«Ақмола облысы Шортанды ауданы Бозайғыр ауылдық округінің Күлшін ауылына кіре беріс жолын күрделі жөндеу**»**
жұмыс жобасы бойынша
оң
19.11.2018 ж. № ПЭК-0053/18

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
Шортанды ауданының «Тұрмыстық-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автокөліктер жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Т-Строй-Проект» ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақмола облысы Шортанды ауданы Бозайғыр ауылдық округінің Күлшін ауылына кіре беріс жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «ПрофЭксперт и К» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«ПрофЭксперт и К» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

положительное

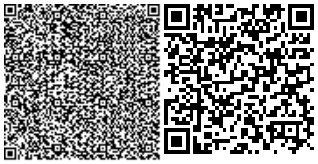
№ ПЭК-0053/18 от 19.11.2018 г.

по рабочему проекту
«капитальный ремонт подъездной дороги с. Ключи Бозайгырского сельского округа Шортандинского района Акмолинской области**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» Шортандинского района

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Т-Строй-Проект»

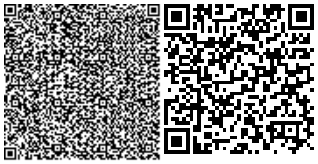
г. Кызылорда



ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий **«Капитальный ремонт подъездной дороги с. Ключи Бозайгырского сельского округа Шортандинского района Акмолинской области»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «ПрофЭксперт и К».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «ПрофЭксперт и К».



1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Капитальный ремонт подъездной дороги с. Ключи Бозайгырского сельского округа Шортандинского района Акмолинской области»** настоящее экспертное заключение выполнено, в соответствии с трехсторонним договором от 16 октября 2018 года №ПЭК-0046 между товариществом с ограниченной ответственностью «ПрофЭксперт и К», заказчиком ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» Шортандинского района и плательщиком ТОО «Т - СтройПроект».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» Шортандинского района.

3.ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Т - СтройПроект» (ГСЛ №16018807 от 27 октября 2010 года, приложение от 08 декабря 2016 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Алматинской области, II-категория), г.Талдыкорган.

4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 16 октября 2017 года, утвержденное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» Шортандинского района;

решение маслихата Шортандинского района Акмолинской области от 14 июня 2016 года №с-5/2 «Об утверждении программы развития территорий Шортандинского района на 2016-2020 годы»;

постановление акимата Шортандинского района Акмолинской области от 15 июня 2016 года №А-5/162а «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Программы развития территорий Шортандинского района на 2016-2020 годы»;

акт обследования состояния объездной дороги с.Ключи Бозайгырского сельского округа Шортандинского района Акмолинской области от 07 августа 2017 года, согласованный специальной комиссией;

архитектурно- планировочное задание (АПЗ) от 27 декабря 2017 года №KZ11VUA00031115, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Шортандынского района»;

дефектная ведомость по капитальному ремонту подъездной дороги в селе Ключи Бозайгырского сельского округа Шортандинского района от 13 июля 2017 года, утвержденная заказчиком;

договор на разработку проектно-сметной документации №51 между ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» Шортандинского района и ТОО «Т - СтройПроект»;

ведомость объемов работ не согласована заказчиком

экспертное заключение от 14 июня 2017 года по определению технического состояния дороги и водопропускных сооружений ПК8+49, ПК20+27, ПК89+00, ПК119+94 подъездной дороги к селу Ключи, Шортандинского района Акмолинской области», выполненное ТОО «BMG-Құрылыс (аттестат эксперта Омирбеков Т. №KZ58VJE00013412

от 08 октября 2015 года; свидетельство об аккредитации №00119 от 17 марта 2017 года ТОО «BMG-Құрылыс»);

технический отчет об инженерно-геодезических изысканиях, выполненный ТОО «Т-СтройПроект» (ГСЛ №17015227 от 29 августа 2017 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Алматинской области»);

отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО «Т-СтройПроект» (ГСЛ №17015227 от 29 августа 2017 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Алматинской области»).

Письма:

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» Шортандинского района:

от 20 сентября 2018 года №487 о предоставлении рабочего на рассмотрение экспертизы, сроках реализации проекта и источнике финансирования.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

схема организации дорожного движения, согласованная отделением административной полиции Шортандинского района;

план трассы автодороги, согласованный ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» Шортандинского района и ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Шортандынского района».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I. Книга 1 Общая пояснительная
Книга 2 Паспорт проекта
Книга 3 Проект организации строительства

Том II.
Альбом 1 Рабочие чертежи
Книга 1 Сметная документация

Том III. Книга 1 Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду»

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Приведение в нормальное эксплуатационное состояние участка автодороги в соответствии с требованиями СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги», обеспечение безопасного и комфортного проезда по подъездной автомобильной дороге местного значения к пос. Ключи протяженностью 15,100 км.

Место реализации - Шортандинский район Акмолинской области.

5.5 Существующее состояние

Согласно техническому заключению, от 14 июня 2017 года, обследуемая дорога является единственной связующей дорогой с. Ключи с внешними дорогами и населенными пунктами. На обследуемой дороге разрушено основание и покрытие дорожной одежды, и примыкающих съездов. Наблюдаются искривление оси дороги, выбоины, ямы, грязь и лужи. Местами дорожная одежда отсутствует. Существующее состояние автомобильной дороги практически не пригодна к нормальной эксплуатации, транспортные средства, выезжая с данной дороги выносят грязь на проезжую часть трассы Астана - Щучинск с железобетонным покрытием.

Дорогу пересекает двухочковые железобетонные водопропускные сооружения диаметром 2,0 м. которые в сильно изношенном состояний с отсутствием элементов и звеньев оголовок, откосных стенок и непригодны для ремонта.

Общее направление дороги: северо-восточное.

Ширина существующей проезжей части составляет 7,0 м. На поверхности дорожной одежды имеются множество дефектов в виде наплывов колеи, сетки трещин, гребенок и разрушенных кромок. На большой части дороги наблюдается размывы обочин дождевыми паводками. Асфальтобетонная смесь покрытия не отвечает требованиям СТ РК 1225-2013 по водонасыщению, водостойкости и зерновому составу. Ввиду возрастающего транспортного потока конструкция дорожной одежды не удовлетворяет современным требованиям организации и безопасности дорожного движения.

Искусственные сооружения представлены водопропускными трубами Д-2000 мм. под дорогой находящиеся в неудовлетворительном состоянии и требующий замены, т.к. существующие искусственные сооружения сильно разрушены, непригодны для ремонта и не обеспечивают пропуск воды, что приводит к застою талых и паводковых вод в весенний и осенний периоды в следствие чего местами имеют место размыва земляного полотна дороги.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства

Участок капитального ремонта находится в Шортандинском районе Акмолинской области.

Общая протяженность ремонтируемого участка – 15,100 м.

Рис 1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия участка строительства:

дорожная климатическая зона - IV
среднегодовая температуры воздуха: - 1,8°С;
наиболее жаркий месяц (июль) - 20,4°С;
наиболее холодный месяц (январь) - минус 16,8°С;
температура наиболее холодной пятидневки:

обеспеченностью 0,98 - минус 36°С,
обеспеченностью 0,92 - минус 33°С;
температура наиболее холодных суток:
обеспеченностью 0,98 - минус 41°С,
обеспеченностью 0,92 - минус 38°С.

Климат района резко континентальный и засушливый. Зима холодная и продолжительная с устойчивым снежным покровом. Лето сравнительно короткое, но жаркое. Район относится к зоне недостаточного и неустойчивого увлажнения.

Температура воздуха

Годовой ход температур воздуха характеризуется устойчивыми сильными морозами в зимний период, интенсивным нарастанием тепла в короткий весенний сезон и жарой в течение короткого лета.

В отдельные очень суровые зимы температуры может понижаться до 49-52 градусов (абсолютный минимум), но вероятность такой температуры не более 5%.

В жаркие дни температура может повышаться до 40-42 градусов тепла, однако такие температуры наблюдаются не чаще 1 раза в 10 лет. Расчетная температура воздуха самой холодной пятидневки по г. Астане 33-35 градусов, средняя продолжительность отопительного периода 215 суток.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические и геодезические условия трассы строительства.

Согласно отчету об инженерно-геологических и геодезических изысканиях, выполненных ТОО «Т Строй Проект» в 2017 году, ремонтируемый участок характеризуется следующими данными:

В геологическом строении принимают участие элювиальные образования коры выветривания песчаников, аргеллитов по нижнекарбоновым породам - представленные щебенистыми грунтами (кора выветривания), перекрытые с поверхности пролювиально-делювиальными отложениями нижне и среднечетвертичного возраста.

Пролювиально-делювиальные отложения нижне и среднечетвертичного возраста представлены суглинками легкими пылеватыми, супесями песчанистыми от темно-бурых до светлокоричневых с частыми прослойками песка мелкого и средней крупности, мощностью от 3 до 10см. Песками пылеватыми с линзами супеси, суглинка, мощностью 10-20 см.

Подземные воды (типа верховодки) пройденными выработками на глубину 4,7-5,0м вскрыты выработками №35, 36, 21 и приурочены к линзам мелкозернистых, среднезернистых и пылеватых песков. Установившийся уровень грунтовых вод в период изысканий, отмечен на глубине 0,8-1,1 м. Подземные воды безнапорные, носят спорадический характер.

Питание грунтовых вод происходит за счет инфильтрации весеннего снеготаяния и дождевых вод.

Подземные воды обладают слабой сульфатной агрессией и слабой углекислотной агрессией к бетонам марки W4-W6, и слабой степенью агрессивности к арматуре железобетонных конструкций при периодическом смачивании. Не агрессивны к бетону на сульфатостойком цементе.

6.2 Проектные решения

Проектом, согласно исходно-разрешительным документам и задания на проектирование, предусмотрены следующие работы:

ремонт автомобильной дороги IV категории, протяжением 15,100 км;

шириной 7,0 м.
обустройство дороги, организация и безопасность движения: установка дорожных знаков, горизонтальной разметки.
ремонт водопропускных труб в местах износа.

6.2.1 Автомобильная дорога

№№ п.п.	Наименование параметров	Ед. изм.	Принятые в проекте согласно СН РК 3.03-01-2013
1	Общая протяженность	км.	15,100
2	Категория дороги	-	IV категория
3	Ширина земляного полотна	м.	11,0
4	Ширина дорожной одежды - проезжей части - укрепленной полосы	м.	7,0 6,0 0,5х2
5	Ширина полос движения	м.	3,0
6	Ширина обочин	м.	2,0
7	Число полос движения	шт.	2
8	Расчётная скорость движения	км/ч.	80
9	Поперечный уклон проезжей части	‰	20
10	Поперечный уклон обочин	‰	40

План и продольный профиль:

Общее протяжение участка капитального ремонта – 15,100 км.
Направление трассы – северо-восточное.
Трасса автодороги имеет 7 (семь) углов поворота.
Кривых протяженностью - 2,151 км.
Прямых протяженностью - 12,949 км.

Одной из главных задач при трассировании ремонтируемых участков было сохранение существующего положения оси дороги.

Продольный профиль запроектирован по в абсолютных отметках по оси проезжей части и обеспечивает плавность движения транспортных средств с расчетными скоростями.

Подготовительные работы:

В период подготовительных работ выполняются разбивочные работы.

Земляное полотно:

Ширина по верху земляного полотна по основной дороге приняты 11,0 м. Крутизна откосов принята в соответствии и типовому проекту 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования». Для отсыпки земляного полотна, присыпных обочин использовался грунт из карьера рекомендованный заказчиком в ведомости доставки дорожно-строительных материалов.

Дорожная одежда:

Данные, принятые для расчета дорожной одежды:
дорожно-климатическая зона – IV;
тип местности по увлажнению - 1;

категория дороги – IV;
нормативный требуемый модуль упругости – 130 МПа;
группа расчетной нагрузки – А1;
расчетное давление на покрытие – р=0,6 МПа;
расчетный диаметр колеса – D=37 см;
коэффициент надежности – 0,85;
коэффициент прочности – 0,9;
срок службы – 20 лет.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен согласно СН РК 3.03-04-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Запроектирован 1 (один) тип конструкции дорожной одежды.

Тип 1 По основной дороге

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси на битуме БНД марки 70/100 (тип Б, марка I) толщиной 4 см;

нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси на битуме БНД марки 70/100 (марка I) толщиной 6 см;

верхний слой основания из черного щебня Е=700 МПа, толщиной 8 см.

нижний слой основания из гравийно-песчаной смеси высотой 15 см, Е=180 МПа.

подстилающий слой из песка высотой 15 см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части:

В проекте предусмотрено поверхностный водоотвод с проезжей части посредством продольных и поперечных уклонов.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Всего предусмотрено 7 примыкании. радиусы закруглении 8 метров.

Дорожное покрытие предусмотрено по типу основной дороги.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии с СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», ВСН 25-86 «Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах», СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения».

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены 42 шт. дорожных знаков.

Дорожные знаки по типоразмеру II устанавливается на металлических стойках СКМ с фундаментом в грунте. Длина опор для размещения знаков L=3,5-4,5 м.

6.2.2 Искусственные сооружения

Искусственные сооружения представлены водопропускными железобетонными трубами D=2000 мм. в местах демонтажа существующих труб для пропуска паводковых и талых вод под подъездной дорогой.

6.3 Оценка воздействия на окружающую среду

Заявление об экологических последствиях РП «Капитальный ремонт подъездной дороги с. Ключи Бозайгырского сельского округа Шортандинского района Акмолинской области» выполнен ТОО «ПроектДизайнКурылыс».

Проектируемый объект и намечаемые строительные работы (СМР) относится к IV категории ОВОС.

В период строительных работ по ремонту дороги здания источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу будут являться: САГ, ДЭС, битумоварка, временные площадки щебня и песка, строительная техника. Согласно расчету выбросов и рассеивания, концентрация загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы на территории ближайшей жилой застройки не превысит ПДК.

Источником технического и хозяйственно-питьевого водоснабжения является привозная вода. В период строительства сброс хозяйственно-бытовых сточных вод осуществляется в биотуалет, с последующим вывозом по договору коммунальными службами. Производственные сточные воды в процессе строительных работ отсутствуют. Водные объекты в районе строительства отсутствуют. Грунтовые воды залегают на глубине достаточной для предотвращения их загрязнения.

Проектируемый объект не связан с недропользованием. Воздействие на недра не прогнозируется.

Целевое назначение земельного участка не меняется. Плодородный слой почвы отсутствует.

На участке строительных работ отсутствуют краснокнижные или подлежащие охране объекты растительного и животного мира. Отрицательное воздействие на растительный и животный мир не прогнозируется.

В период строительных работ отходы складируются на строительной площадке и после сортировки передаются специализированным организациям для утилизации. Отрицательное воздействие отходов на окружающую среду не прогнозируется.

Экологический риск аварийных ситуаций в период строительства оценивается как низкий.

В период эксплуатации дороги воздействие на атмосферный воздух ограничивается автотранспортом, движущимся по автодороге (передвижные источники). Интенсивность движения по автодороге после ремонта не изменится.

Воздействие проектируемого объекта на социально-экономическую сферу оценивается как положительное

Нормативы предельно допустимых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в процессе производства строительных работ составят:

Таблица 2

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						год достижения ПДВ
		существующее положение на 2018 год		на 2018-2019 гг		П Д В		
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Строительная площадка	6005	-	-	0.000795	0.001374	0.000795	0.001374	2018
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Строительная площадка	6005	-	-	0.0001292	0.0002233	0.0001292	0.0002233	2018

(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Строительная площадка	6005	-	-	0.00291	0.00503	0.00291	0.00503	2018
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Строительная площадка	6005	-	-	0.00688	0.01188	0.00688	0.01188	2018
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Строительная площадка	6005	-	-	0.02894	0.05	0.02894	0.05	2018
(2904) Мазутная зола теплоэлектростанций /в пересчете на ванадий/ (326)								
Строительная площадка	6005	-	-	0.00011	0.00019	0.00011	0.00019	2018
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Строительная площадка	6001	-	-	0.03624	0.0528	0.03624	0.0528	2018
	6002	-	-	0.03635	0.0529	0.03635	0.0529	2018
Итого по неорганизованным источникам:		-	-	0.1123542	0.1743973	0.1123542	0.1743973	2018
Твердые:		-	-	0.0727	0.10589	0.0727	0.10589	2018
Газообразные, жидкие:		-	-	0.0396542	0.0685073	0.0396542	0.0685073	2018
Всего по предприятию:		-	-	0.1123542	0.1743973	0.1123542	0.1743973	2018
Твердые:		-	-	0.0727	0.10589	0.0727	0.10589	2018
Газообразные, жидкие:		-	-	0.0396542	0.0685073	0.0396542	0.0685073	2018

Нормативы размещения отходов в период строительства объекта составят:

Таблица 3

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	0.64	-	0.64
в т.ч. отходов производства	-	-	-
отходов потребления	0.64	-	0.64
Зеленый уровень опасности			
перечень отходов			
ТБО:	0.64		0.64

Ввиду незначительного воздействия строительства и эксплуатации объекта на окружающую среду специальные мероприятия по охране окружающей среды не предусматриваются.

Выводы

РП «Капитальный ремонт подъездной дороги с. Ключи Бозайгырского сельского округа Шортандинского района Акмолинской области» **соответствует** требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов в области охраны окружающей среды.

6.4 Организация строительства

Раздел выполнен в соответствии со СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Машины и механизмы

Автогрейдер, катки 8 тн, 13т, 16т, автогудронатор, распределитель щебня, автосамосвалы с прицепами, асфальтоукладчик.

Технико-экономические показатели

Продолжительность строительства – 7 месяцев, определена по СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

Начало строительства – 2019 год согласно письму ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» Шортандинского района от 20 сентября 2018 года №487.

Методы производства работ:

Работы по капитальному ремонту будут выполняться поточным методом.

Машины и механизмы: автогрейдеры, автогудронаторы, агрегаты сварочные, бульдозеры, грейдеры прицепные, катки дорожные, краны на автомобильном ходу, краны на гусеничном ходу, машины бурильные, машины поливомоечные, распределители щебня и гравия, тракторы, трамбовки пневматические, укладчики асфальтобетона, фрезы самоходные, экскаваторы.

Гравийно-песчаная смесь из карьера доставляется до станции Тонкерыс железнодорожным транспортом, далее до места работ – автотранспортом.

Щебень с карьера доставляется до станции Тонкерыс железнодорожным транспортом, далее до места работ – автотранспортом.

Горячая асфальтобетонная смесь, битум доставляются с г. Астана до места работ – автотранспортом.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства, прошедшая экспертизу, подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4РС (версия 2018.4.) по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартал 2018 года, привязанным к местным условиям для строек Акмолинской области (территориальный район 03).

Территориальный район IV.

При составлении смет использованы: сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ремонтно-строительные работы и монтаж

оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04.-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015 с изменениями и дополнениями выпуски 1-10);

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2018 с изменениями и дополнениями выпуски 1-16);

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозку грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2017;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими параметрами и техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, в соответствии с принятыми и утвержденными решениями заказчика и соответствии с пунктом 55,60 и 61 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (п 16 приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1- 9 сметного расчета стоимости строительства (п.72 приложения 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

дополнительные затраты, включаемые в главу 9 сметного расчета стоимости строительства в соответствии с Нормативным документом по определению дополнительных затрат, связанных с решениями проекта организации строительства (приложение 3 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

Сметная (расчетная) стоимость строительства определена в ценах 2018 года, с учетом текущего и прогнозного уровня инфляции согласнопротокола РБК Республики Казахстан от 31 августа 2016 года №29 «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2017-2021 годы» с имениями от 13 февраля 2017 года (протокол №7) с МРП 2405, 2018год.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 8 раздела 1 приказа Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», разработчиком рабочего проекта установлен технически несложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Капитальный ремонт подъездной дороги с. Ключи Бозайгырского сельского округа Шортандинского района Акмолинской области»** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов приведено в соответствие с требованиями СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектных документаций на строительство».

Планировочная структура жилого квартала сформирована в увязке с планировочными решениями других функциональных зон, прилегающей застройкой и улично-дорожной сетью, а также с учетом обеспечения инженерной коммуникацией.

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям товарищества с ограниченной ответственностью «ПрофЭксперт и К» в рабочий проект «**Капитальный ремонт подъездной дороги с. Ключи Бозайгырского сельского округа Шортандинского района Акмолинской области»** внесены следующие изменения и дополнения:

По дорожной части

7.2.1 Выполнена ведомость углов поворота, прямых и кривых.

7.2.2 Откорректирована ведомость проектируемой дорожной одежды.

7.2.3 В пояснительную записку добавлены данные по проектируемым искусственным сооружениям.

7.2.4 Откорректировано количество дорожных знаков.

По сметной документации

7.2.5 Объемы работ в сметной документации приведены в соответствие с откорректированным рабочим проектом

Технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица 4

№ пп	Наименование	Единицы измерения	Показатели	
			постпроектные	постэкспертные
1	Строительная длина (протяженность)	м	15100,0	15100,0
2	Категория дорог		IV	IV
3	Количество полос движения	Полоса	2	2
4	Ширина земельного полотно	м	11,0	11,0
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
6	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0
7	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 4 квартал 2018 года, в том числе	млн.тенге	1565,377	1525,606
	СМР	млн.тенге	1344,320	1308,897
	Прочие затраты	млн.тенге	221,057	216,709
9	Продолжительность строительства	мес.	7	7

10	Вид строительства	Капитальный ремонт

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт подъездной дороги с. Ключи Бозайгырского сельского округа Шортандинского района Акмолинской области»** соответствуют требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными техническими показателями:

1. Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 4 квартала 2018 г, в том числе - 1525,606
   СМР, млн. тенге - 1308,897
   Прочие затраты 216,709
2. Продолжительность строительства, мес., - 7

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» Шортандинского района, в соответствии с условиями договора от 16 октября 2018 года №ПЭК-0046.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«Ақмола облысы Шортанды ауданы Бозайғыр ауылдық округінің Күлшін ауылына кіре беріс жолын күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техникалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

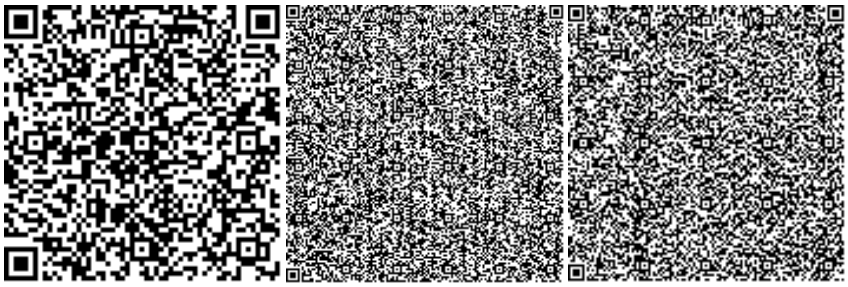
2018 ж ағымдағы 4 тоқсан баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде - 1525,606
Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге - 1308,897
Өзге де шығындар, млн. теңге - 216,709
Құрылыс ұзақтығы, ай - 7

8.2.Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2018 жылғы 16 қазандағы №ПЭК-0046 шартының талаптарына сәйкес Шортанды ауданының «Тұрмыстық-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автокөліктер жолдары бөлімі» ММ кепілдік береді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

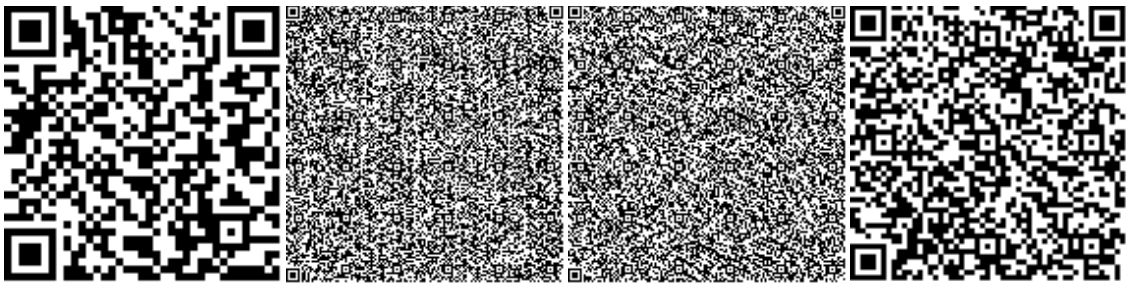
Сарсенбаева А.Т.

Директор



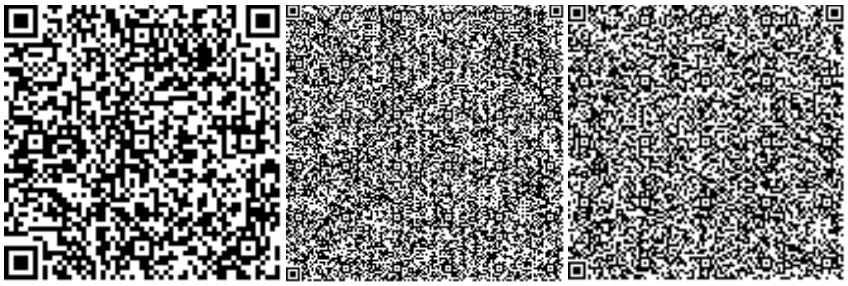
Уйкасбаев О.

Ведущий специалист



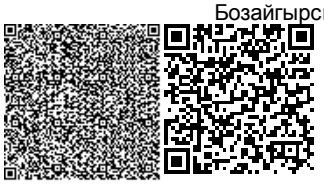
Балабенко С.И.

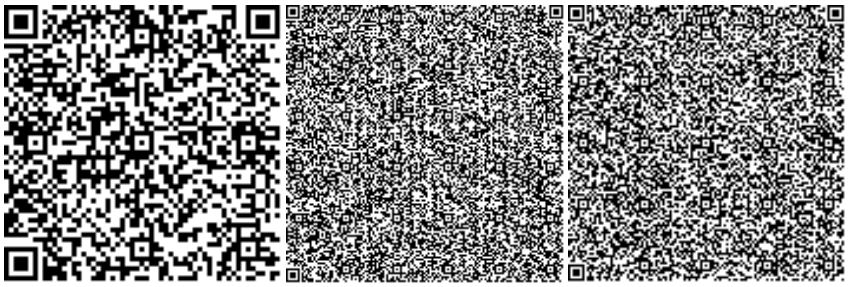
Эксперт

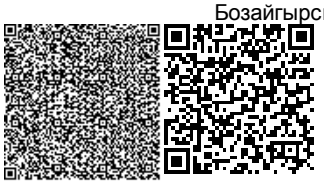


Тарбаков А.М.

Ведущий специалист







Номер: KZ89VDD00104021

Акимат Акмолинской области

Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Акмолинской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" Шортандинского района 020000, Республика Казахстан, Акмолинская область, Шортандинский район, Шортандинская п.а., п.Шортанды, улица АБЫЛАЙ ХАНА, дом № 20,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 060140012245

Наименование производственного объекта: Капитальный ремонт подъездной дороги

Местонахождение производственного объекта:

Акмолинская область, Шортандинский район, с.о.Бозайгыр, с.Ключи -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Биржикеев Кошекбай Биржикеевич

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

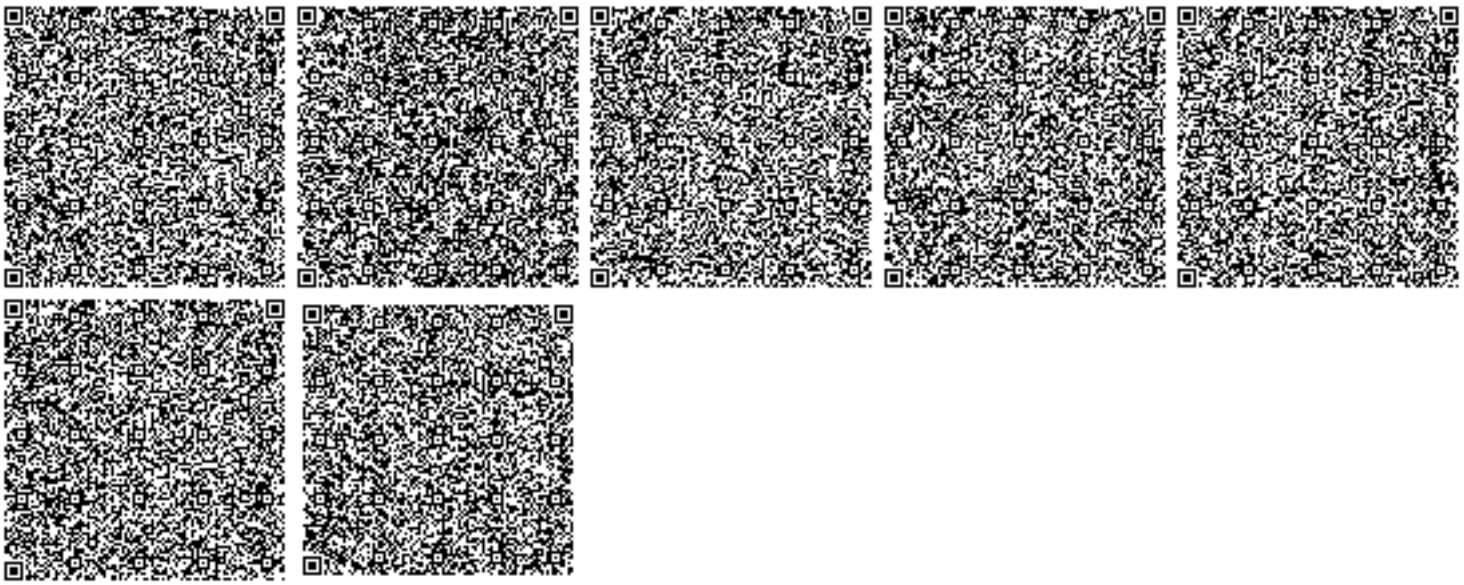
Место выдачи: г.Кокшетау **Дата выдачи:** 12.11.2018 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,1123542	0,1743973
Капитальный ремонт подъездной дороги	0,1123542	0,1743973
в т.ч. по ингредиентам:		
Углерод оксид	0,00688	0,01188
Мазутная зола теплоэлектростанций (в пересчете на ванадий	0,00011	0,00019
Сера диоксид	0,00291	0,00503
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,07259	0,1057
Азот (II) оксид	0,0001292	0,0002233
Азота (IV) диоксид	0,000795	0,001374
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,02894	0,05
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Разрешение является основанием для внесения платежей за эмиссии в окружающую среду.