«Тараз қаласы, Тынышбаев көшесі, № 2Б мекенжайы бойынша «Sapa Agro Trade» ЖШС өндірістік базасына тартылатын инфрақұрылымдық желілер салу. Кіреберіс темір жол»
жұмыс жобасы бойынша
01.08.2019 ж. № 19-0218/19

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Sapa Agro Trade» ЖШС

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Компания «Арыстан-сервис» ЖШС

Шымкент қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Тараз қаласы, Тынышбаев көшесі, № 2Б мекенжайы бойынша «Sapa Agro Trade» ЖШС өндірістік базасына тартылатын инфрақұрылымдық желілер салу. Кіреберіс темір жол» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 19-0218/19 от 01.08.2019 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Строительство подводящих инфраструктурных сетей к производственной базе ТОО «Sapa Agro Trade» по ул.Тынышбаева №2Б в г.Тараз. Подъездной железнодорожный путь»

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «Sapa Agro Trade»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Компания «Арыстан-сервис»

г. Шымкент

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Строительство подводящих инфраструктурных сетей к производственной базе ТОО «Sapa Agro Trade» по ул.Тынышбаева №2Б в г.Тараз. Подъездной железнодорожный путь»** выдано филиалом по Южному региону РГП «Госэкспертиза»

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала по Южному региону РГП «Госэкспертиза»

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство подводящих инфраструктурных сетей к производственной базе ТОО «Sapa Agro Trade» по ул.Тынышбаева №2Б в г.Тараз. Подъездной железнодорожный путь»** разработан в 2018 году.

Настоящее заключение выполнено согласно договора № 01-0914 от 30.05.2019 г., заключенному с ТОО «Sapa Agro Trade» (письмо-заявка № 19 от 08.05.2019 г., входящий № 01-03/04654 от 21.05.2019 г.).

2. ЗАКАЗЧИК: ТОО «Sapa Agro Trade».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Компания «Арыстан-сервис» (г. Тараз), государственная лицензия № 17004846 от 18.03.2017 года, выданная КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля акимата Жамбылской области», дата выдачи приложений – 18.03.2017 года, категория - I.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

архитектурно-планировочное задание на проектирование «Строительство подводящих инфраструктурных сетей к производственной базе ТОО «Sapa Agro Trade» по ул.Тынышбаева № 2Б в г.Тараз. Подъездной железнодорожный путь», утвержденное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Тараз» № KZ50VUA00037979 от 10.05.2018 г.;

техническое задание на проектирование «Строительство подводящих инфраструктурных сетей к производственной базе ТОО «Sapa Agro Trade» по ул.Тынышбаева №2Б в г.Тараз. Подъездной железнодорожный путь», утвержденное ТОО «Sapa Agro Trade» от 15.12.2018 г.;

акт о выборе участка, подписанный коллегиально, и утвержденный ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Тараз» от 20.08.2018 г.;

письмо ТОО «Sapa Agro Trade» № 19 от 08.05.2019 года о финансировании проекта «Строительство подводящих инфраструктурных сетей к производственной базе ТОО «Sapa Agro Trade» по ул.Тынышбаева №2Б в г.Тараз. Подъездной железнодорожный путь» за счет собственных средств;

письмо ТОО «Sapa Agro Trade» № 19 от 08.05.2019 года о начале строительства подводящих инфраструктурных сетей к производственной базе ТОО «Sapa Agro Trade» по ул.Тынышбаева № 2Б в г.Тараз в третьем квартале 2019 года;

письмо ТОО «Sapa Agro Trade» № 6 от 01.07.2019 года о том, что наружное освещение подъездного железнодорожного пути к рабочему проекту «Строительство подводящих инфраструктурных сетей к производственной базе ТОО «Sapa Agro Trade» по ул.Тынышбаева №2Б в г.Тараз. Подъездной железнодорожный путь» будет выполнено отдельным проектом;

письмо филиала АО «КТЖ-Грузовые перевозки»-«Жамбылское отделение ГП» № 015 от 15.12.2017 г. о выдаче предварительных технических условий на примыкание железнодорожного подъездного пути ТОО «Sapa Agro Trade» по станции Жамбыл;

отчет об инженерно-геологических изысканиях на объекте «Строительство подводящих инфраструктурных сетей и коммуникаций к производственной базе ТОО «Sapa Agro Trade» по ул. Тынышбаева №2 «Б» в г. Тараз», (заказ № 5100, арх. № 21/1759), выполненный ТОО «ИЗЫСКАТЕЛЬ-ПРОЕКТ» в феврале 2019 г., государственная лицензия ГСЛ № 005005 от 24.05.2001 г., приложение к государственной лицензии от 06.06.2012 г., выданные Агентством по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Республики Казахстан;

технический отчет по топографической съемке на объекте «Строительство подводящих инфраструктурных сетей к производственной базе ТОО «Sapa Agro Trade»

по ул. Тынышбаева №2 «Б» в г. Тараз», (заказ № 5078, арх. № 21/1758), выполненный ТОО «Компания «Арыстан-сервис», государственная лицензия ГСЛ-ПИР № 000801 от 12.03.2010 г., приложение к государственной лицензии от 05.11.2013 г., выданные Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Республики Казахстан»;

топографическая съемка, выполненная ТОО «Компания «Арыстан-сервис» (г. Тараз), государственная лицензия № 000801 от 12.03.2010 года, выданная Агенством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, дата выдачи приложений – 05.11.2013 года.

Технические условия:

№ ЦЖС от 15.01.2018 г., выданные АО «НК «КТЖ»-«Дирекция магистральной сети» на примыкание железнодорожного подъездного пути ТОО «Sapa Agro Trade» по станции Жамбыл.

5.2 Согласования и заключение заинтересованных организаций.

Согласования:

АО «НК «КТЖ»-«Дирекция магистральной сети» № ЦИДЦЖС/7008-И от 07.02.2018 г.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

1) Книга 1. Общая пояснительная записка.
2) Альбом 1. Пути железнодорожные.
3) Проект организации строительства.
4) Сметная документация.
5) Раздел: «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту «Строительство подводящих инфраструктурных сетей к производственной базе ТОО «Sapa Agro Trade» по ул.Тынышбаева № 2Б в г.Тараз. Подъездной железнодорожный путь», разработанный ТОО «Ecolux» (государственная лицензия № 02035Р от 21.11.2018 года, выданная РГУ «Комитет экологического регулирования и контроля Министерства энергетики РК», дата выдачи приложения - 21.11.2018 года).
6) Паспорт рабочего проекта.
7) Прайс-листы с альтернативным вариантом, утвержденные заказчиком.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Строительство подъездного железнодорожного пути по рабочему проекту «Строительство подводящих инфраструктурных сетей к производственной базе ТОО «Sapa Agro Trade» по ул.Тынышбаева №2Б в г.Тараз. Подъездной железнодорожный путь» проводится с целью улучшения эксплуатационных показателей объекта.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок строительства расположен в южной части города Тараз, по ул. Тынышбаева №2 «Б».

Рельеф относительно ровный. Высотные отметки поверхности по выработкам на площадке составляют 599,50-600,30 м.

Природно-климатические условия района строительства:

Таблица № 1

Климатический подрайон	IV-Г
Температура воздуха в °С:	
абсолютная максимальная	+44,5
абсолютная минимальная	-41,0
наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,98	-27,4
наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92	-21,1

наиболее холодных суток обеспеченностью 0,98	-32,6
наиболее холодных суток обеспеченностью 0,92	-26,1
Количество осадков за ноябрь-март, мм	170
Количество осадков за апрель-октябрь, мм	174
Преобладающее направление ветра за декабрь-февраль	Ю
Преобладающее направление ветра за июнь-август	С
Максимальная из средних скоростей ветра январь, м/сек	7,3
Минимальная из средних скоростей ветра за июль, м/сек	1,7
Базовая скорость ветра, м/сек	40,0
Давление ветра, кПа	1,0
Нормативная глубина промерзания, м: для супеси для суглинка для крупнообломочных	0,78 0,64 0,94
Глубина проникновения 0°С в грунт, м: обеспеченностью 0,900 обеспеченностью 0,981	1,00 1,50
Высота снежного покрова, см: средняя из наибольших декадных на зиму максимально из наибольших декадных максимальная суточная за зиму на последний день декады	 14,4 50,0 46,0
продолжительность залегания устойчивого снежного покрова, дней	67,0
Район по весу снегового покрова	I
Район по давлению ветра	V

Климат исследуемой территории резко континентальный, с большими колебаниями годовых и суточных температур воздуха.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания выполнены ТОО «ИЗЫСКАТЕЛЬ-ПРОЕКТ» в феврале 2019 г.

В геоморфологическом отношении территория изысканий приурочена к конусу выноса р. Талас.

В геолого-литологическом отношении территория изысканий на разведанную глубину сложена аллювиальными отложениями верхнечетвертичного возраста, представленные суглинками, галечником. На протяжении всего участка с поверхности земли залегают почвенно-растительный слой, насыпные грунты.

По классификации грунтов в разрезе выделено три инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

первый - насыпной грунт, со следующими характеристиками: удельный вес грунта – 19,2 кН/м^3, мощность слоя – 0,6 м;

второй – суглинок, со следующими характеристиками: влажность на границе пластичности – 17,0, природная влажность – 18,4-22,3%, удельный вес грунта – 20,8 кН/м^3, удельный вес в сухом состоянии – 17,2 кН/м^3, удельный вес твердых частиц – 27,0 кН/м^3, коэффициент пористости – 0,55, сцепление – 30 кПа (при расчете по деформациям), 20 кПа (при расчете по несущей способности), угол внутреннего трения – 20 град. (при расчете по деформациям), 17 град. (при расчете по несущей способности), модуль деформации при водонасыщении – 22 МПа, мощность слоя – 1,8-6,3 м;

по данным лабораторных исследований для суглинка характерны следующие показатели физических свойств:

Таблица № 2

№п/п	Наименование определений	Ед.изм.	Макс.знач.	Мин.знач.	Ср.знач.
1	2	3	4	5	6
1.	Влажность на границе текучести	%	35	14	22

2.	Влажность на границе пластичности	%	27	13	17
3.	Число пластичности	%	12	9	7
4.	Природная влажность	%	22,3	18,4	-
5.	Степень влажности	-	1,00	0,47	-
6.	Удельный вес твердых частиц	кН/м^3	26,9	27,0	27,0
7.	Удельный вес в сухом состоянии	кН/м^3	18,3	16,0	17,2
8.	Пористость	%	39,5	28,9	34,0
9.	Коэффициент пористости	-	0,65	0,45	0,55
10.	Показатель текучести	-	0,51	>0,2	-

третий – галечниковый грунт, со следующими характеристиками: удельный вес грунта – 22,1 кН/м^3, расчетное сопротивление грунта – 600 кПа (табл.Б.1, прил. Б СП РК 5.01-102-2013), мощность вскрытого слоя – 0,5 м.

Глубина промерзания грунтов для суглинка – 64 см, крупнообломочного грунта – 94 см.

Коэффициент фильтрации для суглинка – 0,4 м/сут., для галечникового грунта – 20 м/сут.

Принятая коррозийная активность по отношению к стальным конструкциям – средняя.

Грунты до глубины 2,0 м не засолены. Сухой остаток 0,21-0,30%.

Грунты согласно СП РК 2.01-101-2013 табл. Б.1, Б.2 прил. Б по содержанию водорастворимых сульфатов (1150-1680 мг/кг) для бетона марки по водонепроницаемости W4 на портландцементе по ГОСТ 10178-85 являются от среднеагрессивного до сильноагрессивного. По содержанию водорастворимых хлоридов (417-560 мг/кг) грунты слабоагрессивные для железобетонных конструкций.

Подземные воды вскрыты на глубине 1,4-2,0 м от поверхности земли. Возможно-максимальный уровень подземных вод по архивным данным будет находиться на глубине 0,5 м от поверхности земли. Подземные воды согласно СП РК 2.01-101-2013 прил.Б являются слабоагрессивными по содержанию агрессивной углекислоты (17,6 мг/л) и неагрессивными по суммарному содержанию хлоридов, сульфатов и других солей (до 1000 мг/л). По водородному показателю pH (до 6,5) подземные воды слабоагрессивные.

Сейсмическая опасность зон строительства, грунтовые условия и сейсмическая опасность площадок строительства приведены в таблице №3 согласно СП РК 2.03-30-2017:

Таблица № 3

Сейсмическая опасность				Типы грунтовых условий по сейсмическим свойствам	Значения расчетных горизонтальных ускорений a_g (в долях g) на площадках строительства с типами грунтовых условий	Значения расчетных вертикальных ускорений a_g (в долях g) на площадках строительства с типами грунтовых условий
в баллах по картам		в ускорениях (в долях g) по картам				
ОСЗ-2$_{475}$	ОСЗ-2$_{2475}$	ОСЗ-1 $_{475}$ (a_gR(475))	ОСЗ-1 $_{2475}$ (a_gR(2475))			
8	8	0,18	0,30	II	0,279	0,223

Категория грунтов при разработке вручную и при разработке одноковшовым экскаватором согласно СН РК 8.02-05-2007 – 2,3.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Железные дороги

Проектирование подъездного железнодорожного пути выполнено в соответствии с заданием на проектирование и требованиям действующих нормативных документов. По характеру работы и объему погрузки и выгрузки проектируемые пути отнесены к внутренним погрузочно-выгрузочным путям III категории.

Основные технические нормы проектирования подъездного железнодорожного пути приведены в таблице № 4.

Таблица № 4

Наименование параметров	Ед. Изм.	Проектные данные параметров
Категория пути		III
Наименьший радиус кривой в плане	м	350
Наибольший уклон в профиле	‰	4
Полная длина	м	550
Тип рельса	тип	Р-65, ст.
Тип шпал	тип	Деревянные
Количество шпал на прямой на кривой	шт/км шт/км	1600 1840
Род балласта		Щебень
Толщина балластного слоя под шпалой	см	15/15
Ширина балластной призмы	м	3,2
Ширина земляного полотна	м	5,8

План, продольный и поперечные профили пути

В соответствии с полученным техническим заданием, утвержденным директором ТОО «Sapa Agro Trade», примыкание подъездного пути выполнено в нецентрализованной зоне к подъездному пути № 245, отступив 6,25 метра от хвоста крестовины стрелочного перевода № 272.

На основании технического задания на проектирование и технических условий, проектом предусматривается проектирование 2-х погрузочно-выгрузочного путей. Пикетаж пути № 1 разбит по оси проектируемого пути. За начало пикетажа (ПК 0) принят приемный стык рамного рельса стрелочного перевода № 1.

Пикетаж пути № 2 разбит по оси проектируемого пути. За начало пикетажа (ПК 0) принят хвост крестовины стрелочного перевода № 1А.

Полная длина проектируемого пути № 1 составила 425 метров.

Полная длина проектируемого пути № 2 составила 125 метров.

Характеристика проектируемого пути.

Таблица № 5

Наименование пути	Границы			Длина, м.		Рель-сы	Шпа-лы	Бал-ласт
	от	через	до	полная	полезная			
Погрузочно-выгрузочный	СП-№1	П №1 А	упора	425	200	Р-65	дер.	щебень
Погрузочно-выгрузочный	СП №1А	-	упора	125	50	Р-65	дер.	щебень

В плане проектируемый подъездной путь № 1 запроектирован прямым участком пути и одной кривой радиусом 500 метров. Протяженность кривого участка пути составила 137,65 метра.

В плане проектируемый подъездной путь № 2 запроектирован прямым участком пути и одной кривой радиусом 350 метров. Протяженность кривого участка пути составила 88,02 метра.

В продольном профиле путь № 1 запроектирован 3-мя элементами. Первый элемент протяженностью 150 м, расположен на уклоне 4 ‰, второй элемент протяженностью 50 м, расположен на уклоне 2 ‰, третий – на горизонтальной площадке протяженностью 214,21 метра.

В продольном профиле путь № 2 запроектирован 2-мя элементами. Первый элемент протяженностью 100 м, расположен на уклоне - 3 ‰, третий – на горизонтальной площадке, протяженностью 25,0 метра.

В поперечном профиле пути представлены типовой балластной призмой для однопутных участков. Ширина балластной призмы по верху - 3,2 м. В кривом участке балластная призма с наружной стороны кривой уширяется на 0,1 м и составляет 3,3 м.

В конце подъездных путей устанавливается типовой упор.

Верхнее строение пути

В соответствии с техническим заданием в проектируемом пути предусмотрена укладка верхнего строения пути и стрелочных переводов из рельсов типа Р-65 на деревянных шпалах, щебеночном балласте, костыльном скреплении. Характеристика стрелочных переводов Р-65 с маркой крестовины 1/9 на деревянных брусьях. Стрелочный перевод с ручным управлением.

Эпюра шпал на кривых участках пути 1840 шт./км, на прямых - 1600 шт./км. Верхнее строение пути проектируется из рельсошпальной решётки - рельсы Р-65 (старогодние) на новых деревянных шпалах. Эпюра 1600/1840 шпал на 1 км пути. Длина рельсовых звеньев 12,5 метров.

Для обеспечения безопасности и самопроизвольного выхода вагонов на станционные пути и подъездные пути других ветвевладельцев проектом предусматривается установка на каждом пути, на расстоянии 12,5 м. колесосбрасывателя(башмакосбрасывателя) типовой конструкции.

В конце путей проектируется путевой упор.

Балласт щебеночный толщиной под шпалой 15 см, на песчаной подушке толщиной 15 см. Ширина балластной призмы по верху 3,2 м. Откосы крутизной 1:1,5. При заполнении шпальных ящиков щебеночный балласт засыпается ниже верхней постели деревянной шпалы на 30 мм.

При установке упора, брусья антисептируют и окрашивают в черный цвет, на них наносят белой краской поперечные полосы. Остов упора с задней стороны засыпают балластом.

Земляное полотно

Земляное полотно проектируемого подъездного пути представлено насыпью, с учетом требования пункта «Промышленный транспорт» при конструировании земляного полотна под нагрузку на ось до 294 кН (30 тс) и погонную нагрузку до 103 кН (10,5 тс) применены типовые профили железнодорожных путей. Перед отсыпкой насыпи, верхний растительный слой толщиной в среднем 12 см, срезается и складируется в отведенном месте, с последующим использованием грунта, после окончания срезки приступают к отсыпке насыпи земляного полотна. Земляное полотно подъездного пути типовое для однопутных участков.

Ширина земляного полотна по верху принята на прямых участках пути – 4,7 метра, в кривых участках пути с наружной стороны уширяется, ширина балластной призмы – 3,2 м, крутизна откосов принята 1:1,5.

Отсыпка земляного полотна производится местным грунтом, суглинком послойно. Толщина балластного слоя - 30 см. В процессе отсыпки каждый слой поливается водой и укатывается дорожным катком.

Перед началом производства работ по устройству земляного полотна необходимо произвести следующие подготовительные работы:

- расчистка полосы отвода;

- выполнение вертикальной планировки;
- вынос трассы в натуру.

Откосы земляного полотна укрепляются посевом многолетних трав по слою растительного грунта. Для насыпи следует применять грунты, состояние которых под воздействием природных факторов практически не изменяется или изменяется незначительно и не влияет на прочность и устойчивость земляного полотна.

После доведения земляного полотна до проектной отметки, укладывается рельсошпальная решетка, производится балластировка пути щебеночным балластом.

Защитные устройства земляного полотна от воды и снега.

При эксплуатации подъездного железнодорожного пути ТОО «Sapa Agro Trade» предусматриваются следующие мероприятия по защите земляного полотна от снега и воды:

- в зимнее время года, своевременная очистка путей от случившихся снежных заносов выполняется вручную и механизированным способом, путем вывоза его за пределы территории;
- в осенне-весенний период проводятся мероприятия по организованному пропуску поверхностных вод с целью исключения подтопления земляного полотна.

Вопрос сбора и организованного отвода поверхностных вод в пределах разгрузочной площадки, дополнительно будет решаться отдельным проектом, комплексно в целом, при благоустройстве территории ТОО «Sapa Agro Trade».

Основные технико-экономические показатели представлены в таблице № 6.

Основные технико-экономические показатели

Таблица № 6

№ п/п	Наименование показателей	Един. измер.	Показатели
1	Общая длина ж.д.тупика	км	0,55
2	Категория дороги		ВПВП III
3	Тип шпал		Дерев.-тип III-Б
4	Тип рельса		Р 65 ст.
5	Род балласта		щебень
6	Ширина земполотна	м	5,8
7	Ширина балластной призмы	м	3,2
8	Уровень ответственности		II (нормальный)

6.2.2 Инженерное обеспечение, сети и системы

Электротехнические решения

Согласно письма заказчика № 6 от 01.07.2019 г. к рабочему проекту «Строительство подводящих инфраструктурных сетей к производственной базе ТОО "Sapa Agro Trade" по ул. Тынышбаева №2Б в г.Тараз. Подъездной железнодорожный путь» наружное освещение подъездного железнодорожного пути будет выполнено отдельным проектом.

6.3 Оценка воздействия на окружающую среду

Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Строительство подводящих инфраструктурных сетей к производственной базе ТОО "Sapa Agro Trade" по ул. Тынышбаева №2Б в г.Тараз. Подъездной железнодорожный путь» выполнена ТОО «EcoLux».

Площадка под строительство железнодорожного пути размещена на прилегающей территории к участку ТОО «Sapa Agro Trade».

Для проезда железнодорожного транспорта на территорию предприятия, проектом предусматривается устройство ворот. В конструкции ворот предусмотрены устройства для их запирания и фиксации. Проектируемые ворота, устанавливаются с учетом габарита приближения строений «С». Горизонтальное расстояние от оси пути составляет 3100 мм справа и 3100 мм слева, длина негабаритного места - 0,2 метра.

Для обеспечения технологического процесса по выгрузке различных грузов на территории предприятия предусматриваются необходимые склады площадки для складирования.

Строительные работы носят кратковременный характер и санитарными правилами не классифицируются, и санитарно-защитная зона для них не устанавливается. В соответствии со ст,40 Экологического кодекса Республики Казахстан, виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории.

Воздействия на атмосферный воздух. Источниками загрязнения атмосферного воздуха при строительстве являются: земельные, погрузочно-разгрузочные, битумные, сварочные, покрасочные работы, а также работа строительной техники и механизмов (оборудовании). Выбросы носят неорганизованный и кратковременный характер.

Расчет выполнен на программном комплексе «ЭРА» V 2.0.». Необходимость расчета рассеивания определена согласно п.5.21 «Методики расчета концентраций в атмосферном воздухе вредных веществ, содержащихся в выбросах предприятий».

Результаты расчетов приземных концентраций на период строительства показывают, что во время штатной работы оборудования при одновременной работе всех проектируемых источников, с учетом их не стационарности, зона максимальных концентраций формируется на территории проектируемых работ, то есть в пределах рабочей зоны. При этом отмечается, что превышение допустимых уровней приземных концентраций на границе участка не наблюдается.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию на период строительства приведены в таблице № 7:

Таблица № 7

Код ЗВ	Наименование вещества	Выброс вещества	
		г/с	т/год
1	2	3	4
0123	Железо (II, III) оксиды	0,00000832	0,00001497
0143	Марганец и его соединения	0,000000961	0,00000173
0616	Диметилбензол	0,00625	0,00045
2752	Уайт-спирит	0,00625	0,00045
2902	Взвешенные частицы	0,0434	0,001714
2907	Пыль неорганическая, содержащая: SiO_2-70-20%	0,1458167	0,188178923
	В С Е Г О:	**0,201725981**	**0,190809623**

На период эксплуатации объекта источники загрязнения окружающей среды отсутствуют.

Воздействие на поверхностные и подземные воды. На период проведения строительных работ используется привозная вода. Потребность в воде на период строительных работ составит: питьевого качества – 0,01125 тыс. $м^3$/на период, технического качества – 0,35035 тыс. $м^3$/на период. Производственные сточные воды в процессе строительных работ отсутствуют. На период строительства сброс хозяйственно-бытовых сточных вод осуществляется в герметичные емкости с последующим вывозом со спецорганизацией по договору.

На участке выполнения проектных работ поверхностных источников нет. Интенсивность воздействия слабая, так как изменения природной среды не выходят за существующие пределы естественной природной изменчивости.

Воздействия на недра. Наличие минеральных и сырьевых ресурсов в зоне воздействия отсутствует.

Воздействие на земельные ресурсы и почвы. В период строительства ожидается кратковременное механическое воздействие на почвы и геологическую среду, поскольку все планируемые работы будут осуществляться на техногенно-освоенной территории.

Воздействие на земельные ресурсы, почвы и геологическую среду оценивается как локальное, средней продолжительности, незначительное.

Воздействия на растительный и животный мир. В районе размещения объекта отсутствуют лесные насаждения и растения, относящиеся к редким или исчезающим видам,

Воздействие на почвенно-растительный покров носит незначительный характер, необратимых негативных последствий не ожидается.

Физические факторы воздействия. На участках проектируемых работ потенциальным источником шума, вибрации и теплового выделения является спецтехника в процессе производства строительных работ. Влияние данных источников находится в пределах нормы и носит кратковременный характер.

Воздействие на окружающую среду через образующиеся отходы производства и потребления. Процесс производства строительных работ сопровождаются образованием различных видов отходов. Весь объем образующихся отходов производства и потребления подлежат временному хранению в специально отведенных местах с последующим вывозом специализированными организациями по договору на утилизацию или захоронение.

Расчет количества отходов произведен согласно Приложение №16 к приказу Министра МООС РК от 18 апреля 2008г, №100 п, «Методика разработки проектов нормативов предельного размещения отходов производства и потребления».

Объем образования и способы утилизации отходов производства и потребления:

Таблица № 8

Наименование отхода	Уровень опасности	Образование т/год	Способ временного хранения отхода	Способ утилизации, обезвреживание отходов
1	2	3	4	5
На период строительства				
Тара из-под краски	янтарный AD070	0,001	специальный ящик	передается спецпредприятиям
Твердо-бытовые отходы	зеленый GO060	0,0925	металлический контейнер	вывозятся на полигон ТБО
Огарки сварочных электродов	зеленый GA090	0,00002	специальный ящик	передается спецпредприятиям

Количество прочих строительных отходов будет определено по факту образования.

Неблагоприятного воздействия на компоненты окружающей среды отходов производства и потребления в местах их образования, на этапах сбора, временного хранения и транспортировки не ожидается. Проектом исключается прямое воздействие отходов на прилегающую территорию и подземные воды.

Социально-экономическая среда. При реализации проектных решений объекта (при нормальных условиях эксплуатации объекта), ухудшение социально-экономических условий жизни местного населения не прогнозируется.

В целом при выполнении всех необходимых мероприятий и технических решений реализация проекта не окажет значительного негативного воздействия на социально-экономическую сферу, и результативное воздействие будет положительным.

Оценка экологического риска реализации намечаемой деятельности в регионе. Строительство и эксплуатация проектируемого объекта не окажет значительного воздействия на окружающую среду региона в связи с тем, что воздействие на период строительства носит кратковременный и незначительный характер, а в период эксплуатации.

6.4 Оценка на соответствие проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Согласно раздела ОВОС, согласованного с заказчиком, на ситуационной схеме обозначены границы СЗЗ для вновь размещаемых железных дорог шириной 100 м отделяющие их от жилой застройки, считая от оси крайнего железнодорожного пути в соответствии с п.9 приложения 2 санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденные Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237 (далее СП №237). Примыкание подъездного пути предусмотрено в нецентрализованной зоне к подъездному пути ТОО «Арлан» нефтебаза, отступив 6,25 м. от хвоста крестовины стрелочного перевода №272. Железная дорога проектируется смежно с существующим магистральным железнодорожным путем. СЗЗ железной дороги соблюдена.

ТОО «Sapa Agro Trade» представлена справка о том, что на проектируемом подъездном железнодорожном пути планируется погрузка-выгрузка металлоконструкций, сборного железобетона и сельскохозяйственной продукции (овощи, фрукты и бахчевые) с годовым грузооборотом 320000 тонн. Согласно п. 3 и п. 55 раздела 12 приложения 1 санитарных правил №237 места перегрузки пищевых продуктов, овощей, фруктов относятся к 5 классу опасности по санитарной классификации с размером СЗЗ 50 м, для мест перегрузки металлоконструкций, сборного железобетона санитарными правилами №237 СЗЗ не регламентируется. Режим СЗЗ места перегрузки пищевых продуктов, овощей, фруктов в т.ч. ее озеленение соблюдается.

Расстояние до жилой застройки с восточной стороны 298 м, с западной стороны 485 м, с южной стороны 510 м, с северной стороны находятся производственные базы на расстоянии 346 м.

Организация строительства включает в себя создание необходимых санитарно-бытовых условий для работников, в соответствии с требованиями санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденных приказом МНЭ РК от 28.02.2015 года № 177.

6.5 Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании рабочих чертежей.

Состав проекта организации строительства не противоречит требованиям СН РК 1.03.00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и содержит следующие разделы:

пояснительная записка;
исходные данные;
краткая характеристика строительной площадки, зданий и сооружений;
основные характеристики подъездного пути;
технико-экономические показатели;
определение продолжительности строительства.

В пояснительной записке приведены исходные данные: краткая характеристика площадки, зданий и сооружений; мероприятия по охране труда и технике безопасности; условия сохранения окружающей природной среды; обоснование потребности в основных строительных машинах и механизмах; обоснование потребности в автотранспорте.

Нормативная продолжительность строительства объекта определена в соответствии с СП РК 1.03-102-2014, часть II, табл.Б.1.1, «Транспортное строительство.

Железнодорожный транспорт» табл.Б.1.1.1, п.2 стр.33 и составляет 3,0 месяца, подготовительный период 0,5 месяца.

Строительство предусмотрено в 2019 году (письмо заказчика ТОО «Sapa Agro Trade» от 06.05.2019 г. о сроке начала строительства – III квартал 2019 года).

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:
на 2019 год - 100 %.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан **от 14 ноября 2017 года №249-нқ**, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2019.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2 квартала 2019 года, в связи с приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан **№ 43-нк от 26.03.2019 г.** «Об утверждении нормативных документов по ценообразованию в строительстве и сметным нормам», утверждающим и вводящим в действие с **5 апреля 2019 года**.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015, Изменения и дополнения Выпуск 15;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015, с учетом изменений и дополнений выпуск 15;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015, с учетом изменений и дополнений выпуск 15;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2019, 2019 год (Выпуск 1) (17 сборников);

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2018. Изменения и дополнения Выпуск 15;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2018. 2019 год;

СЦПГ РК 8.04-12-2018 «Сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом» 2019 год;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2018. 2019 год;

укрупненные сметные нормативы Республики 8.02-04-2018 «Сборники укрупненных показателей стоимости строительства зданий и сооружений. Объекты непроизводственного назначения» (16 сборников);

укрупненные сметные нормативы Республики Казахстан 8.02-03-2018 «Сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ» Изменения и дополнения Выпуск 15;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015) с учетом изменений и дополнений выпуск 11;

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015) с учетом изменений и дополнений выпуск 11.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018-2019 г.г., с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции, установленного согласно Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018-2022 годы протокол №33 от 28 августа 2018 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Мониторинг цен в строительстве

Доля казахстанского содержания материалов, изделий и оборудования использованного в рабочем проекте Реконструкция существующего здания общежития под здание «Визит центра» расположенного вблизи духовно-культурного центра «Строительство подводящих инфраструктурных сетей к производственной базе ТОО "Sapa Agro Trade" по ул. Тынышбаева № 2Б в г. Тараз. Подъездной железнодорожный путь» составляет 100%.

Таблица № 9

Основные экономические показатели

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	2	3	4	5
1.	Сметная стоимость строительства в текущих ценах 2018-2019 в том числе: СМР, прочие	млн.тенге	107,753 90,968 86,785	108,240 90,968 17,272
	из них: в текущих ценах 2018 года в текущих ценах 2019 года	млн.тенге	1,189 106,564	1,620 106,620
2.	Продолжительность строительства	месяц	3,0	3,0

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям производственного отдела в г. Тараз филиала РГП «Госэкспертиза» по Южному региону в рабочий проект **«Строительство подводящих инфраструктурных сетей к производственной базе ТОО «Sapa Agro Trade» по ул.Тынышбаева №2Б в г.Тараз. Подъездной железнодорожный путь»** внесены следующие изменения и дополнения:

Железные дороги

1) В пояснительной записке указан уровень ответственности объекта.
2) При возведении земполотна указано на поперечном профиле земполотна снятие растительного слоя.
3) Минимальный коэффициент уплотнения земполотна принят 0,94.
4) Толщина балластового слоя 15/15 принята согласно СП РК 3.03-114-2014.

5) Примыкания к существующим железнодорожным путям согласованы с подразделениями АО "НК КТЖ".

6) По всей трассе искусственные сооружения не имеются.

7) Основные проектные решения согласованы с заказчиком.

Инженерно-геологические изыскания

8) Указаны показатели влажности на границе текучести для глинистого грунта.

Охрана окружающей среды

9) В расчете объемов эмиссии включены выбросы ЗВ в атмосферу от станков (рельсосверлильный, рельсорезный); при нанесении масляной краски МА-0115.

10) Из расчета объемов эмиссии исключен расчет выбросов ЗВ от нанесения эмали ПФ-115.

11) Откорректирован расчет образования отходов производства и потребления.

12) Откорректирована заявка на получение разрешения на эмиссии в окружающую среду.

Электротехнические решения

13) Согласно письма заказчика № 6 от 01.07.2019 г. наружное освещение подъездного железнодорожного пути будет выполнено отдельным проектом.

14) Стрелочные переводы запроектированы в нецентрализованной зоне, на ручном управлении, питание и управление не требуется.

Санитарно-эпидемиологический раздел

15) В разделе ОВОС на ситуационной схеме обозначены границы СЗЗ для вновь размещаемых железных дорог шириной не менее 100 м отделяющие их от жилой застройки, считая от оси крайнего железнодорожного пути.

16) В разделе ОВОС на ситуационной схеме обозначено проектируемое место погрузки-выгрузки металлоконструкций, сборный железобетона и сельскохозяйственной продукции (овощи, фрукты и бахчевые) с годовым грузооборотом 320000 тонн, определен 5 класс опасности по санитарной классификации и обозначена граница санитарно-защитной зоны размером 50 м, согласно раздела 12 приложения 1 санитарных правил №237, предусмотрено озеленение СЗЗ 60 % от ее площади.

17) В разделе ОВОС утративший силу СанПиН 2.1.4.1116-02 «Питьевая вода. Гигиенические требования к качеству воды расфасованной в емкости. Контроль качества», а также ТР «Требования к безопасности питьевой воды, расфасованной в емкости» утв. Постановлением Правительства от 9 июня 2008 года №551, исключены.

18) В разделе ОВОС утративший силу приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 176 «Об утверждении Санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления» исключен.

19) В разделе ОВОС не обоснованное требование Кодекса о наличии санитарно-эпидемиологического заключения на транспортное средство исключено.

20) В разделе ОВОС утратившее силу СН №1.02.007-97 исключен.

21) В разделе ОВОС разработчик расчета рассеивания исправлен на ТОО «Ecolux».

22) В проекте организации строительства предусмотрена по обеспечению работающих специальной одеждой, организация стирки спецодежды прачечными с центральной доставкой грязной и чистой одежды по договору, а также обеспечению горячим питанием специализированной организацией с доставкой к месту работ.

23) В пояснительной записке недействующие «Санитарные нормы проектирования производственных объектов» 1.01.001-94 исключены.

Организация строительства

24) Откорректированы табличные показатеои в ТЭП по итогам экспертизы рабочего проекта.

Сметный раздел

25) Локальные сметы (объемы) откорректированы по итогам экспертизы и согласования всех частей проекта.

Мониторинг цен в строительстве и прайс-листы

26) Стоимость всех материалов, применяемых в проекте «Строительство подводящих инфраструктурных сетей к производственной базе ТОО «Sapa Agro Trade» по ул.Тынышбаева №2Б в г.Тараз. Подъездной железнодорожный путь», приняты по сметно-нормативной базе.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с «Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденных приказом № 165 от 28 февраля 2015 г. Министерства Национальной экономики Республики Казахстан (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20.12.2016 г.), разработчиком проекта установлен II (нормальный), технически сложный уровень ответственности объекта.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование и техническими условиями.

Исходные данные содержат все необходимые материалы для разработки рабочего проекта.

Проектные решения с учетом внесенных изменений соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Строительство подводящих инфраструктурных сетей к производственной базе ТОО "Sapa Agro Trade" по ул. Тынышбаева №2Б в г. Тараз. Подъездной железнодорожный путь» ***соответствуют*** требованиям Экологического кодекса Республики Казахстан, а также «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007г. №204-П.

Рабочий проект «Строительство подводящих инфраструктурных сетей к производственной базе ТОО «Sapa Agro Trade» по ул. Тынышбаева №2Б в г.Тараз. Подъездной железнодорожный путь» с учетом внесенных изменений и дополнений ***соответствует*** требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденные Приказом МНЭ РК от 28 февраля 2015 года №177, «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденные Приказом МНЭ РК от 20 марта 2015 года № 237.

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений рабочий проект «**Строительство подводящих инфраструктурных сетей к производственной базе ТОО «Sapa Agro Trade» по ул.Тынышбаева № 2Б в г.Тараз. Подъездной железнодорожный путь**», **соответствует** требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

1.	Общая длина железнодорожного тупика	0,55 км
2.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2018, 2019 г.г.	108,240 млн. тенге
3.	в том числе: СМР	90,968 млн. тенге
4.	прочие	17,272 млн. тенге
5.	Продолжительность строительства	3,0 месяца.

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверенность которых гарантирована ТОО «Sapa Agro Trade» в соответствии с условиями договора от 30 мая 2019 года № 01-0914.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, строительные материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМ

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Тараз қаласы, Тынышбаев көшесі, № 2Б мекенжайы бойынша «Sapa Agro Trade» ЖШС өндірістік базасына тартылатын инфрақұрылымдық желілер салу. Кіреберіс темір жол»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына **сәйкес келетіндіктен**, белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техникалық экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады:

1.	Теміржол тұйығының жалпы ұзындығы	0,55 шақырым
2.	Құрылыстың 2018, 2019 жылдардағы ағымдағы бағадағы сметалық құны	108,240 млн. теңге
3.	оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	90,968 млн. теңге
4.	тағы басқалары	17,272 млн. теңге
5.	Құрылыстың ұзақтығы	3,0 ай.

8.2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2019 жылғы 30 мамырдағы № 01-0914 шарттың талаптарына сәйкес «Sapa Agro Trade» ЖШС, кепілдік етеді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын мен конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

Мыктыбаев Ж.С.

Директор

Еримбетов А.Т.

Заместитель директора

Сыдык Ж.К.

Начальник производственного отдела

Ефремова В.А.

Эксперт

Найденова Г.И.

Эксперт

Сагандыков Р.К.

Эксперт

Бирюкова И.В.

Эксперт

Ажибекова С.С.

Эксперт

Ибраев Б.Ж.

Главный специалист по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации

Исраилов Я.И.

Эксперт

Сариева Ж.Т.

Ведущий специалист

Пантелеева Л.П.

Эксперт

Номер: KZ21VDD00123966

Акимат Жамбылской области

Акимат Жамбылской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Жамбылской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Товарищество с ограниченной ответственностью "Sapa Agro Trade" улица Болтирик Шешен, дом № 81, 2

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 171140008847

Наименование производственного объекта: РП «Строительство подводящих инфраструктурных сетей к производственной базе ТОО "Sapa Agro Trade" по ул. Тынышбаева №2Б в г. Тараз. Подъездной железнодорожный путь»

Местонахождение производственного объекта:

Жамбылская область, Тараз Г.А. Тараз

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя управления Ширшинбаев Галымжан Алимкулович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Тараз **Дата выдачи:** 30.07.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,201725981	0,190809623
РП «Строительство подводящих инфраструктурных сетей к производственной базе ТОО "Sapa Agro Trade" по ул. Тынышбаева No2Б в г.Тараз. Подъездной железнодорожный путь»	0,201725981	0,190809623
в т.ч. по ингредиентам:		
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,000000961	0,00000173
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанск	0,1458167	0,188178923
Уайт-спирит	0,00625	0,00045
Взвешенные частицы	0,0434	0,001714
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,00625	0,00045
Железо (II, III) оксиды	0,00000832	0,00001497
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссий – постоянно.
2. Представлять в управление природных ресурсов и регулирования природопользования отчет о выполнении условий природопользования – ежеквартально.