ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

"ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ОҢТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ЮЖНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

Қазақстан Республикасы
Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері комитеті
«Мемсараптама» РМК

«Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік Қазақстан облысы бойынша филиалы

БЕКІТЕМІН:

«Мемсараптама» РМК-ның
Оңтүстік Қазақстан облысы
бойынша филиалының
директоры

_____Ж.С.Мыктыбаев

«Шымкент қаласы, Достық шағын ауданындағы №1, №2, №3 атауы жоқ көшелерін қайта құру»
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 10 маусымдағы №19-0362/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Шымкент қаласының жолаушылар көлігі
және автомобиль жолдары бөлімі » ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Мерей Сәулет ЛТД» ЖШС

Шымкент қаласы

Республика Казахстан
Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства
РГП «Госэкспертиза»

Филиал РГП «Госэкспертиза» по ЮКО

УТВЕРЖДАЮ:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза» по ЮКО

_____ Ж.С.Мыктыбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 19-0362/14 от 10 июня 2014 года

по рабочему проекту
«Реконструкция улиц без названия №1, №2, №3 в мкр. Достык г. Шымкент»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирмкого транспорта и автомобильных дорог г.Шымкент»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Мерей Сәулет ЛТД»

г.Шымкент

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Реконструкция улиц без названия №1, №2, №3 в мкр. Достык г. Шымкент».**

Настоящее заключение выполнено согласно договору №19/0370 от 23.05.2014 года на экспертизу рабочего проекта между филиалом РГП «Госэкспертиза» по ЮКО и ТОО «Мерей Саулет Лтд» на основании письма ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкент» за №32/4-1243 от 15.05.2014 года.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкент».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Мерей Саулет Лтд». Гослицензия ГС №13003847 от 28.02.2013г. Категория II.

ГИП - Кожевникова Н. Приказ о назначении ГИП №41п от 23.12.2013 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задания на проектирование, утвержденное и.о. руководителя ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкент» в 2014 году;
- архитектурно - планировочное задание за №22/279 от 05.02.2014 года, выданное отделом архитектуры и градостроительства акимата г. Шымкент;
- постановление акимата г. Шымкент за №835 от 30.10.2013 года о разрешении разработки проектно-сметной документации на реконструкцию улиц без названия №1, №2, №3 в мкр. Достык г. Шымкент;
- постановление акимата г. Шымкент за №821 от 04.05.2014 года, о предоставлении земельного участка на временное безвозмездное землепользование;
- постановление акимата г. Шымкент за №536 от 09.04.2014 года о разрешении проведения строительно-монтажных работ по реконструкции улиц без названия №1, №2, №3 в мкр. Достык г. Шымкент;
- письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкент» за №32/4-1316 от 22.05.2014 года о том, что финансирование реконструкции улиц без названия №1, №2, №3 в мкр. Достык г. Шымкент предусмотрено постановлением акимата г. Шымкент №1351 от 31.12.2013 года и №41 от 27.01.2014 года. Начало строительства - июль 2014 года;
- акт обследование земельных участков улиц без названия №1, №2, №3 в мкр. Достык г. Шымкент от 17.03.2014 года, выполненный Шымкентским городским земельно-кадастровым отделением ЮК филиала РГП «НПЦзем»;
- письмо и.о. руководителя Шымкентского городского земельно-кадастрового отделения ЮКФ РГП «НПЦзем» №2493 от 20.03.2014 года о том, что реконструкция улиц без названия №1, №2, №3 в мкр. Достык г. Шымкент выполнена согласно генеральному плану. Актом обследования от 17.03.2014 года земельных участков с выездом на место установлено, что наложения земельных участков на проектируемые улицы отсутствуют;
- письмо Абайского районного управления по защите прав потребителей г. Шымкент №17-Р16-5-1430 от 15.04.2014 года о том, что согласно приказу Министра здравоохранения РК от 08.08.2012 года № 561 «Об утверждении перечня объектов и продукции, подлежащих государственному санитарно-эпидемиологическому надзору» реконструкция улиц населенных пунктов не входит в перечень объектов и продукции, подлежащих государственному санитарно-эпидемиологическому надзору;
- перечень оборудования, материалов, изделий и конструкций, принятых для проектирования, утвержденный руководителем ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкент» от 16.05.2014 года;
- отчет об инженерно-геологических условиях по объекту «Реконструкция улиц без названия №1, №2, №3 в мкр. Достык г. Шымкент» выданных ТОО «Шымкент-Каздорпроект» в январе 2014 г;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- заключение государственной экологической экспертизы №KZ55VDC00007132 от 29.04.2014 года, выданное управлением природных ресурсов и регулирования природопользования ЮКО;
- согласование ОДТИ Управления дорожной полиции от 21.04.2014 года;
- согласование отдела пассажирского транспорта и автомобильных дорог и отдела архитектуры и градостроительства г. Шымкент.

5.3 Перечень документации представленной на экспертизу:

Том I. Книга 1. Общая пояснительная записка.

Том II. Альбом 1. План улиц. Продольные профили. Поперечные профили. Обустройство улиц.

Том III. Книга 2. Сводный сметный расчет; Книга 3. Локальная смета.

Брошюра 1. Паспорт проекта.

Брошюра 2. Охрана окружающей среды.

5.4 Цели и назначение объекта строительства

Развитие инфраструктуры г. Шымкент, повышение пропускной способности улиц, безопасности дорожного движения, улучшение экологической обстановки.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Улицы без названия №1, №2, №3 расположены в микрорайоне «Достык» в северно-западной части города Шымкент и ограничен микрорайоном «Кайнарбулак», мусорной свалкой и объездной автодорогой.

Дорожно-климатическая зона - V.

Климатический подрайон IVГ.

Температура воздуха в °С: абсолютная максимальная плюс 44, абсолютно минимальная минус 34, суток минус 25, пятидневки минус 15, среднее годовая температура воздуха - 12,2.

Нормативная глубина промерзания для суглинка - 0,67 м.

Глубина проникновения 0°С в грунт суглинка - 0,7 м.

Район по весу снегового покрова - I.

Район по давлению ветра - III.

Район по толщине стенки гололеда - III.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Литологическое строение

В геологическом строении территории реконструируемых улиц залегают пролювиально-аллювиальные отложения, представленные суглинком макропористым светло-коричневого и коричневого цвета, твердой консистенций вскрытой мощностью 1,4-5,0 м. По архивным материалам мощность суглинка 7-12 м. В пределах проезжей части улиц отсыпаны насыпные грунты из гравийно-галечникового материала толщиной до 0,2м.

Физико-механические свойства грунтов

В пределах рабочего слоя проезжей части улиц по номенклатурному виду, в соответствии ГОСТ-25100 и СНиП РК 3.03-09-2006, выделено две инженерно-геологических элементов (ИГЭ):

1) ИГЭ-1 - насыпной грунт из гравийно-галечниковой смеси мощностью до 0,20 м;

2) ИГЭ-2 - суглинок легкий пылеватый, природного сложения, просадочный, просадочный первого типа, мощностью 7-12,0 м. с физико-механическими свойствами грунтов: угол внутреннего трения 21 градусов; удельный вес 18,6 кН/м^3; сцепление грунта 24 кПа; модуль деформации 5,4 МПа.

Сейсмичность площадки - 7 баллов.

Подземные воды, в пределах территории реконструируемых улиц пройденными выработками не вскрыты. Подземные воды по содержанию сульфатов в пересчёте на ионы SO_4 к бетонам марки W4 по водопроницаемости по ГОСТ 10178-85 - неагрессивны. Нормативное содержание SO_4 равно 490 мг/кг.

Группа грунтов по разработке

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Группа грунтов по трудности разработкам, согласно СНиП РК 8.02-05- 2002, для ручных земляных работ и одноковшовых экскаваторов: суглинок - вторая. Насыпной грунт из гравийно-галечниковый - третья.

6.2 Существующее состояние

Поверхность улиц спланирована, и их проезжая часть отсыпана слоем до 20 см. гравийно-галечниковым грунтом. Пешеходные тротуары отсутствуют. Практически все улицы неблагоустроенны, а некоторые пересекаемые улицы заасфальтированы, толщина асфальтобетона 5-10 см.

Улица №1 имеет общий уклон к западу, отсыпанная слоем гравийно-галечникового грунта, местами ямочность глубиной до 5-8 см, ширина проезжей части 4-5 м., обочина не выражена в плане.

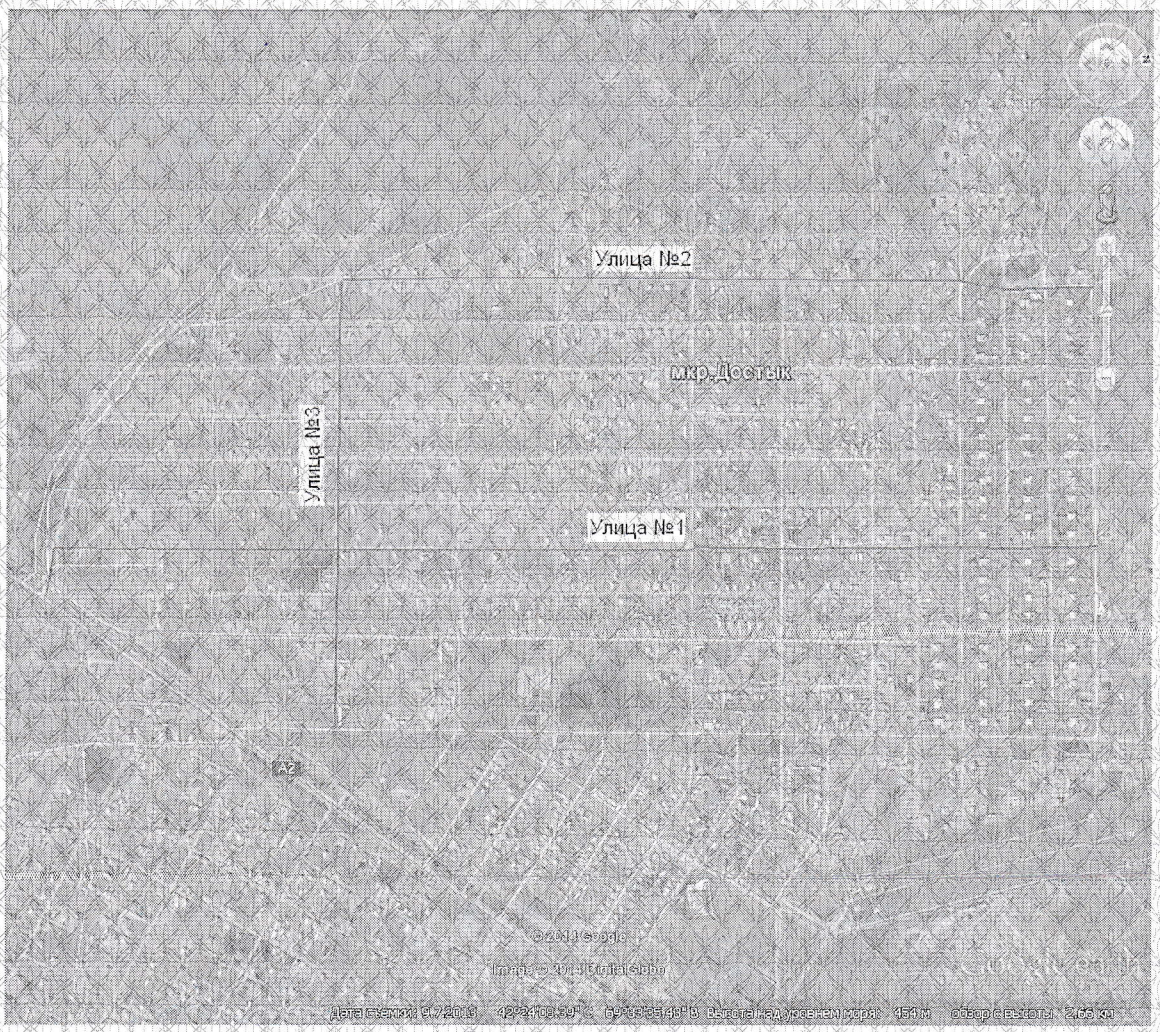
Улица №2 отсыпана гравийно-галечниковым грунтом, слоем до 0,2 м, ширина проезжей части 5-6 м, обочины выражены слабо, ширина их до 10 м.

Улица №3 имеет ширину проезжей части 4-5 м, поверхность ровная. В северной части улицу пересекает овраг глубиной до 5 м и шириной порядка 25 м, склоны оврага средней крутизны, за оврагом грунтовая дорога.

При проектировании максимально учитывались существующая жилая застройка и проложенные подземные и надземные инженерные коммуникации.

6.3 Проектные решения

Ситуационная схема улиц



6.3.1 Автомобильная дорога

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Улицы №1, №2, №3 в мкр. Достык разработаны в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги».

Интенсивность движения от 100 ед. транспорта в сутки.

Общая протяженность реконструируемых улиц составляет 5130 м, в том числе: улица №1- 2433 м; улица №2 - 1700 м; улица №3 - 997 м.

Принятые технические параметры

Технические параметры улиц №1, №2, №3 в мкр. Достык приведены в таблицах №1.

Улицы №1, №2, №3 - улицы местного значения в жилой застройке.

Основные параметры улиц

№ пп	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			по СНиП РК 3.01-01-2008*	По проекту
1	Общая строительная длина в том числе: улица №1 улица №2 улица №3	м. м. м. м.		5130 2433 1700 997
2	Категории улиц	кат	Улицы и дороги местного значения; улицы в жилой застройке	Улицы и дороги местного значения; улицы в жилой застройке
3	Ширина полосы движения	м.	3	3
4	Число полос движения	шт.	2	2
5	Ширина земляного полотна	м.	10	10
6	Ширина проезжей части	м.	6	6
7	Тип дорожной одежды		Облегченный	Облегченный
8	Вид покрытия		горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь тип Б марки 2, СТ РК 1225-2003	горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь тип Б марки 2, СТ РК 1225-2003

Расположение улиц принято согласно утвержденному плану детальной планировки. Попикетная разбивка улиц индивидуальная.

План и продольный профиль

Продольный профиль выполнены с учетом рельефа местности и с увязкой отметок прилегающих улиц и домов по генплану.

Максимальный продольный уклон принят 15 ‰.

Принятые решения - уклоны и радиусы выпуклых и вогнутых кривых в соответствии с расчетной скоростью обеспечивают видимость в плане и продольном профиле.

Вертикальная планировка микрорайона увязана с выполненными продольными профилями улиц.

Поперечный профиль между красных линий шириной 10-20 м. Поперечные профили разработаны на основании утвержденных типовых поперечных профилей, учитывая местные условия при наибольшем использовании существующего коридора. В поперечных профилях откосы земляного полотна приняты 1:1,5.

Параметры утвержденных типовых поперечных профилей:

Ширина проезжей части - 2 х 3 м
Ширина полосы движения - 3 м
Количество полос движения - 2 шт.
Ширина тротуаров - 2 х 1,5 м
Ширина водоотводных лотков - 0,49 м.
Поперечный уклон проезжей части - 15 ‰.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Поперечный уклон тротуаров - 15 ‰.

Улица местного значения в жилой застройке

Земляное полотно

Конструкция земляного полотна принята на основании требований СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» и СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги». Земляное полотно, шириной 20,0 м проложено с максимальным использованием существующего рельефа местности. Водоотвод предусмотрен посредством продольных и поперечных уклонов дороги и устройством железобетонных лотков. Под земляным полотном предусмотрен водоотвод водопропускными трубами.

Объемы работ по устройству земляного полотна подсчитаны на основании поперечных профилей. Для определения параметров улицы и подсчета объемов земляных работ использована компьютерная программа «CREDO-DIALOG». Группа разработки грунтов для механизмов приняты согласно инженерно-геологических данных в соответствии СНиП РК 8.02-05-2002.

Работы по устройству земляного полотна в основном состоят в устройстве корыта на улицах. Грунт выемки используется в насыпи с перемещением бульдозером или автовозкой.

Дорожная одежда

В соответствии с заданием на проектирование и СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» расчетная нагрузка принята для улиц местного значения - А1, устройство дорожного покрытия принято из плотного мелкозернистого асфальтобетона.

При проектировании конструкции дорожной одежды разработан 1 тип:

Основные исходные данные для расчета дорожной одежды:

Тип дорожной одежды - облегченный

Категория дороги - улицы и дороги местного значения; улицы в жилой застройке

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА