«Атырау қаласында автомобиль жолдарын (Гагарин көшесі бойынша) реконструкциялау»
жұмыс жобасы бойынша

26.12.2018 ж. № 15-0316/18

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қалалық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автокөлік жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ЛМ Транспроект» ЖШС

Ақтау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Атырау қаласында автомобиль жолдарын (Гагарин көшесі бойынша) реконструкциялау» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 15-0316/18 от 26.12.2018 г.

(положительное)
по рабочему проекту
«Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (по улице Гагарина)»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ЛМ Транспроект»

город Актау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение на рабочий проект **«Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (по улице Гагарина)»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Западному региону.

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Западному региону.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (по улице Гагарина)».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 19 сентября 2018 года № 050140009421/180227/00 (186).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ЛМ Транспроект» (государственная лицензия от 28 декабря 2017 года № 04859, I категории, с приложением к государственной лицензии на 4 страницах от 28 декабря 2017 года, выданная КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы»).

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ЖолКөпірЖобалау» (государственная лицензия от 20 ноября 2017 года № 17019914, II категории, с приложением к государственной лицензии на 4 страницах от 20 ноября 2017 года, выданная КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы»).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 04 декабря 2017 года;

дополнение к заданию на проектирование, утвержденное заместителем руководителя ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 27 ноября 2018 года;

договор от 28 ноября 2017 года № 268 на разработку проектно-сметной документации, заключенный между ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» и ТОО «ЛМ Транспроект»;

договор субподряда от 05 января 2018 года № 01/18, заключенный между ТОО «ЛМ Транспроект» и ТОО «ЖолКөпірЖобалау»;

Постановление Акима города Атырау от 12 апреля 2018 года № 476 об отводе земельного участка на период разработки проектно-изыскательских работ;

Постановление Акима города Атырау от 17 мая 2018 года № 662 о предоставлении земельных участков на постоянное землепользование;

архитектурно-планировочное задание от 15 мая 2018 года № KZ74VUA00038323, утвержденное руководителем ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г. Атырау»;

дефектный акт, утвержденный руководителем ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 05 декабря 2017 года;

заключение по обследованию и оценке технического состояния от 01 июня 2018 года, выполненный ТОО «ЛМ Транспроект» (свидетельство об аккредитации от 10 марта 2017 года № 00115 на право осуществления экспертных работ по техническому обследованию надежности и устойчивости зданий и сооружений на технически сложных объектах первого и второго уровней ответственности);

сводная ведомость объемов работ, согласованная с ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 30 октября 2018 года;

протокол общественного слушания в форме опроса от 13 августа 2018 года;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заместителем руководителя ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 17 октября 2018 года;

отчеты по инженерно-геологическим и инженерно-геодезическим изысканиям, выполненные ТОО «Батыс Геодезия» в декабре 2017 года и феврале 2018 года (государственная лицензия от 24 декабря 2012 года № 12020770, с приложением к государственной лицензии от 24 декабря 2012 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

письмо от 22 августа 2018 года № 03-10-05-2/1302/2 об источнике финансирования и начале строительства объекта, выданное ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

Технические условия:

на проектирование и подключение к газораспределительным сетям от 18 июля 2018 года № 13/0583, выданные АО «ҚазТрансГаз Аймақ»;

на пересечение существующих ВЛ-10 кВ, ВЛ-6 кВ, КЛ-0,4 кВ, КЛ-110 кВ, КЛ-10 кВ, КЛ-6 кВ с проектируемой автодорогой от 19 марта 2018 года № 27-2416, выданные АО «Атырау Жарык»;

на пересечение ВОЛС от 30 марта 2018 года № 21/217, выданные Западным филиалом АО «KazTransCom»;

на пересечение кабеля связи с проектируемыми автомобильными дорогами от 21 мая 2018 года № 4-437-18/П, выданные Атырауским ТУМС ЗРДТ АО «Қазақтелеком».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

письмо-согласование рабочего проекта от 22 августа 2018 года № 03-10-05-2/1308/4, выданное ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

заключение по согласованию проектно-сметной документации от 23 июня 2018 года № 5-6-45-6670 и согласование чертежей раздела организации дорожного движения от 23 июня 2018 года, выданные УАП ДВД Атырауской области;

согласования чертежей типовых поперечных профилей (тип 1, тип 2, тип 3) от 14 марта 2018 года, выданные ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» и ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства»;

согласование чертежей конструкции дорожной одежды от 14 марта 2018 года, выданные ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

письмо от 20 июня 2018 года № 03-06-04-1/1367 о занесении на дежурную карту города Атырау и печать «занесено» на плане трассы по ул. Гагарина, выданное ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства»;

согласование рабочего проекта от 24 июля 2018 года № 18-13-02-5/220, выданное РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам»;

согласование проектно-сметной документации на пресечение ВЛ-10 кВ, ВЛ-0,4 кВ от 21 сентября 2018 года № 27-8480, выданное АО «Атырау Жарык»;

согласование чертежей наружных сетей газоснабжения от 20 сентября 2018 года, выданное АО «ҚазТрансГаз Аймақ»;

согласование чертежей переустройства ВЛС от 08 августа 2018 года, выданное Атырауский ТУМС ЗРДТ АО «Қазақтелеком».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. 065-РП-АД-058-ПП – паспорт проекта.
Том 2. 065-РП-АД-058-ПЗ – пояснительная записка.
Том 3. 065-РП-АД-058-АД – рабочие чертежи (АД, АС, ГСН, ЭЛ, СС).
Том 4. 065-РП-АД-058-ПОС – проект организации строительства.
Том 5. 065-РП-АД-058-СД – сметная документация.
Том 6. 065-РП-АД-058-ОВОС – оценка воздействия на окружающую среду.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью разработки рабочего проекта является улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в г. Атырау с обеспечением непрерывного транспортного сообщения, обеспечивающего улучшение в целом транспортного обслуживания города.

После проведения работ по реконструкции автомобильных дорог в городе Атырау ожидаются следующие положительные результаты:

доведение технических характеристик автомобильных дорог до нормативных значений в соответствии с возросшей интенсивностью дорожного движения;

уменьшение транспортных расходов, а также сокращение времени нахождения пассажиров в пути;

положительное влияние на социальную и экономическую сферу города Атырау;

снижение коммерческого риска при доставке строительных грузов, технологических, нефтяных и другого оборудования.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

По административному делению проектирование осуществляется в северо-восточной окраине территории г. Атырау Атырауской области.

Реконструируемая дорога (улица) по своим техническим параметрам является магистральной улицей общегородского значения регулируемого движения (от ул. Досмухамедова до ул. Молдагуловой) и улицей местного значения в жилой застройке (от ул. Молдагуловой до ул. Исенова), обеспечивающей транспортное сообщение и выходы на магистральные улицы и дороги.

Общая протяженность проектируемой улицы составляет 1,830 км в пределах существующей застройки.

Ситуационная схема расположения объекта приведена на рисунке 1.

Рис 1. Ситуационная схема расположения объекта

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон (СП РК 2.04-01-2017) - IVГ;
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 (СН РК 2.04-21-2004*) - минус 26°С;
нормативная снеговая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) - I (50 кгс/м^2);
нормативная ветровая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) - III (38 кгс/м^2);
нормативная глубина промерзания грунта (СП РК 2.04-01-2017) - 1,22 м;
сейсмичность (СП РК 2.03-30-2017) - 5 баллов.

Климат района – резкоконтинентальный, аридный, характеризующийся большими амплитудами годовых и суточных колебаний. Влияние Каспийского моря на климат ограничено, и заметного увеличения осадков в прибрежной зоне не отмечается. Район, в целом, относится к зоне полупустынных степей, для которых характерны жаркое сухое лето, с преобладанием ясной сухой погоды, и морозная малоснежная зима. Морозы зимой опускаются до минус 35-40°С, летом температура достигает плюс 40°С.

Абсолютные отметки местности колеблются от минус 22,19 м до минус 23,70 м.

Система высот – Балтийская, система координат – местная.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания проведены ТОО «Батыс Геодезия» в декабре 2017 года и феврале 2018 года.

Исследованная территория приурочена к поверхности крупного инженерно-геологического региона второго порядка – Прикаспийской синеклизе (Прикаспийской впадине), обрамляющей северное и северное-восточное побережье Каспийского моря.

В геологическом строении изучаемой территории принимают участие комплекс нелитифицированных отложений голоценового (новокаспийского), возраста морского генезиса.

Геологический разрез представлен многослойной по составу и не однородной по свойствам толщей глинистых отложений с горизонтально залегающими слоями.

Грунты, образовавшиеся в результате естественно-исторического процесса формирования территории, на глубину до 3,0 м (7 скважин), подразделяются на 2 литолого-фациальные группы грунтов (инженерно-геологические элементы (ИГЭ). Мощность почвенно-растительного слоя составляет 0,05-0,2 м. В результате интенсивной инженерно-хозяйственной деятельности человека почвенно-растительный слой в пределах территории значительно нарушен.

ИГЭ 1 – суглинок коричневый, легкий песчанистый, твердый. Мощность слоя 1,9-3,0 м.

Расчетные характеристики: плотность грунта – 2,03 т/м³; модуль деформации – 9,33 МПа; удельное сцепление – 40,0 кПа; угол внутреннего трения – 19°.

ИГЭ 2 – супесь коричневая, песчанистая, ожелезненная, твердая. Мощность слоя 0,7-1,1 м.

Расчетные характеристики: плотность грунта – 1,79 т/м³; модуль деформации – 25,70 МПа; удельное сцепление – 44,0 кПа; угол внутреннего трения – 19°.

Грунты – непросадочные.

Нормативная глубина промерзания грунта: для суглинков и глин – 0,982 м. Нормативная глубина проникновения нулевой изотермы: для суглинков и глин – 1,22 м.

В пределах исследуемой линии автодорог имеют развитие следующие процессы и явления: засоление, дефляция, затопление. Все они по своей природной динамике носят неопасный характер.

Коррозионная активность грунтов к алюминиевым и свинцовым оболочкам кабелей – средняя.

Степень агрессивности воздействия грунтов выше уровня грунтовых вод (СНиП РК 2.01-19-2004 табл. 4) на бетонные и железобетонные конструкции при марке бетонов по водопроницаемости W4, W4, W8 следующая:

по содержанию хлоридов (0,994 %) для всех марок бетонов на портландцементе, шлакопортландцементе по ГОСТ 10178-85 и сульфатостойких цементах по ГОСТ 22266-85 – среднеагрессивная;

по содержанию сульфатов (0,5745 %) для всех бетонов на сульфатостойких цементах по ГОСТ 22266-85 – неагрессивная.

Грунты повсеместно засолены, степень засоления средняя; тип засоления – хлоридный.

По состоянию на октябрь - декабрь месяцы 2017 года УГВ зафиксирован не был.

Согласно карты сейсмического районирования Атырауской области, разработанной Институтом сейсмологии МОН РК, сейсмичность территории оценивается в 5 баллов по сейсмической шкале MSK-64.

6.2 Существующее состояние

Проектируемая для реконструкции улица Гагарина в городе Атырау имеет сложившиеся границы и конфигурацию в соответствии с фактическим размещением земельных участков. В настоящее время, в соответствии дефектным актом обследования о состоянии улицы от 05 декабря 2017 года, утвержденным ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» и заключению по обследованию и оценке технического состояния улицы от 01 июня 2018 года, на существующих участках обследования, наблюдаются температурные трещины, ямочность, разрушение кромки и бетонных бордюров, заниженная ширина покрытия, частичное отсутствие средств организации дорожного движения, в том числе, дорожных знаков и дорожной разметки. Отмечено частичное отсутствие водоотводных сооружений и

тротуаров для безопасного движения пешеходов, а также павильонов для ожидания общественного транспорта. Существующее покрытие тротуаров из брусчатки подвержено износу.

6.3 Проектные решения

Рабочим проектом предусмотрена реконструкция улицы Гагарина от ул. Исенова до ул. Досмухамедова в г. Атырау с доведением ее транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных значений.

6.3.1 Автомобильная дорога

Намеченные работы по реконструкции автомобильных дорог в г. Атырау являются выполнением бюджетной программы «Развитие транспортной инфраструктуры» - 022 015 432, направленной на повышение уровня благоустройства и улучшения экономической ситуации в городе Атырау.

В соответствии с заданием на проектирование категория дорог – магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения и улицы местного значения в жилой застройке. Параметры для проектирования приняты в соответствии действующим на начало проектирования нормам на территории Республики Казахстан по СНиП РК 3.01-01-2008*.

Основные технические показатели автомобильных дорог (улиц) приведены в таблице № 1.

Таблица № 1

Основные технические показатели автомобильных дорог (улиц)

п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение
1	категория дороги	-	магистральная улица общегородского значения регулируемого движения, улица местного значения в жилой застройке
2	протяжённость улицы. строительная длина улицы, в т.ч.	км	1,830
3	количество полос движения	шт.	2÷4
4	ширина полосы движения	м	3,0÷3,5
5	ширина проезжей части	м	6,00÷14,00
6	тип дорожной одежды и вид покрытия	-	капитального типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона

Рабочий проект разработан в соответствии требованиям:

СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;

СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

План и продольный профиль

Категория автомобильных дорог, основные параметры автомобильных дорог в плане и в продольном профиле приняты в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Продольный профиль запроектирован по программе «Robur» с продольными уклонами, не превышающими допустимых значений и с применением вогнутых и выпуклых кривых минимальными радиусами для данной категории.

Руководящая отметка принята с учетом возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снежного покрова в соответствии с требованиями СНиП 3.03-09-2006*.

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии требованиям СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений» для магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения.

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Строительство насыпи выполняется послойно с увлажнением до оптимальной влажности и уплотнением до максимальной плотности. Послойное увлажнение необходимо в связи с тем, что в естественном состоянии влажность грунтов меньше оптимальной.

Уплотнение грунта земляного полотна выполняется пневматическими катками весом 25 т при 8-ми проходах по 1 следу и толщине слоев не более 30 см.

Наименьший коэффициент уплотнения грунта для капитального типа дорожной одежды 0,95.

Типовые поперечные профили согласованы с ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» и ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства» от 14 марта 2018 года.

Дорожная одежда

В рабочем проекте принята конструкция дорожной одежды, обеспечивающая пропуск всех видов транспорта с принятыми скоростями и расчетными нагрузками.

В соответствии с категорией и назначением улиц и СН РК 3.03-19-2006 принят капитальный тип дорожной одежды.

Конструкция дорожной одежды согласована с ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 14 марта 2018 года.

Конструкция дорожной одежды разработана исходя из грунтово-геологических условий района проектирования, наличия и технико-эксплуатационного состояния существующей дорожной одежды, транспортно-эксплуатационных требований, с учетом существующей и перспективной интенсивности движения и состава транспортных средств, а также технической категории проектируемого участка дороги.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования и СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» для капитального типа покрытия.

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона	- V;
коэффициент прочности	- 0,94;
коэффициент надежности	- 0,90;
тип местности по условиям увлажнения	- 1;
расчетная нагрузка	- автомобили класса A_1;
расчетный срок службы дорожной одежды	- 20 лет;
тип дорожной одежды	- капитальный.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен с условием обеспечения прочности на упругий прогиб, сдвиг, изгиб, морозоустойчивость.

Конструкция дорожной одежды принята согласно требованиям СН РК 3.03-19-2006 капитального типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона со следующими конструктивными слоями:

подстилающий слой основания из ГПС по ГОСТ 25607-2009 толщиной 30 см;

нижний слой основания из подобранной щебеночной смеси по СТ РК 1549-2006 толщиной 20 см;

верхний слой основания из высокопористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II по СТ РК 1225-2013 толщиной 15 см;

нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II по СТ РК 1225-2013 толщиной 10 см;

верхний слой покрытия горячей плотной асфальтобетонной смеси тип Б марки I по СТ РК 1225-2013 толщиной 5 см.

Конструкция дорожной одежды велодорожек принята согласно требованиям СН РК 3.03-19-2006 облегченного типа усовершенствованным покрытием из асфальтобетона со следующими конструктивными слоями:

подстилающий слой из щебня фр.5-10 мм по СТ РК 1549-2006 толщиной 15 см;

прослойка из геотекстиля;

основание из ГПС по ГОСТ 25607-2009 толщиной 23 см;

покрытие из горячего мелкозернистого асфальтобетона тип Б Марки II по СТ РК 1225-2013 толщиной 5 см.

Края велодорожек обрамляются бортовыми камнями ГП4 по ГОСТ 32018-2012.

Конструкция покрытия для тротуаров принята из тротуарной плитки (брусчатки) по ГОСТ 17608-91 со следующими конструктивными слоями:

подстилающий слой из щебня фр.5-10 мм по СТ РК 1549-2006 толщиной 15 см;

прослойка из геотекстиля;

основание из ГПС по ГОСТ 25607-2009 толщиной 15 см;

выравнивающий слой из отсева фр.0-5 мм по СТ РК 1549-2006 толщиной 5 см;

покрытие из тротуарной плитки 1Ф7.8 (брусчатки) по ГОСТ 17608-91 толщиной 8 см.

Края тротуаров на кромке проезжей части обрамляются бортовыми камнями ГП1 по ГОСТ 32018-2012.

В местах пешеходных переходов для удобства съезда детских колясок и маломобильных групп населения, рабочим проектом предусмотрено устройство пандусов.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается двухскатным поперечным уклоном 15 ‰ от оси дороги к бровкам и далее по откосам насыпи на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположения пересечений, примыканий и съездов приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты 5 м и более, согласно СНиП РК 3.01-01-2008*.

Автобусные остановки. Площадки отдыха

Рабочим проектом предусмотрено устройство автобусных остановок в количестве 4-х штук с автопавильонами открытого типа длиной 5 м. Местоположение автобусных остановок указано на плане проектирования.

В состав автобусной остановки входит:

остановочная площадка;

посадочная площадка с автопавильоном открытого типа.

Для комфортного ожидания пассажирами общественного транспорта, на посадочных площадках предусмотрена установка урн и скамеек.

Дорожная одежда на остановочных площадках принята по типу основной проезжей части.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требованиям СТ РК 1412-2017 и СТ РК 1124-2003.

На всем протяжении проектируемой улицы предусмотрена горизонтальная разметка термопластиком со светоотражающими шариками.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2012 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой, принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

Для обеспечения безопасности движения пешеходов, рабочим проектом предусмотрено устройство тротуаров с обеих сторон проезжей части в створе с дорогой. Протяженность тротуаров соответствует протяженности участка проектирования.

Для предотвращения наезда автотранспорта на проектируемые тротуары в местах сопряжения покрытия проезжей части предусмотрена установка бортовых камней типа ГП1 по ГОСТ 32018-2012 с превышением над уровнем проезжей части 150 мм.

На рабочий проект получено заключение по согласованию рабочего проекта УАП ДВД Атырауской области 23 июня 2018 года № 5-6-45-6670.

Организация дорожного движения на период производства работ

На время строительных работ движение транспорта осуществляется по обочинам и одной из полос проезжей части, либо по смежным улицам. В организацию движения автотранспорта по смежным улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта, и ограждение мест производства работ на период проведения строительных работ.

Для организации движения автотранспорта, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

6.3.2 Строительные решения

По улице Гагарина предусмотрено устройство автобусных остановок в количестве 4 штук, с автопавильонами открытого типа (длиной 5,0 м).

В состав автобусной остановки входит:

остановочная площадка;

посадочная площадка с автопавильоном открытого типа.

Остановка представляет собой быстровозводимую легкую каркасную металлическую конструкцию, частично открытую, обшитую алюминиевыми кассетами.

Несущий элемент металлокаркаса – швеллер. Открытые элементы каркаса имеют полимерное жидкое покрытие.

Обшивка навеса выполнена из алюминиевых панелей с полимерным покрытием, с зональным использованием аппликаций. Стекло минеральное, каленое, толщиной 10 мм.

Потолок выполнен из алюминиевых или оцинкованных панелей. Светильники встраиваемые, светодиодные. Предусмотрена установка лайтбоксов со сменными рекламными панелями.

Для комфортного ожидания пассажирами общественного транспорта, на посадочных площадках предусмотрена установка урн и скамеек.

Кровля навеса – закаленное стекло с тонированной пленкой.

Дорожная одежда на остановочных площадках принята по типу основной проезжей части.

6.3.3 Инженерные сети и системы

Газоснабжение

Газоснабжение наружное

Раздел переустройства газопроводов на переходах через автодорогу разработан в соответствии техническим условиям от 18 июля 2018 года № 13/0583, выданным Атырауским производственным филиалом АО «ҚазТрансГаз Аймақ».

Рабочим проектом предусмотрена установка защитных разрезных футляров из полиэтиленовых труб марки ПЭ100 SDR11 по СТ РК ИСО 4437-2004 на действующих подземных газопроводах при реконструкции автомобильной дороги ул. Гагарина.

Рабочим проектом предусмотрены контрольные трубки под ковер на всех футлярах.

Предусмотрена установка защитных разрезных футляров диаметром 280х25,4 мм и диаметром 225х20,5 мм из полиэтиленовых труб марки ПЭ100 SDR11 по СТ РК ИСО 4437-2004 на действующих подземных газопроводах, согласно листа 3 части ГСН.

Для определения точного местоположения существующего подземного газопровода и его глубину залегания, необходимо провести шурфовку.

После определения, необходимо закрепить его местоположение на местности:

ширина разрабатываемой траншеи должна быть не менее 2,5 м, глубина – не менее 0,5 м ниже нижней образующей трубопровода;

аккуратно произвести очистку поверхности действующего газопровода от земли;

закрепить на поверхности действующего газопровода с помощью полимерных липких лент по 4 защитно-центрирующих сегмента полиэтиленовой трубы марки ПЭ100 по СТ РК ИСО 4437-2004, с интервалом 1000 мм;

установить и совместить части подготовленного к установке футляра на газопровод, при этом швы разреза должны располагаться в горизонтальной плоскости;

установить и скрутить монтируемый футляр металлическими хомутами шириной 80 мм;

скрепить установленный футляр лентой «Полилен»;

установить контрольную трубку;

выполнить герметизацию концов футляра монтажной пеной;

засыпать футляр крупнозернистым песком на полную глубину траншеи;

установить ковер на контрольной трубке, таким образом, что его люк находился на 10 см выше проектной отметки земли.

Монтаж выполняется в соответствии требованиям СН РК 4.03-01-2011 «Газораспределительные системы», СП РК 4.03-101-2013 «Газораспределительные системы» и «Требования безопасности объектов систем газоснабжения».

Электротехнические решения

Переустройство ВЛ-10 кВ, ВЛ-0,4 кВ

Для обеспечения нормируемых габаритов, в соответствии требованиям действующих правил устройств электроустановок (ПУЭ), рабочим проектом предусматривается переустройство воздушных линий 10 кВ, 0,4 кВ попадающих в зону реконструкции автомобильной дороги.

Рабочий проект переустройства ВЛ-10 кВ и ВЛ-0,4 кВ выполнен на основании материалов изысканий и технических условий от 19 марта 2018 года № 27-2416, выданных АО «Атырау Жарык».

При разработке рабочего проекта переустройства пересечений ВЛ-10 кВ выполнены на промежуточных опорах П20-1, анкерных А20-1, анкерных ответвительных АО20-1, угловых анкерных ответвительных УОА20-1 по типовому проекту шифр 23.0016-01 «Железобетонные опоры 6-20 кВ на базе центрифугированных стоек». В рабочем проекте приняты стойки типа СК-22, провод АС-70/11.

Крепление проводов осуществляется с помощью поддерживающих изолирующих подвесок из двух подвесных изоляторов типа ПС-70Е и натяжных изолирующих подвесок из двух изоляторов типа ПС-70Е. При переходе существующего кабеля 10 кВ через автодорогу в рабочем проекте предусмотрено две резервные трубы.

При разработке рабочего проекта переустройства пересечений ВЛ-0,4 кВ выполнены на промежуточных опорах (ПП1), угловых опорах (ПУА1), ответвительных переходных опорах (ПОА1) и перекрестных промежуточных (ППк1) на основании «Пособие по проектированию воздушных линий электропередачи напряжением 0,38 кВ с изолированными проводами с использованием арматуры фирмы «ENSTO». В рабочем проекте приняты стойки типа СВ 164, провод СИП 4.

Для защиты от грозовых перенапряжений в рабочем проекте предусмотрены ограничители перенапряжения, которые устанавливаются в местах соединения неизолированных проводов с изолированными.

Рабочим проектом предусмотрено заземление опор 0,4 кВ и 10 кВ. Заземление выполняется по ТП 3.407-150 «Заземляющие устройства опор воздушных линий электропередачи напряжением 0,38; 6; 10; 20; 35 кВ». В качестве искусственных заземлителей применяются электроды из стали круглой диаметром 10 мм, длиной 5 м.

Для заземления опор в железобетонных стойках имеется проложенный в бетоне провод заземления из круглой стали диаметром 6 мм. В верхней и нижней части стойки имеются выводные гайки с болтом для подключения заземляющих элементов.

Электроды заглубляются горизонтально в грунт на 0,5 м от уровня земли до верхнего конца и соединяются с опорой стальной полосой посредством сварки.

Наружное электроосвещение

Освещение выполнено светодиодными светильниками типа BRP 392 LED180/150W 220-240V DM, с высотой установки 10,5 м, с углом наклона кронштейна 0 градусов.

Опоры устанавливаются с одной стороны и на разделительной полосе дороги, принятое расстояние между опорами не более 30 м. Светильники устанавливаются на проектируемых опорах освещения (6-тигранные 10 метровые оцинкованные опоры) силового исполнения.

Для концевых и угловых опор предусмотрены подкосы. Линия сети уличного освещения подключается к пункту питания с учетом равномерной нагрузки фаз, для чего светильники следует присоединять к разным фазам с соответствующим чередованием.

Распределительная сеть наружного освещения выполняется проводом СИП-4 и кабелем марки АВБбШв расчетного сечения.

Подключение светильников КЛ выполняется медным кабелем марки ВВГнг-LS сечением 3х1,5 мм^2. Для восстановления электроосвещения вдоль существующей дороги, в рабочем проекте предусмотрено соединение проектируемой воздушной линии освещения с существующей.

Соединение неизолированных проводов с СИП выполняется на существующих опорах при помощи арматуры «ENSTO». При этом на каждом фазном проводе устанавливается ограничители напряжения SE 45.275-15.

Управление освещением выполняется дистанционно из диспетчерского пункта.

Управление светильниками производится по протоколу PLC блоками «Кулон-Ц», для индивидуального управления каждым светильником применяются блоки PLC-V (передача данных по протоколу 1-10 В), устанавливаемые на каждой опоре. Светильники выбраны с управляемым драйвером.

Место установки шкафов управления наружного освещения ШУНО сохранено существующие, при этом существующие шкафы заменены на ШУНО «Sanau Light».

Учет электроэнергии выполняется трехфазным многотарифным счетчиком.

В качестве искусственных заземлителей применяются электроды из угловой стали 50х50х5 длиной 3 м. Электроды заглубляются вертикально в грунт на 0,6 м от уровня земли до верхнего конца и соединяются между собой стальной полосой 40х4 мм посредством сварки.

Все металлические нетоковедущие части (корпуса светильников), могущие оказаться под напряжением вследствие повреждения изоляции, заземлены путем присоединения к заземленному нулевому проводу (PEN проводнику) магистрали и путем прокладки самостоятельной жилы (PE проводника) на отпайке от магистрали.

Переустройство линий связи

Рабочим проектом предусмотрено переустройство колодцев кабельной канализации АО «KazTransCom» и АО «Қазақтелеком», попадающих в зону реконструкции автомобильных дорог в городе Атырау по улице Гагарина.

Согласно техническим условиям АО «KazTransCom» от 30 марта 2018 года № 21/217, предусмотрена прокладка резервных полиэтиленовых труб диаметром 110 мм (толщина стенки 5 мм), на глубину не менее 0,7 м, на расстоянии 2 м от существующего кабеля АО «KazTransCom», в местах пересечения с реконструируемой автодорогой.

Концы труб обозначаются указательными столбиками. Переустройство колодцев кабельной канализации АО «Қазақтелеком» выполнено согласно техническим условиям от 21 мая 2018 года № 4-437-18/П. По техническим условиям предусмотрена прокладка резервных полиэтиленовых труб диаметром 110 мм и защита труб существующей кабельной канализации железобетонными плитами в местах пересечения с автодорогой. Так же предусматривается поднятие горловин колодцев до уровня поверхности реконструируемой автодороги. Горловины колодцев АО «Қазақтелеком» и АО «KazTransCom», поднимаются до уровня отметок а/д при помощи железобетонных колец типа КО-Ч, КО-ЧП и плит опорных типа ОП-1к-80. При малой высоте подъема горловин колодцев на проезжей части используется только плита опорная типа ОП-1к-80 и люк чугунный тяжелого типа. В пешеходной части, при малой высоте подъема производится только замена люка. В иных случаях, под люк подкладываются кольца типа КО-Ч и КО-ЧП.

6.4 Организация строительства

Расчет продолжительности строительства и расчет задела по годам выполнен согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II», СН РК 1.03-02-2014 Часть II Отдел 5 «Транспортное строительство», раздел Б.1.4 «Дорожное хозяйство», таблица Б.1.4.1 «Автомобильные дороги», позиция 1 «Автомобильные дороги с усовершенствованными типами дорожного покрытия».

Нормативная продолжительность строительства с применением метода экстраполяции составляет 8,0 месяцев, в том числе: 2019 год – 8,0 месяцев, подготовительный период – 1,0 месяц.

Начало работ предусмотрено в 2019 году согласно письму ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области» от 22 августа 2018 года № 03-10-05-2/1302/2.

Территория ведения строительно-монтажных работ освоена, имеются подъездные пути и коммуникации. Доставка материалов, изделий осуществляется по существующим дорогам автомобильным транспортом.

При строительстве дорог в условиях сложившейся застройки необходимо учитывать ряд особенностей, связанных с производством работ: расположение дороги в непосредственной близости от жилых построек; стесненные условия строительства; производство работ в условиях движения транспорта. Движение транспорта осуществляется по обочинам и одной из полос проезжей части или по смежным улицам.

Для предупреждения нарушений закрепленных трасс автодорог движущими механизмами, устанавливаются временные дорожные знаки в местах, ограждающих участок строительства. После окончания строительных работ временные знаки демонтируются.

Предусмотренные строительные площадки должны быть ограждены щитовым инвентарным ограждением. На площадках размещаются передвижные временные здания (вагончики) для административно-хозяйственных нужд строительства, временные открытые склады и навесы, помещения охраны, биотуалеты, устраиваются площадки для мытья колес автотранспорта.

Связь обеспечивается по мобильным телефонам и радиостанциям. Электроснабжение осуществляется путем подключения к существующим электрическим сетям.

Объемы строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, изделиях определены на основании чертежей рабочего проекта. Основные работы по строительству выполняются строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

6.5 Отвод земель

Проектируемые улицы расположены в полосе отвода, согласно Постановления акима города Атырау о предоставлении права постоянного землепользования от 17 мая 2018 года № 662.

6.6 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту разработан ИП «Джунусова Г.А.» (государственная лицензия от 30 января 2008 года № 01729Р, выданная Министерством охраны окружающей среды Республики Казахстан).

Воздействие на атмосферный воздух

Характеристика объекта как источника загрязнения атмосферного воздуха

Обоснование данных о выбросах загрязняющих веществ в атмосферу от источников выделения в период строительства автомобильной дороги выполнено с учетом действующих методик, расходного сырья и материалов. Для оценки воздействия указанных работ на атмосферный воздух в связи с тем, что объект линейный выбран участок наиболее ближайший к жилой зоне.

На период эксплуатации источники выбросов загрязняющих веществ отсутствуют.

Источник № 0001 – дизельная электростанция ДЭС мощностью до 4 кВт, для нужд строительства.

Источник № 0002 – компрессор передвижной с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа /7 атм/, 2,2 м^3/мин.

Источник № 0003 – котел битумный.

Источник № 0004 – агрегаты сварочные.

Источник № 6001 – работа строительной техники. При работе строительной техники происходит сжигание топлива, в процессе которого в атмосферный воздух выбрасываются вредные вещества. В соответствии с ресурсными сметами и проектом организации строительства на площадки строительства задействовано 18 видов автотранспортной техники в общем количестве 32 единиц, работающих на дизельном топливе.

Источник № 6002 – движение строительной техники по строительной площадке.

Источник № 6003 – выемочно-погрузочные работы. При проведении работ по строительству предусматриваются земляные работы, в основном это рытье котлованов и траншей. Для проведения работ используется экскаватор объемом ковшами 0,5 и 0,65 м^3. В местах, где рытье экскаватором не предоставляется возможным, земляные работы предусмотрены ручным способом.

Источник № 6004 – участок разгрузки сыпучих строительных материалов. Для строительства необходимы стройматериалы, которые привозятся на спецтранспорте на площадку. Выбросы происходят в результате разгрузки привезенных строительных материалов, за весь период строительства используется песок – 1092,56 т или 420,216 (м^3), ПГС – 78575,77 т или 30221,450 (м^3) и щебень – 7874,56 т или 2916,502 (м^3), также в соответствии с ресурсной сметой рабочим проектом предусматривается земля растительная механизированной заготовки (все коэффициенты по данному материалу берем с глины) глина – 121,50 т или 45 (м^3).

Источник № 6005 – уплотнение щебеночного основания. При укладке труб производится укладка щебеночного основания.

Источник № 6006 – испарение битума при пропитке полотна.

Источник № 6007 – испарение битума при укладке асфальтобетонного покрытия. Асфальтобетонное покрытие представлено одним слоем – мелкозернистая плотная асфальтобетонная смесь, толщиной 4,0 см.

Источник № 6008 – лакокрасочные работы. В период строительства на строительной площадке проводятся лакокрасочные работы с применением ЛКМ.

Источник № 6009 – демонтаж. При демонтаже (железобетонные конструкции, бордюры, демонтаж существующие автодороги, металлолом и люки) в атмосферный воздух выделяется пыль неорганическая (2908).

Источник № 6010 – сварочный пост. На площадке планируется размещение двух сварочных постов. На сварочных постах производятся сварочные работы. Одновременно в работе могут быть оба поста. Сварочный пост работает по шесть часов в день, с

использованием электродов марки МР-4 (Э46), МР–3 (Э42), бутано-пропановой смесью и ацетилен.

Источник № 6011 – бурильно-крановые машины.

Источник № 6012 – сварочные работы.

Таким образом, на период строительства на строительной площадке автомобильной дороге находятся: 16 источников загрязнения атмосферного воздуха, выбросы из 12-ти источников производятся неорганизованно, а источники № 0001, № 0002, № 0003 и № 0004 являются организованными. Не нормируются выбросы от строительных машин и транспортных средств.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ на период строительства автомобильной дороги представлены в таблице № 2.

Таблица № 2

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ на период строительства автомобильной дороги

Производство, цех участок	Номер источ-ника выб-роса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год дости-жения ПДВ
		Сущ. положение		2019 год		П Д В		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (4)								
Дизельная электростанция ДЭС	0001			0,0163	0,000002463	0,0163	0,000002463	2019
Двигатель компрессора	0002			0,0633	0,0000002	0,0633	0,0000002	2019
Котел битумный	0003			0,00611	0,01103	0,00611	0,01103	2019
Агрегаты сварочные	0004			0,0367	0,0000001	0,0367	0,0000001	2019
Итого:				0,12241	0,011032763	0,12241	0,011032763	
(0304) Азот (II) оксид (6)								
Дизельная электростанция ДЭС	0001			0,0211	0,000003202	0,0211	0,000003202	2019
Двигатель компрессора	0002			0,0823	0,0000002	0,0823	0,0000002	2019
Котел битумный	0003			0,00099	0,00179	0,00099	0,00179	2019
Агрегаты сварочные	0004			0,0477	0,0000001	0,0477	0,0000001	2019
Итого:				0,15209	0,001793502	0,15209	0,001793502	
(0328) Углерод (593)								
Дизельная электростанция ДЭС	0001			0,0027	0,000000411	0,0027	0,000000411	2019

Продолжение таблицы № 2

Производство, цех участок	Номер источ-ника выб-роса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год дости-жения ПДВ
		Сущ. положение		2019 год		П Д В		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
Двигатель компрессора	0002			0,0106	0,00000003	0,0106	0,00000003	2019
Котел битумный	0003			0,00056	0,00101	0,00056	0,00101	2019
Агрегаты сварочные	0004			0,0061	0,00000001	0,0061	0,00000001	2019
Итого:				0,01996	0,001010451	0,01996	0,001010451	
(0330) Сера диоксид (526)								
Дизельная электростанция ДЭС	0001			0,0054	0,000000821	0,0054	0,000000821	2019
Двигатель компрессора	0002			0,0211	0,00000006	0,0211	0,00000006	2019
Котел битумный	0003			0,01314	0,0237	0,01314	0,0237	2019
Агрегаты сварочные	0004			0,0122	0,00000003	0,0122	0,00000003	2019
Итого:				0,05184	0,023700911	0,05184	0,023700911	
(0337) Углерод оксид (594)								
Дизельная электростанция ДЭС	0001			0,0135	0,000002053	0,0135	0,000002053	2019
Двигатель компрессора	0002			0,0528	0,0000001	0,0528	0,0000001	2019
Котел битумный	0003			0,03057	0,05513	0,03057	0,05513	2019
Агрегаты сварочные	0004			0,0306	0,0000001	0,0306	0,0000001	2019
Итого:				0,12747	0,055132253	0,12747	0,055132253	
(1301) Проп-2-ен-1-аль (482)								
Дизельная электростанция ДЭС	0001			0,0007	0,000000099	0,0007	0,000000099	2019
Двигатель компрессора	0002			0,0025	0,000000007	0,0025	0,000000007	2019
Агрегаты сварочные	0004			0,0015	0,000000004	0,0015	0,000000004	2019
Итого:				0,0047	0,00000011	0,0047	0,00000011	
(1325) Формальдегид (619)								
Дизельная электростанция ДЭС	0001			0,0007	0,000000099	0,0007	0,000000099	2019

Продолжение таблицы № 2

Производство, цех участок	Номер источ-ника выб-роса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год дости-жения ПДВ
		Сущ. положение		2019 год		П Д В		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
Двигатель компрессора	0002			0,0025	0,000000007	0,0025	0,000000007	2019
Агрегаты сварочные	0004			0,0015	0,000000004	0,0015	0,000000004	
Итого:				0,0047	0,00000011	0,0047	0,00000011	
(2754) Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/ (592)								
Дизельная электростанция ДЭС	0001			0,0065	0,000000985	0,0065	0,000000985	2019
Двигатель компрессора	0002			0,0253	0,00000007	0,0253	0,00000007	2019
Агрегаты сварочные	0004			0,0147	0,00000004	0,0147	0,00000004	2019
Итого:				0,0465	0,000001095	0,0465	0,000001095	
Всего по организованным				0,52967	0,092671195	0,52967	0,092671195	
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (277)								
Сварочные пост	6010			0,0022	0,0009504	0,0022	0,0009504	2019
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца(332)								
Сварочные пост	6010			0,0003	0,0001546	0,0003	0,0001546	2019
(0301) Азота (IV) диоксид (4)								
Сварочные пост	6010			0,0012	0,0001804	0,0012	0,0001804	2019
(0337) Углерод оксид (594)								
Сварка полиэтиленовых труб	6012			0,066	0,054	0,066	0,054	2019
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на(627)								
Сварочные пост	6010			0,0001	0,0000388	0,0001	0,0000388	2019
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Окрасочные работы	6008			0,0604	0,036	0,0604	0,036	2019
(0621) Метилбензол (353)								
Окрасочные работы	6008			0,0771	0,0116	0,0771	0,0116	2019
(0827) Хлорэтилен (656)								
Сварка полиэтиленовых труб	6012			0,029	0,0234	0,029	0,0234	2019

Окончание таблицы № 2

Производство, цех участок	Номер источ-ника выб-роса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год дости-жения ПДВ
		Сущ. положение		2019 год		П Д В		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
(1210) Бутилацетат (110)								
Окрасочные работы	6008			0,0251	0,0039	0,0251	0,0039	2019
(1401) Пропан-2-он (478)								
Окрасочные работы	6008			0,0183	0,0026	0,0183	0,0026	2019
(2752) Уайт-спирит (1316*)								
Окрасочные работы	6008			0,0568	0,0038	0,0568	0,0038	2019
(2754) Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/ (592)								
Испарение битума при пропитке полотна.	6006			0,077	3,154	0,077	3,154	2019
Испарение битума при укладке асфальтобетонного покрытия	6007			0,077	6,308	0,077	6,308	2019
Итого:				0,154	9,462	0,154	9,462	
(2902) Взвешенные вещества								
Окрасочные работы	6008			0,0287	0,0131	0,0287	0,0131	2019
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот,(503)								
Пыль при автотранспортных работах.	6002			0,16	2,711	0,16	2,711	2019
Земляные работы включая работы по планировке грунтов	6003			0,915	3,29	0,915	3,29	2019
Разгрузка стройматериалов	6004			0,1811	0,9799	0,1811	0,9799	2019
Уплотнение щебеночного покрытия	6005			0,16	0,989	0,16	0,989	2019
Демонтажные работы	6009			0,347	0,1072	0,347	0,1072	2019
Буровые работы	6011			0,004	0,00066	0,004	0,00066	2019
Итого:				1,7671	8,07776	1,7671	8,07776	-
Всего по неорганизованным				2,2863	17,6894842	2,2863	17,6894842	-
Всего по предприятию:				2.81597	17.782155395	2.81597	17.782155395	-

При проведении строительно-монтажных работ предусматривается осуществление ряда мероприятий по охране окружающей природной среды:

обязательное сохранение границ территории, отводимых для строительства; применение герметических емкостей для перевозки растворов;

устранение открытого хранения, погрузки и перевозки сыпучих пылящих веществ (применение контейнеров, специальных транспортных средств);

оснащение рабочих мест и строительной площадки инвентарными контейнерами для бытовых и строительных отходов;

использование специальных установок для подогрева воды, материалов;

слив горюче-смазочных материалов только в специально отведенных и оборудованных для этой цели местах.

Контроль соблюдения параметров предельно допустимых выбросов на период строительства не организовывается ввиду локального и кратковременного воздействия на окружающую среду.

Водоснабжение и водоотведение

На период строительства, вода осуществляется привозным способом. Расход воды на хозяйственно-питьевые нужды составляет 208,56 м^3.

На производственные нужды вода расходуется для подготовки растворов, в соответствии с рабочим проектом и ресурсными сметами расход воды на эти нужды составляет 4902,55 м^3.

Для мойки колес предусматривается отстойник объемом 3 м^3. Грязная вода после отстоя перекачивается в емкость чистой воды для повторного использования. Оставшаяся отстоянная вода и осадок после завершения работы вывозится на утилизацию специализированной организацией.

Для естественных нужд работников устанавливаются передвижные биотуалеты в непосредственной близости от места проведения работ.

Вывоз сточных вод из герметичной емкости и биотуалетов предусматривается производить один раз в две недели, специализированной организацией.

Для снижения влияния при строительстве на водные объекты предусматриваются следующие мероприятия:

разгрузку и складирование оборудования и строительных материалов осуществлять на площадках, удаленных от водоохранной полосы на расстоянии не менее 100 м;

временные стоянки автотранспорта и другой техники организовывать за пределами водоохранной зоны;

движение автотранспорта и другой техники по склонам долин и при переезде русел осуществлять по имеющимся дорогам и мостовым сооружениям;

по завершению работ проводить очистку территории от строительного и бытового мусора и нефтепродуктов в случае их разлива, водоснабжение стройки осуществляется только привозной водой, содержать территорию участка в санитарно-чистом состоянии постоянно;

после окончания строительства произвести очистку территории.

Предусмотренные мероприятия исключают возможность загрязнения водных ресурсов в процессе строительства дорог.

Отходы производства и потребления

В процессе строительства предусматривается образование следующих отходов: строительные отходы (зеленый уровень опасности GG_{170}), отходы лакокрасочных материалов (янтарный уровень опасности AD_{070}), промасленная ветошь (янтарный уровень

опасности AD_{060}), ТБО (зеленый уровень опасности GO_{060}), демонтируемые отходы (ж/б конструкции, металлолом, а/б и бордюры) зеленый уровень опасности GG_{140}.

На период строительства образуемые отходы раздельно собираются и временно хранятся в специально отведенных местах и в специальных контейнерах, с последующей передачей специализированным организациям, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации.

Объемы образованных отходов производства и потребления представлены в таблице № 3.

Таблица № 3

Отходы производства и потребления

Наименование отходов	Образование т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
всего	10335,85	-	10335,85
в том числе, отходов производства	10326,15348	-	10326,15348
отходов потребления	9,70	-	9,70
Янтарный уровень опасности			
промасленная ветошь	0,0063	-	0,0063
тара из-под краски	0,001283	-	0,001283
Зеленый уровень опасности			
железобетонные конструкции	784,8	-	784,8
металлолом и люки	5,112	-	5,112
демонтаж существующего асфальтобетона	8249	-	8249
демонтаж существующих бордюров из бетона	1103,8	-	1103,8
демонтаж существующего железобетонного фундамента вручную	15,05	-	15,05
демонтаж старого тротуара	167,8824	-	167,8824
строительный мусор	0,5000	-	0,5000
огарки электродов	0,0015	-	0,0015
коммунальные (твердо-бытовые) отходы	9,70	-	9,70

Общее количество отходов – 10335,85 т, из них вывозимые на городской полигон от строительства составляет 9,7 т, на утилизацию – 10326,15348 т.

На период строительства дорог должны предусматриваться мероприятия по предотвращению и смягчению негативного воздействия отходов на окружающую среду:

подрядчик несет ответственность за сбор и утилизацию отходов, а также за соблюдение всех строительных норм и требований РК в области ТБ и ООС;

все отходы, образованные при строительных работах, вывозятся в специальных машинах в места их захоронения, длительного складирования или на утилизацию;

все отходы, образованные при строительных работах должны идентифицироваться по типу, объему, раздельно собираться и храниться на специальных площадках и в специальных контейнерах;

после завершения строительства осуществляется сбор мусора и остатков всех видов отходов, а также вывоз контейнеров с ними для утилизации в согласованные места;

отходов, принятых от сторонних организаций, нет.

Вывоз всех отходов производства сторонним организациям производится по отдельным договорам, предусмотренных на предприятии. При условии соблюдения правил экологической безопасности при сборе и хранении отходов, воздействие на окружающую среду оценивается как незначительное.

Имеется протокол о проведении общественных слушаний в форме опроса от 13 августа 2018 года.

Имеется согласование рабочего проекта с РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» от 24 июля 2018 года № 18-13-02-5/220.

6.7 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочим проектом предусмотрены нормативные условия по организации труда, бытового и медицинского обслуживания, питьевого водоснабжения строителей на период строительных работ, в соответствии требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкцию, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года № 177.

По месту производства работ планируют оборудовать строительную площадку, с ограждением. На строительной площадке размещаются передвижные временные здания (вагоны) для административно-хозяйственных нужд строительства, помещения охраны, биотуалеты. Для бытового обслуживания рабочих предусматриваются: гардеробные для одежды работающих, душевые, сушилки для рабочей одежды. Санитарно-бытовые помещения оборудуются приточно-вытяжной вентиляцией, отоплением, канализацией. Проходы к санитарно-бытовым помещениям не пересекают опасные зоны.

Для питания работающих оборудуется помещение для приема пищи. На специально выделенное помещение и раздаточный пункт оформляется санитарно-эпидемиологическое заключение, в соответствии с документами государственной системы санитарно- эпидемиологического нормирования в соответствии с пунктом 6 статьи 144 Кодекса. Доставку работающих на строительную площадку организовывают автобусом.

Открытых складов сыпучих материалов на территории строительной площадки не предусмотрено. Приготовление асфальтобетона осуществляется централизованно, готовая асфальтобетонная смесь доставляется на площадку строительства специальным автотранспортом. При строительстве предусмотрено использование строительных материалов, с соблюдением требований Гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» от 27 февраля 2015 года № 155.

Снабжение площадки строительства электроэнергией предусматривается по временным техническим условиям, получаемым генеральным подрядчиком. Для

строительной площадки и участков работ предусматривается общее равномерное освещение. Строительная площадка в ходе строительства своевременно очищается от строительного мусора, в зимнее время от снега, в теплое время года поливается.

Для питьевых целей работающих предусмотрено использование бутилированной питьевой воды. Для обеспечения хозяйственно-бытовых нужд работающего персонала предусматривается вода питьевого качества. Доставка воды производится автотранспортом, соответствующим документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования. Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием. Емкости для хранения воды изготавливаются из материалов, разрешенных к применению для этих целей на территории Республики Казахстан.

Водоотведение хозяйственно-бытовых сточных вод планируется в септик, с последующим вывозом на очистные сооружения. На стройплощадке предусматривается устройство мобильных туалетных кабин «Биотуалет».

При выезде автотранспортных средств со строительной площадки на центральную магистраль оборудуется пункт мойки колес, имеющий твердое покрытие с организацией системы сточной ливневой канализации с септиком и емкостью для забора воды. Вода после мойки колес подлежит сбору, очистке и повторному использованию в полном замкнутом цикле.

Работающих обеспечивают специальной одеждой, специальной обувью и средствами индивидуальной защиты. На всех участках и в бытовых помещениях предусматриваются аптечки первой медицинской помощи.

Согласно санитарной классификации производственных объектов Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных Приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года № 237, автомобильные дороги не классифицируются, санитарно-защитная зона (далее – СЗЗ) не устанавливается. Производство строительных работ кратковременное, не классифицируется, размер СЗЗ не устанавливается.

6.8 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 13 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2018.4) по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2018 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, 2018 год, ЭСН РК 8.04-01-2015. Изменения и дополнения. Выпуск 13;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтаж оборудования, 2018 год, ЭСН РК 8.04-02-2015. Изменения и дополнения. Выпуск 13;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, 2018 год ЭСН РК 8.05-01-2015. Изменения и дополнения. Выпуск 13;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2018 год, ССЦ РК 8.04-08-2018 (Выпуск 3);

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов 2018 год, СЦЭМ РК 8.04-11-2017. Изменения и дополнения. Выпуск 13;

сборник тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2017*;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства 2018 год, СЦПГ РК 8.04-12-2018. Выпуск 1;

сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом, СЦПГ РК 8.04-12-2017*;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства 2018 год, ССЦ РК 8.04-09-2018 (Выпуск 2);

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименование которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный заместителем руководителя ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области» от 17 октября 2018 года согласно пункту 55 Государственного норматива по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов;

резерв средств подрядчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015). Выпуск 10;

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015) Выпуск 10.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 4 квартала 2018 года с учетом норм задела объема инвестиций и МРП каждого года строительства, установленного в соответствии со статьей 8 п. 4 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2018-2020 годы» от 30 ноября 2017 года № 113-VI ЗРК, с Приложением 1 «Прогноза социально-экономического развития на 2018-2022 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 29 августа 2017 года № 34:

на 2018 год – 2405 тенге;

на 2019 год – 2525 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС), установленный законодательством Республики Казахстан, принят в размере 12 % от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям филиала по Западному региону РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Реконструкция автомобильных дорог в г.Атырау (по улице Гагарина)» внесены следующие изменения и дополнения:

По разделу «Автомобильная дорога»:

1. Предоставлено согласование типовых поперечных профилей (тип 1, тип 2, тип 3) ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» и ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства» от 14 марта 2018 года.
2. Откорректированы проектные решения по водоотводу с проезжей части при совмещении тротуара с автомобильной дорогой.
3. Пояснительная записка дополнена информацией о наличии инженерных элементов автодорог, в том числе автобусных остановок, площадок отдыха, водопропускных искусственных сооружений и т.д.
4. Откорректирована протяженность улиц и приведена в соответствии с пояснительной запиской, планом и продольным профилем.
5. Откорректированы все разночтения в объемах работ и протяженности дорог.
6. Откорректированная ведомость объемов работ согласована с заказчиком-администратором бюджетной программы.
7. Предоставлено согласование ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства» с указанием даты согласования.
8. Предоставлено согласование конструкции дорожной одежды Заказчиком.
9. Представлено заключение о согласовании рабочего проекта УАП ДВД г. Атырау МВД РК, письмо УАП ДВД Атырауской области от 23 июня 2018 года № 5-6-45-6670.

По разделу «Газоснабжение»:

10. В общую пояснительную записку добавлена пояснительная записка переустройства газовых сетей, раздела «Наружное газоснабжение».
11. Название рабочего проекта в штампах приведена в соответствие названию рабочего проекта в задании на проектирование.
12. В таблице «Ведомость ссылочных и прилагаемых документов» указаны действующие нормативные документы СН РК 4.03-01-2011«Газораспределительные системы» и СП РК 4.03-101-2013 «Газораспределительные системы», «Требования по безопасности объектов систем газоснабжения» в соответствии требованиям проектируется газопроводы.
13. В общих указаниях указано, что на действующих газопроводах устанавливаются разрезные футляры из полиэтиленовых труб.
14. Разработан монтажный чертеж установки футляров с контрольной трубкой под ковер, на поперечных сечениях проектируемой автодороги в соответствии требованиям п. 5.6.3.4. МСН 4.03-01-2003 «Газораспределительные системы».

По разделу «Слаботочные устройства, связь, сигнализация»:

15. Откорректированы рабочие чертежи по слаботочным сетям согласно технических условий.

По разделу «Охрана окружающей среды»:

16. Исходные данные по расходу строительных материалов, принятые для расчетов выбросов загрязняющих веществ, соответствуют сметной документации. Приведены в соответствие и дополнены расчеты по образующимся источникам загрязняющих веществ,

а также в разделе характеристика источников откорректированы с вновь веденными источниками.

17. Откорректирована таблица 29 – нормативы выбросов ЗВ с указанием соответствующего периода проведения работ.

18. Откорректированы объемы водопотребления и водоотведения, а также, пересчитан объем образования отходов производства и потребления с учетом используемого строительного материала.

19. Пересчитан расчет платежей за загрязнение окружающей среды с учетом МРП 2019 года.

20. Заявка на получение разрешения на эмиссию в окружающую среду заполнена согласно нормативным объемам выбросов ЗВ и запрашиваемым лимитам выбросов ЗВ.

По санитарно-эпидемиологическому разделу:

21. Откорректирована ссылка на нормативные документы, в области государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

22. При производстве проектируемых работ предусмотрено использование строительных материалов, согласно требований п. 32, главы 4 Гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» от 27 февраля 2015 года № 155.

По разделу «Сметная документация»:

23. Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2018.4), вместо ранее представленной редакции 2018.3.

24. В локальных сметах стоимость остановочных павильонов, светофорного объекта принята по прайс-листам, согласно перечня, утвержденного заказчиком.

25. В локальных сметах «Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (по улице Гагарина)» объемы работ выполнены согласно «Сводная ведомость объемов работ»; расстояния на перевозку строительных материалов приняты на основании задания на проектирование, утвержденного заказчиком, откорректирована стоимость.

26. На основании корректировки рабочего проекта включены локальные сметы № 2-6 «Автобусные остановки», № 4-1 «Переустройство ВЛ-0,4 кВ, ВЛ-10 кВ», № 4-2 «Уличное освещение», № 5-1 «Защита сетей связи», № 6-1 «Наружные сети газоснабжения», № 7-1 «Озеленение» откорректирован сметный расчет стоимости строительства.

27. В локальных сметах № 2-2 «Дорожная одежда», № 2-3 «Пешеходные тротуары и велодорожки», № 2-5 «Дорожные знаки и дорожная разметка» объемы работ приведены в соответствие с откорректированными спецификациями чертежей, откорректирована стоимость.

28. На основании письма ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области» от 22 августа 2018 года № 03-10-05-2/1302/2 стоимость строительства принята в прогнозных ценах 2019 года.

7.2 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, техническими условиями, иными исходными данными и требованиями.

В соответствии с «Правила определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденным приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165, заказчиком рабочего проекта данный объект отнесен к технически сложным II (нормального) уровня ответственности.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН

РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, и пожарной безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

Раздел «Оценки воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года и «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям действующих НПА в области государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования: Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкцию, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года № 177; Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года № 237; Гигиенические нормативы «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» от 27 февраля 2015 года № 155.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту представлены в таблице № 4.

Таблица № 4

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	строительная длина дороги	км	1,830	1,830
2	категория дороги	-	магистральная улица общегородского значения регулируемого движения, улица местного значения в жилой застройке	
3	количество полос движения	шт.	2÷4	2÷4
4	ширина полос движения	м	3,0÷3,5	3,0÷3,5
5	ширина проезжей части	м	6,00÷14,00	6,00÷14,00
6	тип дорожной одежды	-	капитальный	
7	вид покрытия	-	усовершенствованный	

Окончание таблицы № 4

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
8	общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018-2019 годов, в том числе: строительно-монтажные работы оборудование прочие	млн. тенге	2213,062 1892,131 0,959 319,972	1833,651 1563,876 0,959 268,816
8.1	из них: 2018 год (ПИР и экспертиза) 2019 год	млн. тенге	24,600 2188,462	24,600 1809,051
9	продолжительность строительства	мес.	8,0	8,0

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция автомобильных дорог в г. Атырау (по улице Гагарина)» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

строительная длина дороги - 1,830 км;
категория дороги - магистральная улица общегородского значения регулируемого движения, улица местного значения в жилой застройке;
количество полос движения - 2÷4 шт.;
ширина полосы движения - 3,0÷3,5 м;
ширина проезжей части - 6,0÷14,0 м;
тип дорожной одежды - капитальный;
вид покрытия - усовершенствованный;
общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018-2019 годов - 1833,651 млн. тенге;
в том числе:
строительно-монтажные работы - 1563,876 млн. тенге;
оборудование - 0,959 млн. тенге;
прочие - 268,816 млн. тенге;
продолжительность строительства - 8,0 месяцев.

2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора от 19 сентября 2018 года № 050140009421/180227/00 (186).

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. «Атырау қаласында автомобиль жолдарын (Гагарин көшесі бойынша) реконструкциялау» жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер және мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

жолдың құрылыс ұзындығы	- 1,830 км;
жол санаты	- жалпы қалалық маңызы бар реттелетін қозғалысты магистралдық көше, тұрғын-үй құрылысындағы жергілікті маңызы бар көше;
қозғалыс жолағының саны	- 2÷4 дана;
қозғалыс жолағының ені	- 3,0÷3,5 м;
өтетін жол бөлігінің ені	- 6,0÷14,0 м;
жол төсеніші	- күрделі;
жабын түрі	- жетілдірілген;
2018-2019 жылдардағы ағымдағы және болжамдағы бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 1833,651 млн. теңге,
оның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	- 1563,876 млн. теңге,
жабдық	- 0,959 млн. теңге,
өзге де	- 268,816 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 8,0 ай.

2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

3. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

4. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2018 жылғы 19 қыркүйектегі № 050140009421/180227/00 (186) шарттың талаптарына сәйкес «Қалалық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автокөлік жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

Мыңбаев Қ.Т.

Директор

Мыктыбаев К.Ж.

Заместитель директора

Жансеитов Д.Т.

Начальник производственного отдела

Бозжигитов К.А.

Эксперт

Чапликов А.В.

Эксперт

Мороз Г.А.

Эксперт

Хвостикова Л.П.

Эксперт

Жумагазиева А.К.

Эксперт

Джакупова С.М.

Эксперт

Айтжанов С.С.

Эксперт

Номер: KZ48VDD00108639

Акимат Атырауской области

Акимат Атырауской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Атырауской области

РАЗРЕШЕНИЕ
на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" Республика Казахстан, Атырауская область, Атырау Г.А., г.Атырау, Проспект Азаттық, дом № 101А,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050140009421

Наименование производственного объекта: РП "Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (по улице Гагарина)"

Местонахождение производственного объекта:

Атырауская область, Атырау Г.А., г.Атырау *

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя управления Калиева Нургуль Сугирбаевна

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Атырау **Дата выдачи:** 25.12.2018 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	2,81597	17,782155395
Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию автомобильных дорог в городе Атырау (по улице Гагарина)	2,81597	17,782155395
в т.ч. по ингредиентам:		
Сера диоксид	0,05184	0,023700911
Уайт-спирит	0,0568	0,0038
Пропан-2-он	0,0183	0,0026
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	1,7671	8,07776
Углерод	0,01996	0,001010451
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,0001	0,0000388
Хлорэтилен	0,029	0,0234
Углерод оксид	0,19347	0,109132253
Формальдегид	0,0047	0,00000011
Проп-2-ен-1-аль	0,0047	0,00000011
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,2005	9,462001095
Бутилацетат	0,0251	0,0039
Азот (II) оксид	0,15209	0,001793502
Азота (IV) диоксид	0,12361	0,011213163
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,0287	0,0131
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0003	0,0001546
Метилбензол	0,0771	0,0116
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,0604	0,036
Железо (II, III) оксиды	0,0022	0,0009504
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Строгое соблюдение нормативов эмиссии в окружающую среду, установленные проектами нормативов эмиссии в окружающую среду и разрешительными документами;
2. Исполнение в указанный срок указаний и предложений местных исполнительных и уполномоченных органов в области охраны окружающей среды;
3. Невыполнение условий природопользования, а также нанесение вреда окружающей среде и здоровью населения, будет основанием Департаменту экологии по Атырауской области для принятия соответствующих мер и в соответствии ст. 77 Экологического кодекса РК в предусмотренном порядке приостановления действия разрешения на эмиссии в окружающую среду и его лишения;