ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК
бас директорының
бірінші орынбасары

.....Қ. Жұмаділдин

«Қашкен-Теңіз-Жастар 1253-1262 шақырымындағы учаскені су басуына байланысты автоблоктарды контактілік желі тіректеріне ауыстырып 10 кВ ӘЖ жаңғырту»
жұмыс жобасы бойынша

2012 жылғы 07 маусымдағы № 01-248/12

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
««Қазақстан темір жолы»
ұлттық компаниясы» АҚ-ның
«Жобалау және күрделі құрылыс
жөніндегі дирекция» филиалы,
Астана қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Қазақстан темір жол көлігінің
ғылыми-зерттеу институты» ЖШС,
Астана қаласы

Астана қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»

Утверждаю:

Первый заместитель
генерального директора
РГП «Госэкспертиза»

..... К. Жумадильдин

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 01-248/12 от 07 июня 2012 г.

по рабочему проекту
«Модернизация ВЛ-10 кВ автоблокировки с переносом на опоры контактной сети в связи с затоплением участка Кашкен-Тениз-Жастар на 1253-1262 км»

ЗАКАЗЧИК:
филиал АО «Национальная компания «КТЖ» - «Дирекция по проектированию и капитальному строительству», г. Астана

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Казахстанский научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта», г. Астана

г. Астана

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Модернизация ВЛ-10 кВ автоблокировки с переносом на опоры контактной сети в связи с затоплением участка Кашкен – Тениз – Жастар на 1253-1262 км».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 12 марта 2012 года № 110 на основании письма филиала АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»-«Дирекция по проектированию и капитальному строительству» от 13 октября 2011 года № ЦУКС/4006-и и писем ТОО «Казахстанский научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» от 27 декабря 2011 года № 09-02-295, от 20 февраля 2012 года № 09-02-51 между РГП «Госэкспертиза» и ТОО «Казахстанский научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта».

2. ЗАКАЗЧИК: филиал АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»-«Дирекция по проектированию и капитальному строительству», г. Астана.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Казахстанский научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта», г. Астана (государственная лицензия 01-ГСЛ от 24 декабря 2001 года № 007810, выданная Департаментом архитектуры и градостроительства города Астаны и приложение к государственной лицензии о продлении действия лицензии от 01 июня 2011 года).

ГИП – Фенин В.В. (приказ № 16 л.с. от 15 августа 2011 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: инвестиции АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы».

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основания для разработки:

- задание на проектирование, утвержденное Управляющим директором - Главным инженером АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» от 27 июля 2010 года;
- акт обследования существующей контактной сети и существующей линии ВЛ 10 кВ автоблокировки на перегоне Кашкен – Тениз – Жастар, утвержденный директором Сарышаганской дистанции электроснабжения ЭЧ-23 АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» от 18 января 2012 года;
- акт на право землепользования земельным участком железной дороги направления Шу – Сарышаган Жамбылской области Мойынкумского района № 902504, выданный ДГП «ЖамбылНПЦзем» от 6 марта 2008 года;
- схема выноса линий автоблокировки ДЦ 10 кВ по опорам контактной сети на перегоне Кашкен – Тениз – Жастар (с 1253 км ПК4 по 1262 км ПК8), согласованная Директором Сарышаганской дистанции электроснабжения ЭЧ-23 АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» от 6 октября 2010 года;
- схема линий ВЛ 10 кВ автоблокировки, ДПР-27,5 кВ перегона Кашкен – Тениз – Жастар с указанием места переноса линии ВЛ 10 кВ по опорам контактной сети на 1253 км ПК4 по 1262 км ПК8, согласованная директором Сарышаганской дистанции электроснабжения ЭЧ-23 АО «НК «КТЖ» от 6 октября 2010 года;
- письмо Департамента электрификации и энергетики АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» об использовании демонтированного оборудования и материалов от 11 апреля 2012 года № ЦЭ/178-И;
- письмо заказчика о сроках начала строительства от 20 апреля 2012 года № ЦУКС/1105-И.

Технические условия:

- филиал АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» Сарышаганская дистанция электроснабжения № 23 от 6 октября 2010 года № 1413 на строительство переноса воздушной линии 10 кВ АБ по опорам контактной сети.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- ГУ «Отдел земельных отношений акимата Мойынкумского района» – согласование модернизации ВЛ 10 кВ автоблокировки с переносом на опоры контактной сети письмом от 2 февраля 2011 года № 14;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- Департамент электрификации и энергетики АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» – согласование трассы переноса ВЛ 10 кВ АБ на перегоне Кашкен – Тениз – Жастар 129-ЦУКС/К-1-208-ЭВ -2;
- Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Жамбылской области – заключение государственной экологической экспертизы от 22 декабря 2011 года № 3/Т-А-1071;
- ГУ «Департамент Комитета государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Республики Казахстан на транспорте» – санитарно-эпидемиологическое заключение от 19 октября 2011 года № 211.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу

129-ЦУКС/К-1-208-ОПЗ. Общая пояснительная записка.
129-ЦУКС/К-1-208-ЭВ. Вынос ВЛ-10 кВ АБ. Рабочие чертежи.
129-ЦУКС/К-1-208-СМ. Сметная документация.

5.4. Цели и назначение объекта, необходимость и целесообразность его строительства

Модернизация ВЛ-10 кВ предназначена для обеспечения условий эксплуатации устройств электроснабжения в нормативных пределах. Предусмотрен вынос линии автоблокировки из зоны затопления с переносом на опоры № 688-1084 действующей контактной сети на перегоне Кашкен – Тениз – Жастар.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Перегон Кашкен – Тениз – Жастар, на котором предусмотрен перенос воздушной линии 10 кВ автоблокировки (АБ), расположен на существующем двухпутном электрифицированном участке железнодорожной магистрали Шу – Сарышаган.

Участок расположен на территории Мойынкумского района Жамбылской области.

Рассматриваемый участок железной дороги электрифицирован по системе тягового электроснабжения переменного тока напряжением 2х25 кВ промышленной частоты 50 Гц. Воздушная линия 10 кВ автоблокировки (АБ), подлежащая выносу, получает электроснабжение от смежных тяговых подстанций железной дороги.

Природно-климатические условия района строительства:

– климатический подрайон	- IV А;
– скоростной напор ветра	- 38 кгс/м^2;
– расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки	- минус 26°;
– нормативный вес снегового покрова	- 75 кг/м^2;
– район по гололеду	- II;
– число грозовых часов в году	- 20-40;
– сейсмичность района	- не сейсмичен.

6.2. Проектные решения

Предусмотрено:

– вынос ВЛ-10 кВ АБ из зоны затопления с размещением проводов на опорах действующей контактной сети перегона Кашкен – Тениз – Жастар;

– электроснабжение существующих сигнальных точек и необслуживаемого усилительного пункта связи (НУП), ранее получавших питание от ВЛ-10 кВ АБ.

6.2.1. Технические решения

<u>Вынос линии ВЛ-10 кВ АБ</u>

Линия ВЛ-10 кВ АБ выносится от ПК12533+00 до ПК12630+23.

Протяженность выносимого участка составляет 9,723 км.

Вынос линии производится от опоры на ПК12533+00 до опоры ПК12630+23 на существующей линии автоблокировки с установкой анкерных концевых опор в начале и

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

конце выносимого участка. От анкерных концевых опор в начале и конце выносимого участка предусмотрены кабельные переходы через железную дорогу. Переходы выполнены кабелем с изоляцией из сшитого полиэтилена напряжением 10 кВ сечением 3х95/16 мм^2, проложенным в траншее. Переходы через железнодорожные пути выполнены методом прокола. На опорах предусмотрена установка разъединителей и ограничителей перенапряжения.

На четной стороне железной дороги устанавливаются анкерные концевые опоры с разъединителями и ограничителями перенапряжения у опор № 688 и 1086 существующей контактной сети.

Далее линия автоблокировки выполнена проводом ЗАС-50, с подвеской на кронштейны, устанавливаемые на существующих опорах контактной сети.

Протяженность линии, подвешиваемой на существующих опорах контактной сети, составляет 9629 м. Общая длина кабельных вставок составляет 233 м.

К установке приняты одноцепные опоры на железобетонных центрифугированных стойках. К подвеске принят провод сталеалюминиевый марки АС-50.

Подвеска ВЛ-10 кВ АБ на опорах контактной сети

На опорах контактной сети для подвески проводов ВЛ-10 кВ АБ устанавливаются металлические кронштейны типа МГ-I.

На участке выноса ВЛ-10 кВ АБ предусматривается транспозиция проводов на опорах № 808 и 932. На опорах транспозиции № 808 и 932 устанавливаются кронштейны типов МГ-II и МГ-III.

Для создания нормируемого габарита между питающим проводом и проводами ВЛ-10 кВ АБ на опорах транспозиции № 808 и 932 и следующих за ними опорах № 809 и 933 предусматривается подвес питающего провода на Г-образных надставках типа ГС-1. Надставки устанавливаются в сторону поля.

Провода линии ВЛ-10 кВ АБ подвешиваются на кронштейнах типа МГ на двух изоляторах типа ПС-70Е.

На линии ВЛ-10 кВ АБ, подвешиваемой на опорах контактной сети, через три километра производится разанкеровка проводов. Разанкеровка проводов выполняется на выносных анкерных одноцепных центрифугированных опорах по т.п.3.501-145.0.

Электроснабжение существующих сигналов и НУП

Предусмотрено восстановление электроснабжения существующих сигнальных точек и необслуживаемого усилительного пункта связи (НУП) ранее получавших питание от ВЛ-10 кВ АБ, подлежащей выносу из зоны затопления.

В районе существующих сигнальных точек и НУП производится установка комплектных трансформаторных подстанций расчетной мощности.

Предусмотрено электроснабжение пяти сигнальных точек и одного НУП.

В местах расположения сигнальных точек на выносных опорах устанавливаются подъемно-опускные комплектные трансформаторные подстанции типа КТП-ПМ-1,25/10/0,23 кВ (5 компл.). Для электроснабжения НУП предусматривается установка комплектной трансформаторной подстанции типа КТПМ-2,5/10/0,23 кВ.

Электроснабжение вновь устанавливаемых КТП осуществляется от ВЛ-10 кВ АБ, вынесенной из зоны затопления на опоры контактной сети с четной стороны.

От вновь устанавливаемых КТП до существующих релейных шкафов у сигнальных точек, расположенных по четной стороне железнодорожного пути, и до необслуживаемого усилительного пункта связи (НУП) предусмотрена прокладка питающих кабельных линий напряжением 0.23 кВ. Электроснабжение осуществляется кабелем марки СБЗПУ-7х2 для сигнальных точек и кабелем ВБбШв-3х16 – для НУП.

При пересечении с железнодорожными путями кабель прокладывается в асбестоцементных трубах.

В связи с размещением ВЛ-10 кВ АБ на опорах контактной сети с четной стороны и прокладкой питающих кабелей к шкафам существующих сигнальных точек, расположенных с четной стороны, необходимо произвести перемонтаж разрядников в спаренных релейных шкафах.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Заземление и защитные меры безопасности

Безопасность эксплуатации сооружаемых электроустановок обеспечивается путем применения:

- надлежащей изоляции;
- соответствующих разрывов до токоведущих частей;
- заземления частей электрооборудования, которые могут оказаться под напряжением.

Для заземления устанавливаемых опор ВЛ-10 кВ АБ предусмотрено устройство контура заземления у каждой опоры. Вертикальные электроды выполнены из угловой стали 50х50х5 мм, спуски - из круглой стали диаметром 10 мм.

Заземление кронштейнов для подвески проводов ВЛ-10 кВ АБ на опорах контактной сети осуществляется индивидуальными проводниками из стали диаметром 10 мм на тяговую рельсовую сеть в соответствии с т.п. серии 7.501-1 выпуск 13.

Хомуты кронштейнов, установленных на опорах контактной сети, и спуски заземлений изолированы от опор.

Сопротивление существующих опор контактной сети составляет не более 10 Ом.

Для повышения ветроустойчивости линии ВЛ-10 кВ АБ предусмотрено:

- рессорное крепление проводов ВЛ-10 кВ АБ;
- установка накладок от разворота на кронштейнах МГ-I, МГ-II.

Для соблюдения нормируемого габарита к земле подвеска провода рессорного крепления марки С-50 производится в двойном седле рядом с проводом ВЛ-10 кВ АБ.

Предусмотрено заземление проектируемых комплектных трансформаторных подстанций. Наружный контур заземления КТП выполняется полосовой сталью 40х4 мм, количество вертикальных электродов и длина горизонтальных выбраны из условия создания контуром заземления сопротивления не более 4 Ом.

6.2.2. Строительные решения

Вновь устанавливаемые анкерные концевые опоры предусмотрены на базе железобетонных стоек С 101-25.3 серии 3.501.1-145. Установка стоек предусмотрена в предварительно пробуренные котлованы, в основании которых уложены анкерно-опорные плиты марки АОП серии 3.501.1-145.2-9.

Все бетонные и железобетонные конструкции предусмотрены на сульфатостойком портландцементе.

Подземная часть стоек, а также все поверхности конструкций, соприкасающиеся с землей, покрываются горячим битумом за два раза толщиной 1,5 мм.

Боковые поверхности железобетонных стоек, выступающие на 0,6 м выше поверхности земли, окрашиваются цементным молоком на основе белого цемента.

Сборные железобетонные и бетонные элементы приняты по номенклатуре ТОО «Темирбетон» г. Талдыкорган.

6.3. Охрана окружающей среды

Рабочим проектом предусмотрен вынос ВЛ-10 кВ АБ из зоны затопления с размещением проводов на опорах действующей контактной сети перегона Кашкен – Тениз – Жастар и установка комплектных трансформаторных подстанций для электроснабжения существующих сигнальных точек и НУПа. Проектируемые устройства электроснабжения не являются источниками загрязнения компонентов окружающей среды. Ближайшая жилая застройка расположена с восточной стороны на расстоянии 500 м.

Основное воздействие на атмосферный воздух прогнозируется на период строительства проектируемых устройств, на период эксплуатации выбросы не производятся. Источниками выбросов на период строительства являются строительная техника и автотранспорт, сварочные аппараты, покрасочные и земляные работы. Радиус санитарно-защитной зоны принят в 50 м. Расчет приземных концентраций вредных веществ показал отсутствие превышения предельно-допустимой концентрации на границе санитарно-защитной зоны. Воздействие на атмосферный воздух является временным, по масштабу – локальным, оценивается как допустимое.

Воздействие на поверхностные и грунтовые воды в период проведения строительных работ не планируется. Водоснабжение предусмотрено от существующих водопро-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

водных сетей. Отведение бытовых стоков предусмотрено в существующие сети канализации.

Образующиеся в период строительства строительные и бытовые отходы складируются в специально установленные контейнеры с последующим вывозом в места, согласованные с санитарно-эпидемиологической службой.

Источниками шумового и вибрационного воздействия на период строительства являются автотранспорт и строительная техника. Воздействие шума временное и незначительное. Проектными решениями принято применение строительных машин с уровнем звука на рабочих местах не превышающим 85 дБ и уровнем вибрации не более 63 Гц. Одним из основных воздействий оказывающим на окружающую среду является электромагнитное воздействие. Согласно СанПиН РК 3.01.036-97* защита от воздействия электрического поля, создаваемого воздушной линией автоблокировки железной дороги напряжением 10 кВ, не требуется.

Для уменьшения воздействия на окружающую среду, предусмотрены следующие мероприятия: своевременный техосмотр и ремонт автотранспорта и строительной техники; организация мероприятий по пылеподавлению в летний период; организация герметичности сбора, безопасного хранения и своевременного вывоза отходов, после завершения работ по модернизации предусмотрено проведение технической рекультивации.

Раздел «Охрана окружающей среды» рабочего проекта рассмотрен и согласован:

- ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Жамбылской области» – заключение государственной экологической экспертизы от 22 декабря 2011 года № 3/Т-А-1071;
- ГУ «Департамент Комитета государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Республики Казахстан на транспорте» – санитарно-эпидемиологическое заключение от 19 октября 2011 года № 211.

6.4. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Пожарная безопасность ВЛ обеспечивается применением несгораемых конструкций, автоматическим отключением токов короткого замыкания, заземлением опор, соблюдением безопасных расстояний по схлестыванию между проводам и разных фаз.

Электробезопасность обслуживающего персонала при производстве работ обеспечивается путем применения следующих мероприятий:

- надлежащей изоляцией;
- соответствующими разрывами до токоведущих частей;
- защитными заземляющими устройствами;
- индивидуальными и групповыми защитными средствами;
- предупредительной сигнализацией, надписями, плакатами.

6.5. Продолжительность строительства

Нормативный срок продолжительности строительства определен в соответствии со СНиП РК 1.04.03-2008 и составляет 2 месяца. На основании письма заказчика (исх. № ЦУКС/1105-и от 20 апреля 2012 года) начало строительства объекта предусмотрено с третьего квартала 2013 года.

6.6. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007* и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных цен и расценок, рабочих чертежей и спецификаций.

При составлении сметной документации в базовых ценах использована сметно-нормативная база, в которой затраты на оплату труда работников строительства, цены и тарифы на материально-технические ресурсы и услуги приняты по состоянию, зафиксированному в инвестиционно-строительной сфере Республики Казахстан в 2001 году.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базово-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов, рассчитанных на основании месячного расчетного показателя (Имрп), устанавливаемого ежегодно согласно бюджетному законодательству.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

При составлении смет использованы:

– сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-12;

– сборники сметных цен и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-9;

– сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-9;

– сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004).

В сметной стоимости строительства учтены:

– накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

– ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);

– средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);

– дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);

– налоги, сборы, обязательные платежи, установленные действующим законодательством в размере 2 %;

– налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан, на соответствующий год строительства, от сметной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

В соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2011 год Законом о республиканском бюджете Республики Казахстан № 357-IV ЗРК от 29 ноября 2010 года в размере 1512 тенге, к текущей сметной стоимости строительства 2012 года согласно Закону «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» Республики Казахстан № 496-IV ЗРК от 24 ноября 2011 года через индекс изменения месячного расчетного показателя в размере 1618 тенге и к прогнозной стоимости строительства 2013 года через индекс изменения месячного расчетного показателя в размере 1731 тенге.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СНиП РК 1.02-01-2007 «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составления проектно-сметной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений».

Проектные решения с учетом внесенных изменений по разделу 7.2 соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и промышленной безопасности, обеспечивают надёжное электроснабжение объектов.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Модернизация ВЛ-10 кВ автоблокировки с переносом на опоры контактной сети в связи с затоплением участка Кашкен – Тениз – Жастар на 1253-1262 км» внесены следующие изменения и дополнения:

Технологические решения

1. Указаны климатические условия для расчета ВЛ 10 кВ. Представлен расчет габаритного пролета для ВЛ 10 кВ.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

2. Указана длина анкерных пролетов. Анкерный пролет принят в соответствии с требованиями РДС РК 4.04-185-2003.

Строительные решения

3. Существующие опоры контактной сети дополнительно невыгодно нагруженные, проверены расчетом на устойчивость и по несущей способности.

4. Пояснительная записка дополнена разделом «Конструктивные решения».

Сметная документация

5. В локальных сметах стоимость оборудования, отсутствующая в нормативной сметной базе, уточнена согласно перечню технологического и инженерного оборудования, утвержденного заказчиком (администратором бюджетной программы) от 27 марта 2012 года.

6. Уточнена стоимость экспертизы согласно расчету стоимости экспертных работ.

7. Затраты на временные здания и сооружения приняты с коэффициентов 0,8 как для модернизации.

8. Уточнены затраты на ПИР согласно сметы на проектные работы.

9. Затраты на технадзор откорректированы согласно приказу Агентства Республики Казахстан по делам строительства и ЖКХ (от 2 мая 2012 года № 170).

10. Представлено письмо заказчика о сроке начала строительства объекта (от 20 апреля 2012 года № ЦУКС/1105-и).

11. Расценки и объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с чертежами и спецификациями.

Основные технико-экономические показатели

Таблица

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Изменения + увеличение, - уменьшение
			заявленные	рекомендуемые к утверждению	
1	Протяженность выносимого участка	км	9,723	9,723	-
2	Комплектная ТП типа КТП-ПМ-1,25/10/0,23 кВ	компл	5	5	-
3	Комплектная ТП типа КТПМ-2,5/10/0,23 кВ	компл	1	1	-
4	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г., всего в том числе:- СМР - оборудования	млн. тенге	14,590 12,217 2,205	13,895 11,601 2,134	- 0,695 - 0,616 - 0,071
5	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах всего в том числе: - СМР - оборудования	млн. тенге	2011-2013 гг. 40,906 27,294 4,925	2011-2013 гг. 39,492 25,916 4,768	- 1,414 - 1,378 - 0,157
	Из них: - в текущих ценах 2011 года с МРП 1512 тенге (ПИР) - в текущих ценах 2012 года с МРП 1618 тенге (экспертиза) - в прогнозных ценах 2013 года с МРП 1731 тенге	млн. тенге		2,872 0,556 36,064	
6	Продолжительность строительства	мес.	2	2	-

8. ВЫВОДЫ

1. С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Модернизация ВЛ-10 кВ автоблокировки с переносом на опоры контактной сети в связи с затоплением участка Кашкен – Тениз – Жастар на 1253-1262 км» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

– протяженность выносимого участка - 9,723 км;

– комплектная трансформаторная подстанция типа КТП-ПМ-1,25/10/0,23 кВ - 5 компл;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

– комплектная трансформаторная подстанция типа КТПМ-2,5/10/0,23 кВ - 1 компл;

– общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г., всего - 13,895 млн. тенге,
в том числе: - СМР - 11,601 млн. тенге,
- оборудования - 2,134 млн. тенге;

– общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2011-2013 гг., всего - 39,492 млн. тенге,
в том числе: - СМР - 25,916 млн. тенге,
- оборудования - 4,768 млн. тенге;

– продолжительность строительства - 2 мес.

2. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Қашкен-Теңіз-Жастар 1253-1262 шақырымындағы учаскені су басуына байланысты автоблоктарды контактілік желі тіректеріне ауыстырып 10 кВ ӘЖ жаңғырту» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

– шығарылатын учаскенің ұзындығы - 9,723 шақырым;;
– КТПМ-ПМ-1,25/10/0,23 кВ типті жинақты трансформаторлық қосалқы станса - 5 жинақ;
– КТПМ-2,5/10/0,23 кВ типті жинақты трансформаторлық қосалқы станса - 1 жинақ;

– 2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы - 13,895 млн.теңге,
оның ішінде ҚМЖ - 11,601 млн.теңге,
жабдық - 2,134 млн.теңге;

– 2011÷2013 жж. ағымдағы және болжамды бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы - 39,492 млн.теңге,
оның ішінде ҚМЖ - 25,916 млн.теңге,
жабдық - 4,768 млн.теңге;

– құрылыс ұзақтығы - 2 ай.

2. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау-қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

3. Бекітуге ұсыну және жұмысты өндіріске беруге рұқсат ету кезінде жұмыс жобасы материалдарының осы сараптама қорытындысына сәйкес келетіндігі тексерілуге жатқызылады.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689,05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, құрылыс материалдары мен құрастырмаларын кеңінен пайдалансын.

Өндірістік бөлімінің бастығы		К. Хван
Жетекші сарапшы		Н. Блоха
Бас маман		А. Бекисанова
Бас маман		А. Шоқпарова
Бас маман		Г. Михайлова

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА