ECC
EXPERT
CONSULTING
CENTER
SARAPTAMA
QYZMETI

**«**Деркөл ауылындағы ТЖЖ (2-кезек) ішкі орам жолдарының және еріген суларды әкету құрылысы (түзету 2)**»**
жұмыс жобасы бойынша

12.12.2019 ж. № ЭКСКОНЦЕНТР-0087/19

# ҚОРЫТЫНДЫ

**ТАПСЫРЫСШЫ:**
«Орал қаласының жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ-сі

**БАС ЖОБАЛАУШЫ**:
«Корпорация Шаг Групп» ЖШС-гі

060016, Казахстан, г. Атырау
мкр. Нурсая, 2 проезд, дом 1/5, кв.3
+7 7122 50 85 00
expert1@expertcc.kz
www.expertcc.kz

ECC
EXPERT
CONSULTING
CENTER
SARAPTAMA
QYZMETI

## АЛҒЫ СӨЗ

**«Деркөл ауылындағы ТЖЖ (2-кезек) ішкі орам жолдарының және еріген суларды әкету құрылысы (түзету 2)»** жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «ЭкспертКонсалтингЦентр» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«ЭкспертКонсалтингЦентр» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

060016, Казахстан, г. Атырау
мкр. Нурсая, 2 проезд, дом 1/5, кв.3
+7 7122 50 85 00
expert1@expertcc.kz
www.expertcc.kz

ECC
EXPERT
CONSULTING
CENTER
SARAPTAMA
QYZMETI

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ЭКСКОНЦЕНТР-0087/19 от 12.12.2019 г.

по рабочему проекту
**«**Строительство внутриквартальных проездов и водотведение талых вод ПДП п.Деркул (2 очередь) (корректировка 2)**»**

**ЗАКАЗЧИК:**
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска»

**ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:**
ТОО «Корпорация Шаг Групп»

060016, Казахстан, г. Атырау
мкр. Нурсая, 2 проезд, дом 1/5, кв.3
+7 7122 50 85 00
expert1@expertcc.kz
www.expertcc.kz

ECC
EXPERT
CONSULTING
CENTER
SARAPTAMA
QYZMETI

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Строительство внутриквартальных проездов и водотведение талых вод ПДП п.Деркул (2 очередь) (корректировка 2)»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «ЭкспертКонсалтингЦентр».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «ЭкспертКонсалтингЦентр».

060016, Казахстан, г. Атырау
мкр. Нурсая, 2 проезд, дом 1/5, кв.3
+7 7122 50 85 00
expert1@expertcc.kz
www.expertcc.kz

**1. НАИМЕНОВАНИЕ:** рабочий проект «Строительство внутриквартальных проездов и водоотведение талых вод ПДП п. Деркул (2 очередь) (корректировка 2)» разработан в 2019 году.

Настоящее экспертное заключение выполнено в соответствии с договором от 08 ноября 2019 года №ЭКСКОНЦЕНТР-0095, заключенным между ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр» и ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» по принципу «одного окна».

**2. ЗАКАЗЧИК:** Государственное учреждение «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

**3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО «Корпорация ШАГ Групп» (государственная лицензия от 01 августа 2018 года ГСЛ №01719 на проектную деятельность, приложение к лицензии от 01 августа 2018 года, выдана ГУ Управление контроля и качества городской среды города Астаны, I категория).

**4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** государственные инвестиции.

**5. ОСНОВНЫЕИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

**5.1 Основание для разработки:**

задание на проектирование от 08 июля 2019 года, утвержденное заказчиком;

приказ №38-К от 14 апреля 2019 года об утверждении баланса ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

письмо от 29 января 2019 года №1-2/168 о передаче на баланс ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

письмо от 11 февраля 2019 года №05-5-8/372 о принятии на баланс;

постановление акимата города Уральска Западно – Казахстанской области от 11 апреля 2014 года №771 о выдаче земельного участка ГУ «Отдел строительства города Уральска»;

постановление акимата города Уральска Западно – Казахстанской области от 26 мая 2017 года №1584 о внесении изменений в постановление №771 от 11 апреля 2014 года;

архитектурно-планировочное задание от 15 августа 2019 года №KZ66VUA00094242;

письмо-заявка заказчика от 04 декабря 2019 года №04-4-14/3340 о направлении на комплексную вневедомственную экспертизу, об источнике финансирования и сроке начале строительства объекта;

письмо от 06 декабря 2019 года №04-4-14/3357 о сроке строительства объекта;

протокол технического совещания от 02 июля 2019 года о корректировке ПСД;

заключение от 17 марта 2018 года №ЗСС-0015/18, выданное ТОО «ЗапСтройСервис».

**5.2 Согласования сторонних организаций**

Согласование разметок и знаков схемы организации улично-дорожной сети и транспорта от 18 сентября 2014 года с ГАИ ОАП УВД г. Уральска;

Согласование разметок и знаков схемы организации улично-дорожной сети и транспорта от 16 июня 2014 года с Отделом строительства города Уральск.

**5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу**

Том 1. KG-00-19-02-ОПЗ. Общая пояснительная записка.

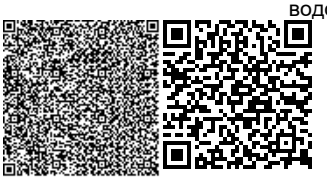
Том 2.1. KG-00-19-02-АД. Генеральный план и транспорт. План улицы №1-№50.

Том 2.2. KG-00-19-02-АД. Продольный профиль.

Том 2.3. KG-00-19-02-АД. Поперечные профили земляного полотна.

Том 2.4. KG-00-19-02-ОБД. Обустройство дороги, организация и безопасность движения.





Том 2.5. KG-00-19-02-АД. Ведомость материалов.

Том 2.6. KG-00-19-02-ОВОС. Оценка воздействия на окружающую среду.

Том 4. KG-00-19-02-СД. Сметная документация.

Отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «АдияСтройПроект» (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 11 февраля 2009 года ГСЛ №000500, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

Отчет по инженерно-геологическим работам, выполненный ТОО «Уральский Каздорпроект».

**5.4 Цель и назначение объекта строительства**

Цель разработки рабочего проекта – строительство внутриквартальных проездов и водоотведение талых вод.

Рабочий проект «Строительство внутриквартальных проездов и водоотведения талых вод ПДП п. Деркул (2 очередь)», ранее прошел экспертизу с получением положительного заключения №3СС-0015/18 от 17 марта 2018 года. В связи с изменением конструктивных решений, на основании решения Заказчика (протокол технического совещания от 02 июля 2019 года о корректировке ПСД), проведена корректировка проекта с необходимостью получения нового заключения.

**6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ**

**6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:**

В административном отношении участок поселковой застройки площадью 278,22 га расположен в п. Деркул Западно - Казахстанской области.

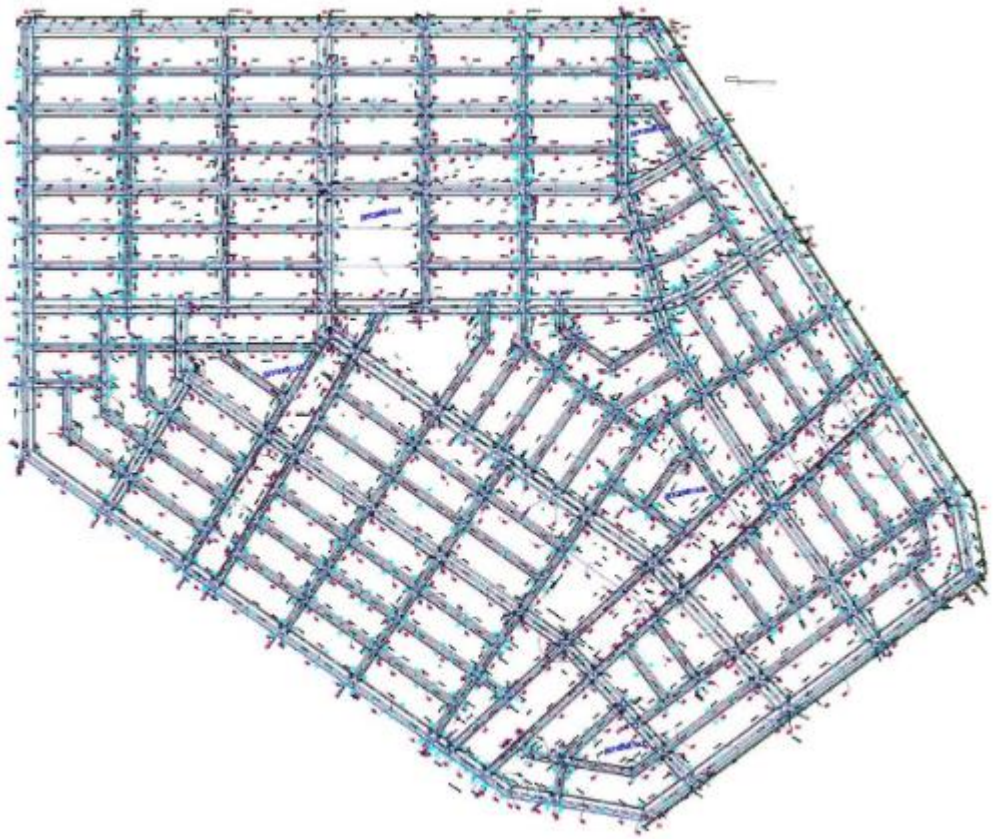


**Рис.1 Ситуационная схема**

Территория исследования в региональном плане расположена в пределах северной части Прикаспийской впадины на участке сочленения Прикаспийской низменности и Общего сырта. Участок работ в региональном плане расположен в пределах Северной части Прикаспийской впадины, на морской хвалынской равнине максимального распространения раннехвалынского моря до отметок 49,0 м.

Абсолютные отметки поверхности земли в пределах участка работ 77,0-84,5 м (Система высот – Балтийская).

***Природно-климатические условия района строительства***

Дорожно-климатическая зона - IV.

Наиболее холодный месяц –январь, средняя температура - 14,2ºС.

Климатические условия:

- по требованиям к дорожно-строительным материалам - суровые;
- по требованиям к материалам для бетона – суровые;
- средняя температура воздуха - +4,4˚С до - 4,7ºС;
- наиболее жаркий месяц - июль, средняя температура - +22,6ºС;
- абсолютный максимум температуры воздуха - +42ºС;
- абсолютный минимум температуры воздуха – (-43ºС).

Нормативная глубина промерзания грунта (см):

суглинки и глины – 162 см; супеси, пески мелкие и пылеватые – 197 см; пески средние, крупные и гравелистые – 211 см; крупнообломочные грунты – 239 см; среднегодовое количество осадков 374 мм, в том числе: в зимний период – 165 мм.

Толщина снежного покрова (с 5% вероятностью превышения) – 57 см.

Количество дней с гололедом 19 дней, градом - 1,1 дня, туманами - 30 дней, метелями - 33,4 дня, с ветрами свыше 15 м/сек - 44 дня, средне максим. - 88 дней.

***Инженерно-геологические условия площадки строительства***

В геологическом строении данного участка до глубины 2,0-8,0 м принимают участие современные и верхнечетвертичные отложения

Верхнечетвертичные аллювиальные отложения первой - второй надпойменных террас реки Урал и ее притоков рек Чаган и Деркул (aQIII) распространены на площадке под строительство под почвенно-растительным слоем и литологически представлены коричневыми глинами и суглинками Отложения залегают с глубины 0,15-0,8 м и распространены до глубины 2,0-8,0 м. Вскрытая мощность отложений 1,4-7,85 м.

Современные четвертичные почвенные отложения (pQIV) распространены на участке под строительство с поверхности и литологически представлены темно-бурыми суглинками. Отложения залегают с поверхности и распространены до глубины 0,15-0,8 м. Вскрытая мощность отложений 0,15-0,8 м.

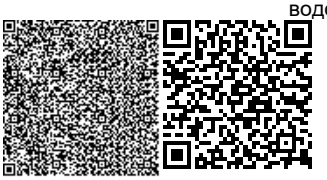
Сейсмичность территории оценивается до 6 баллов в соответствии с сейсмическим районированием территории Казахстана (СП РК 2.03-30-2017) Грунтовые условия площадки строительства представлены до глубины 8,0 м суглинисто-глинистой толщей твердой - полутвердой по консистенции, сухой - слабовлажной Уровень фунтовых вод вскрыт на участке исследования до глубины 8.0 м не вскрыт.

Исходя из этого, грунтовые условия по сейсмическим свойствами можно отнести к III категории. Кроме того, необходимо учитывать, что в региональном отношении территория г. Уральска расположена в зоне газонефтепромыслов.

До разведанной глубины 8.0 м в верхнечетвертичных аллювиальных отложениях долины рек Урал и ее притоков рек Чаган и Деркул (aQIII) водонасыщенные грунты на период изысканий февраль месяц не вскрыты.

По фондовым данным залегание грунтовых вод на данной территории отмечается на глубине 10-15 м.





Естественный режим грунтовых вод на данной территории относится к приречному типу. Предвесенний минимум уровня грунтовых вод отмечается в феврале-марте месяцах Максимальные уровни грунтовых вод устанавливаются в мае - июле месяцах. Амплитуда весенне-летнего подъема уровня грунтовых вод зависит от объема весеннего половодья в реках Урал Чаган и Деркул и от удаленности участка работ от рек и составляет до 2,0-3,0 м и более.

**6.2. Проектные решения**

**6.2.1 Автомобильная дорога**

*Интенсивность движения*

Средняя интенсивность движения в транспортных единицах (легковой транспорт, грузовой транспорт грузоподъемностью до 2 т) – 1000 авт/сут.

Общая протяженность дороги, подлежащая строительству – 44,198 км.

Протяженность тротуара – 4,931 км.

Расчетная скорость движения - 40 км/час.

***Принятые технические параметры***

Дороги общей протяженностью 44,198 км отнесены к автомобильным дорогам местного значения. Основные технические нормативы, принятые для проектирования улицы (дороги) приведены в таблице.

Таблица 1.

| № п/п | Наименование показателей | Принятые в проекте в соответствии СН РК 3.01-01-2013. |
|---|---|---|
| 1. | Категория дороги | IV |
| 2. | Расчетная скорость движения, км/час | 40 |
| 3. | Ширина полосы движения, м. | 3,0-3,5 |
| 4. | Число полос движения, шт. | 2 |
| 5. | Ширина дорожной одежды, м | 6-7 |
| 6. | Ширина земляного полотна, м. | 8-9 |
| 7. | Тип дорожной одежды и вид покрытия | капитальный, асфальтобетонный |
| 8. | Ширина тротуара, м | 1,5 |

***План и продольный профиль***

Ось дороги проложена таким образом, чтобы как можно меньше было переустройств и переноса существующих коммуникаций в соответствии с СН РК 3.01-01-2013.

Рельеф при трассовой полосы спокойный, с не выраженными поперечными и продольными уклонами.

Расстояния видимости в продольном профиле, как для остановки, так и встречного автомобиля обеспечены при расчетной скорости движения 40 км/час в соответствии с СН РК 3.01-01-2013.

Проектная линия продольного профиля запроектирована по основным изгибам оси существующей проезжей части магистрали.

***Земляное полотно***

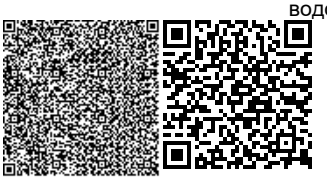
Конструкция поперечных профилей земляного полотна принята в соответствии СН РК3.01-01-2013 и СП РК 3.01-101-2013 применительно к типовым материалам для проектирования серия 503-0-47.86** П04-96 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Ширина земляного полотна (дороги) – 8-9 м.

Ширина дорожной одежды (дороги) – 6-7 м.

Уклон проезжей части - 25%.





Крутизна откосов насыпи - 1:3.

Коэффициент относительного уплотнения грунта установлен лабораторным путем и принимается равным 0,98.

***Дорожная одежда***

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии с СП РК 3.01-101-2013, СН РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» и применительно к типовым материалам для проектирования, серии 503-0- 47.86** П04-96 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Исходные данные:

1. Дорожная одежда облегченного типа, вид покрытия горячий асфальтобетон.
2. Дорожно-климатическая зона – IV.
3. Тип местности по характеру и степени увлажнения – I.
4. Категория дороги (улицы) – IV.
5. Грунты земляного полотна - суглинок тяжелый пылеватый.

*Конструкция дорожной одежды*

Тип дорожного полотна - однослойный:

- верхний слой покрытия - плотный мелкозернистый горячий асфальтобетон типа Б марки II, толщиной 60 мм;
- розлив битума БНД 70/100— 0,72 тн. на 1000 м$^2$.

Основание дорожной одежды:

- щебень фр.20-40 методом заклинки толщиной 80 мм (щебень R-600 кг/см²);
- щебень фр.40-70 методом заклинки толщиной 150 мм (щебень R-600 кг/см²);
- дополнительный слой основания из песчано-гравийной смеси толщиной 200 мм;
- уплотненный грунт основания (к=0,98).

Обочина - устройство присыпных обочин общей толщ. 43 см из дренирующего грунта.

Тип дорожного полотна - двухслойный:

- верхний слой покрытия - плотный мелкозернистый горячий асфальтобетон типа Б марки II, толщиной 40 мм;
- розлив битума БНД 70/100— 0,33 тн. на 1000 м$^2$;
- нижний слой покрытия - плотный мелкозернистый горячий асфальтобетон типа Б марки II, толщиной 60 мм;
- розлив битума БНД 70/100— 0,72 тн. на 1000 м$^2$.

Основание дорожной одежды:

- щебень фр.20-40 методом заклинки толщиной 80 мм (щебень R-600 кг/см²);
- щебень фр.40-70 методом заклинки толщиной 150 мм (щебень R-600 кг/см²);
- дополнительный слой основания из песчано-гравийной смеси толщиной 200 мм;
- уплотненный грунт основания (к=0,98).

Обочина - устройство присыпных обочин общей толщ. 47 см из дренирующего грунта.

Так же предусмотрены тротуары, с покрытием из плотного мелкозернистого асфальтобетона марки III, толщиной 40 мм. Основанием покрытия тротуара служит слой щебня ФР 20-40 мм, толщиной 100 мм, подстилающий слой – песчано-гравийная смесь, толщиной 100 мм.

*Конструкция дорожной одежды тротуара*

Материал для дорожной одежды тротуара принят в соответствии СН РК 3.03-04-2014; СП РК 3.03-104-2014;

- верхний слой покрытия - плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б марки II, толщиной 40 мм;
- розлив битума БНД 60/90— 0,5 тн. на 1000 м$^2$.

Основание дорожной одежды тротуара:

- щебень фр.20-40 методом заклинки толщиной 100 мм (щебень R-600 кг/см²);
- дополнительный слой основания из песчано-гравийной смеси толщиной 1000 мм;
- уплотненный грунт основания (к=0,98).

Обочина - бортовые камни 100.20.8 по ГОСТ 6665-91 установленные на бетонной основе В15 F 200.

***Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части***

Отвод поверхностных вод с основной площадки земляного полотна и поверхности покрытия предусмотрено путем придания им соответствующего очертания с поперечными уклонами 20%. Водоотвод с проезжей части автодороги предусмотрено продольным и поперечными уклонами в спланированные резервы с укреплением дна щебнем и засевом откосов смесью трав и далее в пониженные места рельефа.

***Примыкания и пересечения в одном уровне***

Съезды и примыкания отсутствуют.

***Автобусные остановки и площадки отдыха***

Автобусные остановки и площадки отдыха не предусмотрены.

***Транспортные развязки в разных уровнях***

Пересечения и примыкания автомобильных дорог в разных уровнях (транспортные развязки) не имеются на существующей улице и данным проектом не предусмотрены.

***Обустройство дороги и безопасность дорожного движения***

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии с ВСН 25-86, СТ РК 1125-2003, СТ РК 1412-2005. СТ РК 1124-2003, СТ РК 1125-2003 и с требованиями СН РК 3.03-01-2013 и СП РК 3.03-101-2013.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги в виде установки дорожных знаков, устройство разметки, укрепления обочин, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечных профилей улицы.

*Дорожные знаки*

На рассматриваемых участках дорог предусмотрена установка 5-ти групп проектируемых дорожных знаков:

- приоритета,
- предупреждающих,
- дополнительной информации,
- запрещающих,
- информационно-указательных.

Щитки знаков монтируются на металлических стойках, которые устанавливаются на обочинах. Фундаменты под металлические стойки приняты из бетона класса В10, W8, на сульфатостойком цементе.

Все дорожные знаки должны соответствовать СТ РК 1125-2003.

*Разметка дорожная*

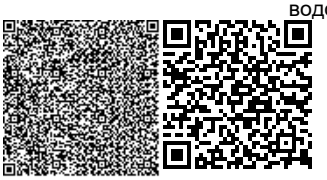
Разметка предусмотрена на протяжении всей улицы, на примыканиях, на съездах по СТ РК 1124-2003.Разделение транспортных потоков противоположных направлений производится на дороге, имеющей ширину проезжей части 6 м и более (в данном проекте – 6 м) при интенсивном движении 1000 и более транспортных средств (в сутки).

***Организация дорожного движения на период строительства***

Горизонтальная разметка проезжей части автомобильной дороги выполнена в соответствии с требованиями СТ РК 1124-2003 Разметка дорожная. и типовым проектом серии 3.503-79 «Разметка дорожная». Схема разметки проезжей части и объемы работ по устройству разметки представлена на чертежах А-00-322-ОБ.

Установка дорожных знаков запроектирована в соответствии с требованиями СТ РК 1125-2003 Знаки дорожные. и ВСН 25-86. Конструкция устанавливаемых дорожных знаков





должна соответствовать СТ РК 1125-2003 Знаки дорожные. Дорожные знаки устанавливаются на стойках металлических марки СКМ и металлических рамах марки РМП13 и присыпных бермах в соответствии с типовым проектом серии 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Для покрытия щитков знаков рекомендуется использовать высокоинтенсивную пленку тип Б. Поверхность берм, укрепляется щебнем М400 толщиной 20 см. Вокруг стойки знака устраивается отмостка круглой формы диаметром 0,5 м из горячей асфальтобетонной смеси.

По согласованию с Заказчиком с целью снижения затрат на содержание проектом.

Предусмотрено установка металлического барьерного ограждения с антикоррозийным покрытием, нанесенным по способу горячего цинкования. Толщина цинкового покрытия для основных деталей должна составлять не менее 80 мкм, для крепежных элементов – не менее 30 мкм.

Все применяемые материалы и конструкции должны иметь паспорта и сертификаты соответствия действующим ГОСТам и техническим условиям. Применение материалов и конструкций, отличных от заложенных в проекте, допускается только по согласованию с Заказчиком и проектной организацией.

### 6.2.2 Искусственные сооружения

***Водоотводные устройства***

На данном проекте не предусмотрено водоотводные устройства.

***Мосты и путепроводы.***

По существующим улицам мостов и путепроводов не имеются.

### 6.2.3 Инженерные сети

Перенос существующих и новых инженерных сетей не требуется, согласно задания на проектирование.

### 6.3 Организация строительства

Проект организации строительства разработан в соответствии с требованиями СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», а также других нормативных документов, определяющих состав разрабатываемых материалов для организации строительного производства.

В составе ПОС определены потребности строительства в рабочих кадрах, инженерных коммуникациях, внешних зданиях и сооружениях, электроэнергии, водоснабжении, машинах и механизмах, материалах и конструкциях.

В ПОС разработаны: календарный график строительства и методы монтажа основного оборудования и строительных конструкций, мероприятия по охране труда и технике безопасности, пожарной безопасности, охране окружающей среды.

Ведение строительно-монтажных работ предполагается осуществлять поточным методом с комплексной механизацией всех основных строительных процессов.

Доставка строительных материалов и конструкций к месту работ осуществляется по автомобильной дороге.

Все строительные рабочие обеспечиваются качественной питьевой водой, отвечающей требованиям действующих санитарных правил и нормативов, а именно будет привозиться бутилированная вода.

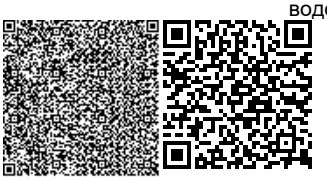
Количество работающих – 57 человек.

Рабочих – 44 человека.

ИТР - 7 человек.

МОП и охрана – 6 человек.





Источниками электроэнергии и водоснабжения объекта являются существующие сети. Кислород и пропан на строительство поступает в баллонах.

Контроль качества строительно-монтажных работ осуществляется специальными службами, созданными в строительной организации, оснащенными средствами, приборами, приспособлениями, обеспечивающими необходимую достоверность и полноту контроля.

Источник финансирования – государственные инвестиции.

Данный раздел составлен в полном соответствии с требованиями СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», Пособия к СНиП РК 1.03-06-2002 по разработке проектов ПОС и ППР для жилищно-гражданского строительства, а также действующими инструкциями и рекомендациями по организации строительства и производству работ.

Расчет продолжительности строительства определен, согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II», раздел 5.4 «Дорожное хозяйство». Норма продолжительности строительства 12 месяцев, в том числе, подготовительный период 1,0 месяц.

### 6.4 Отвод земель

Постановление Акима города Уральска ЗКО от 11 апреля 2014 года за №771 об отводе земельного участка под строительство автодорог на временное пользование.

Площадь земельного участка под строительство автомобильной дороги составляет 73,9 га.

### 6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел охраны окружающей среды к рабочему проекту «Строительство внутриквартальных проездов и водоотведение талых вод ПДП п. Деркул (2 очередь) (корректировка 2)» разработан ТОО «БИООРТА».

*Санитарно-защитная зона*. Проектируемая деятельность классифицируется как строительные работы временного характера, не подлежит классификации по классу опасности. Согласно СанПиН «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной производственных объектов» утвержденного приказом Министра национальной экономики от 20 марта 2015 года №237 данный объект не подлежит классификации по классу опасности. На основании статьи 40 Экологического Кодекса РК виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты четвертой (IV) категории.

Источник 0001 - битумные работы.

Источник 6001 - снятие ПСП.

Источник 6002 - разработка грунта.

Источник 6003 - разгрузка щебня.

Источник 6004 - битумные работы.

Источник 6005 - покрасочные работы.

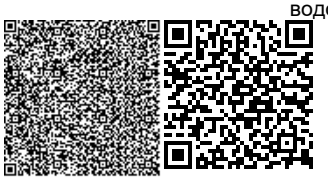
В период строительства в атмосферу поступает 11 ингредиентов загрязняющих веществ и объем выбросов составляет 42.17518т/год.

Таблица 2.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ на период строительства.

| Производство цех, участок | Номер источника выброса | Нормативы выбросов загрязняющих веществ | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | существующее положение | на период реализации проекта 2020-2021 | П Д В | год достиже |





| Код и наименование загрязняющего вещества | | г/с | т/год | г/с | т/год | г/с | т/год | ния ПДВ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Организованные источники | | | | | | | | |
| (0301) Азота (IV) диоксид (4) | | | | | | | | |
| битумные работы | 0001 | | | 0.0024 | 0.00311 | 0.0024 | 0.00311 | 2020 |
| (0304) Азот (II) оксид | (6) | | | | | | | |
| битумные работы | 0001 | | | 0.00039 | 0.000506 | 0.00039 | 0.000506 | 2020 |
| (0330) Сера диоксид (526) | | | | | | | | |
| битумные работы | 0001 | | | 0.01968 | 0.0255 | 0.01968 | 0.0255 | 2020 |
| (0337) Углерод оксид (594) | | | | | | | | |
| битумные работы | 0001 | | | 0.02076 | 0.0269 | 0.02076 | 0.0269 | 2020 |
| (2754) Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/ (592) | | | | | | | | |
| битумные работы | 0001 | | | 0.2114 | 0.274 | 0.2114 | 0.274 | 2020 |
| (2904) Мазутная зола теплоэлектростанций /в пересчете на ванадий/ (331) | | | | | | | | |
| битумные работы | 0001 | | | 0.0003426 | 0.000444 | 0.0003426 | 0.000444 | 2020 |
| Итого по организованным | | | | 0.2549726 | 0.33046 | 0.2549726 | 0.33046 | |
| источникам: | | | | | | | | |
| Неорганизованные источники | | | | | | | | |
| (0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203) | | | | | | | | |
| покраска | 6004 | | | 0.0261 | 0.03556 | 0.0261 | 0.03556 | 2020 |
| (0621) Метилбензол (353) | | | | | | | | |
| покраска | 6004 | | | 0.03444 | 0.01188 | 0.03444 | 0.01188 | 2020 |
| (1210) Бутилацетат (110) | | | | | | | | |
| покраска | 6004 | | | 0.00667 | 0.002298 | 0.00667 | 0.002298 | 2020 |
| (1401) Пропан-2-он (478) | | | | | | | | |
| покраска | 6004 | | | 0.01444 | 0.004982 | 0.01444 | 0.004982 | 2020 |
| (2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного(503) | | | | | | | | |
| Снятие ПСП | 6001 | | | 0.00408 | 3.29 | 0.00408 | 3.29 | 2020 |
| грунт | 6002 | | | 0.01225 | 17.5 | 0.01225 | 17.5 | 2020 |
| щебень | 6003 | | | 0.0102 | 21 | 0.0102 | 21 | 2020 |
| Итого по неорганизованным | | | | 0.10818 | 41.84472 | 0.10818 | 41.84472 | 2020 |
| источникам: | | | | | | | | |
| Всего по предприятию: | | | | 0.3631526 | 42.17518 | 0.3631526 | 42.17518 | |

*Водопотребление на период строительства*

Для питьевых нужд рабочего персонала является привозная бутилированная вода, а для хозяйственно-бытовых и технических нужд используется вода со скважины.

При выполнении работ потребуется питьевая вода для обеспечения питьевых нужд рабочей бригады и техническая вода для технологических нужд, которая обуславливается разовыми и текущими потребностями в водных ресурсах.

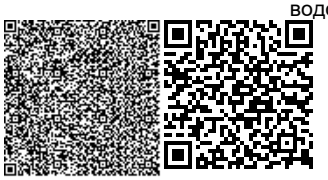
Норма водопотребления и удельное водоотведение на хозяйственно-бытовые нужды на одного работающего человека в соответствии со СН РК 4.01-02-2011 «Внутренний водопровод и канализация зданий и сооружений» составляет – 25 л/сутки (0,025 м$^3$/сут). Срок строительства - 12 месяцев, количество рабочих – 57 человек.

Таблица 3.

Расчет воды на период строительства

| Наименование | Объем водопотребления | Объем водоотведения | Безвозвратное водопотребление |
|---|---|---|---|





| | | | |
|---|---|---|---|
| на хоз-бытовые нужды | 495 | 495 | |
| На технические нужды (приготовление растворов и пылеподавление) | | | 17831,91 |

*Водоотведение*. На период строительства в качестве канализации используются биотуалеты в специально отведенных огороженных местах, со своевременным вывозом канализационных стоков, с последующим вывозом специализированной организацией по договору.

*Оценка воздействия на недра*. Мероприятия по охране недр соответствуют требованиям законодательных и нормативных правовых актов, государственных стандартов по охране недр, организационных, технологических, экономических и других мероприятий, направленных на предотвращение техногенного воздействия. Мероприятия по охране недр являются важным элементом и составной частью всех основных технологических процессов. Природоохранные мероприятия по предотвращению возможного негативного воздействия на геологическую среду включают:

- учёт природно-климатических особенностей территории (повышенную соленость грунтов, грунтовых вод, глубину промерзания и др.) при проведении работ и применении тех или иных строительных материалов и конструкций.
- уплотнение обратной засыпки;
- при близком залегании грунтовых вод – выполнение мероприятий по сохранению естественных гидрогеологических условий.

*Оценка воздействия на почвенный покров и растительный мир*. При проведении строительных работ, мониторинг почвенно-растительного покрова представляет собой систему наблюдения за состоянием почв и растительного покрова на фоновых участках в зоне воздействия.

*Оценка воздействия на животный мир*. Фактор беспокойства или антропогенное вытеснение (присутствие людей, техники, шум, запахи и др.) оказывает наиболее существенное влияние на основные группы животных на стадии проведения строительных работ. Строительные работы не окажут существенного влияния на представителей животного мира, так как участок проведения работ находится на застроенной территории, продолжительность работ носит кратковременный характер.

*Образование отходов*. В данном проекте рассматривается образование отходов при строительстве внутриквартальных проездов и водоотведение талых вод ПДП п. Деркул (2 очередь) (корректировка 2) Перечень отходов производства определен в соответствии с требованиями Экологического кодекса Республики Казахстан, согласно которому все отходы разделяются по степени опасности на опасные, неопасные.

Таблица 4.

Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства

| Наименование отхода | Образование, т/год | Размещение ,т/год | Передача сторонним организациям т/год |
|---|---|---|---|
| **ВСЕГО** | 4,131926 | | 4,131926 |
| **В т.ч. отходов производства** | 0,006926 | | 0,006926 |
| **Отходов потребления** | 4,125 | | 4,125 |
| **Янтарный список** | | | |
| Тара загрязненная лакокрасочными материалами | 0,006926 | | 0,006926 |
| **Зеленый список** | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Твердые бытовые отходы | 4,125 | | 4,125 |
| **Красный список** | | | |
| **Перечень отходов** | **-** | | |

*Охрана почвенно-растительного покрова*

При проведении ремонтных работ, мониторинг почвенно-растительного покрова представляет собой систему наблюдения за состоянием почв и растительного покрова на фоновых участках в зоне воздействия. Мониторинг почв при проведении запланированных работ включает в себя проведения визуального контроля за состоянием нарушенности и возможного загрязнения почвенно-растительного покрова прилегающей территории. На состояние растительности территории, оказывают воздействия как природные, так и антропогенные факторы, кумулятивный эффект которых выражается в развитии и направлении процессов динамики как растительности, так и экосистем в целом.

В разделе охраны окружающей среды к рабочему проекту «Строительство внутриквартальных проездов и водоотведение талых вод ПДП п.Деркул (2 очередь) (корректировка 2)» рассмотрены и проанализированы:

- заложенные в него технологические решения и природоохранные меры;
- приведены расчеты выбросов загрязняющих веществ в атмосферу и объемов образования отходов;
- рассмотрены способы и методы охраны грунтовых вод, почвенно-растительного покрова и животного мира.

Отражено современные состояния природной среды в районе работ.

В разделе выявлены и описаны:

- существующие природно-климатические характеристики;
- виды воздействий и основные источники техногенного воздействия;
- характер и интенсивность предполагаемого воздействия запроектированных сооружений и оборудования на воздушную среду, почвы, подземные воды, растительность и животный мир в процессе строительства и эксплуатации;
- анализ источников загрязнения атмосферного воздуха, приведены предложения по предельно-допустимым выбросам;
- количество отходов производства, степень их опасности, условия складирования и захоронения (утилизации);
- ожидаемые изменения в окружающей среде под воздействием строительства и эксплуатации запроектированных объектов;
- соответствие принятых технологических решений нормативным требованиям.

Проектными решениями, в соответствии с существующими нормативными требованиями и природоохранным законодательством, предусмотрены необходимые технологические решения, комплекс организационных мер, которые позволят снизить до минимума негативное воздействие на природную среду, рационально использовать природные ресурсы региона.

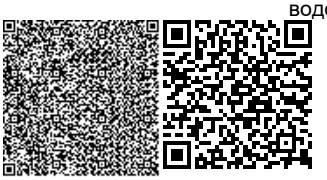
Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту соответствуют требованиям Экологического Кодекса Республики Казахстан, а также Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года №204-п.

**За полноту и достоверность исходных данных ответственность несет природопользователь**

**6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам**

Рабочий проект «Строительство внутриквартальных проездов и водотведение талых вод ПДП п.Деркул (2 очередь) (корректировка 2)» соответствует требованиям СП «Сани-





тарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе эксплуатации объектов строительства» №177 от 28 февраля 2015 года, СП «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года №237.

**6.7 Сметная документация**

Сметная документация рабочего проекта «Строительство внутриквартальных проездов и водоотведение талых вод ПДП п. Деркул (2 очередь) (корректировка 2)» разработана, согласно нормативному документу по определению сметной стоимости строительства в РК, утвержденного Приказом КДС и ЖКХ Министерства по инвестициям и развитию РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ (с изменениями и дополнениями), Приказу Министерства индустрии и инфраструктурного развития РК КДС и ЖКХ от 26 марта 2019 года №43-нк, Приказу МНЭ РК от 1 апреля 2015 года №299 (с изменениями и дополнениями от 07 июня 2019 года) и на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

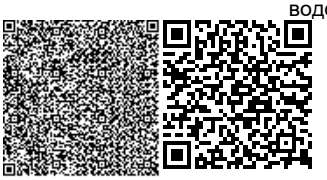
Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 по выпуску сметной документации в ценах 4 квартала 2019 года, версия программы АВС-4 KZ (редакция 2019.3) от 02 октября 2019 года.

При составлении сметы использованы:

1. Нормативный документ по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (приложение 1 к Приказу);
2. Нормативный документ по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве. (приложение 2 к Приказу);
3. Нормативный документ по определению дополнительных затрат, связанных с решениями проекта организации строительства (приложение 3 к Приказу);
4. Нормативный документ по определению затрат на инжиниринговые услуги в строительстве (приказ №102–нқ от 11.05.2018 г);
5. ЭСН РК 8.04-01-2015 Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы. Изменения и дополнения. Выпуск 16;
6. ЭСН РК 8.04-02-2015 Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтаж оборудования. Изменения и дополнения. Выпуск 16;
7. ЭСН РК 8.05-01-2015 Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы. Изменения и дополнения. Выпуск 16;
8. СЦП РК 8.03-01-2017 Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтаж оборудования. Изменения и дополнения. Выпуск 15;
9. СТС РК 8.04-07-2018 Сборники сметных тарифных ставок в строительстве;
10. ССЦ РК 8.04-08-2019 Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2019 г (выпуск 3) (17 сборников);
11. ССЦ РК 8.04-09-2019 Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства. 2019 г. (выпуск 2);
12. СЦЭМ РК 8.04-11-2018 Сборники сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов. 2019 год. Изменения и дополнения. Выпуск 16;
13. СЦПГ РК 8.04-12-2018 Сборники сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. 2019 год;
14. УСН РК 8.02-03-2018. Изменения и дополнения. Выпуск 15;
15. НДЗ РК 8.04-05-2015 Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий;
16. НДЗ РК 8.04-06-2015 Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время.

При составлении сметной документации приняты следующие условия:





текущая сметная стоимость определена в ценах 4 квартала 2019 года с пересчетом в прогнозные цены 2020-2021 годов для 7-го территориального района – Западно - Казахстанская область.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с нормативным документом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение №2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

сметная прибыль принята в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов.

Процент на временные здания и сооружения по НДЗ РК 8.04-05-2015 п.40 – 1,3%.

Процент на производство работ в зимнее время по НДЗ РК 8.04-06-2015 – Глава 6, п.4(с) - строительство дорог, дорожное покрытие асфальтобетонное – 1,8% с коэффициентом для Западно - Казахстанской области к=0,9, равен - 1,62%.

Средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ - 2% от стоимости СМР.

Налог на добавленную стоимость, установленный законодательством Республики Казахстан, принят в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен.

## 7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

**7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект, в процессе проведения экспертизы:**

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр» в рабочий проект «Строительство внутриквартальных проездов и водотведение талых вод ПДП п.Деркул (2 очередь) (корректировка 2)» внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел «Автомобильная дорога»

1. На плане указаны координаты и привязки осей автомобильных дорог. ГОСТ 21.508-93 п.5.9 (в).

2. На плане указаны радиусы кривых по кромке проезжей части автомобильных дорог в местах их взаимного пересечения и примыкания. ГОСТ 21.508-93 п. 5.7 (д).

3. Представлены чертежи конструкции поперечного профиля согласованную с заказчиком.

4. Представлены чертежи «Организация дорожного движения» согласованные с УАП ДВД области или города.

5. В разделе АД в общих данных указан протяженность дороги.

Раздел «Организация строительства»

6. СНиПы исправлены в соответствии с действующей нормативной базой.

7. Определено количество, тип и назначение инвентарных зданий для размещения работающих.

Раздел «Охрана окружающей среды»

8. Приведено в соответствие Заявление об экологических последствиях, согласно приложению 4 к инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду-заверить заказчиком.

9. Пересчитана на год достижения предельно допустимых выбросов Таблиау нормативов выбросов загрязняющих веществ, согласно Методика определения нормативов эмиссий в окружающую среду «Приложение к приказу и.о. министра окружающей среды и водных ресурсов Республики Казахстан от 11 декабря 2013 года № 379-Ө», а именно приложение 5 «Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию».

Раздел «Сметная документация»

10. Согласно приложения №1 приказа МНЭ РК от 1 апреля 2015 года №299 (с изменениями и дополнениями от 07 июня 2019 года) п.12 в связи с внесением изменений в проектные решения ранее утвержденного проекта строительства за счет бюджетных средств, предоставлены следующие документы и материалы:

1) протокол заседания технического совещания при руководителе ГУ «Отдела пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Уральска» Менеева А. о решении корректировки ПСД по объекту «Строительство внутриквартальных проездов и водоотведения талых вод ПДП п. Деркул (2 очередь) (корректировка 2) без увеличения сметной стоимости путем исключения водоотводных лотков на пересечениях улиц, включения в проект изменения конструкции дорожной одежды на улицах (1, 3, 8, 14, 20, 22, 24-27, 29-31, 34, 36, 38);

2) сравнительная таблица вносимых изменений в проектные решения, утвержденная заказчиком;

3) заключение комплексной вневедомственной экспертизы №3СС-0015/18 от 17 марта 2018 года, выданное ТОО ««ЗапСтройСервис».

11. Заявленная сметная документация пересчитана в текущих ценах 4 квартала 2019 года редакция АВС-4 KZ (2019.3) и согласована с заказчиком.

12. Предоставлены расчет нормативной продолжительности строительства и письмо о дате начала строительства. Сводный сметный расчет пересчитан с учетом начала строительства и нормативной продолжительности строительства и с учетом индексации предстоящих периодов по официальному прогнозу уровня инфляции.

13. В сводной смете откорректирована стоимость проектных работ. Исключена стоимость изыскательских работ. В смете на проектные работы исправлена протяженность дорог, включена стоимость проектирования тротуаров и затраты на составление раздела ОВОС.

14. Сметы пересчитаны с учетом замечаний экспертов других разделов проекта.

15. Предоставлено письмо о расстоянии до карьера и вывоза плодородного слоя.

16. В локальных сметах объемы приведены в соответствие с исправленным проектом:

- в ЛС№01-01 протяженность трассы приведена в соответствие с проектом;
- в ЛС№02-01-01 включены работы по поливу дорожного покрытия.

Локальные сметы составлены по каждой улице.

15. Предоставлены утвержденные заказчиком откорректированная сводная смета, сметный расчет стоимости строительства, сводный расчет стоимости проектно-изыскательских работ, сводная ведомость потребности материалов и оборудования по приложению «К», исходники смет в формате kenml в полном объеме.

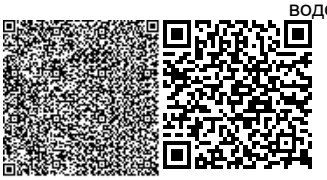
**7.2 Оценка принятых решений**

В соответствии с «Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165(с изменениями и дополнениями по состоянию на 20 декабря 2016 года), разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Строительство внутриквартальных проездов и водотведение талых вод ПДП п.Деркул (2 очередь) (корректировка 2)» разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».





Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта.

Таблица 5.

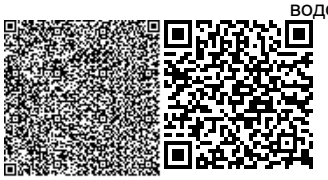
**Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту**

| № п/п | Наименование показателей | Ед. изм. | Показатели | |
|---|---|---|---|---|
| | | | заявленные | рекомендуемые |
| 1. | Строительная длина (протяженность) | км | 44,198 | 44,198 |
| 2. | Категория дороги | - | IV | IV |
| 3. | Количество полос движения | шт. | 2 | 2 |
| 4. | Ширина земляного полотна | м | 8-9 | 8-9 |
| 5. | Ширина полосы движения | м | 3,0-3,5 | 3,0-3,5 |
| 6. | Ширина проезжей части | м | 6-7 | 6-7 |
| 7. | Тип дорожной одежды | - | капитальный | капитальный |
| 8. | Вид покрытия | - | асфальтобетон | асфальтобетон |
| 9. | Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах на IV квартал 2019 года с пересчетом на прогнозные цены 2020-2021 годов | млн. тенге | 3461,277 | 3476,008 |
| | в том числе | | | |
| 9.1 | СМР | млн. тенге | 2982,927 | 2989,710 |
| 9.2 | прочие затраты | млн. тенге | 478,350 | 486,298 |
| 10. | 2019 | | | |
| 10.1 | ПИР+экспертиза | млн. тенге | 4,144 | 11,050 |
| 11. | 2020 год | | | |
| 11.1 | Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах IV квартала 2019 года с пересчетом на прогнозные цены 2020 года | млн. тенге | 2261,029 | 2266,147 |
| 11.2 | СМР | млн. тенге | 1955,707 | 1960,154 |
| 11.3 | прочие затраты | млн. тенге | 305,322 | 305,993 |
| 12. | 2021 год | | | |
| 12.1 | Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах IV квартала 2019 года с пересчетом на прогнозные цены 2021 года | млн. тенге | 1196,104 | 1198,811 |
| 12.2 | СМР | млн. тенге | 1027,220 | 1029,556 |
| 12.3 | прочие затраты | млн. тенге | 168,884 | 169,255 |
| 13. | Продолжительность строительства | мес. | 12 | 12 |

## 8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Строительство внутриквартальных проездов и водотведение талых вод ПДП п.Деркул (2 очередь) (корректировка 2)», соответствует требованиям нормативных правовых актов и государ-





ственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

| | |
|---|---|
| протяженность автомобильной дороги | - 44,198 км; |
| категория автомобильной дороги | - IV; |
| количество полос движения | - 2 шт.; |
| ширина земляного полотна | - 8-9 м; |
| ширина полосы движения | - 3,0-3,5 м; |
| ширина проезжей части | - 6-7 м; |
| тип дорожной одежды | - капитальный; |
| вид покрытия | - асфальтобетон; |
| общая сметная стоимость строительства в текущих ценах на IV квартала 2019 года с пересчетом на прогнозные цены 2020-2021 годов | - 3476,008 млн. тенге; |
| в том числе | |
| СМР | - 2989,710 млн. тенге; |
| прочие затраты | - 486,298 млн. тенге; |
| 2019 год | |
| ПИР+экспертиза | - 11,050 млн. тенге; |
| 2020 год | |
| общая сметная стоимость строительства в текущих ценах на IV квартала 2019 года с пересчетом на прогнозные цены 2020 года | - 2266,147 млн. тенге; |
| в том числе | |
| СМР | - 1960,154 млн. тенге; |
| прочие затраты | - 305,993 млн. тенге; |
| 2021 год | |
| общая сметная стоимость строительства в текущих ценах на IV квартала 2019 года с пересчетом на прогнозные цены 2021 года | - 1198,811 млн. тенге; |
| в том числе | |
| СМР | - 1029,556 млн. тенге; |
| прочие затраты | - 169,255 млн. тенге; |
| продолжительность строительства | - 12 месяцев. |

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов, утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска», в соответствии с условиями договора от 08 ноября 2019 года №ЭКСКОНЦЕНТР-0095.

3. Заказчик при приеме документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

5. Экспертное заключение №ЗСС-0015/18 от 17 марта 2018 года, выданное ТОО «Зап СтройСервис» аннулировано и считается недействительным.

**8. ТҰЖЫРЫМДАР:**

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Деркөл ауылындағы ТЖЖ (2-кезек) ішкі орам жолдарының және еріген суларды әкету құрылысы (түзету 2)» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкесжәне белгіленген тәртіпте негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

| | |
|---|---|
| автомобиль жолының ұзындығы | - 44,198 км; |
| автомобиль жолының санаты | - IV; |
| қозғалыс жолақтарының саны | - 2; |
| жер төсемінің ені | - 8-9 м; |
| қозғалыс жолағының ені | - 3,0-3,5 м; |
| жүру бөлігінің ені | - 6-7 м; |
| жол жабындысының түрі | - күрделі; |
| жабындының түрі | - асфальтобетонды; |
| 2020-2021 жылдардың болжамды бағасына қайта есептегенде 2019 жылдың IV тоқсан ағымындағы бағада | |
| құрылыстың жалпы сметалық құны | - 3476,008 млн. теңге; |
| оның ішінде: | |
| құрылыс-монтаж жұмыстары | - 2989,710 млн. теңге; |
| басқа да шығындар | - 486,298 млн. теңге; |
| 2019 жыл | |
| ЖІЖ+сараптама | - 11,050 млн. теңге; |
| 2020 жыл | |
| 2020 жылдың болжамды бағасына қайта есептегенде 2019 жылдың IV тоқсан ағымындағы бағада | |
| құрылыстың жалпы сметалық құны | - 2266,147 млн. теңге; |
| оның ішінде: | |
| құрылыс-монтаж жұмыстары | - 1960,154 млн. теңге; |
| басқа да шығындар | - 305,993 млн. теңге; |
| 2021 жыл | |
| 2021 жылдың болжамды бағасына қайта есептегенде 2019 жылдың IV тоқсан ағымындағы бағада | |
| құрылыстың жалпы сметалық құны | - 1198,811 млн. теңге; |
| оның ішінде: | |
| құрылыс-монтаж жұмыстары | - 1029,556 млн. теңге; |
| басқа да шығындар | - 169,255 млн. теңге; |
| құрылыс ұзақтығы | - 12 ай. |

2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2019 жылғы 08 қарашаның №ЭКСКОНЦЕНТР-0095 шартының талаптарына сәйкес «Орал қаласының жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ-сі кепілдік береді.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасының құжаттамаларын қабылдаған кезде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

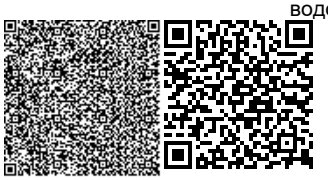
4. Тапсырысшы құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша мол пайдалансын.

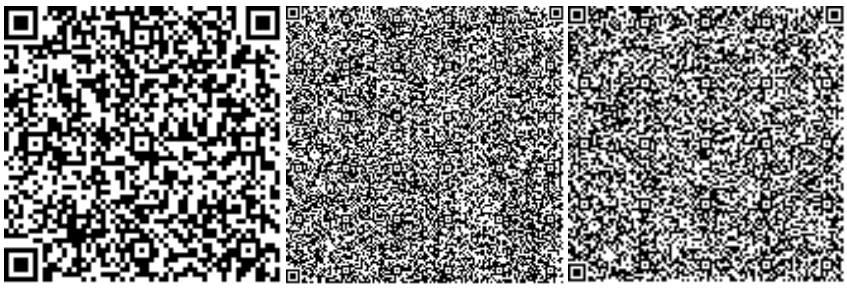
5. «ЗапСтройСервис» ЖШС-нің 2018 жылғы 17 наурызда берілген №ЗСС-0015/18 сараптамалық қорытындысы жойылды және жарамсыз деп саналады.

Габбасов Р.У.

Директор

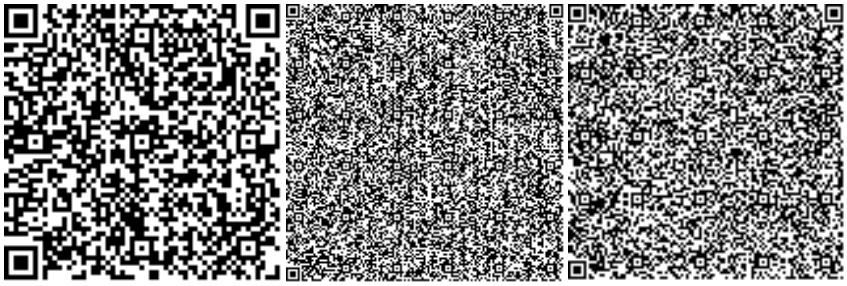






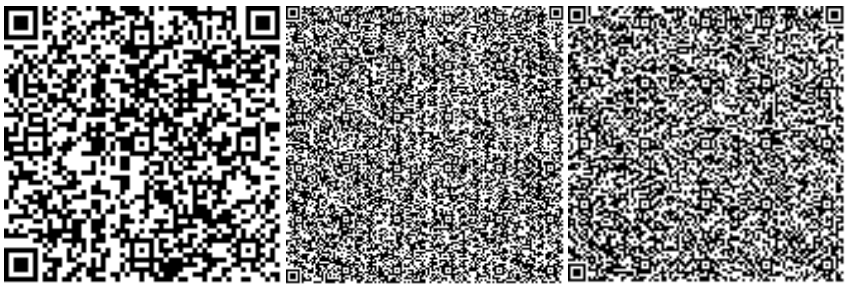
Перова Т.Е.

Эксперт



Имантаева А.К.

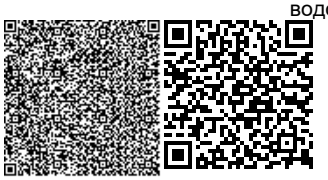
Эксперт

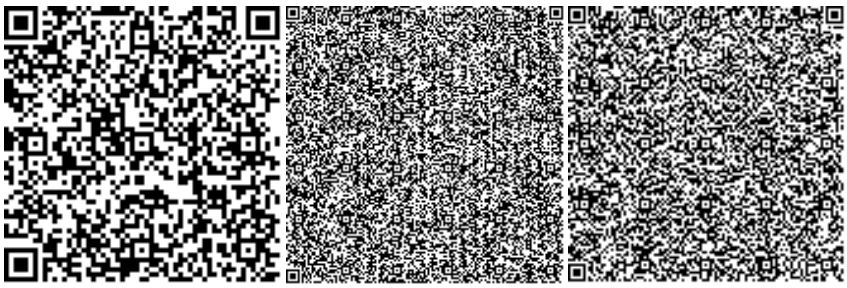


Капшук Р.Х.

Эксперт

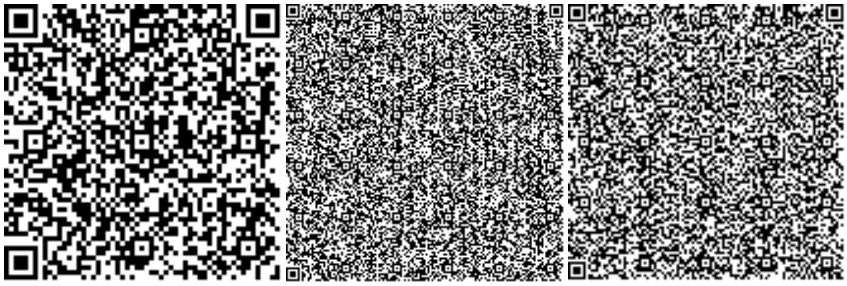






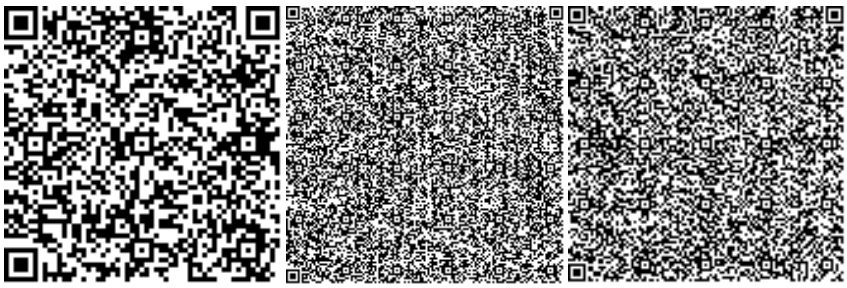
Уразалина Б.Д.

Эксперт



Курмангалиев С.М.

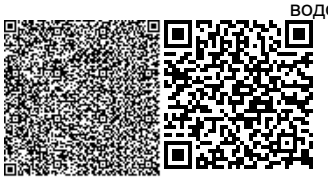
Эксперт

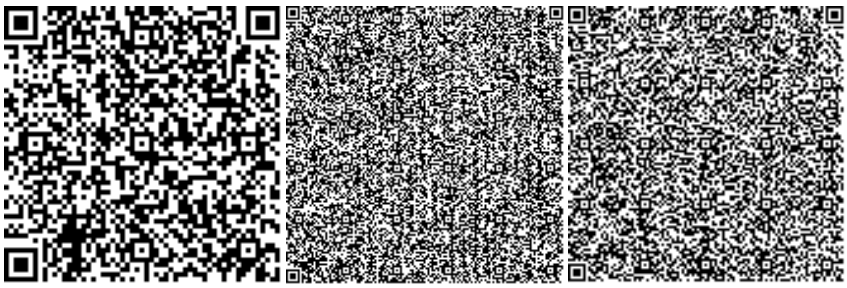


Жаикова  М.У.

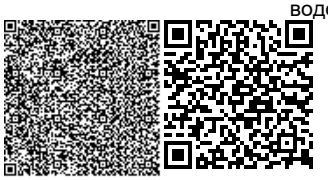
Эксперт











Номер: KZ94VDD00133516

**Акимат Западно-Казахстанской области**

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно -Казахстанской области"

**РАЗРЕШЕНИЕ**

**на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории**

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» 090000, улица Некрасова, дом № 30/1,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 161240009490

Наименование производственного объекта: Строительство внутриквартальных проездов и водоотведение талых вод ПДП п.Деркул (2 очередь) (корректировка 2)

Местонахождение производственного объекта:

Западно-Казахстанская область, Уральск Г.А., г.Уральск 0

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Шауенов Ринат Сатымович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

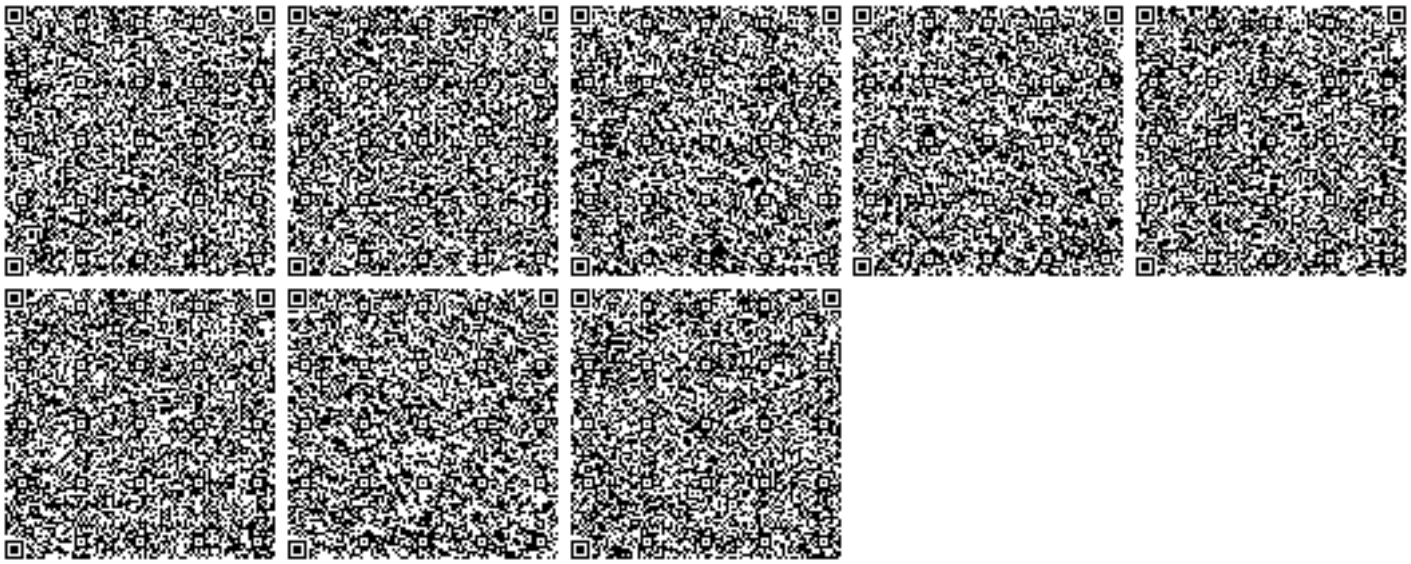
**Место выдачи:** г.Уральск **Дата выдачи:** 09.12.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

**Лимиты эмиссий в окружающую среду**

| Наименование загрязняющих веществ | Лимиты эмиссий в окружающую среду | |
|---|---|---|
| | г/сек | т/год |
| 1 | 2 | 3 |
| Лимиты выбросов загрязняющих веществ | | |
| Всего, из них по площадкам: | 0,3631526 | 42,175180 |
| "Строительство внутриквартальных проездов и водоотведение талых вод ПДП п.Деркул (2 очередь) (корректировка 2)" (в период строительства) | 0,3631526 | 42,175180 |
| в т.ч. по ингредиентам: | | |
| Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров) | 0,0261 | 0,03556 |
| Мазутная зола теплоэлектростанций (в пересчете на ванадий | 0,0003426 | 0,000444 |
| Бутилацетат | 0,00667 | 0,002298 |
| Азот (II) оксид | 0,00039 | 0,000506 |
| Азота (IV) диоксид | 0,0024 | 0,00311 |
| Метилбензол | 0,03444 | 0,01188 |
| Сера диоксид | 0,01968 | 0,0255 |
| Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) | 0,02653 | 41,79 |
| Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С) | 0,2114 | 0,274 |
| Пропан-2-он | 0,01444 | 0,004982 |
| Углерод оксид | 0,02076 | 0,0269 |
| Лимиты сбросов загрязняющих веществ | | |
| Лимиты на размещение отходов производства и потребления | | |
| Лимиты на размещение серы | | |

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

## Условия природопользования

- Придерживаться установленного лимита указанного в разрешении на эмиссию в окружающую среду;
- Сбор производственных и потребительских отходов, размещение на специально оборудованных полигонах (площадках, складах длительного хранения) для захоронения;
- Ежеквартально предоставлять отчет в Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение.