Алтергенова

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

"ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ОҢТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ЮЖНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

"ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМҚ) ОҢТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ЮЖНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:

«Мемсараптама» РМК-ның
Оңтүстік Қазақстан облысы
бойынша филиалының
директоры

Ж.С.Мыктыбаев

«Шымкент қаласы, Республика даңғылы бойымен, Айбергенов және Қалдаяқова көшелері аралығындағы «ХҚКО» аумағындағы жер асты жаяу жүргіншілер өткелінің құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 5 мамырдағы №19-0295/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Шымкент қаласы жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Береке» ЖШС

Шымкент қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Шымкент қаласы, Республика даңғылы бойымен, Айбергенов және Қалдаяқова көшелері аралығындағы «ХҚКО» аумағындағы жер асты жаяу жүргіншілер өткелінің құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік Қазақстан облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік Қазақстан облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Орын. Р. Байменова

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ОҢТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ЮЖНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза» по ЮКО

_____ Ж.С.Мыктыбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 19-0295/14 от 5 мая 2014 года

по рабочему проекту

«Строительство подземного пешеходного перехода по проспекту Республики между ул. Айбергенова и ул. Калдаякова в районе «ЦОН» в г. Шымкент»

ЗАКАЗЧИК :
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкент»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Береке»

г.Шымкент

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство подземного пешеходного перехода по проспекту Республики между ул. Айбергенова и ул. Калдаякова в районе «ЦОН» в г. Шымкент»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по ЮКО

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по ЮКО

Исп.Баймeнова Р.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

1. **НАИМЕНОВАНИЕ:** рабочий проект **«Строительство подземного пешеходного перехода по проспекту Республики между ул. Айбергенова и ул. Калдаякова в районе «ЦОН» в г. Шымкент».**

Настоящее заключение выполнено согласно договору № 19/0275 от 08.04.2014 года на экспертизу рабочего проекта между филиалом РГП «Госэкспертиза» и ТОО « Береке» в соответствии с письмом ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкент» №32/3-751 от 02.04.2014 года

2. **ЗАКАЗЧИК:** ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкент».

3. **ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО «Береке». Государственная лицензия 17-ГСЛ №000718 от 30 марта 2007года. Приложение лицензии Агентства РК по делам строительства и ЖКХ от 10.07.2012года. Категория II.

ГИП- Алукаева Н. А. Приказ о назначении ГИПа № 15 от 16.01.2014 года.

4. **ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

- задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкент» от 27.01.2014 года;
- архитектурно-планировочное задание № 22/282 от 14.02.2014 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г. Шымкент»;
- постановление акимата г. Шымкента за № 93 от 25.06. 2013 года о разрешении разработки проектно-сметной документации на строительство подземного пешеходного перехода по проспекту Республики между ул. Айбергенова и ул. Калдаякова в районе «ЦОН» в г. Шымкент;
- постановление акимата г. Шымкента за № 556 от 09.04. 2014 года о разрешении строительства подземного пешеходного перехода по проспекту Республики между ул. Айбергенова и ул. Калдаякова в районе «ЦОН» в г. Шымкент;
- акт выбора и согласования земельного участка для строительства по проспекту Республики между ул. Айбергенова и ул. Калдаякова в районе «ЦОН» в г. Шымкент от 2014 года (без даты);
- эскизный проект, согласованный руководителем ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкент» в 2013 году;
- перечень оборудования, материалов, изделий и конструкций, принятых для проектирования, утвержденный руководителем ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкент» в 2014 году;
- письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкент» за № 32/3-799 от 07.04.2014 года о том, что начало строительства подземного пешеходного перехода по проспекту Республики между ул. Айбергенова и ул. Калдаякова в районе «ЦОН» в г. Шымкент предусмотрено в июне 2014 году;
- письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкент» за № 32/3-799 от 07.04.2014 года о том, что финансирование строительства подземного пешеходного перехода по проспекту Республики между ул. Айбергенова и ул. Калдаякова в районе «ЦОН» в г. Шымкент предусмотрено решением Шымкентского городского маслихата за №1351 от 31.12.2013года;
- отчет об инженерно-геологических условиях площадки выполненный ТОО «Береке» в 2013 году. Заказ 28;
- протокол градостроительного совета г. Шымкент от 04.04.2014 года о согласовании строительства подземного пешеходного перехода по проспекту Республики между ул. Айбергенова и ул. Калдаякова в районе «ЦОН» в г. Шымкент;

Технические условия:

- № 18-07-40-1635 от 04.10.2013 года на электроснабжение, выданные ТОО «Онтустик-Жарык Транзит»;

№ 118 от 07.04.2014 года на перенос существующих сетей водоснабжения и отведения диаметром 300 мм и 400 мм, выданные ТОО «Водные ресурсы - Инкетинг»;

- № 1167к от 25.11.2013 года на перенос сетей газоснабжения, выданные АО «Каз Транс Газ Аймақ».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

Санитарно- эпидемиологическое заключение за №17 Р15-5-82 от 21.02.2014 года, выданное управлением по защите прав потребителей Аль - Фарабийского района г. Шымкент.

Заключение государственной экологической экспертизы №KZ78VDC00005942 от 31.03.2014 года, выданное управлением природных ресурсов и регулирования природопользования ЮКО.

Согласование с управлением дорожной полиции ДВД ЮКО на листе ОС-3 проекта организации строительства.

5.3 Перечень документов, представляемых на экспертизу

Том 1. Паспорт проекта.

Том 2. Общая пояснительная записка.

Том 3. Альбом 1. Генеральный план. Электроснабжение. Перенос сетей. Альбом 2. Подземный пешеходный переход. Архитектурно-строительные решения. Электроосвещение и электрооборудование.

Том 4. Сметная документация

Том 5. Проект организации строительства

5.4 Цель и назначение объекта строительства.

Целью строительства подземного пешеходного перехода по проспекту Республики между ул. Айбергенова и ул. Калдаякова в районе «ЦОН» в г. Шымкенте является обеспечение безопасности перехода пешеходов через проезжую часть улиц.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1.Место размещения объекта и характеристика участка строительства.

Участок строительства расположен по проспекту Республики между ул. Айбергенова и ул. Калдаякова в районе «ЦОН»в г. Шымкенте.

Климатический подрайон IVГ.

Температура наружного воздуха в °С: абсолютная максимальная плюс 44, абсолютная минимальная минус 34.

Средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца, плюс33°С.

Температура воздуха наиболее холодной пятидневки (обеспеченностью 0,98), минус 17°С.

Нормативная глубина промерзания, м, для суглинка 0,63.

Глубина проникновения 0° С в грунт, м, для суглинка 0,73.

Зона влажности 3 (сухая).

Район по весу снегового покрова - I

Район по давлению ветра - III

Район по толщине стенки гололеда - III.

Инженерно – геологические условия площадки строительства

По номенклатурному виду и просадочным свойствам в пределах площадки выделено два инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

- первый ИГЭ - суглинок светло-коричневый, макропористый, лессовидный, твердой до полутвердой консистенции, просадочный, мощностью 8,5 м;

- второй ИГЭ – суглинок светло-коричневый, лессовидный, низкопористый, от полутвердой до мягкопластичной консистенции, непросадочный, вскрытой мощностью 1,0 м.

Грунты первого ИГЭ обладают просадочными свойствами от собственного веса при замачивании и дополнительных нагрузок. Просадка грунтов от собственного веса при замачивании 2,0 см. Тип грунтовых условий по просадочности - первый.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Грунты инженерно-геологических элементов характеризуются следующими нормативными значениями показателей физических, деформационных свойств в водонасыщенном состоянии:

- первый ИГЭ - удельный вес – 18,2/18,2 кН/м³; угол внутреннего трения - 16/17 градусов; удельное сцепление - 6/7 кПа; модуль деформации – 3,4 МПа;
- второй ИГЭ - удельный вес - 19,8/19,8 кН/м³; модуль деформации – 8,4 МПа.

Грунты площадки по содержанию легко- и среднерастворимых солей, до глубины 2,0 м, не засолены. Величина сухого остатка составляет 0,172%. Зона влажности, согласно СНиП II-3-9-сухая. Грунты площадки по содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO_4^{--} составляет для бетона марки W4 по водонепроницаемости на портландцементе по ГОСТ 10178-85–слабоагрессивные, а для бетона на сульфатостойком портландцементе по ГОСТ 22266-94–неагрессивные. Нормативное содержание SO_4^{--} составляет 862,0 мг/кг.

Подземные воды, (УПВ) при высоком стоянии будут залегать, предположительно, на глубине 10,5 м от поверхности земли. Высокое стояние УПВ отмечается с марта по июль, низкое–с сентября по ноябрь. Амплитуда колебания УПВ, ориентировочно, равна 1,5 м.

6.2. Принятые решения

6.2.1.Генеральный план

Генеральный план разработан в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», СНиП РК 3.02-02-2009. «Общественные здания и сооружения», ГОСТ 21.508-93 «Правила выполнения рабочей документации генеральных планов предприятий, жилищно-гражданских объектов».

Участок, отведенный под строительство подземного пешеходного перехода, расположен по проспекту Республики между улицами Айбергенова и Калдаякова в районе ЦОН. Площадь участка 1429,14 кв.м. Через участок проходят сети водопровода, канализации, газопровода, теплотрасса, водопровод поливной, ТУСМ.

Существующий поперечный профиль улицы формируется: проезжей частью, состоящей их двух дорог шириной 14,0 м. каждая, идущих в противоположных направлениях, разделенных центральной разделительной полосой шириной 4,3 м., обустроенной бордюрным камнем. В настоящее время на территории участка размещены: наземный пешеходный переход, оборудованный светофорными объектами, регулирующими транспортно-пешеходное движение; остановка общественного транспорта. По участку проходят инженерные сети. Сети, попадающие под размещаемую подземную тоннель перехода, подлежат переносу. Необходимость строительства подземного перехода и его местоположения согласован протоколом градостроительного совета г. Шымкент от 04.04.2014 года. Санитарно-защитные зоны в пределах границ участка и на сопредельных территориях отсутвуют.

Система высот - балтийская, координат - городская г. Шымкент.

При проведении вертикальной планировки проектные отметки назначены исходя из условий:

- максимального сохранения естественного рельефа и почвенного покрова;
- отвода поверхностных вод со скоростями, исключающими возможность эрозии почвы;
- минимального объема земляных работ, с учетом использования вытесняемых грунтов на площадке строительства.

Участок спланирован с учетом проспекта Республики. Отвод поверхностных вод осуществляется со всей территории проектируемого объекта по покрытию в железобетонные лотки, тип-1.

При выносе объекта в натуру за высотную отметку следует принять отметку верха люка водопроводного колодца 506,55.

Организация рельефа

За отметку нуля перехода принят уровень чистого пола верхней площадки схода N1 перехода, соответствующая абсолютной отметке равной 507,75. Система координат и высот - городская.

Организация рельефа решена в проектных горизонталях.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Водоотвод решен с созданием продольных и поперечных уклонов рельефа и устройством существующей лотковой системы водоотвода с укладкой лотков индивидуальной разработки, тип 1.

Технико-экономические показатели по генплану

Пропускная способность – 3500 чел/час

Площадь участка – 1429,14 м^2

Площадь застройки – 123,9 м^2

Общая площадь сооружения – 321,9 м^2

Строительный объем – 1448,7 м^3

в том числе: надземная часть – 298,0 м^3

подземная часть – 1150,7 м^3

Благоустройство и озеленение территории

В качестве благоустройства предусмотрены: устройство площадки и дорожек с твердым покрытием; установка малых форм архитектуры (урн); максимальное озеленение территории. Все примыкания проездов и тротуаров, а так же высота ступеней и уклоны пандусов выполнены с учетом доступности маломобильных групп населения. .К малым архитектурным формам (МАФ) примененными в проекте относятся: коммунально-бытовое и техническое оборудование (урны), а также осветительное оборудование. При проектировании и выборе малых архитектурных форм использованы в основном типовые решения. Озеленение территории выполнить по месту. При подборе материалов для озеленения, необходимо учитывать степень техногенных нагрузок от прилегающих территорий и осуществлять из адаптированных пород посадочного материала с учетом характеристик их устойчивости к воздействию антропогенных факторов.

После завершения строительно-монтажных работ по устройству подземного пешеходного перехода, остановок общественного транспорта, прокладки подземных инженерных коммуникаций, нарушенные покрытия подлежат восстановлению. На полосах озеленения восстанавливается растительный покров и осуществляется посадка деревьев и кустарника.

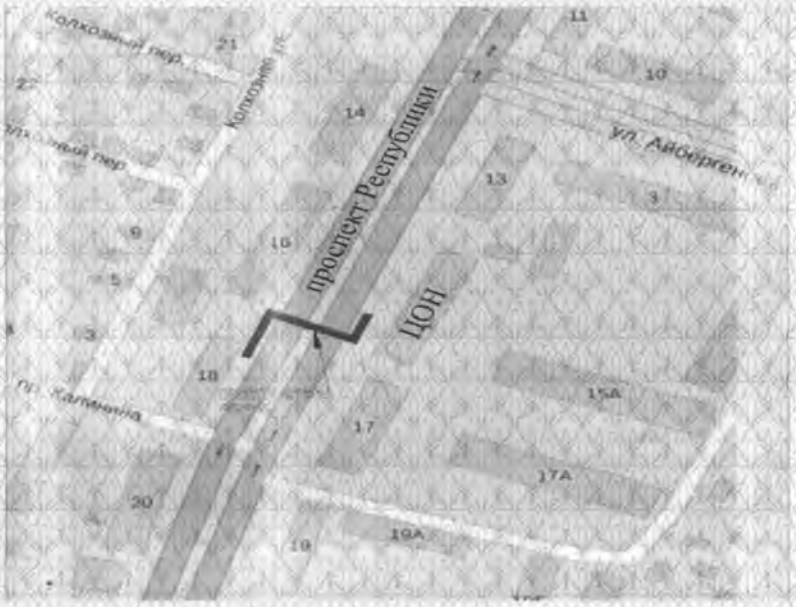
В благоустройстве территории подземного пешеходного перехода предусмотрено:

- устройство дорожного покрытия тип 1;
- реконструкция дорожного покрытия тип 2;
- устройство плиточной полосы для технических нужд тип 3;
- устройство тротуаров тип 4;
- устройство газона и посадка деревьев (туя);
- устройство перильного ограждения на разделительной полосе.

В настоящее время район строительства перехода имеет зеленые насаждения в виде многолетних деревьев, кустарников и роз.

Ситуационная схема участка строительства

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА



6.2.2 Технологические решения

Основные параметры пешеходного перехода приняты в соответствии со СНиП 2.05.03-84* « Мосты и трубы» и заданием на проектирование. Ширина входных лестниц и средней части принята - 4,0 м.

С целью определения интенсивности пешеходного движения был проведен хронометраж в наиболее многолюдное время (пятница, с 18 до 19 часов дня).

Общий поток пешеходов по пр. Республики на участке проектируемого перехода составил 3500 чел/час.

Согласно СНиП 2.05.03-84*« Мосты и трубы» допускается интенсивность пешеходного движения на 1 м сооружения не более 1500 чел/час на лестницах и 2000 чел/час в тоннеле

В тоннеле ширина прохода равна внутренней ширине звеньев прямоугольных водопропускных труб, т.е. 4,0 м. Ширина входов принята 4,0 м.

Устройство в тоннеле торговых бутиков, проектом и заданием на проектирование не предусмотрено.

6.2.3 Архитектурно – планировочные решения

Подземный пешеходный переход представляет собой сооружение Z-образной формы в плане, с размерами в плане 40,0х44,8 м.

Лестничный сход N1 имеет размеры в плане 14,38х4,8 м, лестничный сход N 2 имеет размеры в плане 11,13х4,8 м. Вход N 1 имеет размеры в плане 5,425х4.8 м. Вход N 2 имеет размеры в плане 5,36х5,425 м. Тоннель имеет размеры в плане 34,35х4,42 м и делится деформационным швом шириной 50 мм на две равные части длиной 17,15 м. Высота тоннеля - 2,47 м. Высота входов до низа перекрытия 2,47 м. Над сходами подземного пешеходного перехода выполнены навесы для защиты сходов от атмосферных осадков. Высота навесов над уровнем земли у схода N 1 - 3,15 м, у схода N 2 - 3,165 м,

Класс сооружения - II.

Степень огнестойкости - II.

Уровень ответственности сооружения - II (технически сложный).

Класс конструктивной пожарной опасности - СО.

Технико-экономические показатели перехода

Пропускная способность – 3500 чел/час

Площадь земельного участка – 1429,14 м^2.

Площадь застройки – 123,9 м^2.

Общая площадь сооружения – 321,9 м^2.

Строительный объем – 1448,7 м^3,

в том числе:

надземный – 298,0м^3;

подземный – 1150,7 м^3.

Обеспечение доступности маломобильных групп населения

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Для обеспечения доступа в подземный пешеходный переход инвалидов и иных маломобильных групп населения проектом предусмотрено применение гусеничного подъемника.

На проектируемом участке непрерывность пешеходных путей, обеспечена тротуарными дорожками, пешеходными пандусами, находящимися на переходе с тротуаров на лестничные сходы.

На пешеходных путях отсутствуют выступающие травмоопасные элементы.

6.2.4 Конструктивные решения

Подземный переход разделен антисейсмическими швами на шесть частей. Тоннель под дорогами выполнен из замкнутых звеньев прямоугольных водопропускных труб по серии 3.501.1-177.99, установленные на монолитную бетонную фундаментную плиту из бетона класса В20, W4. Конструкция плиты выполнена с уклоном 0,007 к приямкам у входа 1 и у входа 2. Тоннель разделен на две части деформационным швом. Звенья в проектное положение устанавливаются по слою цементного раствора М150. Стыки между звеньями труб заполняются цементным раствором марки М100.

Деформационные швы заполнены цементным раствором марки М100. С наружной стороны деформационные швы и стыки между звеньями заделаны по типу узлов серии 3.006.1-3/83.0-07У. Сходы 1 и 2 представляют собой конструкцию, состоящую из монолитных стен, опирающихся на ленточные фундаменты. Стены по длине разделены деформационными швами, а так же в местах наибольшего заглубления по верху соединены между собой распорными балками. Стены и балки монолитные железобетонные выполнены из бетона класса В20, W4. Лестницы сходов монолитные железобетонные выполнены из бетона класса В12,5 W4. Входы представляют собой жесткую пространственную конструкцию, образованную плитой покрытия, стенами и фундаментной плитой. Фундаментные плиты, стены и плиты покрытия входов монолитные железобетонные конструкции выполнены из бетона класса В20, W4. Все монолитные железобетонные конструкции, соприкасающиеся с грунтом, выполнены из бетона на сульфатостойком цементе. Во входах в тоннель предусмотрены перехватывающие приямки с решетками для сбора воды, попадающей с лестниц, с последующим отводом воды в наружную ливневую сеть.

Полы облицованы керамогранитной плиткой с шероховатой поверхностью. Ступени лестничных сходов облицованы гранитными плитками с шероховатой поверхностью. Навесы сходов выполнены из металлических конструкций, установленных на стены сходов. Покрытие выполнено из монолитного поликарбоната, который крепится к металлическим конструкциям навеса. Внутренняя поверхность стен тоннели облицована керамогранитной плиткой, потолки – подвесные, состоящие из алюминиевых реек, поверхности стен входов 1 и 2 в тоннель облицованы керамогранитной плиткой, потолки – подвесные, состоящие из алюминиевых реек. Наружные поверхности стен сходов и парапетов облицованы гранитной плиткой, внутренние поверхности стен облицованы гранитной и керамогранитной плиткой, распорные балки облицованы керамогранитной плиткой.

Антисейсмические мероприятия

Антисейсмические мероприятия в объекте выполнены в соответствии с требованиями СНиП 2.03-30-2006 «Строительство в сейсмических районах».

Сейсмостойкость сооружения 7 баллов.

Переход разделен антисейсмическими швами на шесть частей.

Сейсмостойкость сооружения обеспечивается совместной работой конструкций каждой части: замкнутых звеньев водопропускных труб в тоннелях, жесткой пространственной конструкции, образованной плитой покрытия, стенами и фундаментной плитой во входах в тоннели, а также стен сходов с жестко заделанными в них распорными балками.

6.2.5 Инженерное обеспечение, сети и системы

Сети водопровода и канализации, отопления и вентиляции в проектируемом подземном переходе заданием на проектирование не предусмотрены.

Ливневая канализация

Дождевые воды, попадающие в переход, а также стоки после мытья ступеней и полов по уклону направляются в приямок, расположенные у сходов и перекрытые металлической решеткой.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Из приямка стоки перекачиваются в наружную лотковую сеть переносным насосом марки UNILIFT AP 35B.50.08.1V «Grundfos».

Наружные сети электроснабжения

Наружные сети электроснабжения разработаны в соответствии с техническими условиями за N 18-07-40-1635 от 04.10.2013 года, выданными ТОО «Онтустик Жарык Транзит».

Общая расчетная мощность комплекса - 7,3 кВт. Общий расчетный ток комплекса - 12.3 А.

Электроснабжение пешеходного перехода предусмотрено кабельной линией марки АВВГ расчетного сечения от РУ-0,4 кВ подстанции ТП-192 до щита, установленного на стене пешеходного перехода. Сети 0,4 кВ выполнены кабелями АВВГ расчетного сечения в траншее на глубине 0,7 м от поверхности земли. При пересечении с инженерными коммуникациями и под асфальтовым покрытием кабель проложен в трубах ПВХ.

Протяженность КЛ-0,4 кВ кабелем АВВГ составляет 0,162 км.

Степень надежности электроснабжения – 3.

Учет электроэнергии установлен на границе раздела сети электроснабжающей организации и потребителя. Счетчики учета установлены в ЩУ в ТП-192 и на вводе в ЩУРн.

Заземление

На все оборудование, которое может оказаться под напряжением в результате нарушения целостности изоляции, выполнено заземление.

Выполнено рабочее и эвакуационное освещение подземного перехода. Напряжение сети рабочего и эвакуационного освещения 380/220 В. Нормы освещенности приняты в соответствии со СНиП РК 2.04-05-2002*. Выбор типов светильников произведен в соответствии с назначением помещений, конструктивной особенностью светильника и характеристикой окружающей среды. Светильники освещения выбраны антивандального исполнения. Над входами в подземный переход устанавливлены светильники с надписью «Вход».

Групповая сеть освещения выполнена кабелем ВВГ прокладываемым скрыто под отделочным слоем в ПВХ трубах. Все электромонтажные работы выполнены в соответствии с требованиями действующих СН РК 4.04-10-2002

Электроосвещение

Электроснабжение подземного перехода разработано в соответствии с требованиями нормативной документации СНиП РК 4.04-23-2004. По степени обеспечения надежности электроснабжения электроприемники относятся к 3-й категории. В объекте предусмотрено общее рабочее и аварийное (безопасности и эвакуационное) освещение. Общее рабочее освещение предусмотрены стационарными светильниками с люминесцентными лампами. Высота подвеса светильников составляет - 2,0 м. Общая установленная мощность - 7,3 кВт. Общая расчетная мощность - 7,3 кВт. Общий расчетный ток - 12,3 А. Средняя горизонтальная освещенность покрытия для лестниц – 50 лк. Средняя горизонтальная освещенность покрытия для проходов в дневное время суток – 10 лк. Средняя горизонтальная освещенность покрытия для проходов в ночное времени суток – 100 лк.

Выбор типа светильников производится в соответствии с назначением помещении и характеристики окружающей среды. Освещенность принята согласно действующим нормам и правилам. Расчет номинальной мощности ламп произведен по таблицам удельной мощности. Управление рабочим освещением осуществляется со щитков освещения дежурным персоналом. Розетки предусмотрены для дренажных насосов ливневой канализации. Аварийное (безопасности и эвакуационное) освещение для движения людей предусмотрено по линиям проходов и выходов из подземного пешеходного перехода. Светильники аварийного (эвакуационного) освещения выделены из числа светильников общего рабочего освещения или устанавливаются специально (световые указатели «Выход» и другие) и питаются от сети аварийного освещения.

В подземном пешеходном переходе предусмотрено дневное и ночное освещение согласно норм. Освещение подземного пешеходного перехода выполнено настенными светильниками освещения марки LZ 136 мощ.36Вт. Осветительные сети выполняются кабелем марки ВВГнг под слоем штукатурки в трубах ПВХ. В качестве осветительных

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

щитков приняты боксы типа ЩРн , укомплектованные автоматическими выключателями типа ИЭК-1 на отходящих линиях и ИЭК-3 на вводе. В качестве вводного устройства принят щит учетно-распределительный щит типаЩУРн-3/12з-0 74 У2. В качестве распределительных щитков силового оборудования приняты боксы типа ЩРн укомплектованные автоматическими выключателями типа ИЭК. Магистральные питающие сети (от учетно-распределительного устройства до силовых распределительных пунктов и групповых осветительных щитков) запроектированы кабелем ВВГнг прокладываемые в трубах ПВХ. Все электромонтажные работы выполнены в соответствии с требованиями ПУЭ РК.

Все металлические части электроустановок доступные прикосновению человека нормально не находящиеся под напряжением, но могущие оказаться под таковым в результате нарушения целостности изоляции должны быть заземлены и занулены. В качестве заземляющих и нулевых защитных проводников следует использовать специально предназначенные для этой цели проводники, а также металлические строительные, производственные и электромонтажные конструкции. Запрещается использовать в качестве заземлителей трубопроводы с горючими жидкостями и газами. На вводе в сооружение предусматривается система уравнивания потенциалов. Соединение указанных проводящих частей между собой выполняется при помощи главной шины. Главная заземляющая шина внутри ЩУРн В качестве главной заземляющей шины используется шина РЕ. Все электромонтажные работы выполнить в соответствии с требованиями действующих ПУЭ РК, СН РК4.04-10-2002.

Переустройство инженерных сетей

Пятно проектируемого перехода попадает на существующие сети водопровода и канализации, газоснабжения и теплоснабжения.

Перенос существующих водопроводных и канализационных сетей предусмотрен согласно техническим условиям № 499 от 11.10.2013 года, выданным ТОО «Водные ресурсы Маркетинг». Демонтаж сетей теплоснабжения выполнен согласно письму за № 177 от 07.04.2014 года. Перенос сетей газоснабжения выполнен согласно техническим условиям №1167к от 25.11.2013 года, выданным АО «КазТрансГазАймак».

Водопровод

Под пятно строительства попадает участок существующего водопровода диаметром 300 мм (чугун) длиной 30 м и стального диаметром 150 мм длиной 30 м.

Перенос водопровода выполняется строительством стального трубопровода диаметром 325х5,0 мм ГОСТ 10704-91 в обход площадки строительства, с установкой колодца с задвижкой для подключения существующего водопровода диаметром 150 мм, при этом осуществляется его переукладка на длине 30 м. Общая длина обводной трассы – 92 м.

Канализация

Участок канализационного коллектора диаметром 400 мм между существующими колодцами выносится за пределы площадки со строительством 2-х новых колодцев и с последующим подключением к существующим колодцам. Новый коллектор выполняется из технических полиэтиленовых труб ПЭ 80 SDR 17- 400х23,7 диаметром 400 мм, общая длина – 73 м. В связи со стесненными условиями и несоблюдением нормативных расстояний до зданий коллектор прокладывается в стальном футляре.

В зоне демонтируемых сетей разработку грунта вести ручным способом.

Перенос сетей выполнен в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Монтаж и испытание газопровода предусмотрено вести в соответствии с требованиями МСП 4.03-103-2005, МСН 4.03-01-2003 и «Требований промышленной безопасности систем распределения и потребления природных газов» утвержденных приказам МЧС РК №177 от 18 сентября 2008г

6.3 Противопожарные мероприятия

Противопожарные мероприятия разработаны в соответствии с требованиями СНиП РК 2.02-05-2009 «Пожарная безопасность зданий и сооружений», СНиП РК 3.02-02-2009 «Общественные здания и сооружения».

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Противопожарные мероприятия предусмотрены и составляют комплекс технических и противопожарных систем, направленных на обеспечение необходимого уровня пожарной безопасности и представляют собой:

- объемно-планировочные решения, обеспечивающие беспрепятственную эвакуацию людей до наступления предельно-допустимых значений опасных факторов пожара;
- применение конструктивных и отделочных материалов с нормируемым показателем пожарной опасности и имеющих сертификат качества, в обязательном порядке согласованный с Госпожинспекцией и санэпидемстанцией;
- применение пожаробезопасного инженерно-технического оборудования, имеющего сертификат соответствия и пожарной безопасности;
- к переходу обеспечен подъезд пожарных машин.

Электропроводка во всех отсеках предусматривается скрытой под отделочным слоем. Электрооборудование заземлено.

6.4 Охрана окружающей среды

Устройство подземного пешеходного перехода выполнено с учетом нормативных требований по обеспечению охраны окружающей среды и оптимального санитарно-гигиенического режима участка, с проведением мероприятий, направленных на охрану окружающей среды.

Для защиты окружающей среды предусматриваются следующие мероприятия:

- проезд грузового транспорта и перемещение механизмов осуществляется по отведенным временным проездам и площадкам;
- запрещено загрязнение территории строительным мусором и бытовыми отходами;
- вывоз мусора и бытовых отходов осуществляется в закрытых контейнерах на свалку;
- зеленые насаждения, не подлежащие вырубке, защищены от повреждения;
- по окончании строительства необходимо разобрать временные проезды, очистить всю территорию от строительного мусора.

6.5 Организация строительства

Продолжительность строительства

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений», часть II, глава IV, п.7 «Городские инженерные сооружения» (стр.170) продолжительность строительства пешеходного перехода при длине ствола 40 м составляет 6 месяцев, в том числе подготовительный период 0,3 месяца.

Начало строительства – 2014 года

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.1) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно - индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2,1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

- сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-18;
- сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-13;
- сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;
- сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;

- сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

- перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы) от 24 февраля 2014 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011. пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

- ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);

- средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);

- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

- затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей и прогнозной сметной (расчетной) стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2012-2013 годов согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года № 496-IV , на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В целом проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Проектные решения с учетом внесенных изменений по разделу 7.2. соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

В соответствии с п. 4 постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года № 1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II уровень ответственности (технически сложный).

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по ЮКО в рабочий проект «Строительство подземного пешеходного перехода по проспекту Республики между ул. Айбергенова и ул. Калдаякова в районе «ЦОН» в г. Шымкент» внесены следующие изменения и дополнения:

1) представлено согласование с ГАИ;

2) площадь участка, привязка и размеры выполнены согласно схемы в АПЗ;

3) исправлена пояснительная записка, доработаны разбивочный чертеж и озеленение;

4) генеральный план согласован с инженерными службами города;

5) дорожное покрытие выполнено по данным существующего покрытия со сложившимися слоями;

6) ГП-2 приведёно в соответствие с ГП-6;

7) бетонное покрытие на съемке отражено;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8) стройгенплан и план демонтажных работ приведены в соответствие, исправлены объемы работ;

9) представлено решение бюджетной комиссии о финансировании строительства подземного перехода;

10) представлен протокол градостроительного совета;

11) согласования рабочего проекта с отделом архитектуры и градостроительства, службой эксплуатации дорог(ГАИ), ЮКПФ «Казтрансгазаймак», экологии предоставлены;

12) АС-11 случайный заезд на Б-1, машины исключен;

13) представлено цветовое решение подземного перехода. Размещение бутиков не допускается в соответствии с заданием на проектирование;

14) отделка потолка из реечного алюминия принята в соответствии с заданием на проектирование;

15) АС-52 интерьер согласован с главным архитектором г. Шымкента;

16) крепление газопроводов предусмотрено на одной стойке, выполнено поперечное сечение;

17) опора с фундаментом выполнена в разделе АС, представлены расчеты опор и фундаментов;

18) на плане газопровода выполнены опоры, вход и выход газопровода;

19) предусмотрены работы по демонтажу газопровода;

20) согласовано с Абайским и Альфарабийским УЭС, что электрические сети на данном участке являются недействующими;

21) согласно письму №177 от 07.04.2014 года «Куат Жылу Орталык-3» предусмотрен только демонтаж тепловых сетей;

22) предоставлено согласование сети ЭС с Аль-Фарабийскими УЭС;

23) на плане ЭС указано место установки силового щита подземного перехода, указан номер проектируемой КЛ-0,4 кВ в начале и конце трассы;

24) на чертежах ЭМО подземного пешеходного перехода указаны мероприятия по силовому оборудованию и учету электроэнергии, способ проводки подъемного устройства и место расположения электросчетчика в подземном переходе;

25) указан наружный диаметры труб ПВХ в спецификации оборудования ЭМО подземного пешеходного перехода.

26) лист НВК-2 план В1,К1 на планах указаны диаметры и длины проектируемых, переносимых, сетей водопровода и канализации;

27) лист НВК-4 профиль К1 отметки проектируемой, переносимой, канализации на врезках, существующим отметкам лотка, откорректированы;

28) лист НВК-2 план К1 прокладка сетей канализации предусмотрена в футляре, в связи с несоблюдением нормативного расстояния до зданий;

29) прокладка сетей водопровода под автодорогой предусмотрена из стальных труб СНиП РК 4.01-02-2009 п. 11.21, 11.32;

30) диаметры колодцев по водопроводу и канализации приняты 1500 мм СНиП РК 4.01-02-2009 п. 11.62, СН РК 4.01-03-2011 п. 7.4.2. прим №3;

31)предоставлена смета на проектно-изыскательские работы;

32) в сводном сметном расчете стоимость экспертизы принята по расчету;

33) представлены прайс-листы на материалы и оборудование, отсутствующие в нормативных сборниках сметных цен, утвержденные заказчиком;

34) стоимости материалов и оборудования, принятые по прайс-листам, приведены в соответствие с представленными прайс-листами, утвержденные заказчиком;

35) расценки и объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с представленной ведомостью объемов работ и рабочих чертежей.

Технико-экономические показатели рабочего проекта

№ пп	Наименование показателей	Ед.изм.	Показатели		Изменен +увелич. -уменьш.
			заявлен. до эксперт	рекомен.к утвержд.	
1	Пропускная способность	чел/час	3500	3500	
2	Площадь земельного участка	$м^2$	1429,14	1429,14	

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

3	Площадь застройки	$м^2$	123,9	123,9	
4	Общая площадь сооружения	$м^2$	321,9	321,9	
5	Строительный объем	$м^3$	1448,7	1448,7	
6	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001г. в том числе: СМР оборудование прочие	млн.тенге	40,926 38,602 1,787 0,537	39,116 37,014 1,587 0,515	-1,810 -1,588 -0,200 -0,022
7	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013г. в том числе: СМР оборудование прочие	млн.тенге	121,487 92,247 4,270 24,970	116,469 88,453 3,792 24,224	-5,018 -3,794 -0,478 -0,746
8	Продолжительность строительства	месяцев	6	6	

Примечания: в результате рассмотрения сметной документации объекта, сметная стоимость снизилась в текущих ценах 2014 годов на общую сумму 5,018 млн. тенге.

8. ВЫВОДЫ

С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект **«Строительство подземного пешеходного перехода по проспекту Республики между ул. Айбергенова и ул. Калдаякова в районе «ЦОН» в г. Шымкент»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1.	Пропускная способность	3500 чел/час
2.	Площадь земельного участка	1429,14 $м^2$
3.	Площадь застройки	123,9 $м^2$
4.	Общая площадь сооружения	321,9 $м^2$
5.	Строительный объем	1448,7 $м^3$
6.	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001г.	39,116 млн.тенге
	в том числе СМР	37,014 млн.тенге
7.	Общая стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2014 г.	116,469млн.тенге
	в том числе СМР	88,453 млн.тенге
8.	Продолжительность строительства	6 месяцев

1. При предоставлении на утверждение и выдаче на производство работ, рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

2. До начала производства работ, рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение трех месяцев.

Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкент ЮКО» в соответствии с условиями договора № 19/0275 от 08.04.2014 года.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

«Шымкент қаласы, Республика даңғылы бойымен, Айбергенов және Қалдаяқова көшелері аралығындағы «ХҚКО» аумағындағы жер асты жаяу жүргіншілер өткелінің құрылысы» жұмыс жобасын сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын заң актілерінің, мемлекеттік нормативтер мен құжаттардың талаптарына сәйкес келетіндіктен, темендегі негізгі техника-экономикалық керсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

1	Өткізгіштік қабілеті	3500 адам/сағ.

МЕМЛЕКЕТТІК • ГОСЭКСПЕРТИЗА

2.	Жер телімінің ауданы	1429,14 м^2
3.	Құрылыс ауданы	123,9 м^2
4.	Имараттың жалпы ауданы	321,9 м^2
5.	Құрылыс көлемі	1448,7 м^3
6.	2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	39,116 млн.теңге
	оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	37,014 млн.теңге
7.	2014 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	116,469млн.теңге
	оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	88,453 млн.теңге
8.	Құрылыс ұзықтығы	6 ай

1. Жұмыс жобасын бекітуге және жұмыстарды өндіріске ұсынғанда, оның осы сараптама қорытындысына сәйкес келетіндігін тексеру қажет.

2. Жұмыс жобасы жұмыстарды өндіруді бастағанға дейін үш ай келемінде белгіленген тәртіпке сәйкес бекітілуі тиіс.

Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына от от 08.04.2014 жылғы № 19/0275 шарттың талаптарына сәйкес «Шымкент қаласы жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

Директордың орынбасары И. Спатаев

Өндіріс бөлімінің бастығы С. Турдиев

Сараптама тобының басшысы О. Кадышев

Сараптама тобының жетекшісі Н. Ерменбеков

Сарапшы А. Абдулаева

Сарапшы А. Давыдова

Сарапшы Н. Ларкина

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА