ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕР АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АТЫРАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АТЫРАУСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК ҚӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АТЫРАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АТЫРАУСКОЙ ОБЛАСТИ

"БЕКІТЕМІН"

"Мемсараптама" РМК
Атырау облысы бойынша
филиалының директоры

Көшмырзаев Е.Қ.

«Атырау қаласында әуежай жолы және әуежай ғимараты алдындағы алаңдар мен тұрақтарды қайта жаңғырту. Атырау қаласындағы әуежай жолын қайта жаңғырту»
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 19 наурыздағы №05-0104/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Қалалық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автокөлік жолдары" ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ЛМ Транспроект» ЖШС

Атырау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Атырау қаласында әуежай жолы және әуежай ғимараты алдындағы алаңдар мен тұрақтарды қайта жаңғырту. Атырау қаласындағы әуежай жолын қайта жаңғырту» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК Атырау облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Атырау облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АТЫРАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АТЫРАУСКОЙ ОБЛАСТИ

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Атырауской области

Кушмурзаев Е.К.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№05-0104/14 от 19 марта 2014 г.

по рабочему проекту

«Реконструкция дороги в аэропорт и площади перед аэровокзалом со стоянками в г.Атырау. Реконструкция дороги в аэропорт в г.Атырау»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ " Городской отдел
жилищно-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и
автомобильных дорог", г.Атырау

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ЛМ Транспроект»

г.Атырау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему «Реконструкция дороги в аэропорт и площади перед аэровокзалом со стоянками в г.Атырау. Реконструкция дороги в аэропорт в г.Атырау» выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Атырауской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Атырауской области.

- согласование рабочего проекта «Реконструкция дороги в аэропорт и площади перед аэровокзалом со стоянками в г.Атырау. Реконструкция дороги в аэропорт в г.Атырау», письмо №1/1026 от 07.03.2014 года, выданное ГУ «Городской отдел ЖКХ, ПТ и АД» г.Атырау.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

- письмо-заявка №16 от 07.03.2014 г., ТОО «ЛМ Транспроект» на проведение госэкспертизы рабочего проекта;
- письмо-поручение №1/1027 от 07.03.2014 г., ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г.Атырау.

Шифр 001-РП-АД-01

Том 1 Основные проектные решения.

Книга 1. Пояснительная записка, ведомости. ПЗ

Книга 2. Чертежи. АД

Том 2 Охрана окружающей среды. ОВОС

Том 3 Сметная документация. СМ

Книга 1. Автомобильная дорога.

Книга 2. Сводный сметный расчет.

Инженерно-геологический отчет по объекту «Реконструкция дороги в аэропорт, площади перед аэровокзалом со стоянками и моста в городе Атырау», выполненный «Батыс Геодезия», в 2014 году.

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

Целью разработки проекта является улучшение транспортно-эксплуатационного состояния дороги в международный аэропорт г.Атырау, обеспечивающее улучшение в целом транспортного обслуживания города.

После проведения работ по реконструкции дороги а аэропорт г.Атырау ожидаются следующие положительные результаты:

- приведение технических характеристик автодороги до нормативных значений в соответствии с возросшей интенсивностью дорожного движения;
- уменьшение транспортных расходов, а также сокращение времени нахождения пассажиров в пути;
- положительное влияние на социальную и экономическую сферу г. Атырау.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Район проектирования относится к V дорожно-климатической зоне.

По административному делению проектирование осуществляется на территории г.Атырау Атырауской области. Проектируемая дорога по своим техническим параметрам, в соответсвии со СНиП РК 3.01-01-2008* является магистральной дорогой регулируемого движения и обеспечивает проезд в международный аэропорт г.Атырау. Общая протяженность проектируемой дороги составляет 4,250 километров в пределах существующей застройки.

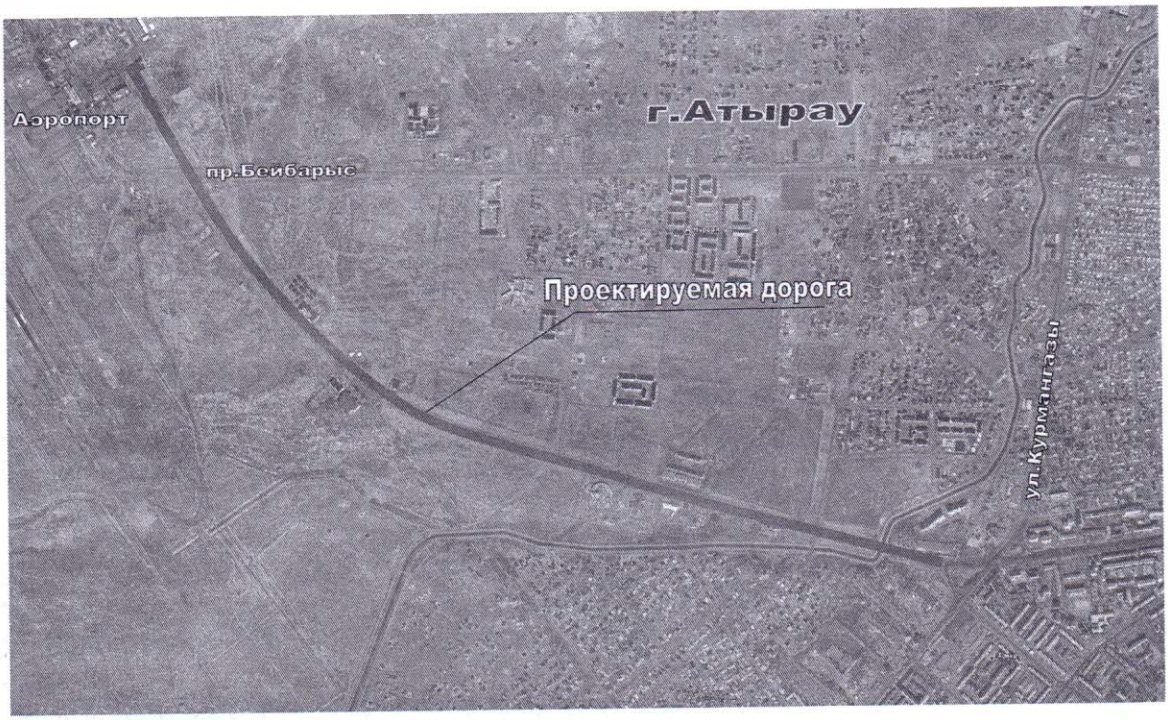

Рисунок 1 - *Ситуационная схема*

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический район (СНиП РК 2.04-01-2010)	- IV Г.
Дорожно-климатическая зона (СНиП РК 3.03-09-2003)	- V.
Район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*)	- II (so=70 кгс/м^2).
Район по давлению ветра (СНиП 2.01.07-85*)	- III (wo=38 кгс/м^2).
Расчётная зимняя температура наружного воздуха:	
наиболее холодной пятидневки (СНиП РК 2.04-21-2004)	- минус 24 °С;
наиболее холодных суток	- минус 30 °С.
Температура воздуха:	
абсолютная максимальная	- плюс 45 °С;
абсолютная минимальная	- минус 38 °С.
Среднегодовое количество осадков	- 172 мм.
Максимальная высота снежного покрова	- 33 см.
Тип местности по увлажнению	- 1,3.
Сейсмичность района	- 5 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

В геологическом строении участка производства работ принимают участие нелитифицированные отложения новокаспийского возраста аллювиального генезиса aQ4nk, представленные суглинком тяжелым пылеватым, суглинком легким пылеватым, песком пылеватым и супесью пылеватой со следующими характеристиками:

- классификация грунтов по степени увлажнения - повышенной влажности;
- классификация грунтов по степени просадочности - непросадочные;
-классификация грунтов качественному характеру засоления–хлоридно-сульфатные;
- классификация грунтов по степени засоления – среднезасоленные. Рельеф по трассе автодороги относительно ровный. Высотные отметки земли изменяются в пределах минус 21,45÷ 24,68. Система высот Балтийская. Система координат местная.

В литологическом разрезе, слагающим территорию, преобладают глинистые грунты, которые по физико-механическим свойствам относятся к слабым.

Коррозийная активность грунтов к углеродистой стали высокая.

Степень агрессивного воздействия грунтов выше уровня грунтовых вод на бетонные и железобетонные конструкции следующая:

- по содержанию сульфатов – среднеагрессивные;
- по содержанию хлоридов – среднеагрессивные.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 0,7 - 1,0 м от естественной поверхности земли. Подземные воды хлоридно-натриево-магниевые.

Грунтовые воды обладают сульфатной и магнезиальной агрессивностью по отношению к бетонам. Степень агрессивности от слабой до сильной.

Сезонное колебание грунтовых вод составляет 0,5 м.

6.2 Существующее состояние

В ходе инженерно-геодезических изысканий были выполнены работы, связанные с обследованием существующего земляного полотна и дорожной одежды.

Земляное полотно построено на всем протяжении из привозного грунта.

В результате обследования отмечено, что существующее покрытие из асфальтобетона частично изношено, наблюдается шелушение и выкрашивание асфальтобетона, ямочность, выбоины, просадки, кромка проезжей части частично разрушена.

Главной причиной деформаций дорожного покрытия является несвоевременный текущий ремонт и содержание, а также возросшая интенсивность движения транспорта.

6.3 Проектные решения

Рабочим проектом предусмотрено проектирование реконструкции дороги в аэропорт г.Атырау с улучшением ее транспортно-эксплуатационного состояния.

6.3.1 Автомобильные дороги

Рабочий проект разработан в соответствие с требованиями:

СНиП 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги»;

СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Интенсивность движения

Учет движения транспортных средств на автомобильной дороге выполнен ТОО «ЛМ Транспроект» в марте 2014 г. согласно СТ РК 1378-2005 и ПР РК 218-04.1-2005 с целью получения и накопления информации о количестве и составе транспортного потока.

Расчетная интенсивность движения на 20-летнюю перспективу составляет 12964 авт/сут, что соответствует магистральной дорога регулируемого движения (по СНиП 3.01-01-2008*).

План. Продольный и поперечные профили

Категория реконструируемой дороги принята в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» - магистральная дорога регулируемого движения.

Основные параметры дороги в плане и в продольном профиле приняты в зависимости от расчетной скорости и интенсивности движения, в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и СНиП 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Начало трассы ПК 0+00 – кромка разделительной полосы по пр.Сатпаева, конец трассы ПК 42+50 – примыкание площади перед аэровокзалом.

Общая протяжённость проектируемой дороги в аэропорт составляет 4 250 м.

Кривые в плане вписаны радиусом не менее 400 м.

Продольный профиль запроектирован по программе «Robur» с продольными уклонами не более 40,0 ‰., и с применением переходных вогнутых и выпуклых кривых с минимальными радиусами 1000 м.

Руководящая отметка принята с учетом возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снежного покрова в соответствии с требованиями СНиП 3.03-09-2006.

Поперечные профили проезжей части приняты двускатные с уклонами 20 ‰.

Общая ширина проезжей части составляет 14,0 м – по 7,0 м в каждом направлении движения, ширина разделительной полосы – 1,0 м. С обеих сторон проезжей части кромка ограничена гранитным бордюром 1 ГП по ГОСТ 6666-81. Обеспечение водоотвода с проезжей части улицы осуществляется путем придания покрытию проезжей части двускатного поперечного уклона с последующим отводом воды в кюветы через разрывы в бордюрном камне. Разрывы в бордюре предусмотрены с обеих сторон проезжей части через каждые 20 м.

Типовые поперечные профили согласованы заказчиком и ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства» г.Атырау.

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений» для магистральной дороги регулируемого движения.

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Для возведения насыпи используется грунт, полученный в результате разработки корыта.

Объемы земляных и планировочных работ подсчитаны на ЭВМ PC/AT в программе «Robur».

Дорожная одежда

В соответствии с заданием на проектирование и согласно СНиП РК 3.03-09-2006 принят капитальный тип дорожной одежды с асфальтобетонным покрытием.

В результате проектирования принят один тип конструкций дорожной одежды:

В качестве расчетной нагрузки принята нагрузка автомобилей класса А 1.

Конструкция дорожной одежды проектируется исходя из наличия местных дорожно-строительных материалов и климатических условий.

Расчет дорожной одежды выполнен в соответствии СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» со следующими исходными данными:

категория дороги (улицы) - I;

дорожно-климатическая зона – V;

тип местности по характеру и степени увлажнения – I;

нагрузка автомобиля группы А1 P=0,6 МПа, D=37 см - продолжительность срока службы - 20 лет;

грунт земляного полотна – суглинок тяжелый пылеватый.

В результате расчета получено:

требуемый модуль упругости Етр=215 МПа.

По результатам расчетов принята конструкция дорожной одежды со следующими конструктивными слоями:

Покрытие:

- горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б, марки I СТ РК 1225-2003 СТ РК 1225-2003 толщиной 0,05 м;
- горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон, марки II по СТ РК 1225-2003, толщиной 0,07 м;

Основание:

- щебеночная смесь по СТ РК 1549-2006 толщиной 0,15 м
- природная ПГС по ГОСТ 25607-2009, толщиной 0,18 м.

Поверхностный водоотвод

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается двухскатным поперечным уклоном от оси дороги к бровкам и далее по откосам насыпи на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположения пересечений и примыканий приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты 5 м и более, согласно пункту 11.10 СНиП РК 3.01-01-2008*.

На каждом пересечении и примыкании предусмотрено укрепление кромки проезжей части гранитным бордюром 1 ГП по ГОСТ 6666-81 в пределах закругления.

Автобусные остановки

В местах существующих остановок, а также дополнительно возле строящегося концертного зала предусмотрено устройство остановочных и посадочных площадок. Размеры площадок приняты в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008*.

Конструкция дорожной одежды на съездах, пересечениях и примыканиях, остановочных площадках принята по типу основной дороги.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2005 и СТ РК 1124-2003.

На всем протяжении проектируемого участка дороги предусмотрена горизонтальная разметка краской со светоотражающими шариками.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

С целью привлечения повышенного внимания водителей в зоне пешеходного перехода предусмотрена установка активных импульсных светодиодных дорожных знаков 5.16.1 и 5.16.2. Лампы на знаках зажигаются автоматически, если пешеход появляется в зоне действия датчика присутствия.

Для предотвращения переезда через разделительную полосу проектом предусмотрено дорожная разметка двойной сплошной полосой и устройство катафота КД-3 (кошачий глаз) по центру разделительной полосы с частотой 6 м.

Проектом также предусмотрено переустройство скоростемеров.

Основные технические параметры приведены в Таблице 1.

Таблица 1

Основные технические параметры

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		по СНиП РК 3.01.01-2008*	Принятые
1	Категория улицы	Магистральная дорога регулируемого движения	Магистральная дорога регулируемого движения
2	Расчетная скорость движения, км/час	80	80
3	Количество полос движения, шт.	2-6	4
4	Ширина полосы движения, м	3,5	3,5
5	Укрепительная полоса (полоса безопасности),м	0,5-1,5	0,5-1,5
6	Поперечный уклон проезжей части, ‰	15	20
7	Наибольший продольный уклон, ‰	50	40

8	Наименьший радиус кривых в плане, м	капитальный	капитальный
9	Вид покрытия	Усовершенствованый	Усовершенствованый

6.4 Охрана окружающей среды

Во время производства работ по реконструкции автодороги происходит загрязнение воздушного бассейна продуктами пыления, выхлопными газами автомобилей, машин и механизмов, применяемых для их выполнения, а также испарения нефтепродуктов при укладке горячего асфальтобетона. Все источники выбросов относятся к IV классу опасности (малоопасные) и имеют временный характер. Осуществление проектных решений, предусмотренные в рабочем проекте, не представляет угрозы для качества водных ресурсов, деградации и истощению растительного и животного миров.

Мероприятия, предусмотренные рабочим проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, будут способствовать улучшению экологических условий района местоположения реконструируемого участка. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что в свою очередь обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

6.5 Организация строительства

Нормативная продолжительность строительства определена по СНиП 1.04-03-2008 и составляет 6,0 месяцев, в том числе подготовительный период 1,0 месяц.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.5.1) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

- сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-18;
- сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-13;
- сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;
- сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);
- сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;
- сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);
- перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименование которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы) от 2014 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению №1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;
- ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);
- средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;
- затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей и прогнозной сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года №496-IV, на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года (коэф 2014 г. – 2,389).

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС), установленный законодательством Республики Казахстан, принят на 2014 г. в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п.2 РДС РК 1.02-04-2013 «Отнесение объектов строительства и градостроительного планирования территорий к уровням ответственности» разработчиком проекта данный объект отнесен к технически сложным II (нормального) уровня ответственности.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, и иными исходными данными и требованиями.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Технические решения, принятые по требованию эксплуатирующей организации с привязкой к типовым проектам, с учетом внесенных изменений по п.7.2 соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, а также в части надежности, устойчивости и долговечности строительных конструкций, достоверности определения сметной стоимости строительства.

Качество проектной документации удовлетворительное.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Атырауской области в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

1. Представлен электронный вариант проекта.
2. Представлен расчет проектируемой дорожной одежды.
3. Представлен акт на обследование дороги в аэропорт и площади перед аэровокзалом со стоянками в г.Атырау, утвержденный руководителем ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г.Атырау от 07.03.2014 г.

4. Представлено согласование проекта Управлением административной полиции ДВД Атырауской области.

5. Типовые поперечные профили согласованы с Заказчиком и с отделом архитектуры и градостроительства г. Атырау.

6. Представлено архитектурно-планировочное задание.

7. Представлено письмо Заказчика о балансовой принадлежности реконструируемой дороги.

8. Представлены прайс-листы поставщиков материалов и изделий, примененные в проекте.

9. Представлен отчет об инженерно-геологических изысканиях.

10. Представлен ситуационный план реконструируемой дороги.

11. Представлено обоснование принятых технических параметров по проезжей части.

12. На листах плана трассы откорректированы условные обозначения.

13. Стоимость дорожных знаков и оборудования, отсутствующих в сборниках сметных норм и цен, принята по прайс-листам согласованным с заказчиком-администратором бюджетной программы.

14. В локальных сметах №1-2 «Подготовительные работы», №2-1 «Земляное полотно», №2-2и «Дорожная одежда», №2-4 «Обустройство дороги» объемы работ приняты на основании откорректированной ведомости объемов, приведены в соответствие прямые затраты и накладные расходы.

15. В сметном расчете стоимости строительства откорректированы затраты на «Временные здания и сооружения».

16. На основании «Расценок по определению стоимости проведения государственной экспертизы документации на строительство в Республике Казахстан», утвержденных приказом №36 от 26.04.2006 г. РГП «Госэкспертиза» Комитета по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан, в сводном сметном расчете откорректирована стоимость ПИР и экспертизы.

Таблица №2

Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание (+увелич, -уменьш)
			заявленные на экспертизу	рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Строительная длина дороги	км	4,250	4,250	-
2	Категория дороги	-	Магистральная дорога регулируемого движения		-
3	Количество полос Движения	шт.	4	4	-
4	Ширина земляного полотна				
5	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	-
6	Ширина проезжей части	м	14,0	14,0	-
7	Тип дорожной одежды	-	капитальный	капитальный	
8	Вид покрытия	-	усовершенствованный	усовершенствованный	
9	Общая стоимость строительства в базовых ценах 2001г. в том числе:	млн.тенге	358,206	358,090	-0,116

	- СМР - оборудование - прочие затраты		352,756 0,552 4,898	351,734 1,465 4,891	-1,022 +0,913 -0,007
10	Общая стоимость строительства в текущих ценах 2014 г. в том числе: - СМР - оборудование - прочие затраты	млн.тенге	1014,135 842,973 1,320 169,842	1000,906 840,531 3,501 156,874	-13,229 -2,442 +2,181 -12,968
11	Продолжительность строительства	мес.	6,0	6,0	-

8. ВЫВОД:

С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция дороги в аэропорт и площади перед аэровокзалом со стоянками в г.Атырау. Реконструкция дороги в аэропорт в г.Атырау», соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

Категория дороги по СНиП	- магистральная дорога регулируемого движения.
Длина дороги	- 4,250 км.
Расчетные скорости движения	- 80 км/ч.
Расчётное количество полос движения	- 4 шт.
Общая площадь	- 72 859 м².
Тип дорожной одежды	- капитальный.
Вид покрытия	- усовершенствованный.
Общая сметная стоимость строительства	
в базовых ценах 2001 г.	- 358,090 млн.тенге;
в том числе СМР	- 351,734 млн.тенге;
оборудование	- 1,465 млн.тенге;
прочие затраты	- 4,891 млн.тенге.
Общая сметная стоимость строительства	
в текущих ценах 2014 г.	- 1000,906 млн.тенге;
в том числе СМР	- 840,531 млн.тенге;
оборудование	- 3,501 млн.тенге;
Прочие затраты	- 156,874 млн.тенге.
Продолжительность строительства	- 6,0 мес.

Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом материалов, утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «ЛМ Транспроект», в соответствии с условиями договора от 07.03.2014 г. №05-0089/14.

При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года №17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМ:

«Атырау қаласында әуежай жолы және әуежай ғимараты алдындағы алаңдар мен тұрақтарды қайта жаңғырту. Атырау қаласындағы әуежай жолын қайта жаңғырту» жұмыс жобасы бойынша сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстарымен енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

ҚР ҚНжЕ бойынша жолдың категориясы	- магистралды жол.
Жолдың ұзындығы	- 4,250 км.
Қозғалыстың есептік жылдамдығы	- 80 км/сағ.
Қозғалыс жолақтарының есептік саны	- 4 дана.
Жалпы ауданы	- 72 859 м^2.
Жол жабынының түрі	- күрделенген.
Төсемнің түрі	- жетілдірген.
2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 358,090 млн.теңге;
оның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	- 351,734 млн.теңге.
- жабдықтар	- 1,465 млн.теңге.
- басқа шығындар	- 4,891 млн.теңге.
2014 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 1000,906 млн.теңге;
- құрылыс-монтаж жұмыстары	- 840,531 млн.теңге.
- жабдықтар	- 3,501 млн.теңге.
- басқа шығындар	- 156,874 млн.теңге.
Құрылыстың ұзақтығы	- 6,0 ай.

Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен, растығын 07.03.2014 ж. №05-0089/14 шарттың шарттарына сәйкес «ЛМ Транспроект» ЖШС-мен келіпдендірген материалдарды ескеріп орындалды.

Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігіне тексерілуге тиісті.

Жұмыс жобасы өндіріске кіріскенге дейін 3 ай мерзімде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі қажет.

Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Директордың орынбасары **Ботаханов Н.М.**

Өндірістік бөлімінің бастығы **Үмбетаев Р.А.**

Жетекші сарапшы
бас маман **Айтжанов С.С.**

Бас маман **Хвостикова Л.П.**

Карточка учета применения в проекте отечественных строительных материалов, изделий и конструкций, технологического и инженерного оборудования

1. Наименование: «Реконструкция дороги в аэропорт и площади перед аэровокзалом со стоянками в г.Атырау. Реконструкция дороги в аэропорт в г.Атырау».
2. Дата и номер выдачи заключения: 05-0104/14 от 19.03.2014 г.
3. Общая рекомендованная сметная стоимость строительства: -1000,906 млн.тенге.
   В том числе СМР: - 840,531 млн.тенге.
   Оборудование – 3,501 млн.тенге.

Таблица №3

№	Наименование материалов	Объем ресурса, всего млн.тенге (текущих ценах)	Казахстанское содержание, млн.тенге (текущих ценах)	Поставщик (изготовитель, страна происхождения)	Удельный вес отечественного материала, %
1	2	3	4	5	6
1. СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ					
1	Общестроительные материалы (песок, щебень, цемент, бетон, кирпич, арматура)	226,665	226,665	РК	100
2	Изделия и конструкция: - железобетонные (монолитные, сборные) - металлические	104,182 5,227	104,182 -	РК Россия	100 -
3	Отделочные материалы	0,667	0,667	РК	100
4	Трубы: - металлические - пластиковые - прочие	0,394 0,325	- 0,325	Россия РК	- 100
5	Кровельные материалы	-	-	-	-
6	Облицовочные материалы (гранит, мрамор природный, плиты и плитка керамическая)	-	-	-	-
7	Строительное стекло	-	-	-	-
8	Электротехническая и кабельная продукция	-	-	-	-
9	Теплоизоляционные материалы	-	-	-	-
10	Санитарно-технические изделия	-	-	-	-
11	Смеси асфальтобетонные	278,332	278,332	РК	100
12	Мебель и инвентарь	-	-	-	-
II. ИНЖЕНЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ					
13	Технологическое оборудование	3,501	-	Австрия	-
14	Электротехническое оборудование (наруж-	-	-	-	-

	ные электрические сети, высоковольтные линии)				
15	Силовое электрическое оборудование (трансформаторы, генераторы)	-	-	-	-
16	Санитарно-техническое оборудование (наружные сети, магистрали, сооружения)	-	-	-	-
17	Прочие	-	-	-	-

Заместитель директора **Ботаханов Н.М.**

Начальник производственного отдела **Умбетаев Р.А.**

Ведущий эксперт главный специалист **Айтжанов С.С.**

Главный специалист сметного сектора **Хвостикова Л.П.**

04500052

ОПЛОМБИРОВАНО!
НЕ ВСКРЫВАТЬ!
ПРИ ПОПЫТКЕ ВСКРЫТИЯ
ПРОЯВЛЯЕТСЯ НАДПИСЬ

Баулықтап тігілген
Прошнуровано
«__» 13 бет 20__ж.

Нөмірленген
Пронумеровано
«19» 03 2014ж.