««Шымкент қаласында Төлеметов көшесінен Шымкент сити ықшамауданына дейін ұзындығы 2,3 км Өтегенов көшесінің жалғасын салу (бірінші кезек)» ЖЖ**»**
жұмыс жобасы бойынша

04.05.2020 ж. № 19-0146/20

ҚОРЫТЫНДЫ
(оң)

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Шымкент қаласының жолаушылар көлігі
және автомобиль жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Улмад» ЖШС
Шымкент қаласы

Шымкент қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Шымкент қаласында Төлеметов көшесінен Шымкент сити ықшамауданына дейін ұзындығы 2,3 км Өтегенов көшесінің жалғасын салу (бірінші кезек)» жұмыс жобасына осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Оңтүстік өңірі бойынша филиалының Қызылорда облысы бойынша (Қызылорда қаласы) департаментімен берілді.

«Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Оңтүстік өңірі бойынша филиалының Қызылорда облысы бойынша (Қызылорда қаласы) департаментінің рұқсатынсыз осы сараптама қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 19-0146/20 от 04.05.2020 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«РП «Строительство продолжения улицы Утегенова от ул. Толеметова до мкр. Шымкент сити, протяженностью 2,3км в г. Шымкент (первая очередь)»**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Улмад»
город Шымкент

город Шымкент

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство продолжения улицы Утегенова от ул. Толеметова до мкр. Шымкент сити, протяженностью 2,3км в г. Шымкент (первая очередь)»** выдано департаментом по Кызылординской области (г.Кызылорда) филиала республиканского государственного предприятия «Госэкспертиза» по Южному региону.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения департамента по Кызылординской области (г.Кызылорда) филиала республиканского государственного предприятия «Госэкспертиза» по Южному региону.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство продолжения улицы Утегенова от ул. Толеметова до мкр. Шымкент сити, протяженностью 2,3км в г. Шымкент (первая очередь)».**

Настоящее экспертное заключение выполнено на основании договора от 10 февраля 2020 года № 130940007729/200012/00 (12) между Республиканским государственным предприятием на праве хозяйственного ведения «Государственная вневедомственная экспертиза проектов» (РГП «Госэкспертиза») и ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Улмад», г.Шымкент:

государственная лицензия №18008151 от 23 апреля 2018 года, на проектную деятельность, I-категория, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Южно-Казахстанской области»;

государственная лицензия ГСЛ №000801 от 08 июня 2007 года, на изыскательскую деятельность, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Южно-Казахстанской области»; дата выдачи приложения от 26 июня 2012 года.

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Су Жоба Құрылыс», г.Шымкент (государственная лицензия №16017412 от 11 ноября 2016 года, на проектную деятельность, I-категория, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Южно-Казахстанской области).

Договор субподряда №17 от 01 июня 2018 года между ТОО «Улмад» и ТОО «Су Жоба Құрылыс» на выполнение проектно-сметной документации и топографической съемки по объекту.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 09 апреля 2020 года, утвержденное ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент»;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) от 13 апреля 2018 года №22/328 (145), утвержденное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства акимата города Шымкент»;

постановление акимата города Шымкент от 02 апреля 2018 года №153 о разрешении отделу пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент на проведение строительных работ;

дефектная ведомость от 09 апреля 2020 года, утвержденная ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент»;

экспертное заключение промышленной безопасности к рабочему проекту (перенос газопровода) от 04 сентября 2019 года №16-54-19, выданное Южно-Казахстанского филиала ТОО «Кахэнергоэкспертиза» (аттестат на право проведения работ в области промышленной безопасности от 19 февраля 2015 года №KZ51VEK00002724, выданный РГУ «Комитет индустриального развития и промышленной безопасности»);

акт определения выкорчевки деревьев и пересадки зеленых насаждений, составленный специальной комиссией от 19 ноября 2019 года;

сводка материалов и оборудования, отсутствующих в нормативной базе, прайс-листы, утвержденные ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент» от 13 апреля 2020 года;

топосъемка, выполненная ТОО «Улмад» в 2019 году;

заключение об инженерно-геологических условиях, выполненное ИП «Джакипбеков Ж.К.» в 2019 году, г.Шымкент (государственная лицензия ГСЛ №000726 от 06 апреля 2007 года, на изыскательскую деятельность, выданная Агентством РК по делам строительства и ЖКХ, приложение от 24 июля 2012 года).

Письма

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент»:

от 15 июля 2019 года №32-06-05/3036 о направлении рабочего проекта для проведения государственной экспертизы;

от 15 июля 2019 года №32-06-05/3037 об источнике финансирования и о сроке начала строительства;

от 15 июля 2019 года №32-06-05/3038 о вывозе строительного мусора;

Шымкентского производственного филиала АО «ҚазТрансГаз Аймақ» от 17 июля 2019 года №11-3213-3444 о технической возможности для переноса 3-х ГРУ и о расходах на переустройство газопровода;

ТУСМ-11 Объединение «Дальняя связь» АО «Казахтелеком» от 05 февраля 2019 года №24-03-16/161 об отсутствии сетей коммуникаций, принадлежащих ТУСМ-11 на указанных участках;

ТОО «Оңтүстік Жарық Транзит» от 18 ноября 2019 года №01-2963 о согласовании проектирования уличного освещения и установки КТПН-10/0,4 кВ с ВЛ-10кВ.

Технические условия

ТОО «Водные ресуры-Маркетинг» от 12 декабря 2019 года №3809 на водопровод;

Шымкентского производственного филиала АО «ҚазТрансГаз Аймақ»:

№11-2019-00491 на перенос газопровода (от ул.Толеметова до городка «Шымкент Сити»);

№11-2019-00491/1 на перенос газопровода (мкр. Кайтпас-2, ул. Кокшетау);

№11-2019-00491/2 на перенос газопровода (мкр. Кайтпас-2, мкр. Асар);

ТОО «Оңтүстік Жарық Транзит»:

от 27 июня 2019 года №18-07-42-1570 на электроснабжение уличного освещения;

от 08 февраля 2019 года №18-07-42-0268 на перенос КЛ-ВЛ-10 кВ и ВЛИ-0,38 кВ, ГКТП;

от 08 февраля 2019 года №18-07-42-0269 на переустройства ВЛ-35 кВ Л-Кайтпас и Л-67;

ЮК ТУМС от 18 февраля 2019 года №4-49-19/П на перенос линии связи ОК-24, ОК-8, ОК-4 по улице Сырым батыра, со схемой переноса.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

согласование ГУ «Управление энергетики и коммунального хозяйства города Шымкент» от 07 октября 2019 года №12-06-06/5237 перенос газопровода по рабочему проекту;

план переноса сетей связи ул. Утегенова, согласованный ЦТО МС;

план сетей 10/0,4 кВ и наружного электроосвещения, согласованный ГорРЭС ТОО «Оңтүстік Жарық Транзит»;

планы наружного водопровода, демонтаж водопроводной сети В1, согласованные ТОО «Водные ресуры-Маркетинг»;

план обустройства улицы Утегенова, согласованный департаментом дорожной полиции города Шымкент;

план конструкции дорожной одежды улицы Утегенова, согласованный ГУ

«Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент»;

поперечный профиль и план трассы улицы Утегенова, согласованные ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент» и ГУ «Управление архитектуры и градостроительства города Шымкент»;

разрешение на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории от 21 апреля 2020 года №KZ32VDD00142683, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования города Шымкент».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I	Паспорт проекта
Том II	Общая пояснительная записка
Том III	Проект организации строительства
Том IV	Рабочие чертежи
Том V	Ведомости объемов работ
Том VI	Ведомости разбивки трассы
Том VII	Сметная документация
Том 4	Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду».

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель строительства – развитие транспортной системы г.Шымкент и улучшения экологической обстановки; беспрепятственный доступ населения к своим домам и общественным учреждениям; повышение безопасности дорожного движения и эффективности работы автомобильного транспорта.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Проектируемая и существующая трасса улиц находится на северо-западной стороне города Шымкент. Проектируемая улица берет начало с конца существующей улицы Утегенова (ул.Толеметова) до улицы в Шымкент сити.

Природно-климатические условия района строительства: м/пункт Шымкент.

Климатический подрайон IV-А.

Температура наружного воздуха в ºС:

абсолютная максимальная – +44,2;

абсолютная минимальная – -30,3;

наиболее холодной пятидневки – -17,8;

наиболее холодных суток – -25,2.

Количество осадков за ноябрь-март – 377мм.

Количество осадков за апрель-октябрь – 210мм.

Преобладающее направление ветра за декабрь-февраль – В (восточное).

Преобладающее направление ветра за июнь-август – В (восточное).

Максимальная из средних скоростей ветра за январь, м/сек – 6,0.

Минимальная из средних скоростей ветра за июль, м/сек – 1,3.

Нормативная глубина промерзания, м: для суглинков – 0,67.

Глубина проникновения °С в грунт, м: для суглинка – 0,77.

Высота снежного покрова средняя из наибольших декадных на зиму – 22,4 см, максимально из наибольших декадных 62,0 см, максимальная суточная за зиму на последний день декады 59,0 см, продолжительность залегания устойчивого снежного покрова 66,0 дней.

Среднее число дней с пыльной бурей 3,9 дней, метелью 3,0 дня, грозой – 12 дней.

Сейсмичность площадки, согласно СП РК 2.03-30-2017, составляет по ОСЗ-2_{475} – семь баллов, по ОСЗ-2_{2475} – восемь баллов. Категория грунтов по сейсмическим свойствам – вторая.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно заключению об инженерно-геологических условиях, выполненному ИП «Джакипбеков Ж.К.» в 2019 году, площадка строительства характеризуется следующими данными:

Геоморфология и рельеф

В пределах изучаемой территорий трассы «продолжения улицы» развит денудационно-аккумулятивный рельеф среднечетвертичного возраста, который образовался в результате аккумуляции обломочного и глинистого материала. Поверхность изучаемой территорий представляют увалистую и аллювиальную равнину.

Рельеф территории «улицы» волнистый, с общим уклоном на восток.

Высотные отметки поверхности земли колеблются в пределах 472,25 – 503,55 м.

Геолого-литологическое строение

В пределах территории «продолжения улицы» повсеместно распространены связные и рыхлообломочные грунты аллювиального и аллювиально-пролювиального генезиса среднечетвертичного возраста.

Связанные грунты предоставлены лессовидными суглинками. Рыхлообломочные грунты представлены гравийно- галечниками с песчано-суглинистым заполнителем.

В связи с широким распространением лессовидных грунтов, зачастую обладающих просадочными свойствами, инженерно-геологическую обстановку на изучаемом участке определяет просадочность грунтов.

Лессовидные грунты (суглинки) аллювиального-пролювиального происхождении желтовато-серого и полевого цвета, макропористые, различной естественной влажности и плотности, карбонатизированные.

Рыхлообломочные грунты (гравийно- галечники) постилают суглинки и залегают на глубине от 5,0 м до 8,0 и более метров.

Физико-механические свойства грунтов.

По номенклатурному виду и просадочным свойствам в пределах трассы выделен один инженерно-геологический элемент (ИГЭ):

ИГЭ-1 – суглинок светло-коричневый, пористый, твердой консистенции, просадочный, мощностью до 3,0 м и более метров (γ_{II}=19,9 кН/м^3; φ_{II}=23°С; C_{II}=5 кПа; Е=5,4 МПа).

С поверхности земли в пределах скважин №1, 2 и 4 вскрыт насыпной грунт из суглинка с включением гальки и гравия 20-30 %, неоднородный по плотности и составу, мощностью 0,15-0, 20 м, протяженностью-650 м. В пределах скважины №5 вскрыт асфальт, толщиной 0,20 м и гравийной подушкой- 0,25 м, протяженностью- 220 м. В остальных местах повсеместно распространен почвенно-растительный слой, мощностью до 0,2 м, протяженностью- 1350 м.

По результатам химического анализа «водной вытяжки» грунтов, до глубины 3,0 м, по содержанию легко и среднерастворимых солей, грунты площадки не засолены.

По содержанию сульфатов грунты площадки на бетон марки W4 по водонепроницаемости на портландцементе по ГОСТ 10178-85 – неагрессивные. По содержанию хлоридов грунты площадки на арматуру железобетонных конструкции – неагрессивные.

Гидрография

На изучаемой территории «продолжения улицы» гидрографическая сеть отсутствует.

Гидрогеологические условия

Водоносный горизонт четвертичных отложений на изучаемой территории, распространен повсеместно.

В период изыскания (август 2018 г.) до глубины 3,0 пройденными разведочными скважинами грунтовые воды не были вскрыты, по материалам изыскании прошлых лет подземные воды залегают на глубине 10,0-25,0 м ниже поверхности земли.

В связи с глубоким залеганием подземных вод (10,0-25,0 м) гидрогеологическое условие участка работ не приводится.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Дорожная часть

Общая протяженность строящейся дороги составляет 2300,0 м. Протяженность 1-очереди – 1205,11 м.

Основные технические параметры улицы

Продолжение улицы Утегенова запроектировано как магистральные улицы районного значения; транспортно-пешеходные. Параметры для проектирования приняты в соответствии со СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка сельских населенных пунктов».

Основные технические нормативы дорог приведены в таблице №1.

Таблица №1

Технические нормативы улицы Утегенова.

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	По СН РК 3.01-01-2013	Принятые в проекте
1	Расчетная нагрузка		-	А1
2	Количество полос движения	шт	4	4
3	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
4	Ширина проезжей части	м	15	15
5	Расчетная скорость движения	км/ч	70	70
6	Наибольший продольный уклон	‰	60	41
7	Наименьшие радиусы кривых в плане	м	250	250
8	Ширина пешеходной части тротуаров	м	3	3
9	Тип дорожной одежды		-	Капитальный

Продольный и поперечный профили

Проектируемые продольные профиль в целом волнообразный, равнинный с плавными подъемами со средним продольным уклоном до 43‰. Проектный продольный профиль составлен в условных отметках. Проектные и рабочие отметки относятся к оси дороги с учетом устройства дорожной одежды по верху покрытия. Проектная линия нанесена с учетом климатических, гидрологических и почвенно-грунтовых условий местности. Проектная линия продольного профиля представлена в виде чередующихся квадратных парабол разной кривизны с прямыми отрезками с разными уклонами.

Продольный профиль запроектирован с учетом допустимых по СН РК 3.01-01-2013 продольных уклонов. Продольный профиль запроектирован преимущественно в нулевых отметках.

Параметры поперечного профиля приведены ниже в таблице №2.

Таблица №2

Параметры поперечного профиля.

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Улица Утегенова
1	Количество полос движения	шт	4

2	Ширина полосы движения	м	3,5
3	Ширина краевой полосы	м	0,5
4	Ширина обочины	м	-
5	Ширина тротуара	м	3
6	Инженерный коридор	м	1-10
7	Ширина проезжей части	м	14
8	Ширина дорожной одежды	м	15
9	Ширина земляного полотна	м	25.7-45.7
10	Заложение откосов выемки	-	1:1,5
11	Заложение откосов насыпи	-	1:1,5
12	Поперечный уклон проезжей части	‰	20
13	Поперечный уклон обочины	‰	40
14	Поперечный уклон тротуара	‰	10

Земляное полотно и водоотвод

Земляное полотно разработано с учетом требований СТ РК 1413-2005 «Дороги автомобильные и железные. Требования по проектированию земляного полотна», исходя из условия сохранности геометрической формы полотна и устойчивости дорожной одежды, а также при максимальном сохранении застроенной территории и наименьшем ущербе окружающей природной среде.

На всем протяжении проектный участок трассы сложен суглинистыми и галечниковыми грунтами. Характеристика грунтов приведена в отчете об инженерно-геологических изысканиях.

Земляное полотно возводится из местного супесчаного и суглинистого грунта выемки, излишки грунта, согласно справки от заказчика вывозятся на расстояние 3,5км. Грунты, применяемые для возведения земляного полотна должны соответствовать требованиям СН РК 3.03-01-2013 и ГОСТ 25100-95. Степень уплотнения грунта – 0,9, рабочего слоя – 0,95. Рабочая плотность грунта отсыпаемого земляного полотна определяется на момент производства работ, генподрядчиком, исходя из результатов стандартного уплотнения, согласно СТ РК 1413-2005. Оптимальная влажность грунта – 17-18 %.

Поперечный уклон грунта земляного полотна на контакте с дорожной одеждой – 40 ‰.

Проектируемое земляное полотно улиц пройдено преимущественно в нулевых отметках.

Всего в данном проекте предусмотрено 8 типов земляного полотна.

Водоотвод с проезжей части автомобильной дороги решен за счет поперечного уклона 20 ‰ для IV дорожно-климатической зоны. Отвод поверхностных вод осуществляется по рельефу и водоотводных лотков.

Для пропуска воды через основное земляное полотно на пониженных участках местности и пересечениях с съездами и примыканием правосторонних съездов предусмотрено устройство водопропускных сооружений, в том числе: для улицы «Утегенова» из круглых железобетонных труб, диаметром 0,75 м – 5шт, из круглых железобетонных труб, диаметром 1,0 м – 1 шт.

Дорожная одежда

Расчет дорожной одежды произведен согласно СН РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» в программном комплексе IndorPavement.

Дорожная одежда рассчитывалась на минимальный модуль упругости для данной категории дороги:

Приведенная категория дороги – магистральная улица, районного значения, транспортно-пешеходные.

Дорожно-климатическая зона – 1У-А.

Схема увлажнения рабочего слоя – 1.

Тип дорожной одежды – капитальный.

Требуемый уровень надежности – 0,85.

Коэффициент прочности – 0,9.

Расчетная глубина промерзания грунта в районе проектирования – 0,57 м.

Расчетные нагрузки:

Группа расчетной нагрузки – А3.

Диаметр штампа расчетного колеса – 37 см.

Давление на покрытие, Р – 0,60 Мпа.

Срок службы дорожной одежды – 12 лет.

Исходя из условий, простоты технологии устройства дорожной одежды, а также с учетом перспективного прироста интенсивности движения и рационализации бюджетных средств, был принят следующий вариант:

верхний слой покрытия – ЩМА-15 на битуме БНД/БН-60/90 ГОСТ 31015-2002 – толщиной 5 см;

нижний слой покрытия – асфальтобетон горячей укладки пористый 1 марки из крупнозернистой щебеночной смеси на битуме БНД-60/90 – толщиной 10 см;

верхний слой основания – черный щебень СТ РК 1215-2013 – толщиной 12см;

средний слой основания – смеси щебеночные с непрерывной гранулометрией С5-40мм – толщиной 15см;

нижний слой основания – подобранная песчано-гравийная смесь С4-80мм – толщиной 15см.

Расчетная плотность слоев дорожной одежды: гравийно-песчаная смесь – 1,8 т/м3; чёрный щебень – 2,0 т/м3; асфальтобетон – 2,3 т/м3.

Указанная конструкция по прочности соответствует требуемым критериям:

сопротивление упругому прогибу по всей конструкции;

сопротивление сдвигу в грунтах и слоях из слабо связных материалов;

сопротивление растяжению при изгибе монолитных слоев.

Пересечения и примыкания

Примыкание к проектируемой улице Утегенова разработано в соответствии со СН РК 3.01-01-2013 и типовым проектом 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне».

В соответствии с заданием на проектирование все съезды с основной улицы отнесены к улицам и дорогам местного значения, улицы в жилой застройке.

Радиусы сопряжений примыкания с основной улицей приняты 8 м.

Граница подсчета объемов работ и длинна съезда в основном приняты 25-75 м, с учетом условий рельефа местности и обеспечения требуемых параметров продольного профиля. Ширина проезжей части примыкающих улиц составляет 6 м на ПК10+54,34.

Примыкание запроектировано в соответствии с существующими условиями и перспективной интенсивностью движения.

Всего проектом предусмотрено по улице Утегенова (1-этап) 2 съезда в существующие улицы.

Проектные линии продольного профиля съездов представлены в виде прямых, вогнутых и выпуклых кривых с учетом допустимых по СН РК 3.01-01-2013 параметров. Проектный профиль проходит преимущественно выемке, средней глубиной 0,5 м по оси, реже в насыпи, в целом повторяя существующий рельеф.

Для съездов принята конструкция дорожной одежды следующего типа:

верхний слой покрытия – мелкозернистый плотный асфальтобетон горячей укладки марки II, тип Б на битуме БНД-90/130 по СТ РК 1225-2003, толщиной 5 см;

нижний слой покрытия – щебень черный, уложенный по способу заклинки, по СТ РК 1215-2003, толщиной 10 см;

нижний слой основания – песчано-гравийная смесь С6 – 25 мм по СТ РК 1549-2006, толщиной 25 см.

Расчетная плотность слоев дорожной одежды: гравийно-песчаная смесь – 1,8 т/м3; чёрный щебень – 2,0 т/м3; асфальтобетон – 2,3 т/м3.

Указанная конструкция по прочности соответствует требуемым критериям:

сопротивление упругому прогибу по всей конструкции;

сопротивление сдвигу в грунтах и слоях из слабо связных материалов;

сопротивление растяжению при изгибе монолитных слоев.

Бульварная часть

Для обеспечения пешеходного движения предусмотрено устройство тротуаров шириной 3,0 м с обоих сторон проезжей части. Проезжая часть отгорожена бортовыми камнями БР100.30.18 по слою бетонного основания. Тротуары предусмотрены из тротуарной плитки толщиной 6 см, с песчаной подготовкой толщиной 8 см по слою песчано-гравийной смеси толщиной 8 см. Тротуары укреплены бортовыми камнями БР100.20.8 по бетонному основанию.

Автобусные остановки

В проекте предусмотрена установка двух автобусных остановок, с новыми автопавильонами. Автобусные остановки предусмотрены с остановочными площадками, размещенными в уширении проезжей части «карманах», шириной 5,0 м, длиной 20 м. Протяженность отгонов – 20 м.

В целях безопасности пассажиров предусмотрено отделение посадочной площадки от пешеходной части бортовым камнем БР100.30.18 по слою бетонного основания.

Конструкция автопавильона принята индивидуальной разработки.

Типы автобусных остановок увязаны между собой, что обеспечивает экономию бюджетных средств и не уменьшает удобства их эксплуатации. Посадочная площадка предусмотрена из тротуарной плитки толщиной 6 см по слою фракционного щебня толщиной 10 см. Тротуары укреплены бортовыми камнями БР100.20.8 по бетонному основанию.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

В проекте принят ряд комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения».

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены дорожные знаки II-го типоразмера со светоотражающей пленкой тип – 3 в соответствии с СТ РК 1125-2002.

Установка знаков производится на металлических стойках чертежи, которых прилагаются.

Типоразмер знаков назначен исходя из условий применения. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовому проекту 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Установка дорожных знаков предусмотрена на присыпных бермах.

Расстановка знаков произведена из условия обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами, в соответствии с ГОСТ 23457-86 «Технические средства организации движения».

Для обеспечения безопасности движения транспортных средств предусмотрены следующие решения:

величина радиусов в плане и продольном профиле не менее допустимой по СН РК 3.01-01-2013 для заданной расчетной скорости. Обеспечено нормативное наименьшее расстояние видимости для остановки и встречного автомобиля при движении транспорта с расчетной скоростью;

продольные уклоны не более допустимых по СН РК 3.01-01-2013.

Принятая конструкция дорожной одежды имеет необходимую прочность, ровность, шероховатость поверхности, что обеспечивает безопасное движение автомобилей с расчетной скоростью.

Установку технических средств организации дорожного движения в том числе: дорожных знаков следует осуществлять в соответствии с планом обустройства.

Водопропускные трубы

Для пропуска ливневых и талых вод через земляное полотно предусмотрено строительство искусственных сооружений из железобетонных водопропускных труб круглого сечения. Искусственные сооружения выполнены на основании типового проекта «Звенья круглых и прямоугольных труб под автомобильную дорогу», ТОО «Каздорпроект», Алматы 2008 год.

Водопропускные трубы разработаны капитального типа под расчетные нагрузки А14 и НК-180 в соответствии с требованиями СТ РК 1380-2005 и СНиП 2.05.03-84*.

Сооружения предусмотрены с входным и выходным оголовками. Оголовки предусмотрены из сборных железобетонных портальной и откосных стенок, с монолитным железобетонным дном. Укладка круглых труб предусмотрена на сборные железобетонные лекальные блоки, установленные по слою гравийно-песчаной подготовки. Стыки между звеньями гидроизолируются стеклотканью в два слоя. Все бетонные конструкции, соприкасающиеся с грунтом, обмазываются горячим битумом в два слоя. Откосы насыпи и выемки укрепляются монолитным железобетоном по слою гравийно-песчаной подготовки. В начальной и концевой частях сооружения предусмотрено устройство каменной наброски для предотвращения возможного размыва грунта.

Применяемые трубы должны соответствовать требованиям ГОСТ 24547-81. Изготовитель и поставщик железобетонных изделий определяется Заказчиком.

6.2.2. Инженерное обеспечение, сети и системы.

Газоснабжение

Перенос газопровода выполнен на основании задания на проектирование и технического условия №11-2019-00491/1 от 08.02.2019г., выданного ШПФ АО «КазТрансГаз Аймак».

В связи с расширением автомобильной дороги при пересечении газопровода с проектируемой автомобильной дорогой проектом предусматривается перенос газопровода среднего давления в подземном исполнении из ПЭ труб.

Газопроводы среднего давления запроектированы из полиэтиленовых труб ПЭ 100 ГАЗ SDR11 по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 в подземном исполнении.

Протяженность газопровода среднего давления диаметром 63х5,8мм – 0,115 км.

Глубина прокладки газопровода до верха трубы 1,2 м. В траншею газопровод укладывается на песчаное основание толщиной 10см и присыпается местным грунтом без твердых включений на высоту 20 см с послойной трамбовкой.

Обозначение трассы газопровода предусматривается путем установки опознавательных знаков, укладки сигнальной ленты без металлической полосы по всей длине трассы и медного провода сечением 4мм^2 с выходом концов его на поверхность под ковер контрольных пунктов.

Сигнальная лента без металлической полосы шириной не менее 0,2 м с несмываемой надписью «Осторожно ГАЗ» предусмотрена на расстоянии 0,2 м от верха

присыпанного полиэтиленового газопровода.

Повороты в вертикальной и горизонтальной плоскостях полиэтиленового газопровода выполняются с помощью полиэтиленовых отводов по ТУ 6-19-359-87.

Монтаж и испытание газопровода производится в соответствии с требованиями СН РК 4.03-01-2011№

Основные технические показатели

Общая протяженность газопровода среднего давления составляет 0,115км.

Наружный водопровод

Проект разработан на основании задания на проектирование, дефектного акта и технических условий, выданных ТОО «Водные ресурсы-Маркетинг» за №3809 от 12 декабря 2019 года.

Проектом предусмотрен демонтаж существующих колодцев, с заменой водоразборного шкафа внутри которого 5 счетчиков холодной воды диаметром условного прохода 20мм и 2 счетчика холодной воды класса «С» диаметром условного прохода 50 мм с импульсным выходом, 2 радиомодема Orion Meter LP-6711P и водопровода попадающих под проезжую часть с устройством новых проектируемых колодцев и водопроводов без изменения диаметров.

Сети водопровода предусмотрены из полиэтиленовых труб по ГОСТ 18599-2001 ПЭ 100 SDR 17 и SDR 11 тип "Питьевая" диаметром 400х23,7мм, диаметром 200х11,9мм, диаметром 315х18,7мм. Общая протяженность демонтируемых сетей 522м. Общая протяженность проектируемой сети – 529м. Согласно таб.12.5 СП РК 3.01-101-2013 расстояние водопровода по горизонтали (в свету) от автомобильной дороги 2 метра.

Глубина заложения труб, считая до низа на 0,5 м больше расчетной глубины, проникновения в грунт нулевой температуры.

Средняя глубина заложения труб – 1,30м. Трубопроводная арматура в колодцах – чугунная, фасонные части – стальные, чугунные и полиэтиленовые. При пересечениях асфальтобетонных автомобильных дорог водопроводными трубопроводами проектом предусмотрена прокладка труб в футлярах из стальных труб по ГОСТ 10704-91 диаметр условного прохода 700мм, 600мм, 300мм.

Водопроводные колодцы приняты из сборных железобетонных элементов по Т.П.Р. 901-09-11.84 диаметром 1500мм. Вокруг люков колодцев, устраиваемых вне проезжей части предусмотрена отмостка шириной 1м с уклоном от люков.

При прокладке пластмассовых труб предусмотрено основание из песка толщиной не менее 10 см.

При обратной засыпке трубопроводов над верхом трубы обязательно устройство защитного слоя из мягкого местного грунта толщиной не менее 30см, не содержащего твердых включений (щебня, камней, кирпичей и т.д.). Подбивка грунтом трубопровода производится ручным не механизированным инструментом. Уплотнение грунта в пазухах между стенкой траншеи и трубой, а также всего защитного слоя следует проводить ручной механической трамбовкой до достижения коэффициента уплотнения 1,65 тс/м^3. Уплотнение первого защитного слоя толщиной 10 см непосредственно над трубопроводом производить ручным инструментом. Пересечение полиэтиленовыми трубами стен колодцев выполнено согласно СН РК 4.01-05-2002 в стальной гильзе длиной 0,2 м с заделкой зазора между гильзой и трубопроводом.

Основные технико-экономические характеристики:

Расход водопровода: 972м^3/час.

Электротехнические решения

Предусмотрено строительство продолжения улицы Утегенова от ул.Толеметова до

Шымкент сити согласно технических условий №18-07-42-1570 от 27 июня 2019 года ТОО «Онтустик Жарык Транзит» и заданием на проектирование ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

Проектом предусмотрено освещение автодороги, тротуаров и светофора с установкой опор уличного освещения общей протяженностью – 1,2 км. Электроснабжение уличного освещения и светофора предусмотрено от существующей опоры ВЛ-10кВ яч.2 ПС 35/10кВ «Кайтпас» с установкой КТПГ-25/10/0,4кВ. На концевой опоре перед трансформаторной подстанцией установлен линейный разъединитель РЛНД 10кВ. Предусмотрено строительство воздушной линий ВЛЗ-10кВ (L=545,0м). Проектом предусмотрено переустройства ВЛ-10кВ с защищенными проводами (ВЛЗ) с использованием арматуры фирмы ENSTO с применением защищенного провода СИП-3 расчетного сечения (70мм2) общей протяженностью 84,0м. согласно выданных технических условий №18-07-42 0268 от 08 февраля 2019 года выданным ТОО «Онтустик Жарык Транзит».

В РУ-0,4кВ КТПГ-10/0,4кВ установлен ящик управления освещением ЯУО 9602 со счетчиком (трехфазный электронный, многотарифный) и автоматические выключатели для подключение соответствующей нагрузки уличного освещения. Проектом предусмотрен светофор (~380В, Iн=2,73кВт), комплектно с пультом управления (контроллер).

Сети 10кВ.

Строительство сетей 10кВ предусмотрено на железобетонных опорах согласно "Пособие по проектированию воздушных линий электропередачи напряжением 6-20кВ с защищенными проводами (ВЛЗ) с использованием арматуры фирмы ENSTO с применением защищенного провода СИП-3 расчетного сечения (50мм2, 70мм2). На промежуточных опорах используются штыревые фарфоровые изоляторы SDI 37. На опорах анкерного типа провода крепятся при помощи натяжных полимерных изоляторов типа SDI 90.150. Комплектация натяжных изолирующих подвесок и узлов их крепления к элементам опор выполнено в соответствии с рекомендациями типовых проектов опор. Концевые опоры оборудованы вентильными разрядниками, мачтовыми муфтами и разъединителем с приводом (переходной пункт ПП10), способ выхода кабеля из КТПГ-кабельный, проложенное в траншее.

Уличное освещение

Для электроснабжения уличного освещения проектом предусмотрена установка опор уличного освещения типа СТВ-8 с кронштейном, запитываемый от ящика управления наружным освещением, установленного в РУ-0,4кВ КТПГ 10/0,4кВ.

Уличное освещение выполнено светодиодными светильниками наружного освещения ДКУ DRIVE 100W 5000K 7000LM IP65 мощностью 100Вт, на металлических граненых опорах с покрытием холодного оцинкования, высотой 10,0м, заводского изготовления.

Питание и управление светильников уличного освещения предусмотрены от шкафа управления наружным освещением в РУ-0.4кВ трансформаторной подстанции.

Ящики управления освещением ШУНО обеспечивают:

включение и отключение осветительной установки от сигнала фотодатчика при достижении заданного уровня освещенности;

отключение и включение осветительной установки в заданные периоды времени.

Сети наружного освещения выполнены кабелем марки АВБбШв-1кВ от РУ-0,4кВ КТПГ, проложенное в траншее. Питающие сети выполнены кабелем марки АВБбШв-1кВ, расчетного сечения 16мм2. Расчетные пролеты между опорами 25,0м.

Питание светофоров от контроллера КДУ предусмотрено путем устройства контрольных кабелей марок КВВГ 14*1,5 и КВВГ 5*1,5 в подземном исполнении.

Мероприятиями по экономии материальных ресурсов и электроэнергии объектов

являются:

выбор сечения кабелей и проводов с учетом их перегрузочной способности;

применение высокоэкономичных газоразрядных ламп;

автоматическое управление осветительной установки уличного освещения.

Категория надежности электроснабжения – III.

Потребная мощность электроосвещения составляет – 12,1 кВт.

Протяженность сети уличного освещения – 1,2км.

Защитные мероприятия по безопасности

Защита от перенапряжений. Заземление.

Сопротивление заземляющих устройств опор в населенной местности принято согласно ПУЭ РК в зависимости от удельного сопротивления грунта. Конструктивное выполнение заземляющих устройств, предусмотрено по т.п. 3.407-150. В качестве защитных мероприятий предусмотрено: заземление металлических опор с сопротивлением не менее 15 Ом и установка комплектных вентильных разрядников на разъединительном пункте в соответствии с ПУЭ РК «Заземление и защитные меры электробезопасности».

Энергосбережение.

Для обеспечения энергосбережения предусмотрены следующие мероприятия:

а) исключены непроизводительные расходы топливно-энергетических ресурсов, то есть потери электроэнергии, вызванные отступлением от требований стандартов, ТУ или паспортные данных по оборудованию;

б) обеспечена приоритетность безопасности и здоровья человека, и охраны окружающей среды при транспортировке;

в) организован учет и контроль за расходованием потребляемой электроэнергии.

Качество электроэнергии.

Нормируемое отклонение напряжения у потребителей в пределах ±5% от Uном. (требование ГОСТ 13109-97 и ПУЭ РК) обеспечивается проектными решениями путём применения проводов и кабелей расчетного сечения.

На шинах 10кВ подстанции поддерживается стабилизированное напряжение на уровне ±5% от Uном. Это позволяет обеспечить оптимальный режим работы распределительной сети 10кВ и выдержать нормированный уровень напряжения у потребителей, требуемый ГОСТ (т.е. ±5% от Uном.).

Сети связи

Проектом предусмотрен перенос существующих сетей телекоммуникаций АО"Казахтелеком" (ЮК ОДТ) ЮК ТУМС на участках, подпадающих на пятно строительства автомобильной дороги согласно техническим условиям ЮК ТУМС № 4-49-19/П от 18 февраля 2019г и заданием на проектирование ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

Проектом предусмотрены устройство резервного футляра для оптико-волоконного кабеля связи ОК-24 (152,0м), ОК8-2шт (304,0м), ОК-4-2шт (304,0м) из ПЭ трубы d-100мм для телекоммуникации ЗМ 1401. При пересечении с автомобильной дорогой сети связи проложено в асбестоцементном футляре d-150мм от механических повреждений. На пикете 10+31.00 для кабелей марки ОК-24, ОК-8-2шт, ОК-4-2шт, предусмотрен резервный футляр из ПЭ трубы d-100мм, при пересечении с автомобильной дорогой проложено в асбестоцемент футляре d-150мм от механических повреждений, с установкой колодцев малого типа ККС-2.

6.4 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Противопожарные мероприятия

Мероприятия по пожарной безопасности должны быть разработаны в составе ППР с учетом решений, принятых в проекте организации строительства.

Особое внимание следует уделять защите от пожаров временных зданий, вагончиков, обеспечению свободного проезда пожарных машин к складам и бытовым помещениям, и заземлению передвижных вагончиков. Строительные площадки оснащаются противопожарным инвентарем в соответствии с ГОСТом.

Горючесмазочные материалы должны храниться в складах, расположенных на расстоянии не ближе 30 м от зданий и сооружений. Места разогрева битума должны быть размещены не ближе 50 м от строений.

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду.

Материалы разработаны проектной организацией ТОО «Улмад».

Атмосферный воздух. Согласно проведенных расчетов, в процессе в процессе строительства дороги, на участке будут задействованы 10 источников загрязнения воздушного бассейна, 1 из которых является организованным источником.

К организованному источнику выбросов относится дымовая труба битумного котла.

К неорганизованным источникам выбросов относятся земляные работы, разгрузка и пересыпка инертных материалов (песок, щебень, ПГС), битумные работы, шлифовальные машины, покрасочные работы, газосварочные и сварочные работы.

На период эксплуатации объекта источники загрязнения атмосферного воздуха отсутствуют.

Таблица №3

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение на 2020 год		на 2020-2022 годы		П Д В		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Строит-во продолжения ул.Утегенова (1 этап)	0001	-	-	0.00455	0.00694	0.00455	0.00694	2022
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Строит-во продолжения ул.Утегенова (1 этап)	0001	-	-	0.00074	0.001127	0.00074	0.001127	2022
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
Строит-во продолжения ул.Утегенова (1 этап)	0001	-	-	0.000575	0.000875	0.000575	0.000875	2022
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Строит-во продолжения ул.Утегенова (1 этап)	0001	-	-	0.01352	0.0206	0.01352	0.0206	2022
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Строит-во продолжения ул.Утегенова (1 этап)	0001	-	-	0.032	0.0487	0.032	0.0487	2022
Итого по организованным источникам:		-	-	0.051385	0.078242	0.051385	0.078242	
Неорганизованные источники								
(0118) Титан диоксид (1219*)								
Строит-во продолжения	6003	-	-	0.00000417	0.00000315	0.00000417	0.00000315	2022

ул.Утегенова (1 этап)								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								
Строит-во продолжения ул.Утегенова (1 этап)	6003	-	-	0.001886	0.01302532	0.001886	0.01302532	2022
	6004	-	-	0.02025	0.001823	0.02025	0.001823	2022
Итого: по Железу				0,022136	0,01484832	0,022136	0,01484832	
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
Строит-во продолжения ул.Утегенова (1 этап)	6003	-	-	0.0002806	0.00177518	0.0002806	0.00177518	2022
	6004	-	-	0.0003056	0.0000275	0.0003056	0.0000275	2022
Итого: по Марганцу				0,0005862	0,00180268	0,0005862	0,00180268	
(0203) Хром /в пересчете на хром (VI) оксид/ (Хром шестивалентный) (647)								
Строит-во продолжения ул.Утегенова (1 этап)	6003	-	-	0.000361	0.0023099	0.000361	0.0023099	2022
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Строит-во продолжения ул.Утегенова (1 этап)	6003	-	-	0.000189	0.0010872	0.000189	0.0010872	2022
	6004	-	-	0.00867	0.00078	0.00867	0.00078	2022
	6005	-	-	0.001667	0.0003	0.001667	0.0003	2022
Итого: по Азот диоксид				0,010526	0,0021672	0,010526	0,0021672	
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Строит-во продолжения ул.Утегенова (1 этап)	6003	-	-	0.0000307	0.0001765	0.0000307	0.0001765	2022
	6004	-	-	0.001408	0.0001268	0.001408	0.0001268	2022
	6005	-	-	0.000271	0.00004875	0.000271	0.00004875	2022
Итого: по Азот оксид				0,0017097	0,00035205	0,0017097	0,00035205	
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Строит-во продолжения ул.Утегенова (1 этап)	6003	-	-	0.000472	0.000357	0.000472	0.000357	2022
	6004	-	-	0.01375	0.001238	0.01375	0.001238	2022
	6006	-	-	0.0000075	0.00000367	0.0000075	0.00000367	2022
Итого: по Углерод оксид				0,0142295	0,00159867	0,0142295	0,00159867	
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617)								
Строит-во продолжения ул.Утегенова (1 этап)	6003	-	-	0.000311	0.000678416	0.000311	0.000678416	2022
(0344) Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид,(615)								
Строит-во продолжения ул.Утегенова (1 этап)	6003	-	-	0.000417	0.00288305	0.000417	0.00288305	2022
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Строит-во продолжения ул.Утегенова (1 этап)	6008	-	-	0.1493	2.705976	0.1493	2.705976	2022
(0621) Метилбензол (349)								
Строит-во продолжения ул.Утегенова (1 этап)	6008	-	-	0.0861	0.6131274	0.0861	0.6131274	2022
(0827) Хлорэтилен (Винилхлорид, Этиленхлорид) (646)								
Строит-во продолжения ул.Утегенова (1 этап)	6006	-	-	0.00000325	0.00000159	0.00000325	0.00000159	2022
(1042) Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)								
Строит-во продолжения ул.Утегенова (1 этап)	6008	-	-	0.02	0.03946	0.02	0.03946	2022
(1061) Этанол (Этиловый спирт) (667)								
Строит-во продолжения ул.Утегенова (1 этап)	6008	-	-	0.01	0.01973	0.01	0.01973	2022
(1119) 2-Этоксиэтанол (Этиловый эфир этиленгликоля, Этилцеллозольв) (1497*)								
Строит-во продолжения ул.Утегенова (1 этап)	6008	-	-	0.0426	0.1975	0.0426	0.1975	2022
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Строит-во продолжения ул.Утегенова (1 этап)	6008	-	-	0.05	0.2625324	0.05	0.2625324	2022
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								

Строит-во продолжения ул.Утегенова (1 этап)	6008	-	-	0.0501	0.5179702	0.0501	0.5179702	2022
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
Строит-во продолжения ул.Утегенова (1 этап)	6008	-	-	0.0556	0.101524	0.0556	0.101524	2022
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Строит-во продолжения ул.Утегенова (1 этап)	6009	-	-	0.01063	0.0689	0.01063	0.0689	
(2902) Взвешенные частицы (116)								
Строит-во продолжения	6007 6008	- -	- -	0.0052 0.03875	0.000449 0.866049	0.0052 0.03875	0.000449 0.866049	2022 2022
Итого: по Взвешенным частицам				0,04395	0,866498	0,04395	0,866498	
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Строит-во продолжения	6001 6002 6003	- - -	- - -	0.01547 0.0252 0.0001458	0.1956 0.22574 0.00007665	0.01547 0.0252 0.0001458	0.1956 0.22574 0.00007665	2022 2022 2022
Итого: по Пыли неорганической				0,0408158	0,42141665	0,0408158	0,42141665	
(2930) Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*)								
Строит-во продолжения ул.Утегенова (1 этап)	6007	-	-	0.0034	0.000294	0.0034	0.000294	2022
Итого по неорганизованным источникам:		-	-	0.61277962	5.841573676	0.61277962	5.841573676	
Всего по предприятию:		-	-	**0.66416462**	**5.919815676**	**0.66416462**	**5.919815676**	

Водоснабжение и водоотведение.

Питьевые нужды рабочих на участке строительства будут обеспечиваться привозной бутилированной водой.

Объем водопотребления на хозяйственно-бытовые нужды составит 456 м^3/период, для технических нужд расход воды составит 22131 м^3/период.

На площадке строительства для нужд персонала предусматривается установка надворного биотуалета. По мере наполнения, фекальные стоки вывозятся с территории строительной площадки специализированными организациями на основании договора.

Отходы производства и потребления.

В период строительно-монтажных работ будут образовываться твердо-бытовые и производственные отходы.

Таблица №4

Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства

Наименование и код отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	**2**	**3**	**4**
Всего	**3,884015**	**-**	**3,884015**
в т.ч. отходов производства	0,136065	-	0,136065
отходов потребления	3,74795	-	3,74795
Янтарный уровень опасности			
Жестяные банки из-под краски	0,09945	-	0,09945
Зеленый уровень опасности			
Твердо-бытовые отходы	3,74795	-	3,74795
Огарки сварочных электродов	0,029115	-	0,029115
Твердые пластмассовые отходы	0.0075	-	0.0075

На площадке предусмотрен раздельный сбор твердо-бытовых и производственных отходов в металлических контейнерах.

Срок временного хранения твердо-бытовых отходов в контейнерах при температуре 0 С и ниже не более трех суток, при плюсовой температуре не более суток.

Производственные отходыраздельно хранятся в контейнерах. Сроки временного хранения производственных отходов составляет не более 6 месяцев.

Вывоз твердо-бытовых и производственных отходов осуществляется с территории строительной площадки специализированными организациями на основании договора.

Почва. Почвенный покров и почвы исследуемой территории отличаются значительной неоднородностью. В основном преобладают сложные комплексы, в которых в зависимости от рельефа местности и характера почвообразующих пород, формируются различные комбинации зональных почв с солонцами, солончаками и такырами.

Механические нарушения почвенного покрова и почв при ведении строительных работ являются наиболее значимыми по площади и часто носят необратимый характер.

Для сохранения почвенно-растительного покрова, при проведении строительных работ или после их завершения, необходимо провести механическую и биологическую рекультивацию участка строительства.

Социально-экономическая среда.

Экономика области характеризуется устойчивой динамикой роста, повышенным потенциалом развития промышленного сектора, агропромышленного комплекса, ростом розничного товарооборота и строительных работ.

При проведении строительных работ объекта потребность в кадрах будет удовлетворена за счет местных трудовых ресурсов, что будет способствовать сокращению безработицы в регионе и повышению уровня занятости населения.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочим проектом предусмотрено строительство продолжения улицы Утегенова от ул. Толеметова до мкр. Шымкент сити протяженностью 2,3км в г. Шымкент (первая очередь). Протяженность первой очереди 1205,11 метров. Представлена ситуационная схема объекта. Предусмотрено устройство пересечений и примыканий, установка дорожных знаков. Рабочим проектом предусмотрены перенос сетей существующего подземного водопровода и существующего подземного газопровода среднего давления согласно технических условий выданные ТОО "Водные ресурсы - Маркетинг" за №3809 от 12.12.2019г. и технических условии выданные АО «КазТрансГазАймак». Также запроектировано устройство водопропускных железобетонных труб, предусмотрен водоотвод с проезжей части улиц. Для обеспечения пешеходного движения предусмотрено устройство тротуаров с обоих сторон проезжей части. В проекте предусмотрена установка двух автобусных остановок, с новыми автопавильонами. Определены мероприятия по доступности объекта маломобильными группами населения. Проектом предусмотрено переустройство существующих опор ВЛ 10кВ и устройство освещения светодиодными светильниками.

Проектом предусмотрен перенос существующих сетей водопровода диаметром 400, 315, 200мм. Согласно требований санитарных правил установлены санитарно-защитные полосы водопроводных сетей. Согласно требованиям предусматривается гидропневматическая промывка с последующей дезинфекцией водопроводных сетей. Предусмотрен перенос существующего подземного полиэтиленового газопровода среднего давления. Согласно требованиям санитарных правил санитарные разрывы для подводящего газопровода не устанавливаются. Выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух будут иметь место в основном на площадке строительства и имеют кратковременный характер. Анализ расчета приземных концентраций, показал, что выбросы вредных веществ от источников загрязнения при строительстве, создают максимальные приземные концентрации по всем веществам, не превышающую их ПДК. На период строительства автомобильной дороги размер санитарно-защитной зоны не

устанавливается. В проекте произведена оценка воздействия вредных веществ на поверхностные и подземные воды, на почвенный покров, воздействие физфакторов и определены мероприятия снижающие их негативные воздействия.

Проектные решения по объекту приняты с учетом действующих нормативных требований, обеспечивающих безопасность условий труда, с использованием строительных конструкций, материалов и изделий, действующих на территории РК. Работы следует выполнять только в пределах полосы временного отвода земель. Для обеспечения питьевых нужд обслуживающего персонала используется бутилированная питьевая вода. Вода на производственные цели – привозная. На территории строительства для нужд рабочих будет временно размещен надворный биотуалет. Представлены расчеты водопотребления и водоотведения, определены мероприятия по обезвреживанию и утилизации отходов. Рабочим и инженерно-техническому персоналу выдается специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты.

6.7 Организация строительства

Раздел выполнен в соответствии со СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Технико-экономические показатели

Продолжительность строительства – 18 месяцев, в том числе подготовительный период – 1.0 месяц, определена по СП РК 1.03-102-2014, часть II «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», табл. Б.5.2.1, пункт 7.

Начало строительства – III квартал август месяц 2020 года, согласно письму ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент» от 15 июля 2019 года №32-06-05/3037.

Распределение инвестиций по годам строительства:

на 2020 год – 16%, на 2021 год – 79%, на 2022 год – 5%.

6.8 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2020.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2020 года.

При составлении смет использованы:

ЭСН РК 8.04-01-2015 сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, изменения и дополнения Выпуск 17;

ЭСН РК 8.04-02-2015 сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, изменения и дополнения Выпуск 17;

ССЦ РК 8.04-08-2019 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные

материалы, изделия и конструкции» 2020 год (17 сборников);

ССЦ РК 8.04-09-2019 «Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства» 2020 год;

СЦПГ РК 8.04-12-2019 «Сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом» 2020 год;

СЦПГ РК 8.04-12-2019 «Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства» 2020 год;

СЦЭМ РК 8.04-11-2019 «Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов» 2020 год;

СТС РК 8.04-07-2019 «Сборник сметных тарифных ставок в строительстве» 2020 год;

укрупненные сметные нормативы Республики Казахстан 8.02-03-2018 «Сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ» Сборник Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2020 года с учетом МРП каждого года строительства, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2020–2024 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 29 апреля 2019 года № 8.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям департамента по Кызылординской области (г.Кызылорда) филиала республиканского государственного предприятия «Госэкспертиза» по Южному региону в рабочий проект **«Строительство продолжения улицы Утегенова от ул. Толеметова до мкр. Шымкент сити, протяженностью 2,3км в г. Шымкент (первая очередь)»** внесены следующие изменения и дополнения:

По дорожной части

7.1.1 Ситуационная схема рассматриваемого объекта предоставлена в разделе АД.

7.1.2 Категория улиц принята согласно задания на проектирование.

7.1.3 Тип дорожной одежды откорректирован согласно замечанию.

7.1.4 Боковики продольных и поперечных профилей выполнены согласно ГОСТ 21.701-2013.

7.1.5 Продольные и поперечные профиля доработаны согласно замечаниям.

7.1.6 Водопропускная труба диаметром 1,0 м применяется согласно заданию на

проектирование.

7.1.7 Пояснительная записка дополнена сведениями по минимальному коэффициенту уплотнения земполотна по всем улицам Купл – 0,95 при Кпл – 1,2 согласно табл. 10 СП РК 3.03-1042014.

7.1.8 Конструкция дорожной одежды принята согласно заданию на проектирование. Приложен расчет дорожной одежды.

7.1.9 Типовые поперечные профили и конструкция дорожной одежды согласовано с заказчиком и архитектурой.

7.1.10 Морозостойкость монолитного бетона принята F150 согласно СНиП РК 5.03-34-2005 «Бетонные и железобетонные конструкции».

7.1.11 Технико-экономические показатели откорректированы согласно замечанию.

7.1.12 Предоставлено согласование на примыкание существующими улицами.

7.1.13 Отметки проезжай части по всем улицам приняты с учетом городской застройки.

7.1.14 Расчетная плотность слоев дорожной одежды: гравийно-песчаная смесь – 1,8 т/м3; чёрный щебень – 2,0 т/м3; асфальтобетон – 2,3 т/м3

7.1.15 Геомембрана исключена из проекта.

7.1.16 Барьерное ограждение предусмотрено с ПК11+22.70 по ПК15+06.

7.1.17 Для возведения земляного полотна используется грунт из выемки. Недостающий грунт завозится с карьера.

7.1.18 Ширина земляного полотна принята 28 м.

7.1.19 Конструкция дорожной одежды приведена в соответствие с ведомостью объемов работ.

7.1.20 Сводная ведомость объемов работ откорректирована.

По газоснабжению

7.1.21 Продольный профиль выполнен согласно ГОСТ 21.610-85 п4.3.

7.1.22 Откорректирована спецификация оборудования:

исключены повторяющиеся объемы;

уточнены количество отводов, ковера, контрольных точек.

7.1.23 Чертежи и пояснительная записка приведены в соответствие с проектом СН РК 1.02-03-2011.

По наружному водопроводу

7.1.24 Представлено письмо согласование по промышленной безопасности согласно статье 78 и Статьи 71 Закона РК «О гражданской защите» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 11.04.2019г.).

7.1.25 В пояснительной записке указан уровень ответственности согласно Приказа Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165.

7.1.26 В пояснительной записке описания принятых проектных решении и состав чертежей приведены в соответствии СН РК 1.02.03-2011 п.9.3.3.

7.1.27 Откорректированы отмененные нормативные документы согласно СН РК 1.02-03-2011 п.5.11.

7.1.28 На представленных чертежах откорректированы разночтения по материалу и ГОСТу труб для футляров, так же откорректированы принятые проектные решения, приведены в соответствии с техническими условиями №3809 от 12.12.2019г. и с дефектным актом.

7.1.29 В таблице колодцев применены горловины высотой не менее 0,5м. согласно п.17.3.10 СНиП РК 4.01.02-2009*.

7.1.30 Представлен дефектный акт с указанием о необходимости демонтажа существующих труб, колодцев, водоразборных шкафов с водомерами.

7.1.31 На представленном альбоме-2 «Наружные сети водоснабжения»: нумерацию листов и названия листов приведены в соответствии с ведомостью рабочих чертежей

основного комплекта см.лист-1 «Общие данные».

7.1.32 Откорректированы описания на листе-1 в «Общие данные» приведены в соответствии с листом 1 спецификации, протяженность трассы водопроводных сетей, диаметр колодцев откорректированы.

7.1.33 В спецификации учтены объем работ и материалов на демонтажные работы.

7.1.34 На представленном альбоме 4 «Наружные сети водоснабжения» нумерация листов и названия листов приведены в соответствии с ведомостью рабочих чертежей основного комплекта см.лист-1 «Общие данные».

7.1.35 На продольных профилях указаны пересечения с существующими сетями согласно ГОСТ 21.704-2011 п.5.2.3

7.1.36 Лист-5,6,7 приведены в соответствии с ГОСТ 21.704-2011 п.5.2.4.

7.1.37 На деталировках колодца указан размер колодцев, и расстояния согласно требовании ГОСТ 21.704-2011 п.5.3.2.

По электроснабжению и слаботочным сетям

7.1.38 Откорректировано:

тип трансформаторной подстанции, технические показатели наружного освещения, тип промежуточных проектируемых опор ВЛ10кВ (№10,11), опросный лист КТПН, объем строительных работ, тип и нумерация опор освещения и муфт, расстояние между опорами освещения, привязочные размеры от инженерной коммуникации, установка кронштейнов и светильников в ведомости объемов работ;

оформление чертежей РП в соответствие по ГОСТ 21.101-97 СПДС «Основные требования к проектной и рабочей документации», угловые штампы в разделах наружное освещение и электроснабжение светофоров, спецификацию оборудования в полном объеме;

расчет освещения осветительных опор (значение равномерности освещенности покрытия тротуара Емин/Еср), заземляющих устройств опор, паспорт опор наружного освещения и светофоров согласно нормам СН РК 2.04-01-2011 и СН РК 4.04-04-2013.

По оценке воздействии на окружающую среду

7.1.39 Установлены конкретные сроки в местах временного хранения на каждый вид отходов, которые в ожидании последующей операции.

7.1.40 В представленном проекте и в «Заявлении об экологических последствиях» начало строительства объекта указаны согласно «Проекта организации строительства» и утвержден заказчиком.

7.1.41 В проекте перечень загрязняющих веществ в атмосферу представлена без учета передвижных источников.

По оценке соответствии проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

7.1.42 Устранены замечания, выданные в ходе рассмотрения проекта:

внесены изменения в раздел «Охрана окружающей среды», в пояснительную записку;

учтены требования действующих санитарных правил;

установлены санитарно-защитные полосы по обе стороны от крайних линий водопровода;

определены санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, питьевого режима и т.д.

По сметной документации

7.1.43 Предоставлена сметная документация в АВС-4 (редакция 2020.1).

7.1.44 Расценки в локальных сметах приведены в соответствие с действующей сметно-нормативной базой.

7.1.45 Объемы работ в сметной документации приведены в соответствие с

откорректированным рабочим проектом.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с «Правила определения общего порядка отнесения зданий и сооруженийк технически и (или) технологическим сложным объектам», утвержденным приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 разработчиком проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Строительство продолжения улицы Утегенова от ул. Толеметова до мкр. Шымкент сити, протяженностью 2,3км в г. Шымкент (первая очередь)»** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями.

Состав и комплектность предоставленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические условия площадки строительства.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п.7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Рабочий проект с разделом «Охрана окружающей среды» соответствует исходным данным и требованиям Экологического Кодекса РК, нормативным документам и другим нормативным актам, регулирующий природоохранную деятельность.

Проектные решения не противоречат требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов», утвержденный Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 16 марта 2015 года № 209, «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК №237 от 20 марта 2015 года, «Санитарно-эпидемиологические требования к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктов», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №168, «Гигиенические нормативы к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека», утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 169, Гигиенические нормативы «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 27 февраля 2015 года №155.

Таблица №5

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Строительная длина улицы	м	1205,0	1205,0
2	Категория улицы		Магистральные улицы; районного значения, транспортно-пешеходные	Магистральные улицы; районного значения, транспортно-пешеходные
3	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
4	Ширина проезжей части	м	2х7	2х7
5	Число полос движения	шт	4	4
6	Тип покрытия		Капитальный	Капитальный
7	Вид покрытия		ЩМА-15	ЩМА-15
8	Срок службы дорожной одежды	лет	12	12
9	Ширина земполотна	м	28,0	28,0
10	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2020 года и прогнозном уровне 2021, 2022 годов, в том числе:	млн.тенге	1 352,221	1 001,572
	СМР	млн.тенге	1 129,769	840,885
	оборудование	млн.тенге	5,139	5,527
	прочие затраты	млн.тенге	217,313	155,160
11	Из них:			
	2019 год (ПИР и экспертиза)	млн.тенге	25,704	12,259
	2020 год	млн.тенге	449,619	151,585
	2021 год		876,898	785,998
	2022 год	млн.тенге	-	51,730
12	Продолжительность строительства	мес.	18	18

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство продолжения улицы Утегенова от ул. Толеметова до мкр. Шымкент сити, протяженностью 2,3км в г. Шымкент (первая очередь)»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Строительная длина улицы, м	-	1205,0
Ширина полосы движения, м	-	3,5
Ширина проезжей части, м	-	2х7
Число полос движения, шт	-	4
Ширина земполотна, м	-	28,0
Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2020 года и прогнозном уровне цен 2021, 2022 годов, в том числе:	-	1 001,572

СМР, млн. тенге	-	840,885
оборудование, млн. тенге	-	5,527
прочие затраты, млн. тенге	-	155,160
Продолжительность строительства, мес.	-	18

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент» в соответствии с условиями договора от 10 февраля 2020 года № 130940007729/200012/00 (12).

8.3 При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Шымкент қаласында Төлеметов көшесінен Шымкент сити ықшамауданына дейін ұзындығы 2,3 км Өтегенов көшесінің жалғасын салу (бірінші кезек)»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және төмендегі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады:

Көшенің құрылыс ұзындығы, м	-	1205,0
Қозғалыс жолағының ені, м	-	3,5
Жүру бөлігінің ені, м	-	2х7
Қозғалыс жолағының саны, дана	-	4
Жол төсемінің ені, м	-	28,0
2020 жылғы ағымдағы баға және 2021, 2022 жылдардағы болжамды баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде:	-	1 001,572
құрылыс-монтаж жұмыстары, млн. теңге	-	840,885
құрал-жабдықтар,млн. теңге	-	5,527
өзге де шығындар, млн. теңге	-	155,160
Құрылыстың ұзақтығы, ай	-	18

8.2 Осы сараптамалық қорытынды 2020 жылғы 10 ақпандағы № 130940007729/200012/00 (12) шарт талаптарына сәйкес, тапсырыс берушімен бекітілген, растығы «Шымкент қаласының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ-мен кепілдендірілген жобалауға арналған бастапқы материалдарды (деректерді) ескере отырып орындалды.

8.3 Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4 Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

Мыктыбаев Ж.С.

Директор

Абдикаликов Б.А.

Директор департамента

Бутабаева А.К.

Начальник производственного отдела

Шора М.М.

Эксперт

Кенжалиева Р.Т.

Эксперт

Искаков Г.Т.

Эксперт

Сулеева Г.А.

Эксперт

Исраилов Я.И.

Эксперт

Алиев Н.Д.

Главный специалист по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации

Жумартов А.С.

Эксперт

Балмаганбетова Ш.Б.

Эксперт

Номер: KZ32VDD00142683

Акимат города Шымкент

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования города Шымкент"

РАЗРЕШЕНИЕ
на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент" 160000, Республика Казахстан, г.Шымкент, Аль-Фарабийский район, улица Жомарт Тыныбаев, дом № 49

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 130940007729

Наименование производственного объекта: Строительство продолжения улицы Утегенова от ул.Толеметова до мкр.Шымкент сити, протяженностью 2,3 км (первая очередь)

Местонахождение производственного объекта:

г.Шымкент, Абайский район ул.Утегенова

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель отдела — Садыков Мурат Манатбекович

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: **Дата выдачи:** 21.04.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0.66416462	5.919815676
Строительство продолжения улицы Утегенова от ул. Толеметова до мкр. Шымкент сити, протяженностью 2,3км в г. Шымкент (первая очередь)	0.66416462	5.919815676
в т.ч. по ингредиентам:		
Пропан-2-он	0.0501	0.5179702
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0.1493	2.705976
Взвешенные частицы PM10 (1)	0.04395	0.866498
Сера диоксид	0.01352	0.0206
Пыль абразивная	0.0034	0.000294
Пыль (неорганическая) гипсового вяжущего из фосфогипса с цементом	0.0408158	0.42141665
Азота (IV) диоксид	0.015076	0.0091072
Азот (II) оксид	0.0024497	0.00147905
2-Этоксиэтанол	0.0426	0.1975
Бутилацетат	0.05	0.2625324
Бутан-1-ол	0.02	0.03946
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0.01063	0.0689
Этанол	0.01	0.01973
Хром /в пересчете на хром (VI) оксид	0.000361	0.0023099
Хлорэтилен	0.00000325	0.00000159
Железо (II, III) оксиды	0.022136	0.01484832
Магний полиборид	0.0005862	0.00180268
Метилбензол	0.0861	0.6131274
Углерод	0.000575	0.000875
Уайт-спирит	0.0556	0.101524
Титан диоксид	0.00000417	0.00000315
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0.000311	0.000678416
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0.000417	0.00288305
Углерод оксид	0.0462295	0.05029867
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим разрешением.
2. Разрешение является основанием для внесения платежей за эмиссии в окружающую среду. Суммы платы исчисляются самостоятельно, исходя из фактических объемов эмиссий в окружающую среду и установленных ставок.
3. Ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования в орган выдавший экологическое разрешение (п.5 ст.73 Экологического кодекса РК).
4. Согласно заявки природопользователя, начало строительства август 2020 года, окончание январь 2022 года.