ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»

ҚОРЫТЫНДЫ

КАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК
Бас директорының
бірінші орынбасары

..... Қ. Жұмаділдин

«Сары-ағаш стансасында вагон өлшейтін электронды таразылар және таразылар ғимаратын салу»
жұмыс жобасы бойынша

2012 жылғы 27 сәуірдегі № 01-163/12

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қазақстан Темір жолы»
Ұлттық компаниясы» АҚ-
«Жобалау және күрделі құрылыс
жөніндегі дирекция» филиалы,
Астана қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Қазақстан темір жол көлігінің
ғылыми-зерттеу институты» ЖШС,
Астана қаласы

Астана қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Сары-ағаш стансасында вагон өлшейтін электронды таразылар және таразылар ғимаратын салу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-мен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

КАЗАКСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»

Утверждаю:

Первый заместитель
генерального директора
РГП «Госэкспертиза»

..... К. Жумадильдин

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 01-163/12 от 27 апреля 2012 г.

по рабочему проекту
«Строительство электронных вагонных весов и здания весовой на станции Сары-агаш»

ЗАКАЗЧИК:
Филиал АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция по проектированию и капитальному строительству»,
г. Астана

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Казахстанский научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта»,
г. Астана

г. Астана

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект **«Строительство электронных вагонных весов и здания весовой на станции Сары-агаш»** выдано РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения РГП «Госэкспертиза».

1. **НАИМЕНОВАНИЕ:** рабочий проект «Строительство электронных вагонных весов и здания весовой на станции Сары-агаш».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 22 декабря 2011 года № 582 между РГП «Госэкспертиза» и ТОО «Казахстанский научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (ТОО «КазНИИЖТ») на основании письма заказчика от 13 октября 2011 года № ЦУКС/4006-И.

2. **ЗАКАЗЧИК**: Филиал АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» (АО «НК «ҚТЖ») - «Дирекция по проектированию и капитальному строительству», г. Астана.

3. **ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК**: ТОО «Казахстанский научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта», г. Астана (государственная лицензия 01-ГСЛ № 007810 от 24 декабря 2001 года, приложения № 0026285, 0026287, 0026288, 0026290, 0026291, 0026292 от 1 июня 2011 года, выданные ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Акмолинской области»).

ГИП – Есириенов А.Д. (приказ от 27 июня 2011 года № 10 л.с.).

4. **ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

- задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 16 сентября 2010 г.;
- архитектурно-планировочное задание, выданное ГУ «Сарыагашский районный отдел архитектуры, градостроительства ЮКО» от 19 апреля 2011 года № 310;
- постановление акимата Сарыагашского района ЮКО от 7 апреля 2008 года №346 о предоставлении в аренду земельного участка АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»;
- акт на право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды) № 296108008 (кадастровый номер земельного участка 19-296-108-008), выданный Сарыагашским районным отделом земельных отношений от 28 октября 2008 года;
- акт места выбора для строительства от 1 марта 2011 года, одобренный комиссией АО «НК «ҚТЖ»;
- дефектный акт обследования комнаты для весовой в административно-бытовом здании приемщиков (ПКО), утвержденный главным инженером филиала АО «НК «ҚТЖ» «Шымкентское отделение дороги» от 14 августа 2011 года;
- письмо заказчика от 4 января 2012 года № ЦУКС/10-и о начале строительства во II квартале 2012 года.

Технические условия:

- филиал АО«НК «ҚТЖ» - «Шымкентская дистанция электроснабжения» от сентября 2011 года № 289 на электроснабжение вагонных весов;
- филиал АО «НК «ҚТЖ» - «Шымкентское отделение дороги» от 9 марта 2011 г. на установку вагонных весов;
- АО «НК «ҚТЖ» - «Арысская дистанция сигнализации и связи» от 5 марта 2011 года № 199 на производство работ по установке вагонных весов.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- филиал АО «НК «ҚТЖ» - «Шымкентское отделение дороги», АО «НК «ҚТЖ» - «Арысская дистанция пути» - согласование плана от 3 ноября 2011 года (лист 165-ЦУКС/К-1-215);
- ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Южно-казахстанской области» - заключение государственной экологической экспертизы от 3 апреля 2012 года № 000572;
- ГУ «Департамент Комитета государственного санитарно-эпидемиологического надзора на транспорте Министерства здравоохранения Республики Казахстан» - санитарно-эпидемиологическое заключение от 19 октября 2011 года № 214;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

– Филиал АО «НК «ҚТЖ» - «Дирекция по проектированию и капитальному строительству» – согласование рабочего проекта от 20 апреля 2012 года № ЦУКС/1106-и.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I. Общая пояснительная записка.
Том II. Генеральный план.
Том III. Альбом 1. Архитектурно-строительные решения. Вагонные весы.
Альбом 2. Технология производства.
Альбом 3. Электротехническая часть.
Альбом 4. Наружные сети связи.
Том IV. Сметная документация.
Прайс-листы.
Отчет по инженерно-геодезическим и геологическим изысканиям, выполненный ТОО «КазНИИЖТ» г. Астана в 2011 году.

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Целью строительства является создание дополнительной инфраструктуры для обеспечения контроля грузооборота на железнодорожных линиях.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Площадка строительства расположена на восточной окраине города Сары-агаш Южно-Казахстанской области между ул. Береке и железнодорожными путями в 10 км к югу от автодороги Сары-агаш – Абай.

Природно-климатические условия района следующие:

- климатический подрайон - VI-Г;
- скоростной напор ветра - 38 кгс/м^2;
- расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки - минус 16°С;
- нормативный вес снегового покрова - 70 кг/м^2;
- нормативная глубина промерзания грунтов - 0,32 м;
- сейсмичность площадки - 8 балл;
- категория грунтов по сейсмичности - II.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно отчету об инженерно-геологических изысканий, выполненному ТОО «КазНИИЖТ» (К-1-25-ИГ) в 2011 г., площадка строительства сложена следующими грунтами (напластование сверху-вниз) и мощностью слоев:

- насыпные грунты – неоднородные по составу из гальки, гравия, суглинка, строительного мусора и др. - 0,7-1,1 м;
- суглинок – макропористый, твердой консистенции, просадочный первого типа, с включениями мелких карбонатных стяжений,

C_n=19,0 кПа, φ_n=33°,
E=4,0 МПа, ρ_n=1,9 кг/см^3 - 1,7-2,0 м;

- суглинок – коричневый, с красноватым оттенком, со слабо и хорошо выраженной комковатостью, твердой консистенции, с гнездами и прослойками гипса 0,2-0,3 см, ракушечник, детритовый, низкой прочности, размягчаемый в воде,

C_n=7,0 кПа, φ_n=20°,
E=11,3 МПа, ρ_n=1,97 кг/см^3 - 3,2-3,5 м.

Поверхность площадки относительно ровная и характеризуется колебанием абсолютных отметок в пределах минус 425,0÷430,0 м (по устьям скважин).

Грунтовые воды пройденными выработками до глубины 5,5 м не вскрыты.

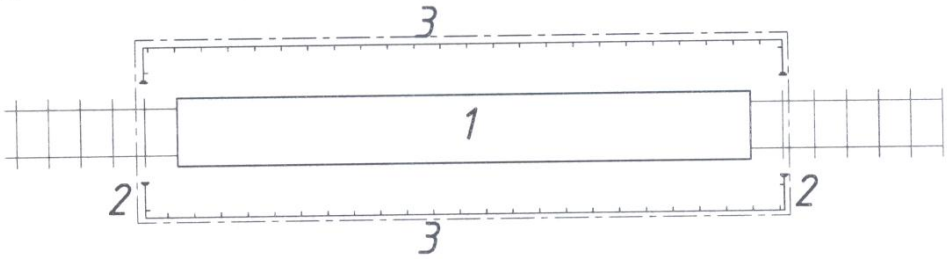
Грунты по содержанию сульфатов к бетонам марки W4 на портландцементе сильноагрессивные, а на сульфатостойких цементах - неагрессивные. По содержанию хлоридов грунты - среднеагрессивные.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.2. Проектные решения

6.2.1. Генеральный план

Рабочим проектом предусмотрено строительство электронных вагонных весов. Вагонные весы - электронные, грузоподъемностью до 200 тонн (фундаментные), для статического и динамического взвешивания железнодорожных вагонов.



Экспликация зданий и сооружений:

1. Весы (весовая платформа).
2. Ворота ВР-1.
3. Металлическое ограждение ОГ-1.

Рис.1. Ситуационная схема

Ориентация электронных вагонных весов отвечает требованиям и нормам эксплуатации железнодорожных путей.

Рабочий проект генерального плана выполнен на топографической основе в масштабе 1:500, выполненной ТОО «КазНИИЖТ», г. Астана в 2011 году.

Компоновка зданий и сооружений на генеральном плане произведена с учетом технологического зонирования, градостроительных, противопожарных и санитарно-гигиенических требований.

Площадка весов расположена в нецентрализованной зоне 27 пути до ординаты 1237 м от оси поста ЭЦ (ПК 3310+47).

По периметру территории предусмотрены: ограждение, ворота из профлиста.

Технические показатели по генплану

Таблица 1

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Количество
1	Площадь участка в пределах ограждения	га	0,024
2	Площадь весовой платформы	$м^2$	86,21
4	Площадь грунтовых покрытий	$м^2$	153,79

6.2.2 Технологические решения

Электронные вагонные весы производства фирмы «CST Азия» устанавливаются в монолитном железобетонном фундаменте с приямками для взвешивания вагонов в целях обеспечения контроля грузооборота на железнодорожных линиях, безопасности движения поездов и сохранности перевозимых грузов. В приямках расположены три весоприемные платформы.

Весы электронные вагонные марки Темір-200 предназначены для взвешивания в статике и динамике 4-6-8-х осных вагонов с наибольшим пределом взвешивания до 200 т:

- взвешивание в движении потележечное;
- направление движения при взвешивании - двухстороннее;
- скорость при взвешивании 5-10 км/ч;
- транзитная скорость 15 км/ч;
- отдаленность ГПУ от операторской до 100 м.

Грузоприемное устройство представляет собой металлическую конструкцию, состоящую из трех взаимосвязанных платформ, установленную на железобетонном фундаменте.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Взвешивание вагонов производится в движении и без расцепки вагонов. Скорость проезда состава по весам не должна превышать 10 км/час.

Помещение весовой располагается в существующем здании приемщиков поездов (ПКО) согласно п. 11.4 задания на проектирование от 16 сентября 2010 года.

Меры безопасности: при эксплуатации категорически запрещается экстренное торможение на весах.

В помещениях весовой установлена необходимая мебель для работы оператора:

- стол компьютерный – 1 шт.;
- стол однотумбовый – 1 шт.;
- шкаф для одежды – 1 шт.;
- стеллаж для документов – 1 шт.;
- кресло – 1 шт.;
- стул – 2 шт.

6.2.3. Архитектурно-строительные решения

Вагонные весы

Монолитный фундамент с приямками для установки весоприемных платформ имеет прямоугольную форму с размерами 3,2х26,94х1,8 (h) м, выполнен из бетона В25, W6, F100. Монолитный фундамент запроектирован с учетом крепления рельсов к железобетонным поверхностям креплениями типа КБ (по аналогии с креплением рельсов к железобетонным шпалам). Под опоры весового оборудования предусмотрены закладные детали из стальных листов 20х320х600 ГОСТ 19903-74*. Армирование стены и днища приямка выполнены вертикальными и горизонтальными сетками из арматурных стержней Ø12 А-III, Ø16 А-III. Обвязочные хомуты и шпильки - из стержней Ø6 А-I, Ø8 А-I. В местах установки закладных деталей и установочных изделий предусмотрено местное армирование. Под днищем весовой платформы предусмотрена бетонная подготовка толщиной 100 мм из бетона В7,5. Вертикальные поверхности стен весовой платформы, соприкасающиеся с грунтом, окрашены горячим битумом за два раза по грунтовой подготовке. Обратная засыпка предусмотрена щебнем крупностью 10-40 мм. Рабочим проектом предусмотрены мероприятия по замене насыпных и просадочных грунтов согласно п. 6.1 МСП 5.01-102-2002.

Помещение весовой

В административно-бытовом здании (ПКО) предусмотрен ремонт помещения для оператора весовой согласно дефектному акту обследования комнаты, утвержденному главным инженером филиала АО «НК «ҚТЖ» «Шымкентское отделение дороги» от 14 августа 2011 года.

6.2.4. Инженерное обеспечение, сети и системы

Отопление и вентиляция

Учитывая, что помещение весовой расположено в существующем здании рабочим проектом для обеспечения комфортной температуры предусмотрена установка кондиционера «зима - лето» мощностью 0,96 кВт (охлаждение) и 0,98 кВт (обогрев).

Электротехнические решения

Электроснабжение

Точка подключения - существующая линия ДПР, опора № 5. На существующей опоре установлены трансформатор типа ОМЖ 10/27,5/0,23 кВ и разъединитель типа РДЗ-1-35/1000 УХЛ1. Кабели 0,4 кВ проложены в земле в траншее на глубине 0,7 м от планировочной отметки земли, под железнодорожными путями - на глубине 1,0 м. Под железнодорожными путями и в местах пересечений подземными инженерными коммуникациями прокладка предусмотрена в полиэтиленовых трубах Ø110 мм.

Категория электроприемников – 3.

Потребная мощность электроприемников – 7,4 кВт.

Марка, количество и сечения кабелей выбраны исходя из категории электроприемников, токовых нагрузок, условий прокладки и проверены по допустимой потере напряжения.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Для защиты людей от поражения электрическим током предусмотрено защитное заземление. Все металлические нетоковедущие части электрооборудования, весов, щитов заземлены путем присоединения к нулевому защитному проводнику и контуру заземления.

Электроосвещение

Освещенность на весах составляет 100 лк.

Освещение выполнено консольными светильниками ЖКУ15-250-107 с натриевыми лампами мощностью 250 Вт на граненых конических фланцевых опорах марки СТ-6-3.0, высота опор 6 м. Для зарядки светильников предусмотрен провод ПВС 3х1,5 мм². На опорах установлены кронштейны К1-ИВА-1,5. Предусмотрена установка автоматического выключателя в цоколе каждой опоры на DIN рейку.

Питание выполнено бронированным кабелем с алюминиевыми жилами АВБбШв 3х2,5 мм² от ящика управления. Для управления уличным освещением в здании весовой установлен ящик управления Я5111-3274УХЛ4 с фотореле.

Глубина заложения кабелей 0,4 кВ от планировочной отметки земли - 0,7 м.

Все металлические нетоковедущие части электрооборудования, опор освещения заземлены. Для заземления принята полосовая и круглая сталь. Для защиты от коррозии в земле сварные швы покрыты битумным лаком.

Связь

Для передачи данных от вагонных весов до помещения весовой, расположенного в существующем здании ПКО рабочим проектом предусмотрена прокладка кабельной линии связи ВОЛС марки ОКГ-0.22-4 в одноотверстной телефонной канализации из ПЭ труб диаметром 110 мм.

6.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Основные несущие элементы вагонных весов предусмотрены из негорючих материалов и имеют предел огнестойкости согласно требованиям табл. 2 СНиП РК 2.02-05-2002.

6.4. Охрана окружающей среды

Воздействие проектируемого объекта при соблюдении природоохранных мероприятий оценивается как незначительное. Источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу отсутствуют.

На рабочий проект получены:

– заключение государственной экологической экспертизы ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Южно-казахстанской области» от 3 апреля 2012 года № 000572;

– санитарно-эпидемиологическое заключение ГУ «Департамент Комитета государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Республики Казахстан на транспорте» от 19 октября 2011 года № 214.

6.5. Организация строительства

Расчет продолжительности строительства выполнен в соответствии со СНиП РК 1.04.03-2008 и составляет 4 месяца. Начало строительства объекта принято во II квартале 2012 года на основании письма заказчика от 4 января 2012 года № ЦУКС/10-и.

6.6. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007*, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, изменениями и дополнениями выпуски 1-11.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС(версия 4.2.3) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Стоимость оборудования принята в соответствии с п. 4.3.8 СН РК8.02-02-2002.

Стоимость материалов, изделий и конструкций принята в соответствии с п. 4.3.5 СН РК8.02-02-2002.

Накладные расходы определены в соответствии с Приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002г.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов по СН РК 8.02-02-2002г.

Дополнительные затраты определены:

- на временные здания и сооружения по СН РК 8.02-09-2002;
- затраты при производстве работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);
- на дополнительные отпуска и выслугу лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с постановлением Правительства РК от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного 2012 год согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года № 496-IV.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составления проектно-сметной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений».

Наружные ограждающие конструкции приняты из условия энергосбережения с учетом требований СН РК 2.04-21-2004.

Принятые конструктивные решения обеспечивают прочность, устойчивость и долговечность несущих конструкций.

Согласно имеющимся возможностям применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.2. соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической пожарной, производственной безопасности, функциональному назначению объекта.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Строительство электронных вагонных весов и здания весовой на станции Сары-агаш» внесены следующие изменения и дополнения:

<u>Конструктивные решения</u>

1. Вагонные весы. Под конструкциями опоры весов предусмотрено местное армирование от смятия. Уточнен класс бетона. Под подошвой монолитных фундаментов предусмотрена бетонная подготовка из бетона В7,5.

<u>Отопление и вентиляция</u>

2. Согласно п. 4 задания на проектирование предусмотрена установка кондиционера «зима - лето».

<u>Электротехническая часть и системы связи и сигнализации</u>

3. Электросчетчик принят согласно нагрузке на 10 А.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

4. Розетки приняты с заземляющим контактом. Уголок заземления принят размером 50х50х5 мм.

Наружные сети связи

5. Прокол под железнодорожными путями выполнен по кратчайшему пути. Уточнены объемы работ и спецификация.

Электроснабжение

6. Наименование сечений защитных проводников приняты согласно таблице 1.7.5 ПУЭ РК.

Сметная документация

7. Стоимость ресурсов, наименования которых отсутствуют в действующей нормативной базе, принята в смете без индексации.

8. Объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с проектными решениями.

9. Выполнен пересчет затрат на временные здания и сооружения с учетом К=0,8 в соответствии с требованиям действующего норматива СН РК 8.02-09.2002.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 2

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатели		Изменения - снижение + увеличение
			заявленные	рекомендуемые к утверждению	
1	Весовое оборудование	компл.	1	1	-
2	Площадь участка в пределах ограждения	га	0,024	0,024	-
4	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г., всего в том числе: - СМР - оборудование - прочие	млн. тенге	27,720 13,915 13,612 0,193	19,906 6,840 12,972 0,094	- 7,814 - 7,075 - 0,640 - 0,099
5	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2011-2012 гг., всего в том числе: - СМР - оборудование - прочие	млн. тенге	68,864 29,055 28,422 11,387	49,770 14,282 27,085 8,403	- 19,094 - 14,773 - 1,337 - 2,984
	Из них: - в ценах 2011 г. (ПИР, экспертиза) - в ценах 2012 г.	млн. тенге		1,887 47,883	
6	Продолжительность строительства	мес.	4	4	-

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство электронных вагонных весов и здания весовой на станции Сары-агаш» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

- весовое оборудование - 1 комплект;
- площадь участка в пределах ограждения - 0,024 га;
- общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г., всего - 19,906 млн.тенге;
  в том числе: - СМР - 6,840 млн.тенге;
  - оборудование - 12,972 млн.тенге;
- общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2011-2012 гг., всего - 49,770 млн.тенге;
  в том числе: - СМР - 14,282 млн.тенге;
  - оборудование - 27,085 млн.тенге;
- продолжительность строительства - 4 мес.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

2. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественного товаропроизводителя.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып «Сары-ағаш стансасында вагон өлшейтін электронды таразылар және таразылар ғимаратын салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

- таразы жабдықтары - 1 жинақталым;
- қоршау ішіндегі учаскенің алаңы - 0,024 га;
- 2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы - 19,906 млн.теңге,
  оның ішінде: - ҚМЖ - 6,840 млн. теңге;
  - жабдық - 12,972 млн. теңгеҢ
- 2011÷2012 жж. ағымдағы бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы - 49,770 млн.теңге,
  оның ішінде: - ҚМЖ - 14,282 млн.теңге;
  - жабдық - 27,085 млн.теңге;
- құрылыс ұзақтығы - 4 ай.

2. Тапсырысшы жұмыс жобасын жүзеге асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының келісімдерін және қорытындыларын алсын.

3. Тапсырысшы жобалаушы ұйымнан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау кезінде оның осы сараптама қорытындысына сәйкестігін тексеруі тиіс.

4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689,05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауарөндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын кеңінен пайдалансын.

Өндірістік бөлімнің бастығы	К. Хван
Жетекші сарапшы	Е. Бобров
Бас маман	Б. Урустембеков
Бас маман	Ж. Калелов
Бас маман	Л. Клевчик

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА