ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
ҚАСІПОРЫНЫ
АСТАНАДАҒЫ ФИЛИАЛЫ

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
АСТАНИНСКИЙ ФИЛИАЛ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫ
АСТАНАДАҒЫ ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА · ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
АСТАНИНСКИЙ ФИЛИАЛ

«Утверждаю»:

Директор
Астанинского филиала
РГП «Госэкспертиза»

Кенжетаев А. А.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 03-0009/12 от 19 января 2012 года

по рабочему проекту
«Строительство подъездного железнодорожного пути ТОО «Астанапром» в южной части Индустриального парка г. Астаны»

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «Астанапром»,
г. Астана

ПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Казахстанский научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта»,
г. Астана

г. Астана

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту «Строительство подъездного железнодорожного пути ТОО «Астанапром» в южной части Индустриального парка г. Астаны» выдано Астанинским филиалом РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Астанинского филиала РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство подъездного железнодорожного пути ТОО «Астанапром» в южной части Индустриального парка г. Астаны».

Настоящее заключение составлено согласно договору от 17.08. 2011 № 260 на проведение экспертизы рабочего проекта «Строительство подъездного железнодорожного пути ТОО «Астанапром» в южной части Индустриального парка г. Астаны».

2. ЗАКАЗЧИК: ТОО «Астанапром», г. Астана.

3. ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Казахстанский научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта», г. Астана (гослицензия 01-ГСЛ 007810 выдана 24.12.2001 года, переоформлена 12.12.2005 г. и продлена 01.06.2011 г.);

главный инженер проекта – Абдешов Х.У. (приказ от 03.08.2011 года № 18-л.с).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные ивестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

указ Президента РК от 17.03.2006 г. № 6 «Мероприятия по созданию Индустриальной зоны в городе Астане и ее наполнению конкретными производствами»;

задание на проектирование от 05.04.2011 г., утвержденное Генеральным директором ТОО «Астанапром»;

технические условия:

на электроснабжение и вынос существующей линии КЛ-10 кВ от 21.07.2011 г. № 75, выданные ТОО «Астанапром»;

на примыкание железнодорожного подъездного пути и внутриплощадочное путевое развитие от 27.03.2008 г. № Ц.тех/481-и, выданные АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»;

письмо по продлению технических условий на примыкание железнодорожного подъездного пути и внутриплощадочное путевое развитие от 10.03.2011 г. № ЦПТЦ/481-1802/1546, выданное АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»;

письмо на примыкание железнодорожного тупика от 10.06.2009 г. № 03-03/061, выданное ТОО «Компания Астана темір жолы».

5.2. Документация, представленная на экспертизу (шифр К-1-202):

пояснительная записка;

рабочие чертежи разделов АС, ЭС;

сметная документация.

5.3. Цели и назначение объекта, необходимость и целесообразность строительства

железнодорожные подъездные пути предназначены для грузооборота (техника, оборудование и инвентарь).

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

В соответствии с данными о грузообороте проектируемого подъездного железнодорожного пути ТОО «Астанапром» объем годового грузооборота составляет 20000 тонн.

6.1 Характеристика участка строительства и место размещения объекта

Площадка строительства железнодорожного подъездного пути ТОО «Астанапром» расположена в Индустриальном парке в южном промрайоне ТЭЦ-2 города Астаны.

6.1.1. Природно-климатические условия участка строительства характеризуются следующими данными:

климатический район	- IВ подрайон;
нормативный вес снегового покрова (III район)	- 100 кг/м^2;
нормативный скоростной напор ветра (III район)	- 38 кг/м^2;
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки	- минус 35° С;
нормативная глубина промерзания грунтов	- 2,1 м.

6.1.2. Инженерно-геологические условия площадки строительства

Рельеф участка с общим спуском от приемоотправочного парка со стороны ст. Сороковая до берегов речки Акбулак с перепадом высотных абсолютных отметок от 368,7 до 352,3 м.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Геологическое строение участка застройки сложено среднечетвертичными современными отложениями, представленными суглинками с прослоями песка, песками мелкими и гравилистыми, а также элювиальными глинистыми и дресвяно-щебенистыми грунтами, образованными по осадочным породам нижнего карбона. Сверху эти отложения перекрыты почвенными и насыпными грунтами мощностью 0,2-1,8 м.

Глубина залегания грунтовых вод от поверхности земли составляет 1,8-4,5 м.

Подземные воды по отношению к железобетону и к бетону марки по водонепроницаемости W4 на портландцементе обладают слабой сульфатной агрессией.

Грунты по отношению к бетонам марки по водонепроницаемости W4 на портландцементах обладают от слабой до средней сульфатной агрессией.

Степень коррозионной агрессивности грунтов по отношению к стальным конструкциям, алюминиевой и свинцовой оболочке кабеля – высокая.

6.2. Принятые проектные решения

6.2.1. Генеральный план

Территория ТОО «Астанапром» расположена в Индустриальном парке города Астаны. Площадка для строительства подъездного железнодорожного пути расположена на земельном участке предприятий ТОО «Астанапром» и ТОО «Компания Астана темір жолы» и свободна от существующей застройки и инженерных коммуникаций. В непосредственной близости от участка застройки расположена асфальтированная двухполосная автодорога.

На участке планируется строительство сборочного цеха дорожного оборудования, станции диагностики и технического обслуживания специальной техники, складских помещений для хранения оборудования, инвентаря и техники.

Примыкание подъездного железнодорожного пути предусмотрено в нецентрализованной зоне к проектируемому южному нижнему соединительному железнодорожному пути ТОО «Компания Астана темір жолы». Примыкание принято с учетом местных условий застройки территории предприятия ТОО «Астанапром».

Территория ТОО «Астанапром» имеет существующее ограждение. Для проезда железнодорожного транспорта на территорию предприятия в существующем ограждении проектом предусмотрены ворота с устройствами для запирания и фиксации ворот в открытом и закрытом состоянии.

Вертикальная планировка решена в соответствии с рельефом местности, окружающей застройки, а также проектируемой отметкой головки рельса подъездного пути. Сток дождевых и талых вод предусмотрен по рельефу в существующую водосборную канаву, расположенную вдоль соединительного пути ТОО «Компания Астана темір жолы».

6.2.2. Согласно заданию на проектирование рабочим проектом предусмотрено выполнение следующих видов работ:

строительство соединительного и погрузочно-разгрузочного железнодорожного пути длиной 869 м;

устройство наружного электроосвещения мест маневровых работ;

вынос линии КЛ-10 кВ.

6.2.3. Технологические решения

Грузооборот подъездного железнодорожного пути ТОО «Астанапром» включает в себя оборудование, инвентарь и технику и составляет 5 вагонов (250 тонн) в сутки.

По характеру работы и объему выгрузки подъездной железнодорожный путь отнесен к внутренним погрузочно-выгрузочным путям III категории.

Основные технические характеристики подъездного пути приведены в таблице 1.

Таблица 1

Наименование параметров	Единица измерения	Проектные параметры
Категория подъездных путей по СНиП 2.05.07-91*		III
Наименьший радиус кривой в плане	м	150
Наибольший уклон в профиле	‰	6,4

Ширина земляного полотна	м	5,8
Тип рельса	тип	Р-65 (старогодные)
Тип шпал	тип	Деревянные
Количество шпал: на прямой на кривой	шт/км	1440 1600
Род балласта		щебень
Толщина балластного слоя под шпалой	см	25
Ширина балластной призмы	м	3,2
Уширение балластной призмы в кривой	м	0,3
Стрелочный перевод	марки, тип	Р65 1/9
Предельный столбик	штук	1
Деревянный путевой упор	комплект	1

В соответствии согласованной схеме подъездной путь принят от проектируемого соединительного железнодорожного пути ТОО «Компания Астана темір жолы».

План на протяжении 869 метров подъездного пути ТОО «Астанапром» проектируется в прямых и кривых участках. Для поворота на территорию ТОО «Астанапром» на расстоянии 31,04 м от приемного стыка стрелки примыкания предусмотрены кривые. Радиус первой кривой составляет 250 метров, угол поворота - 60°11', длина кривой - 26,98 м. Радиус второй кривой - 150 метров, угол поворота - 90°, длина кривой - 235,50 м.

В месте примыкания существующий уклон соединительного пути ТОО «Компания Астана темір жолы» составляет 1,9‰. Проектируемый профиль пути от ПК0+00.00 (ПК32+70.20) до ПК 0+70.00 (ПК33+40.20) составляет 1,9‰, от ПК0+70.00 (ПК33+40.20) до ПК44+00.00 (ПК36+70.20) составляет 3,6 ‰, от ПК4+00,00 (ПК36+70.20) до ПК6+34,00 (ПК39+04.20) составляет 0 ‰.

В проекте выдержаны габариты приближения строений в соответствии с требованиями ГОСТ 9238-83. Подача, уборка и расстановка вагонов по фронтам выгрузки предусмотрена на договорной основе маневровой бригадой ТОО «Компания Астана темір жолы» по прибытию груза.

Подача вагонов выполняется вагонами вперед. Длина подаваемого и убираемого состава - не более 4 вагонов.

Выгрузка грузов и контейнеров предусмотрена кранами на автомобильном ходу.

Рабочий проект согласован АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» (письмо от 26.10.2011 г. № ЦПТЦ/437-и) и всеми заинтересованными организациями.

6.2.4. Конструктивные решения

Основные конструктивные решения

Земляное полотно

Земляное полотно отсыпается местным грунтом из карьера.

Земляное полотно на всем протяжении проектируемого участка пути запроектировано в насыпи до 0,55 метра на обыкновенном грунте. Предусмотрены мероприятия, учитывающие последующее уплотнение тела насыпи и конструктивный запас на осадку по ширине верха насыпи. Ширина земляного полотна принята 5,8 метра. Уширение земляного полотна в кривых - до 0,3 м.

Верхнее строение пути

Верхнее строение пути запроектировано согласно требованиям СНиП 2.05.07-91* и ВСН 94-77 «Инструкция по устройству верхнего строения железнодорожных путей».

От точки примыкания до упора принята рельсошпальная решетка из старогодных

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

рельсов на старогодных скреплениях Р-65 на новых деревянных шпалах.

Эпюра шпал в кривых 1600 и на прямых 1440 шпал на 1 км пути. Длина рельсовых звеньев - 12,5 м.

Пересечений проектируемого подъездного железнодорожного пути с воздушными и подземными коммуникациями не имеется.

Ворота

Расположение ворот на территорию ТОО «Астанапром» предусмотрено на ПК 33+46.90 (ПК0+76.70), горизонтальное расстояние от оси пути составляет 3100 мм справа и 3100 мм слева.

6.2.5. Инженерное обеспечение, сети и системы

Вынос сети электроснабжения КЛ-10 кВ

Проект выноса кабельной сети КЛ-10 кВ на участке подъездного железнодорожного пути ТОО «Астанапром» выполнен на основании задания заказчика.

Проектом предусмотрено строительство кабельного канала КЛ-10 кВ. Линия 10 кВ прокладывается в проектируемом кабельном канале на глубине 0,7 м от отметки уровня земли. Заглубление кабельного канала от планировочной отметки земли до верха плиты перекрытия принято равным 30 см.

Наружное освещение

Наружное освещение территории приемоотправочных железнодорожных путей выполнено на основании задания заказчика согласно ПУЭ и СНиП РК 4.04-06-2002 «Электротехнические устройства».

По степени надежности электроснабжения проектируемый объект отнесен к потребителям III категории. Электроснабжение опор освещения осуществлено от существующей ТП-2х250 кВА.

Освещение приемоотправочных железнодорожных путей принято светильниками с лампами ДРЛ. Освещенность принята по СНиП РК 2.04.05-02* не менее 10 Лк.

Сечение кабелей принято согласно расчетной схеме:

алюминиевый бронированный кабель сечением 4х16 мм^2 (АВБбШв-1 кВ);

для подключения светильников сечением 3х1,5 мм^2 (ВВГ).

Заземление

Все металлические нетоковедущие части электрооборудования подлежат защитному занулению путем заземления.

Системы связи и сигнализации

Телефонная связь предприятия с дежурным по приемо-отправочному парку ТОО «Компания Астана темір жолы» осуществляется через городскую АТС. Устройство телефонной связи предусмотрено в помещении офиса предприятия ТОО «Астанапром» согласно проекту застройки производственных зданий и в данном заключении не рассматривается.

6.2.6. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций и по взрыво- и пожаробезопасности

Расположение проектируемого железнодорожного подъездного пути ТОО «Астанапром» выполнено с соблюдением противопожарных и санитарных разрывов в соответствии СНиП-89-80* «Генеральные планы промышленных предприятий». Проектом планировки предприятия предусмотрена возможность объезда пожарных машин вокруг зданий и сооружений. В административном здании имеются оборудованные пожарные краны на каждом этаже здания.

Для обеспечения пожарной безопасности непосредственно у подъездного пути в месте выгрузки на складских зданиях предусмотрена установка щитов с набором противопожарного инвентаря и ящиков с песком.

6.2.7. Охрана окружающей среды

Мероприятия по защите окружающей среды при строительстве железнодорожного подъездного пути разработаны в составе проекта строительства сборочного цеха дорожного оборудования, станции диагностики и технического обслуживания спецтехники и сводятся к соблюдению чистоты в зоне железнодорожного подъездного пути и периодической очистки территории от мусора и легковоспламеняющихся предметов.

Сток поверхностных вод в водоемы отсутствует. При строительстве железнодорожного подъездного пути предусмотрено снятие почвенно-растительного слоя и складирование его в специально отведенном месте с последующим

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

использованием для работ по озеленению территории.

При эксплуатации проектируемого объекта выбросы в атмосферу – в пределах нормы и не оказывают негативного воздействия на окружающую среду.

6.2.8. Организация строительства

Нормативная продолжительность строительства определена по пособию определения продолжительности строительства к СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений». Для данного объекта продолжительность строительства принята 3 месяца, в том числе 0,5 месяца – подготовительный период.

6.2.9. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002* «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, изменений и дополнений выпусков 1-11.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «АВС-4» (редакция 4.2.3) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года для г. Астаны.

При составлении сметной документации в базовом уровне цен использована сметно-нормативная база, в которой затраты на оплату труда работников строительства, цены и тарифы на материально-технические ресурсы и услуги приняты по состоянию, зафиксированному в инвестиционно-строительной сфере Республики Казахстан в 2001 году.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базово-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов, рассчитанных на основании месячного расчетного показателя (Имрп), устанавливаемого ежегодно согласно бюджетному законодательству.

Расчеты выполнены с учетом регионального коэффициента на основные строительные материалы, изделия и конструкции. Стоимость оборудования принята в соответствии с п. 4.3.8 СН РК 8.02.02-2002*.

Накладные расходы определены в соответствии с Приложением № 1 СН РК 8.02-02-2002*.

Ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов по СН РК 8.02-02-2002*.

Дополнительные затраты определены:

на временные здания и сооружения по СН РК 8.02-09-2002;

на производство работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002), температурная зона IV;

на дополнительные отпуска и выслугу лет по СН РК 8.02-02-2002*.

Переход к текущей сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2012 год в размере 2,088.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан, от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект «Строительство подъездного железнодорожного пути ТОО «Астанапром» в южной части Индустриального парка г. Астаны» разработан в необходимом объеме в соответствии с заданием на проектирование, техническими условиями, разрешительными документами и нормативными требованиями.

7.2. Результаты экспертизы

В процессе экспертизы по замечаниям и предложениям госэкспертизы в рабочий проект «Строительство подъездного железнодорожного пути ТОО

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

«Астанапром» в южной части Индустриального парка г. Астаны проектной организацией ТОО «Казахстанский научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» внесены следующие дополнения и изменения:

Архитектурно-строительные решения

1. В проекте приведены объемы работ по устройству железнодорожного пути.

Наружное освещение

2. Все листы основного комплекта чертежей оформлены согласно ГОСТ 21.101-97.

3. Откорректированы в общих указаниях тип и материал опоры, марка шкафа освещения, указано место установки светильников, способ установки и количество опор.

4. Откорректированы основные показатели проекта: (потеря напряжения, протяженность КЛ-0,4 кВ).

5. В расчетной схеме электроснабжения линии наружного электроосвещения откорректирована маркировка питающих линий, указаны расчетные данные между опорами и сечение кабеля.

6. На плане сети наружного электроосвещения откорректированы условные обозначения светильников и опоры наружного электроосвещения согласно ГОСТ 21.614-88, указана установленная мощность и количество светильников, откорректирована маркировка питающих линий, марка, количество и сечение кабеля, указаны привязка углов поворота КЛ, экспликация зданий и сооружений.

7. На пересечении с другими сетями и авто-и железной дорогой предусмотрены асбестоцементные трубы.

8. Исключено заземление опор освещения как необоснованно принятое.

9. В спецификации оборудования указан завод-изготовитель по всем позициям, откорректировано количество и сечение кабеля.

Вынос сети электроснабжения КЛ-10 кВ

10. Представлена схема выноса трасс электроснабжения КЛ-10 кВ из зоны застройки, выданная ТОО «Астанапром».

11. Откорректированы общие указания.

12. Откорректированы основные показатели проекта: указана категория надежности электроснабжения, протяженность кабельной линии КЛ-10 кВ, демонтаж кабельной линии КЛ-10 кВ.

13. На плане выноса сетей электроснабжения КЛ-10 кВ обозначены точки подключения выноса сетей электроснабжения, марка, сечение и количество кабеля, указана привязка кабельной линии КЛ-10 кВ к проектируемым зданиям по всей трассе, обозначен демонтаж КЛ-10 кВ, представлена ведомость демонтируемого оборудования и материалов, экспликация зданий и сооружений.

14. В спецификации оборудования указан завод-изготовитель по всем позициям, марка, количество и сечение кабеля.

Сметная документация

15. Представлен расчет нормативной продолжительности строительства согласно приложению СНиП РК 1.04.03-2008.

16. Откорректирован переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2012 год.

17. Локальные сметы откорректированы согласно принятым проектным решениям и действующей нормативной базе.

В результате внесенных по замечаниям и предложениям государственной экспертизы изменений и дополнений технико-экономические показатели строительства сложились следующим образом:

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Изменения - снижение + увеличение
			до рассмотрения	после рассмотрения	
1.	Полная длина пути	м	869,0	869,0	-
2.	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, всего, в том числе СМР	млн. тенге	33,020 32,572	32,539 32,098	- 0,481 - 0, 474
3.	Общая сметная стоимость	млн.	2011 год	2012 год	

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

	строительства в текущем уровне цен 2012 года, всего, в том числе СМР	тенге	76,565 63,547	78,852 66,369	+ 2,287 + 2,822

Примечание: увеличение стоимости строительства произошло в связи с корректировкой сметной документации в текущие цены 2012 года.

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учётом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство подъездного железнодорожного пути ТОО «Астанапром» в южной части Индустриального парка г. Астаны» отвечает требованиям строительных норм и правил Республики Казахстан и имеет следующие технико-экономические показатели:

полная длина пути - 869,0 м;
общая сметная стоимость строительства
в базовых ценах 2001 года, - 32,539 млн. тенге;
в том числе СМР - 32,098 млн. тенге;
общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 2012 года - 78,852 млн. тенге;
в том числе СМР - 66,369 млн. тенге;
продолжительность строительства - 3 месяца.

8.2. При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его настоящему заключению госэкспертизы.

8.3. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМ

8.1. Мемсараптаманың ескертулері мен ұсыныстары бойынша өзгерістер және толықтырулар енгізілген «Астана қаласы Индустриалды парктің оңтүстік бөлігіндегі «Астанапром» ЖШС-нің кіреберіс темір жол тармағының құрылысы» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасындағы құрылыс нормаларының талаптары мен ережелеріне жауап береді және келесі техникалық-экономикалық көрсеткіштерге ие:

жолдың толық ұзындығы - 869,0 м;
құрылыстың 2001 жылғы базалық бағадағы
жалпы сметалық құны, - 32,539 млн. теңге;
соның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары - 32,098 млн. теңге;
құрылыстың 2012 жылғы ағымдағы
бағадағы жалпы сметалық құны, - 78,852 млн. теңге;
соның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары - 66,369 млн. теңге;
құрылыстың ұзақтығы - 3 ай.

8.2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылған кезде және жұмыстар өндірісіне шығарылғанда оның осы мемсараптама қорытындысына сәйкестілігі тексеріледі.

8.3. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Директордың орынбасары **Р. Шорабеков**

Өндірістік бөлімнің бастығы **Г. Сәрсембаева**

Жетекші сарапшы **Г. Танина**

Бас маман **С. Рустанбеков**

Бас маман **Л. Тасыбаева**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА