Заказчик: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области" **Ф-3**

г. Талдыкорган, ул. Кабанбай батыра, 26. БИН 050140000775

Подрядчик: АО "ДСУ-13", г.Алматы ул.Каскеленская,д 48. БИН 960640000189

**Справка о стоимости выполненных работ за июнь 2020 год**

**Дополнительное соглашение № 1 от 12.05.2020 года**

**к договору № 13 от 12.02.2020 года**

**Наименование бюджетной программы: 268 025 015 159**

| № п/п | Наименование работ | Ед. изм. | Всего по договору на 2020 год | Общая стоимость с начала действия договора на 2020 год | Сумма полученного аванса | Ранее заактир. суммы по выполнен. работам | Выполнен. объем работ по настоящ. акту | Сумма погашен. аванса по настоящ. акту | Сумма к перечислению для оплаты вып-х работ по настоящ. акту |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | Средний ремонт автомобильной дороги и искусственных сооружений "Есик-Кырбалтабай-Жетыген", км 0-14 Енбекшиказахского района Алматинской области | тенге | **268 025 015 159** | | | | | | |
| | | | 374 113 600,00 | 349 797 956,19 | 112 234 080,00 | 282 277 635,05 | 67 520 321,14 | 20 256 096,34 | 47 264 224,80 |
| | Всего: | | 374 113 600,00 | 349 797 956,19 | 112 234 080,00 | 282 277 635,05 | 67 520 321,14 | 20 256 096,34 | 47 264 224,80 |

**Заказчик:**
ГУ "Управления пассажирского транспорта и
Зам.руководитель

_____**Самуратов С.З.**

**Представитель заказчика**

_____**Аппаков А.**

**Подрядчик:**
Директор АО "ДСУ-13"

_____**Грачев М.В.**

Заказчик: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области"

**Ф2**

Подрядчик: АО "ДСУ-13"

**Наименование объекта:** Средний ремонт автомобильной дороги и искусственных сооружений "Есик-Кырбалтабай-Жетыген", км 0-14 Енбекшиказахского района Алматинской области

# А К Т выполненных работ

## за июнь месяц 2020 года

| № п/п | № по смете | Шифр норм, код ресурса | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | | Накладные расходы, тенге | Всего стоимость с НР и СП, тенге |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Всего | эксплуатация машин | Всего | эксплуатация машин | материалы | | |
| | | | | | | зарплата рабочих-строителей | в т. ч. зарплата машинистов | зарплата рабочих-строителей | в т. ч. зарплата машинистов | оборудование, мебель, инвентарь | Сметная прибыль, тенге | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| **1. Демонтаж существующей дорожной одежды** | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 4 | **Е11-270302-0401 1127-0302-0401 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 4** | **Покрытие асфальтобетонное, толщиной слоя до 5 см. Фрезерование самоходными дорожными фрезами шириной барабана 350-1000 мм** | **м2 покрытия** | **6000** | **93,75** | **90,78** | **562498,98** | **544705,80** | **133,98** | **83496,10** | **697674,68** |
| | | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | **2,94** | **9,94** | **17659,20** | **59652,00** | | **51679,61** | |
| 2 | 5 | **С341-020102-1005 4102-0102-1005 РСНБ РК 2015** | **Перевозка(фрезерованного асфальта после разборки) строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 15 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 5 км** | **т** | **735** | **130,00** | **--** | **95550,00** | **--** | | **--** | **103194,00** |
| | | | *СП - 8%* | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **7644,00** | |
| **2. Дорожная одежда** | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 6 | Е11-270301-0401<br>1127-0301-0401<br>РСНБ РК 2015 | Слой выравнивающий из асфальтобетонной смеси. Устройство с применением укладчиков асфальтобетона | т смеси | 382,85 | 13639,40 | 1122,86 | 5221845,29 | 429885,80 | 4689292,90 | 258846,45 | 5919147,07 |
| | | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | 268,16 | 357,86 | 102666,59 | 137006,05 | | 438455,34 | |
| 4 | 7 | Е11-271001-0106<br>1127-1001-0106<br>РСНБ РК 2015<br>Изм. и доп. вып. 3 | Битум. Разогревание в котлах вместимостью 400 л | т битума | 3,45 | 16050,60 | 6382,32 | 55374,57 | 22019,00 | -- | 36024,01 | 98710,47 |
| | | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | 9668,28 | -- | 33355,57 | -- | | 7311,89 | |
| 5 | 8 | Е11-270602-0901<br>1127-0602-0901<br>РСНБ РК 2015 | Основания. Розлив вяжущих материалов | т | 3,45 | 127570,13 | 1817,43 | 440116,95 | 6270,13 | 433846,82 | 3557,14 | 479168,01 |
| | | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | -- | 954,68 | -- | 3293,65 | | 35493,93 | |
| 6 | 9 | Е11-270602-0301<br>1127-0602-0301<br>РСНБ РК 2015 | Покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство | м2 покрытия | 11500 | 1295,24 | 100,11 | 14895312,27 | 1151227,40 | 13212012,07 | 968812,66 | 17133254,92 |
| | | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | 46,27 | 31,74 | 532072,80 | 364975,96 | | 1269130,00 | |
| 7 | 10 | Е11-270602-0401<br>1127-0602-0401<br>РСНБ РК 2015<br>К=4 | Покрытия из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство. добавлять на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к нормам 1127-0602-0301 | м2 покрытия | 11500 | 573,64 | 0,09 | 6596908,58 | 993,60 | 6590214,20 | 6156,84 | 7131310,65 |
| | | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | 0,50 | -- | 5700,78 | -- | | 528245,23 | |
| 8 | 11 | Е11-270801-0111<br>1127-0801-0111<br>РСНБ РК 2015 | Обочины. Укрепление из ПГС(песчано-гравийной смеси) толщиной 10 см с добавлением до 30% фрезерованного материала | м2 покрытия обочин | 15500 | 181,18 | 147,47 | 2808322,24 | 2285818,79 | 3146,50 | 1331438,83 | 4470942,00 |
| | | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | 33,51 | 46,03 | 519356,95 | 713456,79 | | 331180,89 | |
| 9 | 12 | С121-010601-0101<br>2101-0601-0101<br>РСНБ РК 2015 | Смеси песчано-гравийные природные ГОСТ 23735-2014 | м3 | 1891 | 1423,00 | -- | 2690893,00 | -- | 2690893,00 | -- | 2906164,44 |
| | | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 215271,44 | |

## 3. Пересечения и примыкания

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | 13 | Е11-270401-0102 1127-0401-0102 РСНБ РК 2015 | Слои оснований подстилающие и выравнивающие из песчано-гравийной смеси, дресвы. Устройство | м3 материала основания в плотном теле | 160 | 2964,06 | 1079,09 | 474250,02 | 172654,82 | 278094,40 | 68205,54 | 585852,00 |
| | | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | 146,88 | 247,83 | 23500,80 | 39652,48 | | 43396,44 | |
| 11 | 14 | Е11-271001-0106 1127-1001-0106 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 3 | Битум. Разогревание в котлах вместимостью 400 л | т битума | 0,193 | 16050,60 | 6382,32 | 3097,77 | 1231,79 | -- | 2015,26 | 5522,06 |
| | | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | 9668,28 | -- | 1865,98 | -- | | 409,04 | |
| 12 | 15 | Е11-270602-0901 1127-0602-0901 РСНБ РК 2015 | Основания. Розлив вяжущих материалов | т | 0,193 | 127570,13 | 1817,43 | 24621,04 | 350,76 | 24270,27 | 198,99 | 26805,63 |
| | | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | -- | 954,68 | -- | 184,25 | | 1985,60 | |
| 13 | 16 | Е11-270602-0301 1127-0602-0301 РСНБ РК 2015 | Покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство | м2 покрытия | 640 | 1295,24 | 100,11 | 828956,51 | 64068,31 | 735277,19 | 53916,53 | 953502,88 |
| | | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | 46,27 | 31,74 | 29611,01 | 20311,71 | | 70629,84 | |
| 14 | 17 | Е11-270602-0401 1127-0602-0401 РСНБ РК 2015 К=4 | Покрытия из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство. добавлять на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к нормам 1127-0602-0301 | м2 покрытия | 640 | 573,64 | 0,09 | 367132,30 | 55,30 | 366759,75 | 342,64 | 396872,94 |
| | | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | 0,50 | -- | 317,26 | -- | | 29398,00 | |
| 15 | 18 | Е11-270801-0111 1127-0801-0111 РСНБ РК 2015 | Обочины. Укрепление из ПГС(песчано-гравийной смеси) толщиной 10 см | м2 покрытия обочин | 252,29 | 181,18 | 147,47 | 45710,43 | 37205,76 | 51,21 | 21671,53 | 72772,51 |
| | | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | 33,51 | 46,03 | 8453,46 | 11612,77 | | 5390,56 | |
| 16 | 19 | С121-010601-0101 2101-0601-0101 РСНБ РК 2015 | Смеси песчано-гравийные природные ГОСТ 23735-2014 | м3 | 30,77938 | 1423,00 | -- | 43799,06 | -- | 43799,06 | -- | 47302,98 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | СП - 8% | | | -- | -- | -- | -- | | 3503,92 | |
| **4. Установка дорожных знаков и оградительных приспособлений** | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 20 | Е11-010104-0106 1101-0104-0106 РСНБ РК 2015 | Устройство присыпных берм из ПГС бульдозерами мощностью 79 (108)кВт (л.с.),при перемещении 2 группы грунтов до 10 м | м3 грунта | 9,24 | 33,31 | 33,31 | 307,76 | 307,76 | -- | 89,12 | 428,63 |
| | | | НР - 72%; СП - 8% | | | -- | 13,40 | -- | 123,77 | | 31,75 | |
| 18 | 21 | С121-010601-0101 2101-0601-0101 РСНБ РК 2015 | Смеси песчано-гравийные природные ГОСТ 23735-2014 | м3 | 9,24 | 1423,00 | -- | 13148,52 | -- | 13148,52 | -- | 14200,40 |
| | | | СП - 8% | | | -- | -- | -- | -- | | 1051,88 | |
| 19 | 22 | Е11-010201-0501 1101-0201-0501 РСНБ РК 2015 | Грунт 1, 2 группы. Уплотнение пневматическими трамбовками | м3 уплотненного грунта | 9,24 | 163,62 | 76,47 | 1511,87 | 706,55 | -- | 820,31 | 2518,75 |
| | | | НР - 72%; СП - 8% | | | 87,16 | 36,15 | 805,32 | 333,99 | | 186,57 | |
| 20 | 23 | Е11-010201-0601 1101-0201-0601 РСНБ РК 2015 | Грунт насыпей уплотняемый. Полив водой | м3 уплотненного грунта | 9,24 | 82,48 | 69,74 | 762,12 | 644,35 | 26,80 | 177,26 | 1014,53 |
| | | | НР - 72%; СП - 8% | | | 9,85 | 16,80 | 90,97 | 155,23 | | 75,15 | |
| 21 | 24 | Е11-010205-0202 1101-0205-0202 РСНБ РК 2015 ТЧ 01 табл. 11 п.3.179 Кзтр=1,2 | Грунты 2 группы. Разработка вручную с креплениями в траншеях шириной более 2 м и котлованах площадью сечения до 5 м2, глубиной до 2 м. Доработка вручную, зачистка дна и стенок с выкидкой грунта в котлованах и траншеях, разработанных механизированным способом, применен коэффициент к затратам труда - 1,2 | м3 грунта | 2,6 | 3111,95 | -- | 8091,06 | -- | -- | 5825,57 | 15029,96 |
| | | | НР - 72%; СП - 8% | | | 3111,95 | -- | 8091,06 | -- | | 1113,33 | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22 | 25 | Е11-080101-0201<br>1108-0101-0201<br>РСНБ РК 2015 | Основание под фундаменты песчаное. Устройство | м3 основания | 0,026 | 3878,22 | 1028,71 | 100,83 | 26,75 | 52,65 | 30,11 | 141,42 |
| | | | *НР - 93%; СП - 8%* | | | 824,46 | 420,85 | 21,44 | 10,94 | | 10,48 | |
| 23 | 26 | Е11-060101-0113<br>1106-0101-0113<br>РСНБ РК 2015<br>Изм. и доп. вып. 15 | Устройство монолитных фундаментов из бетона В20, F300 | м3 | 2,574 | 25413,44 | 1168,08 | 65414,19 | 3006,65 | 47865,21 | 13879,15 | 85636,80 |
| | | | *НР - 91%; СП - 8%* | | | 5649,70 | 275,63 | 14542,33 | 709,48 | | 6343,47 | |
| 24 | 27 | С121-050301-3002<br>2105-0301-3002<br>РСНБ РК 2015 | Сталь арматурная горячекатаная гладкая класса А-I (А240) диаметром от 14 до 25 мм СТ РК 2591-2014 | т | 0,01288 | 211266,00 | -- | 2721,11 | -- | 2721,11 | -- | 2938,79 |
| | | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 217,69 | |
| 25 | 28 | С121-050301-3501<br>2105-0301-3501<br>РСНБ РК 2015 | Проволока из низкоуглеродистой стали холоднотянутая периодического профиля Вр1 диаметром от 3 до 5 мм ГОСТ 6727-80 | т | 0,01392 | 230810,00 | -- | 3212,88 | -- | 3212,88 | -- | 3469,91 |
| | | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 257,03 | |
| | | | Установка дорожных знаков | | | | | | | | | |
| 26 | 29 | Е11-270902-0101<br>1127-0902-0101<br>РСНБ РК 2015<br>Изм. и доп. вып. 4 | Знаки дорожные на металлических стойках. Установка | шт. | 20 | 4989,43 | 816,46 | 99788,53 | 16329,11 | 9667,42 | 85612,60 | 200233,21 |
| | | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | 3689,60 | 273,95 | 73792,00 | 5478,92 | | 14832,09 | |
| 27 | 30 | С124-010201-0103<br>2401-0201-0103<br>РСНБ РК 2015 | Знаки дорожные односторонние треугольные 1.1, 1.2, 1.5-1.7, 1.8-1.15, 1.16, 1.17-1.19, 1.16.1, 1.20-1.22, 1.23-1.30, 2.3-2.4, А 700 мм, со световозвращающей пленкой типа 1 СТ РК 1125-2002 | шт. | 12 | 5163,00 | -- | 61956,00 | -- | 61956,00 | -- | 66912,48 |
| | | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 4956,48 | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28 | 31 | С124-010201-0114<br>2401-0201-0114<br>РСНБ РК 2015 | Знаки дорожные односторонние квадратные 2.1, 2.2, 2.7, 5.5, 5.6, 5.15-5.16.2, 5.18-5.19.3, 7.13, 5.17.1-5.17.4, 5.20.3, 5.29.1, В 600 мм, со световозвращающей пленкой типа 1 СТ РК 1125-2002 | шт. | 8 | 5882,00 | -- | 47056,00 | -- | 47056,00 | -- | 50820,48 |
| | | | СП - 8% | | | -- | -- | -- | -- | | 3764,48 | |
| 29 | 32 | С124-010202-0709<br>2401-0202-0709<br>РСНБ РК 2015 | Стойка круглая металлическая для дорожных знаков марки СКМ 2.35 ГОСТ 32948-2014 | шт. | 20 | 5533,00 | -- | 110660,00 | -- | 110660,00 | -- | 119512,80 |
| | | | СП - 8% | | | -- | -- | -- | -- | | 8852,80 | |
| **5. Автомобильные перевозки** | | | | | | | | | | | | |
| | | | Перевозка асфальтобетона | | | | | | | | | |
| 30 | 66 | С341-020102-1037<br>4102-0102-1037<br>РСНБ РК 2015 | Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 15 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 37 км | т | 17598,90695 | 688,00 | -- | 12108047,98 | -- | | -- | 13076691,82 |
| | | | СП - 8% | | | -- | -- | -- | -- | | 968643,84 | |
| | | | Перевозка битума | | | | | | | | | |
| 31 | 67 | С341-020102-1037<br>4102-0102-1037<br>РСНБ РК 2015 | Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 15 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 37 км | т | 34,5536541 | 688,00 | -- | 23772,91 | -- | | -- | 25674,75 |
| | | | СП - 8% | | | -- | -- | -- | -- | | 1901,83 | |
| | | | Перевозка песчано-гравийной смеси | | | | | | | | | |
| 32 | 68 | С341-020102-1037<br>4102-0102-1037<br>РСНБ РК 2015 | Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 15 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 37 км | т | 7528 | 688,00 | -- | 5179264,00 | -- | | -- | 5593605,12 |
| | | | СП - 8% | | | -- | -- | -- | -- | | 414341,12 | |
| | | | ИТОГО ПО СМЕТЕ: | Тенге | | | | | | | | 60287027,08 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | В ТОМ ЧИСЛЕ: | | | | | | | | | |
| | | | - Зарплата рабочих строителей | Тенге | | | | 1371903,51 | | | | |
| | | | - Затраты на эксплуатацию машин | Тенге | | | | | 4737508,42 | | | |
| | | | - в том числе зарплата машинистов | Тенге | | | | | 1356958,00 | | | |
| | | | - Материалов, изделий и конструкций | Тенге | | | | | | 29364157,92 | | |
| | | | - Перевозка грузов | Тенге | | | | 17406634,89 | | | | |
| | | | - Накладные расходы | Тенге | | | | | | | 2941116,63 | |
| | | | - Сметная прибыль | Тенге | | | | | | | 4465705,71 | |
| | | | **Итого** | **Тенге** | | | | | | | | **60 287 027,08** |
| | | | **НДС (12%)** | **Тенге** | | | | | | | | **7 234 443,25** |
| | | | **Итого с учетом НДС (12%)** | **Тенге** | | | | | | | | **67 521 470,33** |
| | | | **Итого с учетом тендерной скидки** | **Тенге** | | | | | | | | **67 520 321,14** |

**Заказчик:**

ГУ "Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области"

Зам.руководителя

_____**Самуратов С.З.**

**Представитель заказчика**

_____**Аппаков А.**

**Подрядчик:**

Директор АО "ДСУ-13"

_____**Грачев М.В.**