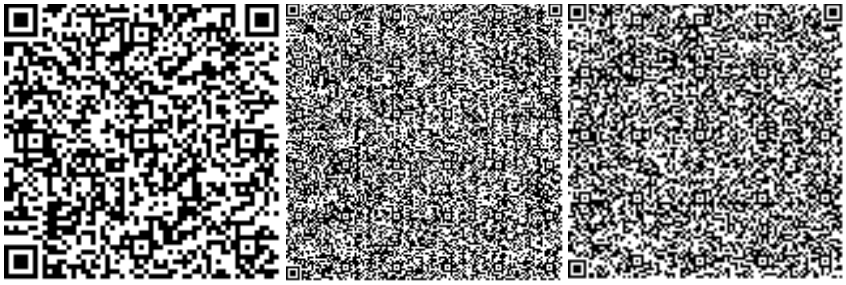
Балгужинов А.А.

Эксперт



Темралинова А.Б.

Эксперт



Номер: KZ55VDD00126458

Акимат Атырауской области

Акимат Атырауской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Атырауской области

РАЗРЕШЕНИЕ
на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" Проспект Азаттық, дом № 101А,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050140009421

Наименование производственного объекта: Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию площади аэропорта в г. Атырау.

Местонахождение производственного объекта:

Атырауская область, Атырау Г.А. *

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя управления Калиева Нургуль Сугирбаевна

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

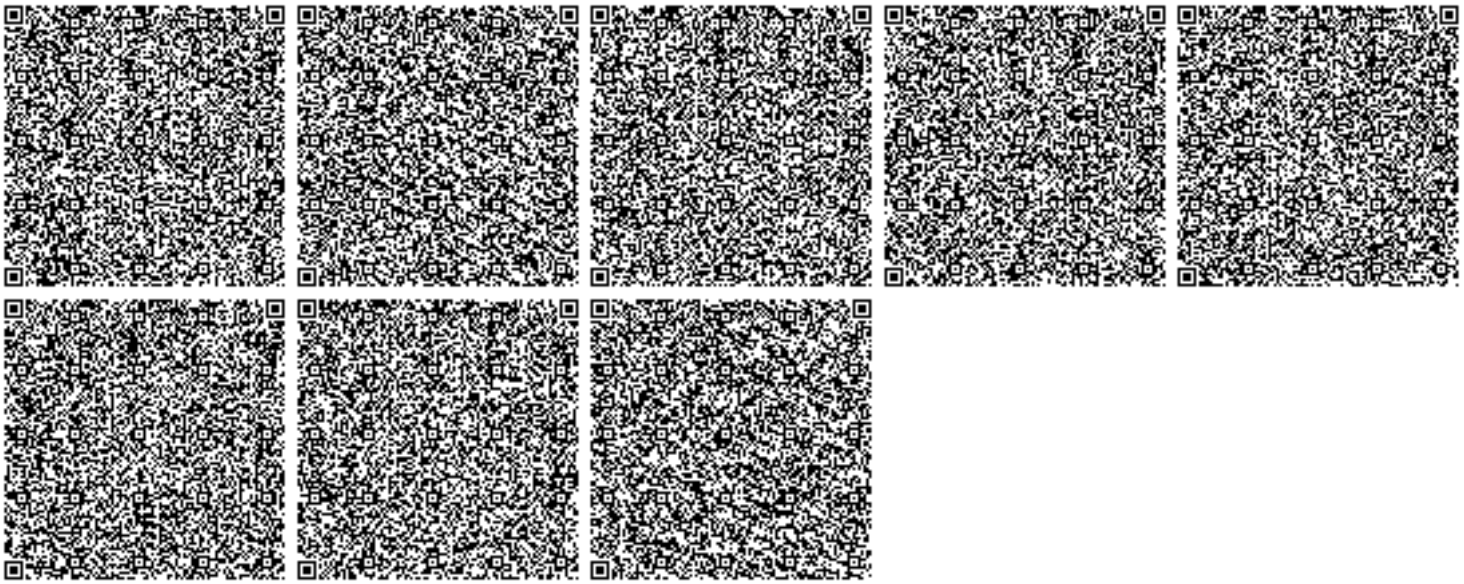
Место выдачи: г.Атырау **Дата выдачи:** 10.09.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,13518101867	2,5879149186
Реконструкция площади аэропорта г.Атырау	0,13518101867	2,5879149186
в т.ч. по ингредиентам:		
Сера диоксид	0,00000588	0,0882
Титан диоксид	0,00000000005	0,0000000004
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	0,0915	0,343
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,03512000229	1,8802560206
Углерод	0,00000025	0,00375
Хром /в пересчете на хром (VI) оксид	0,00000000413	0,0000000371
Этанол	0,000833	0,002083
Углерод оксид	0,0000139087	0,2085000782
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,00000000807	0,0000000725
Азота (IV) диоксид	0,0000024863	0,0373000297
Бутан-1-ол	0,00125	0,003294
2-Этоксиэтанол	0,000667	0,0014
Азот (II) оксид	0,00000040404	0,0060600048
Бутилацетат	0,001035	0,003427
Метилбензол	0,00417	0,009419
Пропан-2-он	0,000583	0,001225
Железо (II, III) оксиды	0,0000000728	0,0000006547
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,00000000229	0,0000000206
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Строгое соблюдение нормативов эмиссии в окружающую среду, установленные проектами нормативов эмиссии в окружающую среду и разрешительными документами;
2. Исполнение в указанный срок указаний и предложений местных исполнительных и уполномоченных органов в области охраны окружающей среды;
3. Невыполнение условий природопользования, а также нанесение вреда окружающей среде и здоровью населения, будет основанием Департаменту экологии по Атырауской области для принятия соответствующих мер и в соответствии ст. 77 Экологического кодекса РК в предусмотренном порядке приостановления действия разрешения на эмиссии в окружающую среду и его лишения;