«Атырау қаласында автокөлік жолдарын салу (Жұлдыз ықшамауданындағы көшелер – 2-іске қосу кешені)»
жұмыс жобасы бойынша

30.06.2017 ж. № 15-0157/17

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қалалық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автокөлік жолдары бөлімі» ММ, Атырау қ.

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ЛМ Транспроект» ЖШС

Ақтау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Атырау қаласында автокөлік жолдарын салу (Жұлдыз ықшамауданындағы көшелер – 2-іске қосу кешені)» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 15-0157/17 от 30.06.2017 г.

(положительное)
по рабочему проекту
«Строительство автомобильных дорог в г.Атырау (улицы в мкр.Жулдыз - 2 пусковой комплекс)»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», г.Атырау

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ЛМ Транспроект»

г. Актау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение на рабочий проект **«Строительство автомобильных дорог в г.Атырау (улицы в мкр.Жулдыз - 2 пусковой комплекс)»** выдано филиалом по Западному региону РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала по Западному региону РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство автомобильных дорог в г.Атырау (улицы в мкр.Жулдыз - 2 пусковой комплекс)».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 22 мая 2017 года №050140009421/170243/00 (100).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ЛМ Транспроект» (государственная лицензия от 22 сентября 2016 года №16015613, II – категория, выданная КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы»).

ГИП - Солнцева Е.С. (приказ от24 ноября 2017 года №41/4).

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ЖолКөпірЖобалау» (государственная лицензия от 24 октября 2016 года №16016381, III - категория, выданная КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы»).

ГИП – Медведева Т.В. (приказ от 25 ноября 2016 года № 14/3).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау от 24 ноября 2016 года;

договоры о государственных закупках услуг между ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г.Атырау и ТОО «ЛМ Транспроект» от 24 октября 2016 года №141, от 24 октября 2016 года №142 и от 24 октября 2016 года №143;

договор субподряда между ТОО «ЛМ Транспроект» и ТОО «ЖолКөпірЖобалау» от 08 ноября 2016 года №16/11-08;

решение ГУ «Акимат Кайыршактинского сельского округа» о предоставлении земельных участков ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау на постоянное пользование от 27 октября 2016 года №457;

архитектурно-планировочное задание на разработку проектно-сметной документации для строительства автомобильных дорог в Кайыршахтинском сельском округе от 22 ноября 2016 года №KZ64VUA00012022, утвержденное руководителем ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства» г. Атырау;

сводная ведомость объемов работ, согласованная руководителем ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г.Атырау от 12 декабря 2016;

письмо ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау от 17 апреля 2017 года № 1189/4 об источнике финансирования объекта и сроке реализации рабочего проекта;

письмо ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырауот 06 июня 2017 года № 1958/2 о директивном сроке строительства;

протокол о проведении общественного слушания в форме опроса по рабочему проекту от 20.04.2017 года;

инженерно-геологический и топогеодезический отчеты по объекту «Строительство автомобильных дорог в г.Атырау (улицы в мкр. Жулдыз – 2 пусковой комплекс)» - арх. №029-РП-АД-023, выполненные в ноябре-декабре 2016 года ТОО «Батыс Геодезия» (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 24 декабря 2012 года №12020770, выданная агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

заключение по согласованию рабочего проекта от 05 мая 2017 года №5/-44-5399, выданное УАП ДВД Атырауской области;

согласование чертежей типовых поперечных профилей ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау и ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства г. Атырау» от 12 декабря 2016 года;

согласование рабочего проекта (письмо от 05 мая 2017 года №1603/7), выданное ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г.Атырау;

согласование чертежей конструкции дорожной одежды ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау от 12 декабря 2016 года;

согласование чертежей плана трассы АО «Атырау Жарык» от 17мая 2017 года;

согласование чертежей плана трассы Атырауская областная дирекция АО «Казахтелеком» от 17 мая 2017 года;

согласование чертежей плана трассы Атырауским производственным филиалом АО «КазТрансГаз Аймақ» - от 17 мая 2017 года;

согласование чертежей плана трассы КГП «Атырау Су Арнасы» от 18 мая 2017 года;

согласование чертежей плана трассы автомобильных дорог ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства» г. Атырау от 04 апреля 2017 года;

согласованние конструкции дорожной одежды руководителем ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г.Атырау от 12 декабря 2016 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. 029-РП-АД-023-ПП - паспорт проекта.
Том 2. 029-РП-АД-023-ПЗ - пояснительная записка.
Том 3. 029-РП-АД-023-АД - рабочие чертежи.
Том 4. 029-РП-АД-023-ПОС - проект организации строительства.
Том 5. 029-РП-АД-023-СД - сметная документация.
Том 6. 029-РП-АД-023-ОВОС - оценка воздействия на окружающую среду.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью разработки рабочего проекта является улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в г.Атырау с обеспечением непрерывного транспортного сообщения, обеспечивающего улучшение в целом транспортного обслуживания города.

После проведения работ по строительству автомобильных дорог в г.Атырау ожидаются следующие положительные результаты:

приведение технических характеристик автомобильных дорог до нормативных значений в соответствии с возросшей интенсивностью дорожного движения;

уменьшение транспортных расходов, а также сокращение времени нахождения пассажиров в пути;

положительное влияние на социальную и экономическую сферу г. Атырау;

снижение коммерческого риска при доставке строительных грузов, технологических, нефтяных и другого оборудования.

6.ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Характеристика участка строительства и место размещения объекта

Исследованные участки для строительства дорог расположены в пригородном микрорайоне частной застройки Жулдыз (2 пусковой комплекс) города Атырау, которые являются улицами местного значения в жилой застройке и внутриквартальными проездами.

Природно-климатические условия района строительства:

дорожно-климатическая зона (СНиП РК 3.03-09-2006*) - V;

климатический подрайон (согласно СНиП РК 2.04-01-2010) - IV Г;

расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 (СНиП РК 2.04-01-2010) - минус 26°С;

нормативная снеговая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) - 50 кгс/м^2;

нормативная ветровая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) - 38 кгс/м^2;

нормативная глубина промерзания грунта (СНиП РК 2.04-01-2010) - 1,22-1,41 м;

сейсмичность (СНиП РК 2.03-30-2006) - 5 баллов.

Климат района - резко континентальный. Территория изысканий располагается в зона жарких приморских пустынь и полупустынь. Влияние водного бассейна Каспийского моря на климатические условия ограничиваются лишь бризовой циркуляцией воздуха в прибрежных районах. Оно выражается в небольшом увеличении влажности воздуха, повышении температуры его в зимние месяцы и в понижении ее в летние месяцы.

Отмечается быстрый переход от зимы к лету и короткий весенний период, неустойчивость и дефицитность осадков, большая сухость воздуха, интенсивность процессов испарения и большое количество солнечного тепла и радиации.

Рельеф по трассам автодорог относительно ровный. Абсолютные отметки поверхности земли колеблются в пределах от минус 21,60 до минус 23,10 м. Система высот – Балтийская. Система координат – местная.

Ситуационная схема приведена на рисунке 1.

Рисунок 1. Ситуационная схема расположения дорог в мкр.Жулдыз

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Инженерно-геологические работы проведены ТОО «Батыс Геодезия» в 2016 году.

Геолого-литологический разрез на глубину до 3,0 м представлен нелитифицированными аллювиальными отложениями верхнечетвертичного времени.

ИГЭ-1 – супесь песчанистая, с прослоями песка, вскрытой мощностью до 3,0 м.

Нормативные характеристики грунта: плотность грунта – 1,93 г/см^3; удельное сцепление – 35 кПа; угол внутреннего трения - 23°, модуль деформации – 1,99 МПа.

Грунты повсеместно засолены, средней степени засоления, тип засоления – сульфатно-хлоридный.

Грунты - местами просадочные, пучинистые.

Коррозийная активность грунтов к углеродистой стали - высокая.

Степень агрессивного воздействия грунтов выше уровня грунтовых вод на бетонные и железобетонные конструкции следующая:

по содержанию сульфатов – средне агрессивные;

по содержанию хлоридов – средне агрессивные.

Грунтовые воды на период изысканий (сентябрь 2016 года) до глубины 3,0 м не вскрыты.

Согласно карте сейсмического районирования Атырауской области, разработанной Институтом сейсмологии МОН РК, сейсмичность территории оценивается в 5 баллов по сейсмической шкале MSK-64, с учетом местных грунтовых условий.

Категория грунтов по трудности разработки – III (третья).

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические условия площадки строительства.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Принятые технические параметры

Намеченные работы по строительству автомобильных дорог в г.Атырау являются выполнением бюджетной программы «Развитие транспортной инфраструктуры» - 022 015 432, направленной на повышение уровня благоустройства и улучшения экономической ситуации в городе Атырау.

В соответствии с заданием на проектирование категория дорог - улицы местного значения в жилой застройке. Параметры для проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан по СНиП РК 3.01-01- 2008.

Основные технические показатели автомобильных дорог (улиц) приведены в таблице №1.

Таблица №1

Технические показатели автомобильной дороги

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение
1	Категория дороги	-	улицы и дороги местного значения в жилой застройке
2	Уровень ответственности	-	технически сложный объект II (нормального) уровня ответственности
3	Протяжённость улицы. Строительная длина улицы, вт.ч.:	км	21,866
	- улица №7		0,967
	- улица №8		1,845
	- улица №10		1,770
	- улица №11		0,767
	- улица №23		1,323
	- улица №24		0,255
	- улица №25		1,940
	- улица №26		0,215
	- улица №27		1,450
	- улица №28		0,355
	- улица №29		0,883
	- улица №30		0,135
	- улица №31		0,454
	- улица №32		1,748
	- улица №33		0,745
	- улица №35		0,520
	- улица №36		1,177
	- улица №37		0,370
	- улица №38		0,362
	- улица №39		0,275
	- улица №40		0,500
	- улица №41		1,815
	- улица №42		1,995

Окончание таблицы №1

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение
4	Количество полос движения	шт.	2
5	Ширина полосы движения	м	3,0
6	Ширина проезжей части	м	6,0
7	Тип дорожной одежды и вид покрытия	-	Капитального типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона

План и продольный профиль

Категория автомобильных дорог, основные параметры автомобильных дорог в плане и в продольном профиле приняты в соответствии со СНиП РК 3.01-01- 2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Продольный профиль запроектирован с продольными уклонами 5‰, и с применением вогнутых и выпуклых кривых минимальными радиусами для данной категории.

Руководящая отметка принята с учетом возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снежного покрова в соответствии с требованиями СНиП 3.03-09-2006*.

Типовые поперечные профили согласованы заказчиком ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау от от 12 декабря 2016 годаи ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства» г.Атырау от 12 декабря 2016 года.

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями СНиП 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Строительство насыпи выполняется послойно с увлажнением до оптимальной влажности и уплотнением до максимальной плотности. Послойное увлажнение необходимо в связи с тем, что в естественном состоянии влажность грунтов меньше оптимальной.

Предусмотрена частичная замена просадочного пучинистого грунта рабочего слоя насыпи на глубину от 0,5м до 1м.

Уплотнение грунта земляного полотна выполняется пневматическими катками весом 25 т при 8-ми проходах по 1 следу и толщине слоев не более 30 см.

Наименьший коэффициент уплотнения грунта для капитального типа дорожной одежды 0,95. Объемы земляных и планировочных работ подсчитаны на ЭВМ PC/AT в программе «Robur».

Дорожная одежда

В рабочем проекте принята конструкция дорожной одежды, обеспечивающая пропуск всех видов транспорта с принятыми скоростями и расчетными нагрузками.

В соответствии с категорией и назначения улиц и СНиП РК 3.03-19-2006 принят капитальный тип дорожной одежды.

Конструкция дорожной одежды согласована заказчиком, ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау от 12 декабря 2016 года.

Конструкция дорожной одежды разработана исходя из грунтово-геологических условий района проектирования, наличия и технико-эксплуатационного состояния существующей дорожной одежды, транспортно-эксплуатационных требований, с учетом существующей и перспективной интенсивности движения и состава транспортных средств, а также технической категории проектируемого участка дороги.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования и СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» для капитального типа покрытия.

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона - V;
коэффициент прочности - 0,94;
коэффициент надежности - 0,90;
тип местности по условиям увлажнения - 1;
расчетная нагрузка - автомобили класса A_1;
расчетный срок службы дорожной одежды - 20 лет;
тип дорожной одежды - капитальный.

Расчет дорожной одежды не производился, поскольку состав транспортного потока характеризуется преобладанием легкового транспорта и движение большегрузных автомобилей не значительно, что не вызовет негативного влияния на дорожную одежду.

Конструкция дорожной одежды принята минимально допустимой толщины согласно требованиям СН РК 3.03-19-2006 капитального типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона со следующими конструктивными слоями:

подстилающий слой основания из ГПС по ГОСТ 25607-2009, толщиной 15 см;

основание из щебеночной смеси по СТ РК 1549-2006, толщиной 15 см;

нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II по СТ РК 1225-2013, толщиной 6 см;

верхний слой покрытия из горячего мелкозернистого асфальтобетона тип Б марки I по СТ РК 1225-2013, толщиной 4 см.

Расчет дорожной одежды на тротуарах не производился, поскольку воздействие значительных нагрузок на конструкцию дорожной одежды не предусмотрено.

Толщина слоев принята конструктивно с учетом обеспечения пропуска уборочной техники.

Конструкция дорожной одежды тротуаров принята согласно требованиям СН РК 3.03-19-2006 облегченного типа усовершенствованным покрытием из асфальтобетона со следующими конструктивными слоями:

основание из гравийно-щебеночно-песчаной смеси толщиной 15 см;

покрытие из горячего мелкозернистого асфальтобетона тип Б Марки II толщиной 5 см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается двухскатным поперечным уклоном 15‰ от оси дороги к бровкам и далее по откосам насыпи на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположения пересечений, примыканий и съездов приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты 5 м и более, согласно СНиП РК 3.01-01- 2008*.

Автобусные остановки. Площадки отдыха

Проектирование автобусных остановок и площадок отдыха рабочим проектом не предусмотрено.

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектирование транспортных развязок в разных уровнях рабочим проектом не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2010 и СТ РК 1124-2003.

На всем протяжении проектируемых автомобильных дорог предусмотрена горизонтальная разметка краской со светоотражающими шариками.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой, принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

На рабочий проект получено заключение по согласованию рабочего проекта УАП ДВД Атырауской области от 05 мая 2017 года №5/-44-5399

Организация дорожного движения на период производства работ

Объездной дороги на время проведения строительства автомобильных дорог г.Атырау рабочим проектом не предусмотрено. На время ремонтных работ движение транспорта осуществляется по обочинам и одной из полос проезжей части, либо по смежным улицам.

6.2.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы и скотопрогоны

Устройство водопропускных труб и скотопрогонов не рабочим проектом не предусмотрено.

6.3 Отвод земель

Проектируемые улицы расположены в полосе отвода согласно решений акиматов сельских округов о предоставлении земельных участков ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г.Атырау на постоянное пользование:

решение ГУ «Акимат Кайыршактинского сельского округа» от 27 октября 2016 года №457.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Строительство автомобильных дорог в городе Атырау». (улицы в мкр. Жулдыз – 2 часть)» разработан ИП «Джунусова Г.А.» ГЛ 01729Р №0042261 от 30 января 2008г.

Протокол о проведении общественного слушания в форме опроса по рабочему проекту от 24.04.2017 года.

Данным рабочим проектом предусматривается: - строительство дорог, общей протяженностью 21,866 км.

Нормативный срок – 4 месяца (120 дней, директивный срок).

Воздействие на атмосферный воздух

Характеристика объекта как источника загрязнения атмосферного воздуха

Обоснование данных о выбросах загрязняющих веществ в атмосферу от источников выделения в период строительства автомобильной дороги, выполнена с учетом действующих методик, расходного сырья и материалов. Для оценки воздействия указанных работ на атмосферный воздух в связи с тем, что объект линейный выбран участок наиболее ближайший к жилой зоне.

На период эксплуатации источники выбросов загрязняющих веществ отсутствуют.

Источник №0001 - Дизельная электростанция ДЭС мощностью до 4 кВт, для нужд строительства.

Источник №0002 - Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа /7 атм/, 2,2 м^3/мин.

Источник №6001 – работа строительной техники, на площадки строительства будет задействовано 17 видов автотранспортной техники в общем количестве 35 единиц, работающих на дизельном топливе.

Источник № 6002 – движение строительной техники по строительной площадке.

Источник № 6003 – демонтаж.

Источник №6004 – выемочно-погрузочные работы. Для проведения работ используется экскаватор объемом ковшами 0,5 и 0,65 куб.м. В местах, где рытье экскаватором не предоставляется возможным, земляные работы предусмотрены ручным способом.

Источник № 6005 – участок разгрузки сыпучих строительных материалов. Для строительства необходимы стройматериалы, которые привозятся на спецтранспорте на площадку.

Источник № 6006 – гидроизоляция. В соответствии с проектными решениями в качестве вяжущего используется битум марки БНД 60/90.

Источник № 6007 – сварочный пост. На площадке планируется размещение сварочного поста. На сварочном посту будут производиться сварочные работы.

Источник № 6008 - уплотнение щебеночного основания. При укладке труб производится укладка щебеночного основания.

Источник № 6009 – испарение битума при пропитке полотна. В соответствии с проектными решениями в качестве вяжущего используется битум марки БНД 60/90.

Источник № 6010 - испарение битума при укладке асфальтобетонного покрытия. Асфальтобетонное покрытие представлено одним слоем - мелкозернистая плотная асфальтобетонная смесь, толщиной 4,0 см.

Источник № 6011 - лакокрасочные работы. В период строительства на строительной площадке будут проводиться лакокрасочные работы с применением ЛКМ.

Таким образом, на период строительства на строительной площадке автомобильной дороге будут находиться: 13 источников загрязнения атмосферного

воздуха, выбросы из 11-ти источников будут производиться не организованно, а источники №0001-0002 являются организованными. Не нормируются выбросы от строительных машин и транспортных средств. Плата за эти выбросы берется по факту (по расходу топлива).

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ на период строительства автомобильной дороги приведены в таблице №2.

Таблица №2

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ на период строительства автомобильной дороги

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ				
		существующее положение на 2017 год		ПДВ		год достижения ПДВ
		г/с	т/год	г/с	т/год	
(0123) Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (277)						
Неорганизованные источники						
Строительная площадка	6007	0.0014	0.0001	0.0014	0.0001	2017
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца(332)						
Неорганизованные источники						
Строительная площадка	6007	0.0002	0.000014	0.0002	0.000014	2017
(0301) Азота (IV) диоксид (4)						
Организованные источники						
Строительная площадка	0001	0.0085	0.0001	0.0085	0.0001	2017
	0002	0.0768	0.0141	0.0768	0.0141	2017
Итого:	-	0.0853	0.0142	0.0853	0.0142	-
(0304) Азот (II) оксид (6)						
Организованные источники						
Строительная площадка	0001	0.0014	0.00001	0.0014	0.00001	2017
	0002	0.0125	0.0023	0.0125	0.0023	2017
Итого:		0.0139	0.00231	0.0139	0.00231	-
(0328) Углерод (593)	-	-	-	-	-	-
Организованные источники						
Строительная площадка	0001	0.0006	0.00001	0.0006	0.00001	2017
	0002	0.005	0.0009	0.005	0.0009	2017
Итого:	-	0.0056	0.00091	0.0056	0.00091	-

Продолжение таблицы №2

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ				
		существующее положение на 2017 год		ПДВ		год достижения ПДВ
		г/с	т/год	г/с	т/год	
(0330) Сера диоксид (526)						
Организованные источники						
Строительная площадка	0001	0.0013	0.00001	0.0013	0.00001	2017
	0002	0.012	0.0022	0.012	0.0022	2017
Итого:		0.0133	0.00221	0.0133	0.00221	-
(0337) Углерод оксид (594)						
Организованные источники						
Строительная площадка	0001	0.0069	0.0001	0.0069	0.0001	2017
	0002	0.062	0.0115	0.062	0.0115	2017
Итого:		0.0689	0.0116	0.0689	0.0116	
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на(627)						
Неорганизованные источники						
Строительная площадка	6007	0.00006	0.000005	0.00006	0.000005	2017
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)						
Неорганизованные источники						
Строительная площадка	6011	0.0261	0.055	0.0261	0.055	2017
(0621) Метилбензол (353)						
Неорганизованные источники						
Строительная площадка	6011	0.0093	0.006	0.0093	0.006	2017
(0703) Бенз/а/пирен (54)						
Организованные источники						
Строительная площадка	0001	0.00000001	0.0000000002	0.00000001	0.0000000002	2017
-	0002	0.00000012	0.00000002	0.00000012	0.00000002	2017
Итого:	-	0.00000013	0.0000000202	0.00000013	0.0000000202	-
(1210) Бутилацетат (110)						
Неорганизованные источники						
Строительная площадка	6011	0.0018	0.001	0.0018	0.001	2017
(1325) Формальдегид (619)						
Организованные источники						
Строительная площадка	0001	0.0001	0.000001	0.0001	0.000001	2017
	0002	0.0012	0.0002	0.0012	0.0002	2017
Итого:		0.0013	0.000201	0.0013	0.000201	

Окончание таблицы №2

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ				
		существующее положение на 2017 год		ПДВ		год достижения ПДВ
		г/с	т/год	г/с	т/год	
(1401) Пропан-2-он (478)						
Неорганизованные источники						
Строительная площадка	6011	0.0039	0.002	0.0039	0.002	2017
(2754) Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/ (592)						
Организованные источники						
Строительная площадка	0001	0.0032	0.00003	0.0032	0.00003	2017
-	0002	0.029	0.0053	0.029	0.0053	2017
Итого:	-	0.0322	0.00533	0.0322	0.00533	
Неорганизованные источники						
-	6006	0.064	0.283	0.064	0.283	2017
-	6009	0.077	18.726	0.077	18.726	2017
-	6010	0.077	37.451	0.077	37.451	2017
Итого:	-	0.218	56.46	0.218	56.46	-
Всего:	-	0.2502	56.46533	0.2502	56.46533	2017
(2902) Взвешенные вещества						
Неорганизованные источники						
Строительная площадка	6011	0.021	0.026	0.021	0.026	2017
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот,(503)						
Неорганизованные источники						
Строительная площадка	6002	0.16	1.281	0.16	1.281	2017
-	6003	0.347	0.0002	0.347	0.0002	2017
-	6004	0.52	13.36	0.52	13.36	2017
-	6005	0.447	1.7946	0.447	1.7946	2017
-	6008	0.16	0.512	0.16	0.512	2017
Итого:	-	1.634	16.9478	1.634	16.9478	-
Всего по предприятию:		2.13626013	73.53468002	2.13626013	73.53468002	-
Твердые:		1.66220013	16.97482402	1.66220013	16.97482402	-
Газообразные, жидкие:		0.47406	56.559856	0.47406	56.559856	-

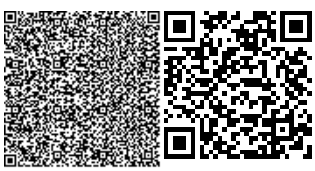
При проведении строительно-монтажных работ предусматривается, осуществление ряда мероприятий по охране окружающей природной среды:

обязательное сохранение границ территории, отводимых для строительства;

применение герметических емкостей для перевозки растворов;

устранение открытого хранения, погрузки и перевозки сыпучих пылящих веществ (применение контейнеров, специальных транспортных средств);

оснащение рабочих мест и строительной площадки инвентарными контейнерами для бытовых и строительных отходов;



использование специальных установок для подогрева воды, материалов;

слив горюче-смазочных материалов только в специально отведенных и оборудованных для этой цели местах;

Контроль соблюдения параметров ПДВ на период строительства не организовывается ввиду локального и кратковременного воздействия на окружающую среду.

Водоснабжение и водоотведение на период строительства

На период строительства, вода будет осуществляться привозным способом. На строительную площадку питьевая вода будет закупаться в бутылях и выдаваться бригадам на строительной площадке. Вода будет охлаждаться в мобильных столовых с применением куллеров.

На производственные нужды вода расходуется для подготовки растворов, в соответствии с рабочим проектом и ресурсными сметами расход воды на эти нужды составит 22267,10 м^3, за весь период строительства.

Также в период строительства предусматривается сооружение установки для мойки колес, состоящей из эстакады, емкости для воды объемом 8 м^3 и емкости- отстойника объемом 3 м^3. Грязная вода после отстоя в емкости-отстойнике перекачивается в емкость чистой воды для повторного использования, сам отстойник очищается раз в неделю. Расход воды на мойку одной машины составляет 70 л или 0,07 м^3.

Количество автомашин в течение рабочих смен выезжающих за пределы строительной площадки равно 10 единиц.

Таким образом, объем сточных вод, поступающих на очистку, составит 0,7 м3/сут. или с учетом количества рабочих дней в которых задействованы работы строительной техники, тогда объем сточных вод от мойки колес составит 5,67 м^3.

Безвозвратные потери составляют 10%.

Водоотведение

Сброс производственных стоков – отсутствует. Для естественных нужд работников устанавливаются передвижные биотуалеты в непосредственной близости от места проведения работ, для хозяйственно-бытовых сточных вод на территории строительной площадки предусматривается установка специализированной, герметичной емкости для сбора сточных вод.

Вывоз сточных вод из герметичной емкости и биотуалетов предусматривается производить один раз в две недели, специализированной организацией (договор с которой заключает подрядная организация до начала строительно-монтажных работ по строительству дорог).

После завершения строительно-монтажных работ подрядная организация, также должна заключить договор со специализированной организацией на вывоз сточных вод предназначенных для мойки колес.

Влияния на поверхностные и подземные воды не ожидается.

Общий объем хоз,бытовых сточных вод за весь период строительства составит 119,33 м^3.

Для снижения влияния при строительстве на водные объекты предусматриваются следующие мероприятия:

по завершению работ проводить очистку территории от строительного и бытового мусора и нефтепродуктов в случае их разлива;

водоснабжение стройки осуществляется только привозной водой;

содержать территорию участка в санитарно-чистом состоянии, согласно нормам СЭС и охраны окружающей среды – постоянно;

после окончания строительства произвести очистку территории.

Предусмотренные мероприятия исключают возможность загрязнения водных ресурсов в процессе строительства дорог.

Воздействия проектируемой деятельности на почву

На период строительства

Рабочим проектом не предусматривается изъятия земель из сельхозоборота. Работы при строительстве дороге осуществляются на территории города Атырау, заказчиком данного рабочего проекта является ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г, Атырау.

В связи с тем, что строительная площадка объекта расположена на существующей территории г, Атырау, рекультивация земель не предусматривается.

На строительной площадке предусматриваются специальные места для хранения материалов, лакокрасочные материалы и сыпучие строительные материалы, используемые для отделочных работ, будут доставляться в герметичной таре и упаковке.

Для временного хранения образующихся строительных отходов устраивается площадка с твердым покрытием, Кроме того, во время производства строительных работ предусматривается:

ведение строительных работ на строго отведённых участках;

осуществление транспортировки строительных грузов строго по одной сооруженной (наезженной) временной осевой дороге;

обслуживание транспортных автомашин и тракторов только на специально подготовленных и отведенных площадках;

обязательный сбор строительных отходов и вывоз их в специальные места, отведенные для свалок.

на регулярный вывоз строительных отходов заключается договор со специализированной организацией.

Отходы производства и потребления

На период строительства

При проведении строительных и монтажных работ будут образовываться отходы, которые должны по возможности утилизироваться, или в конечном случае вывозиться на полигон ТБО, Отходы, которые будут образовываться при проведении строительства, будут двух видов: производственные и твердые бытовые.

Для размещения образующихся отходов на участках проведения работ будут организованы места и емкости хранения, с последующим вывозом отходов в специализированные предприятия, договора с которыми будут заключаться в период проведения работ.

Бытовые отходы складируются в контейнеры, методом раздельного сбора, и временно хранятся, на специально отведенной площадке.

Строительные отходы и отходы от строительных материалов также складируются отдельно в специально отведенном месте и вывозятся на утилизацию специализированными организациями.

Отходы производства и потребления приведены в таблице №3.

Таблица №3

Отходы производства и потребления

Наименование отходов	Образование т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Всего	16,81	-	16,81
В т.ч.отходов производства	11,72	-	11,72
отходов потребления	5,09	-	5,09
Янтарный уровень опасности			
Промасленная ветошь	0,0032	-	0,0032
Тара из под краски	0,0021	-	0,0021
Зеленый уровень опасности			
Строительный мусор	11,7180	-	11,7180
Огарки электродов	0,0005	-	0,0005
Коммунальные (твердо-бытовые) отходы	5,09	-	5,09

На период строительства дорог должны предусматриваться мероприятия по предотвращению и смягчению негативного воздействия отходов на окружающую среду:

подрядчик несет ответственность за сбор и утилизацию отходов, а также за соблюдение всех строительных норм и требований РК в области ТБ и ООС;

все отходы, образованные при строительных работах, будут вывозиться в специальных машинах в места их захоронения, длительного складирования или на утилизацию;

все отходы, образованные при строительных работах, должны идентифицироваться по типу, объему, раздельно собираться и храниться на спецплощадках и в спецконтейнерах;

после завершения строительства будет осуществлен сбор мусора и остатков всех видов отходов, а также вывоз контейнеров с ними для утилизации в согласованные места;

Отходов, принятых от сторонних организаций нет.

Вывоз всех отходов производства сторонним организациям будет производиться по отдельным договорам, предусмотренных на предприятии. При условии соблюдения правил экологической безопасности при сборе и хранении отходов, воздействие на окружающую среду оценивается как незначительное.

Оценка воздействия на растительность и животный мир

Воздействия на растительный покров в процессе ведения строительных работ при строительстве автомобильной дороги не ожидается, так как работы будут проводиться, на изначально существенно антропогенно измененных территориях в городе Атырау.

Запланированные работы не окажут влияния на представителей животного мира, так как участок ведение работ расположен на освоенной территории.

В период строительства выполняются мероприятия по сохранению зеленых насаждений:

запрет на забивание в стволы деревьев гвоздей, штырей и др, для крепления знаков, ограждений и т.п.

запрет на привязывание к стволам или ветвям проволоки для различных целей

исключение закапывания и забивания столбов, кольев, свай в зонах активного развития деревьев.

запрет на складирование под кронами деревьев материалов, конструкций, остановки строительной техники.

Социально-экономическая среда

Санитарно-эпидемиологическое состояние территории в результате строительства объекта не изменится.

Однако в результате строительства автомобильных дорог в г,Атырау, в т.ч. улицы мкр. Жулдыз – 2 часть:

совершенствование транспортной инфраструктуры района строительства;

улучшение социально-бытовых условий в районе строительства;

повышение уровня безопасности движения;

улучшение эстетичного вида района после проведения строительных работ.

Строительство дорожных объектов обеспечит работой местное население. Кроме этого строительство автомобильной дороги улучшит возможности грузоперевозок и повысит качество системы безопасности дорожного движения.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочим проектом предусмотрены следующие санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при производстве планируемых работ.

По месту производства работ планируют оборудовать строительные площадки, с ограждением. На строительных площадках размещаются передвижные временные здания (вагоны) для административно-хозяйственных нужд строительства, временные открытые склады и навесы, помещения охраны, мойка для автомобилей, биотуалеты.

Санитарно-бытовое обслуживание рабочих (гардеробные для одежды работающих, душевые, сушилки для рабочей одежды работающих) предусматривается на базе подрядной организации. Доставку работающих на строительную площадку организовывают автобусами. Снабжение площадки строительства электроэнергией предусматривается по временным техническим условиям, получаемым генеральным подрядчиком. Для строительных площадок и участков работ предусматривается общее равномерное освещение.

При выезде автотранспортного средства со строительной площадки на центральную магистраль оборудуется пункт мойки колес, имеющий твердое покрытие с организацией системы сточной ливневой канализации, с септиком и емкостью для забора воды.

Открытых складов сыпучих материалов на территории строительной площадки не будет. Приготовление бетона будет осуществляться централизованно, готовая бетонная смесь будет доставляться на площадку строительства спецавтотранспортом. Прочие материалы также будут привозиться на площадку по мере необходимости.

Водоснабжение при строительстве дороги будет осуществляться привозной водой. Для обеспечения технологического процесса при проведении строительных работ, требуется вода технического качества. При земляных работах выполняется противопылевое орошение. Для обеспечения хозяйственно-бытовых нужд работающего персонала, предусматривается вода питьевого качества. Доставка воды производится

автотранспортом, соответствующим документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

Система водоотведения санитарно-бытовых помещений строительных площадок, осуществляется устройством мобильных туалетных кабин «Биотуалет».

Представлены расчеты по водопотреблению и водоотведению.

Работающие обеспечивают специальной одеждой, специальной обувью и средствами индивидуальной защиты. На всех участках и в бытовых помещениях предусматриваются аптечки первой медицинской помощи.

В разделе ОВОС представлена характеристика проектируемых работ, как источника загрязнения окружающей среды. На основании проведенной инвентаризации источников выбросов были выявлены все источники выбросов, перечень загрязняющих веществ, содержащихся в них и объемы выбросов.

Согласно Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК №237 от 20.03.2015 г., на период строительства установление размера СЗЗ не требуется, т.к. данные работы кратковременные.

Рабочий проект «Строительство автомобильных дорог в г. Атырау (улицы в мкр. Жулдыз – 2 пусковой комплекс)» соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкцию, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК № 177 от 28.02.2015 года, Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК №237 от 20.03.2015 г.

6.6 Организация строительства

Расчет продолжительности строительства и расчет задела по годам выполнены согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II.», СН РК 1.03-02-2014. Часть II. Отдел 5. «Транспортное строительство», раздел Б.1.4. «Дорожное хозяйство», таблица Б.1.4.1 «Автомобильные дороги», позиция 2. «Автомобильные дороги с усовершенствованными типами покрытий» и составляет с применением метода интерполяции 4,0 месяца, в том числе подготовительный период 0,5 месяца.

Начало работ предусмотрено в 2017 году (письмо ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 17 апреля 2017 года №1189/1).

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства на 2017 год – 100% (письмо ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 06 июня 2017 года №1958/2).

Территория ведения строительно-монтажных работ освоена, имеются подъездные пути и коммуникации. Доставка материалов, изделий осуществляется по существующим дорогам с твердым покрытием автомобильным транспортом.

Для предупреждения нарушений закрепленных трасс автодороги движущимися механизмами отводятся определенные места для проезда и устанавливаются по трассе указатели с обозначением мест проезда, устанавливаются временные дорожные знаки в местах, ограждающих участок строительства. После окончания строительных работ временные знаки демонтируются.

Бытовые, административные и складские помещения размещаются в инвентарных вагончиках, контейнерах, сборно-разборных унифицированных зданиях. Устанавливаются биотуалеты. Территория около бытовых помещений отсыпается из песчано-гравийной смеси, устанавливаются скамейки для отдыха. Связь обеспечивается по мобильным телефонам и радиостанциям.

Объемы строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, изделиях определены на основании чертежей рабочего проекта. Основные работы по строительству будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.5.4) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2 квартала 2017 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015. Изменения и дополнения. Выпуск 8;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015. Изменения и дополнения. Выпуск 8;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015. Изменения и дополнения. Выпуск 8;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2017 год, ССЦ РК 8.04-08-2017. Выпуск 1;

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов 2017 год, СЦЭМ РК 8.04-11-2017. Выпуск 1;

сборник тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства 2017 год, СЦПГ РК 8.04-12-2017. Выпуск 1;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства 2017 год, ССЦ РК 8.04-09-2016.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2017 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на «2017-2021 годы, с учетом изменений (протокол от 13 февраля 2017 года №7)»:

на 2016 год – 2121 тенге;

на 2017 год – 2269 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС), установленный законодательством Республики Казахстан, принят на 2016, 2017 годы в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала по Западному региону РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Строительство автомобильных дорог в г.Атырау (улицы в мкр.Жулдыз -2 пусковой комплекс)» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорога:

1) Аредставлено письмо Заказчика с указанием директивного срока строительства №1958/2 от 06.06.2017 г.

2) Представлено согласование типовых поперечных профилей ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г.Атырауот 12.12.2016 г. и ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства» г.Атырауот 12.12.2016 г.

3) Пояснительная записка дополнена информацией о наличии инженерных элементов автодорог, в т.ч. автобусных остановок, площадок отдыха, водопропускных искусственных сооружений и т.д.

4) Откорректирована протяженность улиц и приведено в соответствии с пояснительной запиской, планом и продольным профилем.

5) Откорректированы все разночтения в объемах работ и протяженности дорог.

6) Откорректированная ведомость объемов работ согласована с заказчиком-администратором бюджетной программы.

7) Представлено согласование отдела архитектуры с указанием даты согласования.

8) Представлено согласование конструкции дорожной одежды Заказчиком.

9) Представлено заключение о согласовании рабочего проекта УАП ДВД г.Атырау МВД РК, письмо УАП ДВД Атырауской области №5/-44-5399 от 05.05.2017г.

Сметная документация:

10) В локальных ресурсных сметах объемы работ приняты на основании ведомости объемов работ, утвержденных заказчиком.

11) Включены пропущенные затраты по укладке стальных труб в локальную ресурсную смету №6-1 «Устройство резервных труб».

12) В сводном сметном расчете, на основании Приказа Министра национальной экономики Республики Казахстан от 21 декабря 2015 года №780 «Об утверждении Правил определения стоимости работ по проведению комплексной вневедомственной экспертизы проектов строительства объектов, а также комплексной градостроительной экспертизы проектов градостроительного планирования территорий различного уровня», откорректирована стоимость проектно-изыскательских работ и экспертизы.

Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам:

13) Предусмотрены санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при производстве планируемых работ.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с «Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком проекта данный объект отнесен к технически сложным II (нормального) уровня ответственности.

Строительство автомобильных дорог в городе Атырау предусмотрено в целях: улучшения транспортно-эксплуатационного состояния дороги и организации безостановочного движения транспорта, повышения качества транспортного обслуживания, сокращения уровня ДТП и негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду, а также повышения эстетического восприятия дороги.

Рабочий проект разработан в необходимом объёме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями, а также согласно функциональному назначению данного вида ремонтных работ, интенсивности транспортного потока и пешеходного движения.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда.

В рабочем проекте учтены современные требования к качеству и рациональности конструктивных и других проектных решений; к конструкции дорожных одежд проезжей части; по обеспечению организации безопасности движения.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки проведения строительных работ.

В рабочем проекте, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п.7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной безопасности, охране труда, а также в части надежности, устойчивости и долговечности строительных конструкций и сметной стоимости строительства.

Таблица №4

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			постпроектные	постэкспертные
1	Строительная длина дороги	км	21,866	21,866
2	Категория дороги	-	Улицы и дороги местного значения в жилой застройке	
3	Количество полос движения	шт.	2	2
4	Ширина полос движения	м	3,0	3,0
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
6	Тип дорожной одежды	-	капитальный	
7	Вид покрытия	-	усовершенствованный	
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2016-2017 годов, в том числе: СМР прочие	млн. тенге	2511,647 2122,235 389,412	2605,392 2221,492 383,900
9	Из них: 2016 год (ПИР) 2017 год	млн. тенге	41,524 2470,123	33,512 2571,880
10	Продолжительность строительства	мес.	4,0	4,0

В результате экспертизы: определена достоверно общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2016-2017 годов.

Изменение сметной стоимости произошло за счет корректировки проектных решений по замечаниям экспертизы.

8. ВЫВОДЫ

1.С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство автомобильных дорог в г.Атырау (улицы в мкр.Жулдыз - 2 пусковой комплекс)» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

строительная длина - 21,866 км;
категория дороги - улицы и дороги местного значения в жилой застройке;
количество полос движения - 2 шт.;
ширина полосы движения - 3,0 м;
ширина проезжей части - 6,0 м;
тип дорожной одежды - капитальный;

вид покрытия - усовершенствованный;
общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2016-2017 годов - 2605,392 млн. тенге,
в том числе:
СМР - 2221,492 млн. тенге,
прочие - 383,900 млн. тенге;
продолжительность строительства - 4 месяца.

2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау в соответствии с условиями договора от 22мая 2017 года №050140009421/170243/00 (100).

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. «Атырау қаласындағы автокөлік жолдарының құрылысы (Жұлдыз ықшамауданындағы көшелер – 2-іске қосу кешені)» жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер және мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

жолдың ұзындығы - 21,866 шақырым;
жол санаты - тұрғын аймағындағы жергілікті маңызы бар көшелер және жолдар;
қозғалыс жолағының саны - 2 дана;
қозғалыс жолағының ені - 3,0 м;
өтетін жол бөлігінің ені - 6,0 м;
жол төсеніші - күрделі;
жабын түрі - жетілдірілген;
2016-2017 жылдардағы ағымдағы бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны - 2605,392 млн. теңге,
оның ішінде:
құрылыс-монтаж жұмыстары - 2221,492 млн. теңге,
өзгеде - 383,900 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы - 4 ай.

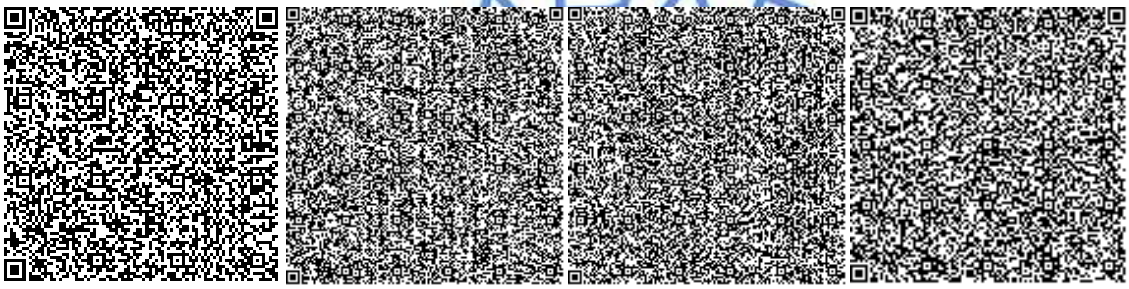
2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

3. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

4. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2017 жылғы 22 мамырдағы №050140009421/170243/00 (100) шарттың талаптарына сәйкес «Қалалық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автокөлік жолдары бөлімі» ММ, Атырау қ.кепілдік етеді.

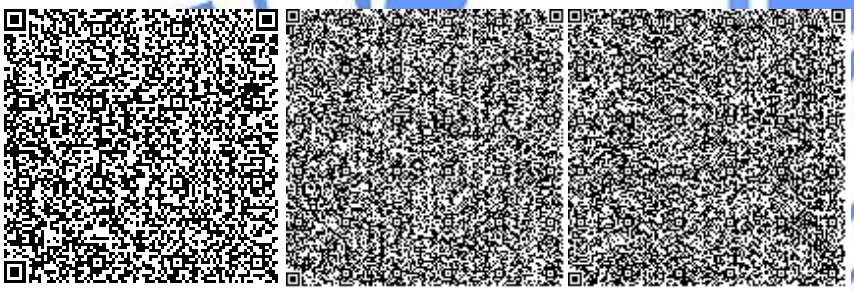
Мыңбаев Қ.Т.

Директор



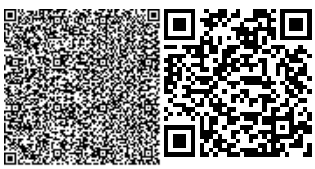
Хусаинов А.Г.

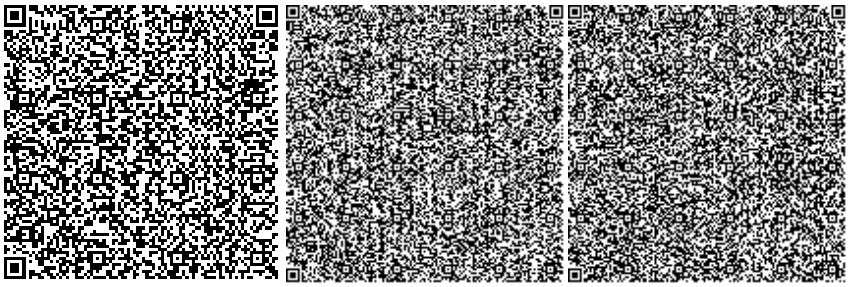
Заместитель директора



Кульчиев М.О.

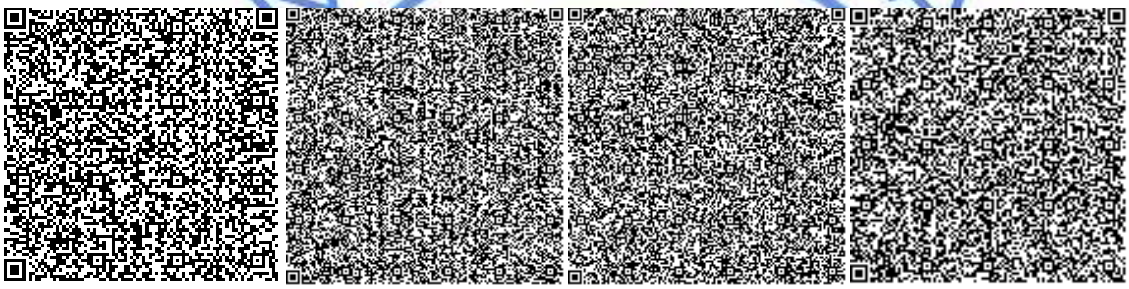
Начальник производственного отдела





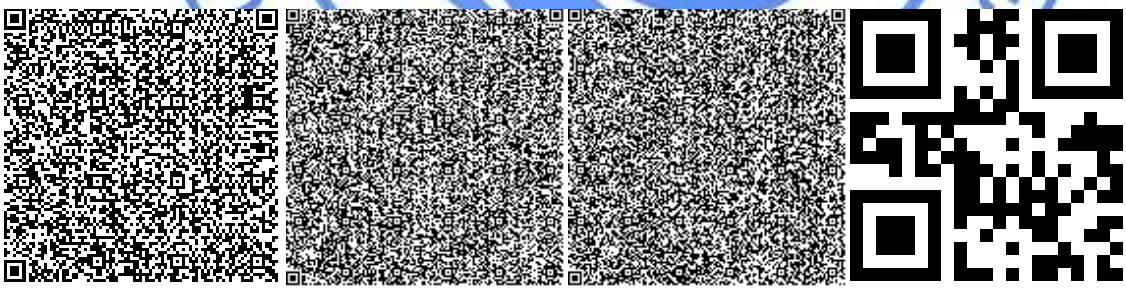
Мороз Г.А.

Главный специалист



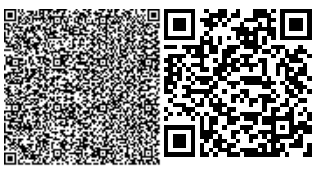
Жумагазиева А.К.

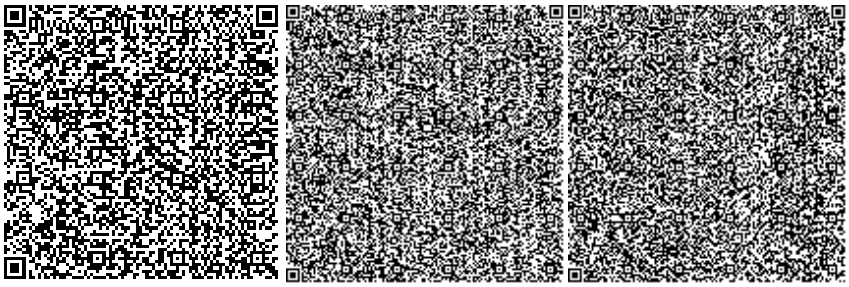
Главный специалист



Хвостикова Л.П.

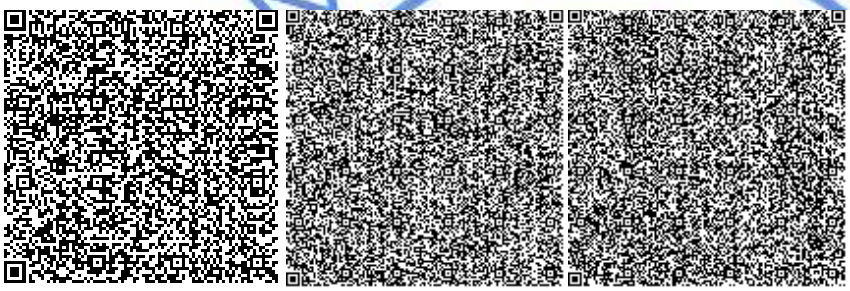
Эксперт

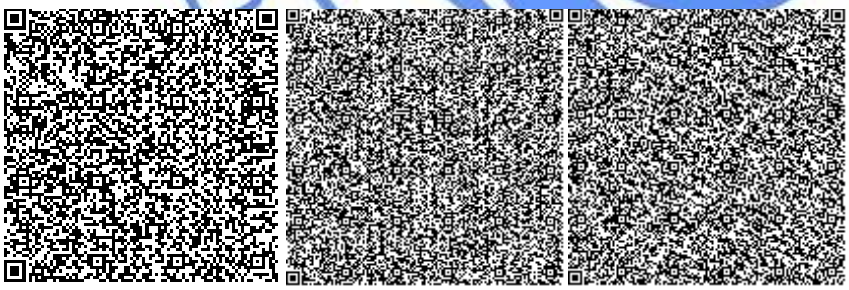
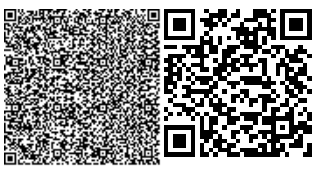




Курмашева Г.М.

Эксперт



Айтжанов С.С.

Эксперт