«Ақтөбе облысы Хромтау қаласы Алипов көшесіндегі автомобиль жолын қайта жаңарту»
жұмыс жобасы бойынша

13.05.2020 ж. № ЭСП-0082/20

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Хромтау аудандық тұрғын
үй-коммуналдық шаруашылық,
жолаушылар көлігі және автомобиль
жолдары бөлімі" ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ПроектСтройДиалог KZ» ЖШС,
Ақтобе қаласы

Ақтөбе қаласы

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ ЭСП-0082/20 от 13.05.2020 г.

по рабочему проекту
«Реконструкция автомобильной дороги по ул.Алипова г.Хромтау Актюбинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ "Хромтауский районный отдел
жилищно-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта
и автомобильных дорог"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ПроектСтройДиалог KZ»,
г. Актобе

город Актобе

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги по ул.Алипова г.Хромтау Актюбинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №43 от 12.05.2020 года между ТОО «Экспертиза СП» и ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

2.ЗАКАЗЧИК: ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», город Актобе.

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ПроектСтройДиалог KZ», государственная лицензия ГСЛ №0020700 от 02.02.2017 года, выданная ГУ " Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области", категория лицензии - II.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиций.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Хромтауского района от 7.04.2020 года;

дефектный акт, утвержденный ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Хромтауского района от 7.04.2020 года;

архитектурно-планировочное задание №11 от 22.04.2020 года, утвержденное главным архитектором Хромтауского района;

постановление №97 от 28.02.2020 года акима города Хромтау;

отчет о топографо-геодезических изысканиях, выполненный ТОО «ПроектСтройДиалог Актобе» в 2020 году;

отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО КБ «Мунай Газ Инжиниринг» в 2019 году;

заключение технического обследования, утвержденное ТОО «AAmetrology+Standartisation» от 7.04.2020 года.

5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу

Паспорт проекта.

Общая пояснительная записка.

Энергетический паспорт.

Альбом с рабочими чертежами марки АД.

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду».

Проект организации строительства (ПОС).

Сметная документация.

5.3 Цель и назначение объекта строительства

Реконструкция автомобильной дороги по ул.Алипова г.Хромтау Актюбинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок строительства расположен по адресу: Актюбинская область, Хромтауский район, город Хромтау.

Природно-климатические условия района строительства

Климатический подрайон –IIIA.

Скоростной напор ветра - 0,38 кПа.

Расчётная зимняя температура наружного воздуха - минус 33°С.

Расчетный вес снегового покрова - 1,0 кПа.

Сейсмичность - 5 баллов.

Глубина промерзания грунтов – 1,7 м.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

В пределах литологического разреза участка работ по номенклатурному виду выделены 2 (два) инженерно-геологический элемент (ИГЭ).

1 -й инженерно-геологический элемент- насыпной грунт до, вскрытой мощностью 0,2 м

2 -й инженерно-геологический элемент –глина серого цвета, мягко пластичная, вскрытой мощностью 4,80 м.

В0,ыфПо содержанию сухого остатка (2,582 %) грунты – сильнозасолены. Тип засоления – сульфатный.

По содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO 2-(30,80 мг/кг) грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и среднеагрессивные к бетонам на шлакопортландцементе, неагрессивные к бетонам на сульфатостойком виде цемента.

По содержанию хлоридов в пересчете на ионы Cl-(0,39 мг/кг) грунты среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента, приложение - 12.

б) Коррозийная активность грунтов на глубине -1,5-2,0м: по отношению к железу – высокий; по отношению к алюминию –высокая, по отношению к свинцу -средний степень коррозийности.

- При промерзании глинистые грунты являются сильнопучинистыми.
- Глинистые грунты при динамическом воздействии от землеройной техники способны к тиксотропии (разжижению), а в зимнее время к пучению.

Подземные воды по замеру на 24 июня 2019 года не обнаружены.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Технологические решения

План автодороги запроектирован в масштабе 1:1 000. Общая протяженность реконструкции автодороги составляет 407 м.

Тип местности по увлажнению – 2.

Тип поперечного профиля – 1.

Расчетная скорость автотранспорта назначена- 40 км/ч в соответствии со СНиП для данной категории автодороги.

Продольный профиль автодороги запроектирован с учетом сохранения продольного профиля существующей автодороги. С учетом принятой конструкции автомобильной дороги, а также с учетом уклонов продольного профиля автомобильной дороги предусмотрены кривые в продольном профиле позволяющие с необходимой скоростью плавно преодолевать автодорогу.

Наибольший продольный уклон назначенный при ремонте автодороги i=9.

Наименьший радиус выпуклых кривых – 2500м

Наименьший радиус вогнутых кривых – 1500м

На проектируемой автодороге назначен 1 угол поворота автодороги.

Искусственные сооружения

Водоотвод с проезжей части осуществляется за счет поперечного уклона проезжей части проектируемого покрытия .автодороги.

Пересечения и примыкания обустраиваются соответствующими дорожными знаками.

Пересечения и примыкания – 8шт.

Дорожная одежда

Тип I – на основной проезжей части автодороги.

1 участок:

1. расширение ул.Алипова от перекрестка ул.Ауэзова до площади с двух до 4х полос -240м, расширение радиусов правых поворотов.

2. устройство стоянки у автовокзала «Саяхат» (без геосинтетической сетки).

- Покрытие из горячего плотного асфальтобетона Типа Б, IIМарки, толщиной 50 мм, по СТ РК 1225-2013;
- Устройство геосинтетической сетки;
- Подгрунтовка жидким битумом с расходом 0,30л/м2
- Покрытие из горячего пористого асфальтобетона IIМарки, толщиной 60 мм, по СТ РК 1225-2013;
- Подгрунтовка жидким битумом с расходом 0,50л/м2
- Устройство основания из фракц.щебня толщиной 180мм ГОСТ 25607-2009;
- Устройство гексогональной георешетки;
- Подстилающий слой из ПГС, толщиной 80мм по СТ РК 1549-2006.
- Устройство выемки земляного полотна.

Укрепление обочин выполняется из щебеночно-песчаной смеси толщиной 100 мм по СТ РК 1549-2006 и шириной 1,5 м.

Замена бортового камня.

Устройство тротуара.

Тип II – на основной проезжей части автодороги.

2участок

1. устройство покрытия на существующей проезжей части ул.Алипова от перекрестка ул.Ауэзова до площади – 240м;

2. устройство площади– 167м,;

- Фрезерование существующего асф.бет.покрытия толщиной до 50мм;
- Устройство геосинтетической сетки;
- Подгрунтовка жидким битумом с расходом 0,50л/м2
- Покрытие из горячего плотного асфальтобетона Типа Б, II марки, толщиной 50 мм, по СТ РК 1225-2013;

Укрепление обочин выполняется из щебеночно-песчаной смеси толщиной 100 мм по СТ РК 1549-2006 и шириной 1,5 м.

Конструкция дорожной одежды на тротуарах Тип III

-Верхний слой покрытия из плотного асфальтобетона типа Б, II марки толщиной 40 мм по СТ РК 1225-2013;

- Подгрунтовка жидким битумом с расходом 0,50л/м2
- Основание из ЩПС, толщиной 150 мм по СТ РК 1549-2006

Устраивается бортовой камень БР 100.20.08

Организация движения

Организация и безопасность движения автомобильного транспорта с расчетной скоростью 40км/ч обеспечиваются установкой необходимых дорожных знаков.

Для упорядочения дорожного движения и его безопасности, улучшения информации водителей проектом предусмотрена установка необходимых дорожных знаков. Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125- 2002 «Знаки дорожные». Дорожная разметка предусмотрена первого типа горизонтальная и выполняется согласно СТ РК 1124- 2003 «Разметка дорожная».

Маркировка новых знаков устанавливаемых на данной дороге.

Устанавливаемые дорожные знаки:

2.1 - 6шт.
2.4 - 11шт.
3.1 - 4шт.
3.4 - 2шт.
3.28 - 1шт.
4.3 - 3шт.

5.5 - 4шт.
5.8.1 - 1шт.
5.8.5 - 1шт.
5.14 - 1шт.
7.2.1 - 1шт.
7.15 - 1шт.
5.33 - 4шт.
7.3.3 - шт.
5.16.1 - 12шт.
5.16.2 - 14шт.
5.11.1 – 1шт.
Стойки под знаки (ст.труба д57х3мм) длиной L=4,0м - 44шт.
Дорожная разметка
Протяженность дорожной разметки:
1.1 - L=891м.
1.3 - L=218м.
1.6 - L=205м.
1.7 - L=280м
1.12 - L=7м.
1.14.1 - L=216м.
1.14.3 - L=153м.
Дорожная разметка наносится термопластиком.

Дорожная разметка проезжей части автодороги выполняется согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения».

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Проектом предусмотрены инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций. Объект располагается в зоне радиуса выезда территориального пожарного подразделения.

6.4 Охрана окружающей среды

Атмосферный воздух. Атмосферный воздух является одним из главных и значительных компонентов окружающей среды. В мероприятиях, связанных с охраной окружающей среды, особое место занимает защита атмосферного воздуха от загрязнения.

При реконструкции объекта, производятся следующие работы, которые являются источниками выбросов в атмосферный воздух:

- Разработка грунта с погрузкой;
- Устройство подстилающих и выравнивающих слоев из ПГС;
- Устройство основания из щебня;
- Гидроизоляция;
- Антикоррозийная защита металлических поверхностей;
- Спецтехника;
- Компрессоры передвижные, 36 кВт;
- Котлы битумные.

Общий объем выбросов загрязняющих веществ при строительстве составит всего - 0.30317683 г/сек, 0.0208336104 т/год.

Выбросы загрязняющих веществ от источников определялись расчетным методом на основании действующих методик.

В соответствии с санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденный приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237, на период строительства санитарно-защитная зона (СЗЗ) не устанавливается, так как воздействие на окружающую среду является временным.

Согласно п. 1 ст.40 Экологического Кодекса при строительстве проектируемый объект относиться к IV категории.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве

Таблица№1

Производство цех, участок / Код и наименование загрязняющего вещества	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение		на 2020 год		П Д В		год достижения ПДВ
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
***Азот (IV) оксид (Азота диоксид) (0301)								
Строительная площадка	0001			0.0824	0.0002752	0.0824	0.0002752	2020
	0002			0.001032	0.000003037	0.001032	0.000003037	2020
***Азот (II) оксид (Азота оксид) (0304)								
Строительная площадка	0001			0.01339	0.00004472	0.01339	0.00004472	2020
	0002			0.0001677	0.000000493	0.0001677	0.000000493	2020
***Углерод черный (Сажа) (0328)								
Строительная площадка	0001			0.007	0.000024	0.007	0.000024	2020
***Сера диоксид (0330)								
Строительная площадка	0001			0.011	0.000036	0.011	0.000036	2020
	0002			0.004	0.00001176	0.004	0.00001176	2020
***Углерод оксид (0337)								
Строительная площадка	0001			0.072	0.00024	0.072	0.00024	2020
	0002			0.00945	0.0000278	0.00945	0.0000278	2020
***Бенз/а/пирен (0703)								
Строительная площадка	0001			0.00000013	0.0000000004	0.00000013	0.0000000004	2020
***Формальдегид (1325)								
Строительная площадка	0001			0.0015	0.0000048	0.0015	0.0000048	2020
***Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/ (2754)								
Строительная площадка	0001			0.036	0.00012	0.036	0.00012	2020
Итого по организованным:				0.23793983	0.0007878104	0.23793983	0.0007878104	
Неорганизованные источники								
***Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-) (0616)								
Строительная площадка	6005			0.01567	0.00609	0.01567	0.00609	2020
***Толуол (0621)								
Строительная площадка	6005			0.02067	0.002031	0.02067	0.002031	2020
***Бутилацетат (1210)								
Строительная площадка	6005			0.004	0.0003931	0.004	0.0003931	2020
***Пропан-2-он (Ацетон) (1401)								
Строительная площадка	6005			0.00867	0.0008527	0.00867	0.0008527	2020
***Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/ (2754)								
Строительная	6004			0.00796	0.00573	0.00796	0.00573	2020

площадка								
***Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (2908)								
Строительная площадка	6001 6002 6003			0.00256 0.00432 0.001387	0.000837 0.00312 0.000992	0.00256 0.00432 0.001387	0.000837 0.00312 0.000992	2020 2020 2020
Итого:				0.008267	0.004949	0.008267	0.004949	
Итого по неорганизованным:				0.065237	0.0200458	0.065237	0.0200458	
Всего по предприятию:				0.30317683	0.0208336104	0.30317683	0.0208336104	
Т в е р д ы е:				0.01526713	0.0049730004	0.01526713	0.0049730004	
Газообразные, ж и д к и е:				0.2879097	0.01586061	0.2879097	0.01586061	

Водопотребление и водоотведение при строительстве. Воздействие проектируемого объекта на водные ресурсы определяется оценкой рационального использования водных ресурсов, степени загрязнения сточных вод и возможности их очистки на локальных очистных сооружениях, решением вопросов регулирования сброса и очистки поверхностного стока.

Вода для производственных нужд на период строительства используется привозная из ближайших водоисточников, организованных для забора воды, по договору. Питьевая вода для рабочих привозная бутылированная.

Расчеты водопотребления на хозяйственно-бытовые и питьевые нужды выполнены в соответствии СНиП РК 4.01-02-2009.

Общий расход воды на хозяйственно-бытовые нужды при строительстве составляет – 54 м³/период.

Для нужд рабочего персонала предусмотреть надворный сборно-разборный биотуалет, откуда образующиеся сточные воды будут вывозиться спецавтотранспортом по договору.

При ведении строительных работ загрязнения подземных, грунтовых и поверхностных вод не предвидится.

Отходы образования на период строительства. В период строительства объекта должен проводиться строгий учет и постоянный контроль за технологическими процессами, где образуются различные отходы, до их утилизации или захоронения.

Строительство объекта будет связана с образованием следующих отходов:

- ✓ твердые бытовые отходы;
- ✓ строительный мусор;
- ✓ огарки сварочных электродов;
- ✓ тара из-под ЛКМ.

Общие объемы образования отходов при строительстве – 59,0021 т/период.

Все образующиеся при строительстве отходы временно складируются на строительной площадке и по мере образования и накопления вывозятся по договору с подрядной организацией.

Контейнеры для хранения отходов будут промаркированы с указанием содержимого и объемом контейнера. Контейнеры будут устанавливаться в безопасных местах на достаточном удалении от любого взрыво- и пожароопасного объекта.

Нормативы размещения отходов производства и потребления при строительстве

Таблица№2

Наименование отходов	Образование, тонн	Разме-щение, тонн	Передача сторонним организациям, тонн
1	2	3	4
Период строительства			
Всего:	59.0021	-	59.0021
В т.ч. отходов производства:	58.9021	-	58.9021
отходов потребления:	0.1	-	0.1
Янтарный уровень опасности			

Жестяные банки из-под краски AD070	0.002	-	0.002
Пластиковые канистры из-под растворителя//AD070	0.0001	-	0.0001
Зеленый уровень опасности			
Твёрдые бытовые отходы //GO060	0.1	-	0.1
Строительный мусор //GG170	58.9	-	58.9

Комплексная оценка воздействия

На растительный мир

Процесс проведения работ, связанный со строительством, окажет определенное воздействие на состояние растительности. Данное воздействие можно рассматривать, как совокупность механического воздействия и химического загрязнения.

На животный мир

Осуществление проектных работ окажет определенное воздействие на животный мир. Данное воздействие можно рассматривать, как совокупность механического воздействия и химического загрязнения.

Оценка воздействия на атмосферный воздух

Выполненные расчеты рассеивания ЗВ показали, что ожидаемые максимальные концентрации загрязняющих веществ не превысят предельно-допустимых значений на границе санитарно-защитной зоны. В границы санитарно-защитной зоны предприятия селитебные зоны и населенные пункты не входят.

Учитывая расположение источников воздействия на атмосферный воздух на достаточном расстоянии от жилых зон, достаточно высокую способность атмосферы к самоочищению, качество атмосферного воздуха в районе проведения работ практически сохранится на прежнем уровне.

Все проводимые виды работ не связаны с неконтролируемыми выделениями загрязняющих веществ в атмосферу.

Таким образом, проведение проектных работ не будет оказывать значительного воздействия на состояние атмосферного воздуха.

Оценка воздействия на подземные воды

Отрицательного влияния на поверхностные и подземные воды не ожидается. Сброс сточных вод в природную среду не производится. В целом, воздействие можно оценить как незначительное.

Все проводимые виды работ не связаны с неконтролируемыми выделениями При условии проведения комплекса природоохранных мероприятий, соблюдения технологического регламента, при отсутствии аварийных ситуаций воздействие проектируемых работ на почво-грунты в процессе проведения работ может быть сведено до слабого и локального.

ВЫВОД: Проведенная оценка воздействия на окружающую среду показывает, что при соблюдении всех предусмотренных природоохранных мероприятий, существенный и необратимый вред окружающей среде нанесен не будет. Отрицательное воздействие на поверхностные и подземные воды, атмосферу, недра, почву, животный и растительный мир и на человека является незначительным и не приведет к нарушению экологического равновесия, существующего в районе расположения производственного объекта.

Ввиду незначительности вклада рассматриваемого объекта в загрязнение окружающей среды, существенного воздействия на здоровье населения и общее состояние окружающей среды не ожидается.

Рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Алипова г. Хромтау Актюбинской области» с разделом ООС *соответствует* Экологическому Кодексу РК от 9 января 2007 года и Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п.

6.5. Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Рабочий проект соответствует требованиям санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства" утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

6.6 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства**.** Продолжительность строительства определена согласно СП РК 1.03-102-2014 и составляет 3 месяца.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017года №249-нқ с внесением изменений и дополнений от 14 декабря 2018года приказ №257-нқ , на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства, после получения положительного заключения комплексной вневедомственной экспертизы, подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса SANA-2015 версия 20.2Д от 08.04.2020года по выпуску сметной документации в текущих ценах 2020 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения 1-18 по состоянию на 06.04.2020г.;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения 1-18;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения 1-18:
- сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2020 (17 сборников);
- сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2020 выпуск 18;
- сборник тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2020;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2020года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2020;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2020г.выпуск I

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ, с внесением изменений и дополнений приказ №257-нқ от 14 декабря 2018года);
- сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк с внесением изменений и дополнений приказ №257-нқ от 14 декабря 2018года);
- резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-9 сводного сметного расчета (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк, с внесением изменений и дополнений приказ №257-нқ от 14 декабря 2018года);
- затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2020 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2020-2024г. выполнен с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогнозу социально-экономического развития Республики Казахстан на 2020-2024 годы (протокол от 27 августа 2019 года №23.МРП 2021года-2784тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

В целом проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Проектные решения с учетом внесенных изменений по разделу 7.2 соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект, в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Экспертиза СП» в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

<u>Сметная документация</u>

1. Предоставлен сметный и сводный расчеты, согласованные с заказчиком
2. Предоставлен утвержденный заказчиком протокол и перечень прайс-листов и коммерческих предложений с приложением основного и альтернативного вариантов.
3. Откорректированы строительные объемы и набор работ в локальных сметах в соответствии с рабочими чертежами и спецификациями.
4. Исключены необоснованно учтенные затраты в локальных сметах.
5. Расценки приведены в соответствии с проектными решениями и составу работ.
6. Откорректированы локальные сметы по замечаниям специалистов по разделам проекта и изменениям, внесенным в рабочий проект.
7. Сметная документация приведена в соответствие требованиям Нормативного документа, по определению сметной стоимости строительства, утвержденного

приказом №249-нқ от 14.11.2017г, с внесением изменений и дополнений приказ №257-нқ от 14 декабря 2018года

Сравнительная таблица основных технико-экономических показателей

Таблица № 3

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению в
1	«Автомобильные дороги» Улица местного значения: научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов	категория	IV	IV
2	Протяженность	км	0,407	0,407
3	Ширина проезжей части	м	14	14
4	Ширина обочины	м	1,5	1,5
5	Пересечения и примыкания	шт	8	8
6	Число полос движения	полос	4	4
7	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2020 года в том числе СМР	млн. тенге	78,344 66,607	78,839 64,598
	оборудование		-	-
	прочие затраты		11,737	14,241
9	Продолжительность строительства	мес.	3	3

В результате экспертизы рабочего проекта с учетом внесенных изменений и дополнений сметная стоимость строительства в текущих ценах 2020 года принята в сумме – 78,839 млн. тенге, отклонена заявленная стоимость в сумме – 78,344 млн. тенге, общее увеличение сметной стоимости по объекту составило в сумме – 0,495 млн. тенге.

Увеличение сметной стоимости строительства вызвано корректировкой сметной документации по замечаниям специалистов по разделам проекта, стоимость ПИР была рассчитана согласно п.78 приказа №249-нқ от 14.11.2018 г., стоимость экспертизы рассчитана согласно, приказа №780 от 21.12.2015 г., приняты строительные материалы, изделия и конструкции, оборудование ССЦ РК 8.04-08.2020 в текущих ценах 2020 года.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги по ул.Алипова г.Хромтау Актюбинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

протяженность дороги 0,407 км;
общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 2020 года 78,839 млн. тенге;
в том числе
СМР 64,598 млн. тенге;
прочие затраты 14,241 млн. тенге;
продолжительность строительства 3 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора №43 от 12.05.2020 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проект (рабочий проект) подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ проект (рабочий проект) подлежит утверждению в установленном порядке не позднее 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, "Ақтөбе облысы Хромтау қаласы Алипов көшесіндегі автомобиль жолын қайта жаңарту" жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданыстағы мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен бекіту үшін келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен ұсынылады:

жолдың ұзындығы	0,407 км;
2020жылдардағы ағымдағы және болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны,	78,839 млн.теңге;
оның ішінде	
құрылыс-монтаж жұмыстары	64,598 млн.теңге;
өзгешығындар	14,241 млн.теңге;
құрылыс ұзақтығы	3 ай.

2.Осы сараптамалық қорытынды жобалау үшін Тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) негізінде берілді, олардың дұрыстығына 12.05.2020 жылғы №43 шарттың талаптарына сәйкес "Хромтау аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" ММ кепілдік берген.

3. Бекітуге ұсынылған және жұмыстарды жүргізуге берілген кезде жоба (жұмыс жобасы) оның сараптаманың осы қорытындысына сәйкестігі тексерілуге тиіс.

4. Жұмыс жүргізу басталғанға дейін жоба (жұмыс жобасы) белгіленген тәртіппен 3 айдан кешіктірілмей бекітуге жатады

Кульманов Ж.Б.

Эксперт

Абуова Г.А.

Эксперт

Комарова А.П.

Эксперт

Алгазин Б.А.

Эксперт

Сеитова А.С.

Директор

Номер: KZ59VDD00143652

Акимат Актюбинской области

Государственное Учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" Республика Казахстан, Актюбинская область, Хромтауский район, г.Хромтау, улица СПОРТИВНАЯ, дом № 2

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 060140011980

Наименование производственного объекта: Реконструкция автомобильной дороги по ул.Алипова г.Хромтау Актюбинской области

Местонахождение производственного объекта:

Актюбинская область, Хромтауский район, г.Хромтау ул.Алипова

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

И.о. руководителя управления Кубенов Асхат Иванович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Актобе **Дата выдачи:** 12.05.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0.30317683	0.0208336104
Реконструкция автомобильной дороги по ул.Алипова г.Хромтау Актюбинской области	0.30317683	0.0208336104
в т.ч. по ингредиентам:		
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	0.04396	0.00585
Толуол	0.02067	0.002031
Сера диоксид	0.015	0.00004776
Формальдегид	0.0015	0.0000048
Углерод оксид	0.08145	0.0002678
Углерод	0.007	0.000024
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0.008267	0.004949
Бенз/а/пирен	0.00000013	0.0000000004
Азота (IV) диоксид	0.083432	0.000278237
Азот (II) оксид	0.0135577	0.000045213
Пропан-2-он	0.00867	0.0008527
Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)	0.01567	0.00609
Бутилацетат	0.004	0.0003931
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Содержание территории в соответствии с природоохранными и санитарно-гигиеническим требованиям
2. В своей деятельности соблюдать нормы Экологического Кодекса РК
3. Вести учет образования отходов, их временное хранения и вывоз через специализированные предприятия
4. Принимать меры по сокращению объемов образования отходов
5. Представлять отчет по условиям природопользования в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально до 10 числа месяца следующего за отчетным кварталом.
6. Предоставлять отчет по фактическим эмиссиям в окружающую среду в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.
7. Представлять отчет по программе производственного экологического контроля в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.