Бекітемін
"Мемсараптама" РМК-ның Атырау облысы бойынша филиалының
Директор
Н.Б. Сұлтанбеков

«Атырау қаласындағы автокөлік жолдарының құрылысы. Іске қосудың бірінші кешені (Элеватор маңындағы жол)»
жұмыс жобасы бойынша

25.12.2015 ж. № 05-0360/15

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қалалық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автокөлік жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ЛМ Транспроект» ЖШС

Атырау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

« Атырау қаласындағы автокөлік жолдарының құрылысы. Іске қосудың бірінші кешені (Элеватор маңындағы жол)» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-ның Атырау облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Атырау облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
Директор
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Атырауской области
Султанбеков Н.Б.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 05-0360/15 от 25.12.2015 г.

по рабочему проекту
«Строительство автомобильных дорог в г.Атырау. Первый пусковой комплекс (Дорога в районе Элеватора)»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел ЖКХ пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ЛМ Транспроект»

г. Атырау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту «Строительство автомобильных дорог в г.Атырау. Первый пусковой комплекс (Дорога в районе Элеватора)» выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Атырауской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Атырауской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство автомобильных дорог в г. Атырау. Первый пусковой комплекс (Дорога в районе Элеватора)», разработанный в 2015 г.

Настоящее заключение выполнено согласно договору №05-0418 от 23.12.2015 г. на проведение экспертизы с ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», г. Атырау.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ЛМ Транспроект»,

- гослицензия II категории ГСЛ №13018769 от 22.11.2013 г. (приложение к государственной лицензии на проектную деятельность ГСЛ №13018769 стр.1-3 от 22.11.2013 г.), выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, г.Астана.

ГИП – Солнцева Е.С., приказ о назначении ГИПа №13 от 12.10.2015 г.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование от 09.10.2015 г., утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау;
- договор о государственных закупках услуг №89, от 09.10.2015 г., между ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г.Атырау и ТОО «ЛМ Транспроект»;
- постановление Акима города Атырау № 1912 от 30.10.2015 г., о предоставлении земельных участков ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау на постоянное пользование;
- архитектурно-планировочное задание № 263 от 10.11.2015 г., утвержденное и. о. руководителя ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства» г. Атырау;
- конструкция дорожной одежды, согласованная 05.11.2015 г. ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау;
- сводная ведомость объемов работ от 05.11.2015 г., согласованная ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау;
- выписка из газеты «Экспресс» №182 от 02.10.2015 г., о направлении рабочего проекта на рассмотрение государственной экологической экспертизы;
- письмо № 3744/1 от 16.11.2015 г., об источнике финансирования объекта и сроке реализации рабочего проекта, выданное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау;
- инженерно-геологический и инженерно - геодезический отчеты по объекту «Строительство автомобильных дорог в г.Атырау. Первый пусковой комплекс (Дорога в районе Элеватора)», выполненные ТОО «Батыс Геодезия», в 2015 году.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- заключение № Е14-0115/15 от 09.12.2015 г., выданное Управлением природных ресурсов и регулирования природопользования Атырауской области, письмо № eco/E14-03/00390/2 от 21.12.2015 г.;

- письмо РГУ «Департамент по защите прав потребителей Атырауской области Комитета по защите прав потребителей Министерства национальной экономики Республики Казахстан» № ses/E11-03/00222/2 от 10.12.2015 года о том, что рабочий проект не подлежит согласованию СЭС;

- согласование рабочего проекта №5/12-300-14596 от 11.11.2015 г., выданное УАП ДВД Атырауской области;

- согласование чертежей типовых поперечных профилей ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау и ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства» г. Атырау от 05.11.2015 г.;

- согласование рабочего проекта заказчиком, письмо №3706/1 от 11.11.2015 года, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау.

- согласование чертежей конструкции дорожной одежды ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау от 05.11.2015 г.;

- согласование чертежей плана трассы автомобильных дорог ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства» г. Атырау от 05.11.2015 г.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

- письмо-заявка №3873/3 от 04.12.2015 г., ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау на проведение госэкспертизы рабочего проекта.

Шифр 08-РП-АД-07

Том 1. Основные проектные решения.

Книга 1. Пояснительная записка, ведомости.

Книга 2. Чертежи.

Том 2 Согласования.

Том 3 Сметная документация.

Книга 1. Автомобильная дорога.

Книга 2. Сводный сметный расчет.

Инженерно-геологический и инженерно - геодезический отчеты по объекту «Строительство автомобильных дорог в г.Атырау. Первый пусковой комплекс (Дорога в районе Элеватора)», выполненные ТОО «Батыс Геодезия», в 2015 году.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью разработки проекта является улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в г. Атырау с обеспечением непрерывного транспортного сообщения, обеспечивающего улучшение в целом транспортного обслуживания города.

После проведения работ по строительству автомобильных дорог в г.Атырау ожидаются следующие положительные результаты:

- приведение технических характеристик автомобильных дорог до нормативных значений в соответствии с возросшей интенсивностью дорожного движения;

- уменьшение транспортных расходов, а также сокращение времени нахождения пассажиров в пути;

- положительное влияние на социальную и экономическую сферу г. Атырау;

- снижение коммерческого риска при доставке строительных грузов, технологических, нефтяных и другого оборудования.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Район проектирования относится к V дорожно-климатической зоне.

По административному делению проектирование осуществляется на территории города Атырау Атырауской области. Общая протяженность проектируемых автомобильных дорог составляет 2,130 километров.

Ситуационная схема

Рис.1

Природно-климатические условия района строительства

Климатический район (СНиП РК 2.04-01-2010)	- IV Г.
Дорожно-климатическая зона (СНиП РК 3.03-09-2006*)	- V.
Район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*)	- II (so=70 кгс/м^2).
Район по давлению ветра (СНиП 2.01.07-85*)	- III (wo=38 кгс/м^2).
Расчётная зимняя температура наружного воздуха:	
наиболее холодной пятидневки (СНиП РК 2.04-21-2004)	- минус 24 °С;
наиболее холодных суток	- минус 30 °С.
Температура воздуха:	
абсолютная максимальная	- плюс 45 °С;
абсолютная минимальная	- минус 38 °С.
Среднегодовое количество осадков	- 172 мм.
Максимальная высота снежного покрова	- 33 см.
Тип местности по увлажнению	- 1,3.
Сейсмичность района	- 5 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические работы проведены на участке строительства ТОО «Батыс Геодезия» в октябре месяце 2015 г.

В геологическом строении участка производства работ принимают участие нелитифицированные отложения новокаспийского возраста аллювиального генезиса aQ4nk, представленные суглинком тяжелым пылеватым, суглинком легким пылеватым, песком пылеватым и супесью пылеватой со следующими характеристиками:

- классификация грунтов по степени увлажнения - повышенной влажности;
- классификация грунтов по степени просадочности - непросадочные;
-классификация грунтов качественному характеру засоления–хлоридно-сульфатные;
- классификация грунтов по степени засоления – среднезасоленные. Рельеф по трассе автодороги относительно ровный. Высотные отметки земли изменяются в пределах минус 22,95÷ 24,65. Система высот Балтийская. Система координат местная.

В литологическом разрезе, слагающим территорию, преобладают пучинистые глинистые грунты, которые по физико-механическим свойствам относятся к слабым.

Коррозийная активность грунтов к углеродистой стали высокая.

Степень агрессивного воздействия грунтов выше уровня грунтовых вод на бетонные и железобетонные конструкции следующая:

- по содержанию сульфатов - среднеагрессивные;
- по содержанию хлоридов - среднеагрессивные.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 1,9 - 2,1 м от естественной поверхности земли. Подземные воды хлоридно-натриево-магниевые.

Грунтовые воды обладают сульфатной и магнезиальной агрессивностью по отношению к бетонам. Степень агрессивности от слабой до сильной.

Сезонное колебание грунтовых вод составляет 0,5 м.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильные дороги

Рабочим проектом предусмотрено проектирование строительства автомобильных дорог в г.Атырау. Первый пусковой комплекс (Дорога в районе Элеватора) с доведением их транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных значений.

Намеченные работы по строительству автомобильных дорог в г.Атырау являются выполнением бюджетной программы «Развитие транспортной инфраструктуры» - 458 022 015 432, направленной на повышение уровня благоустройства и улучшения экономической ситуации в городе Атырау.

В соответствии с заданием на проектирование категория дорог - улицы местного значения в жилой застройке. Параметры для проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан по СНиП РК 3.01-01- 2008*.

Таблица №1

Основные технические параметры, принятые при проектировании:

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		по СНиП РК 3.01-01-2008*	принятые в проекте
1	Строительство дорог, протяженность всего, км	-	2,130

2	Дорога в районе Элеватора	-	2,130
3	Категория дороги	Улицы и дороги местного значения в жилой застройке	Улицы и дороги местного значения в жилой застройке
4	Расчетная скорость движения, км/час	40	40
5	Число полос движения, шт.	2	2
6	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
7	Ширина проезжей части, м	6,0	6,0
8	Ширина дорожной одежды, м	7,0	7,0
9	Ширина обочины, м	2,0	2,0
10	Ширина земляного полотна, м	10,0	10,0
11	Тип дорожной одежды и вид покрытия	Капитального типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона	Капитального типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона

Рабочий проект разработан в соответствие с требованиями:

СНиП РК 3.01-01- 2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;

СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

План и продольный профиль

Категория автомобильных дорог, основные параметры автомобильных дорог в плане и в продольном профиле приняты в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Продольный профиль запроектирован с продольными уклонами 5 ‰, и с применением вогнутых и выпуклых кривых минимальными радиусами для данной категории.

Руководящая отметка принята с учетом возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снежного покрова в соответствии с требованиями СНиП 3.03-09-2006*.

Типовые поперечные профили согласованы заказчиком ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау и ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства» г. Атырау от 05.11.2015 г.

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями СНиП 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Строительство насыпи выполняется послойно с увлажнением до оптимальной влажности и уплотнением до максимальной плотности. Послойное увлажнение необходимо в связи с тем, что в естественном состоянии влажность грунтов меньше оптимальной.

Предусмотрена частичная замена просадочного пучинистого грунта рабочего слоя на глубину 1,0 м.

Уплотнение грунта земляного полотна выполняется пневматическими катками весом 25 при 8-ми проходах по 1 следу и толщине слоев не более 30 см. Наименьший коэффициент уплотнения грунта для капитального типа дорожной одежды 0,95. Объемы земляных и планировочных работ подсчитаны на ЭВМ PC/AT в программе «Robur».

Дорожная одежда

В проекте принята конструкция дорожной одежды, обеспечивающая пропуск всех видов транспорта с принятыми скоростями и расчетными нагрузками.

В соответствии с категорией и назначения улиц и СНиП РК 3.03-19-2006 принят капитальный тип дорожной одежды.

Конструкция дорожной одежды согласована заказчиком, ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау.

Конструкция дорожной одежды разработана исходя из грунтово-геологических условий района проектирования, наличия и технико-эксплуатационного состояния существующей дорожной одежды, транспортно-эксплуатационных требований, с учетом существующей и перспективной интенсивности движения и состава транспортных средств, а также технической категории проектируемого участка дороги.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования и СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» для капитального типа покрытия.

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

- дорожно-климатическая зона - V;
- коэффициент прочности - 0,94;
- коэффициент надежности - 0,90;
- тип местности по условиям увлажнения - 1;
- расчетная нагрузка: - автомобили класса A_1;
- расчетный срок службы дорожной одежды - 20 лет;
- тип дорожной одежды - капитальный;

Расчет дорожной одежды не производился, поскольку состав транспортного потока характеризуется преобладанием легкового транспорта и движение большегрузных автомобилей не значительно, что не вызовет негативного влияния на дорожную одежду.

Конструкция дорожной одежды принята минимально допустимой толщины согласно требованиям СН РК 3.03-19-2006 капитального типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона со следующими конструктивными слоями:

- подстилающий слой основания из ГПС по ГОСТ 25607-2009, толщиной 0,15 м;
- основание из щебеночной смеси по СТ РК 1549-2006, толщиной 0,15 м;
- нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки I по СТ РК 1225-2013, толщиной 0,06 м;
- верхний слой покрытия из горячего мелкозернистого асфальтобетона тип Б марки I по СТ РК 1225-2013, толщиной 0,04 м.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается двухскатным поперечным уклоном 15‰ от оси дороги к бровкам и далее по откосам насыпи на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположения пересечений, примыканий и съездов приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты 5,0 м и более, согласно СНиП РК 3.01-01- 2008*.

На ПК 3+56,47 и ПК 7+11,34 расположены пересечения в одном уровне с однопутными железнодорожными переездами. Рабочим проектом предусмотрено устройство безопасного проезда железнодорожных переездов автомобильным транспортом в соответствии с ТП 501-01-6.89 «Железнодорожные переезды. Путевая часть».

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2010 и СТ РК 1124-2003.

На всем протяжении проектируемых автомобильных дорог предусмотрена горизонтальная разметка краской со светоотражающими шариками.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой, принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

Организация дорожного движения на период производства работ

Объездной дороги на время строительства автомобильных дорог г.Атырау рабочим проектом не предусмотрено. На время строительства движение транспорта осуществляется по смежным улицам.

6.3.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы

Искусственные сооружения для строительства автомобильных дорог г.Атырау рабочим проектом не предусмотрены.

6.3.3 Инженерные сети

Переустройство инженерных сетей при строительстве автомобильных дорог г.Атырау рабочим проектом не предусмотрены.

6.4 Отвод земель

Проектируемая дорога расположена в полосе отвода согласно постановления Акима города Атырау № 1912 от 30.10.2015 г., о предоставлении земельных участков ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау на постоянное пользование.

Дополнительного постоянного и временного отвода для проведения строительных работ рабочим проектом не предусмотрено.

6.5 Охрана окружающей среды

Во время производства работ по строительству автомобильных дорог в г.Атырау происходит загрязнение воздушного бассейна продуктами пыления, выхлопными газами автомобилей, машин и механизмов, применяемых для их выполнения, а также испарения нефтепродуктов при укладке горячего асфальтобетона. Все источники выбросов относятся к IV классу опасности (малоопасные) и имеют временный характер. Осуществление проектных решений, предусмотренные в рабочем проекте, не представляет угрозы для качества водных ресурсов, деградации и истощению растительного и животного миров.

Мероприятия, предусмотренные рабочим проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, будут способствовать улучшению экологических условий района местоположения участка строительства. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что в свою очередь обеспечит

уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль улиц.

К данному разделу имеется заключение: № Е14-0115/15 от 09.12.2015 г., выданное Управлением природных ресурсов и регулирования природопользования Атырауской области, письмо № есо/Е14-03/00390/2 от 21.12.2015 г.

6.6 Организация строительства

Нормативная продолжительность строительства определена по СНиП 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» Часть II Отдел II «Транспортное строительство», раздел 4. «Дорожное хозяйство» и составляет 5,0 месяцев, в том числе подготовительный период 1,0 месяц.

Все грузы, в том числе строительные материалы, конструкции и механизмы, поступают на станцию Атырау и в дальнейшем транспортируются автомобильным транспортом.

Для предупреждения нарушений закрепленных трасс движущимися механизмами отводятся определенные места для проезда и устанавливаются по трассе указатели с обозначением мест проезда.

Объемы строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей рабочего проекта. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.4.3) по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2015 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015;
- сборники сметных цен в текущем уровне 2015 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2015;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2015 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2015;
- сборник тарифных ставок в строительстве 2015 года СТС РК 8.04-07-2015;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2015 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2015;

- сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2015;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

- сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

- резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

- затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 4 квартала 2015 года согласно Закона Республики Казахстан от 28 ноября 2014 года №259-V «О республиканском бюджете на 2014-2017 годы».

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на 2015, 2016 гг. в размере 12%, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с «Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком проекта данный объект отнесен к II сложному (нормальному) уровню ответственности.

Строительство автодорог (улиц) предусмотрен в целях: улучшения транспортно-эксплуатационного состояния дороги и организации безостановочного движения транспорта, повышения качества транспортного обслуживания, сокращения уровня ДТП и негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду, а также повышения эстетического восприятия дороги.

Рабочий проект разработан в необходимом объёме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями, а также согласно функциональному назначению данного строительства, интенсивности транспортного потока и пешеходного движения.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда.

В проекте учтены современные требования к качеству и рациональности конструктивных и других проектных решений; конструкций дорожных одежд проезжей части; по обеспечению организации безопасности движения.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В проекте, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

Качество проектной документации удовлетворительное.

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения, по предложениям и рекомендациям филиала РГП «Госэкспертиза» по Атырауской области в рабочий проект «Строительство автомобильных дорог в г.Атырау. Первый пусковой комплекс (Дорога в районе Элеватора)» внесены следующие изменения и дополнения:

по конструктивной части

1. Откорректирована пояснительная записка согласно внесенным изменениям по конструктивным элементам.
2. Откорректированная ведомость объемов работ согласована с заказчиком-администратором бюджетной программы.

по чертежам АД

1. Представлено согласование отдела архитектуры на поперечном профиле с существующими и проектными отметками.
2. План обустройства дороги рабочего проекта согласован УАП ДВД г.Атырау МВД РК.

по сметной документации

1. Объемы работ в локальных сметах приняты на основании ведомости объемов, утвержденной заказчиком, перевозка материалов на основании транспортной схемы.
2. В локальной смете №2-2И "Дорожная одежда" откорректирована конструкция дорожной одежды, приведены в соответствие прямые затраты и накладные расходы.
3. В расчете №1 "Дополнительных затрат" на временные здания и сооружения, дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время, откорректирована стоимость затрат на временные здания и сооружения.
4. Сметный расчет стоимости строительства принят в прогнозных ценах 2016 года.
5. На основании «Расценок по определению стоимости проведения государственной экспертизы документации на строительство в Республике Казахстан», утвержденных приказом №167 от 28.02.2015 г. Министерства национальной экономики Республики Казахстан, в сводном сметном расчете откорректирована стоимость экспертизы.

Таблица №2

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		+ увел., - умен.
			Заявленные	рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Строительная длина дороги	км	2,130	2,130	-
2	Категория дороги	-	Улицы и дороги местного значения в жилой застройке		-
3	Общая площадь	м²	14 423	14 423	-

4	Площадь дорог	м²	13 977	13 977	
5	Площадь примыканий и пересечений	м²	446	446	
6	Число полос движения	шт.	2	2	-
7	Ширина полос движения	м	3,0	3,0	-
8	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	-
9	Ширина дорожной одежды	м	7,0	7,0	-
10	Тип дорожной одежды	-	капитальный	капитальный	-
11	Вид покрытия	-	усовершен-ствованный	усовершен-ствованный	-
12	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2015-2016 гг. в том числе: - СМР - прочие затраты	млн. тенге	280,902 241,408 39,494	217,761 185,552 32,209	-63,141 -55,856 -7,285
13	Из них: 2015 г. (ПИР+экспертиза) 2016 г.	млн. тенге	4,088 276,814	4,048 213,713	-0,040 -63,101
14	Продолжительность строительства	мес.	5,0	5,0	-

8. ВЫВОД:

С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство автомобильных дорог в г.Атырау. Первый пусковой комплекс (Дорога в районе Элеватора)», соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

Категория дороги по СНиП	- улицы и дороги местного значения в жилой застройке.
Длина дороги	- 2,130 км.
Общая площадь дороги	- 14 423 м².
Расчётное количество полос движения	- 2 шт.
Тип дорожной одежды	- капитальный.
Вид покрытия	- усовершенствованный.
Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2015-2016 гг.	- 217,761 млн.тенге;
в том числе СМР	- 185,552 млн.тенге;
Прочие затраты	- 32,209 млн.тенге.
Продолжительность строительства	- 5,0 мес.

Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом материалов, утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау, в соответствии с условиями договора от 23.12.2015 г. №05-0418.

При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим экспертным заключение.

До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года №17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМ:

«Атырау қаласындағы автокөлік жолдарының құрылысы. Іске қосудың бірінші кешені (Элеватор маңындағы жол)» жұмыс жобасы бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

ҚР ҚНжЕ бойынша жолдың категориясы	- тұрғын үй құрылысындағы жергілікті маңызы бар көшелер мен жолдар
Жолдың ұзындығы	- 2,130 шақырым
Жолдың жалпы ауданы	- 14 423 шаршы метр
Қозғалыс жолақтарының есептік саны	- 2 дана
Жол жабынының түрі	- күрделенген
Төсемнің түрі	- жетілдірілген
2015-206 жж ағымдағы және болжам бағадағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны	- 217,761 млн.теңге;
- құрылыс - монтаж жұмыстары	- 185,552 млн.теңге;
- басқа шығындар	- 32,209 млн.теңге;
Құрылыстың ұзақтығы	- 5,0 ай.

Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен, растығын 23.12.2015 ж. №05-0418 шарттың шарттарына сәйкес «Қалалық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автокөлік жолдары бөлімі» ММ-мен кепілдендірген материалдарды ескеріп орындалды.

Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігіне тексерілуге тиісті.

Жұмыс жобасы өндіріске кіріскенге дейін 3 ай мерзімде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі қажет.

Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Кульчиев М.О.

Начальник производственного отдела

Капаков Р.А.

Заместитель директора

Хвостикова Л.П.

Эксперт

Айтжанов С.С.

Эксперт