«Павлодар облысындағы қант зауытының аумағына ИКИ салу (автомобиль жолдары)»
жұмыс жобасы бойынша

24.04.2020 ж. № EPVL-0035/20
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Павлодар» Әлеуметтік-кәсіпкерлік корпорациясы» АҚ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ES-Проект» ЖШС,
Павлодар қаласы

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Павлодар облысындағы қант зауытының аумағына ИКИ салу (автомобиль жолдары)» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «EXPERT-PVL» ЖШС-мен берілді.

«EXPERT-PVL» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(положительное)

№ EPVL-0035/20 от 24.04.2020 г.

по рабочему проекту

«Строительство ИКИ к территории сахарного завода в Павлодарской области (Автомобильные дороги)»

ЗАКАЗЧИК:

АО «Социально-предпринимательская корпорация «Павлодар»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

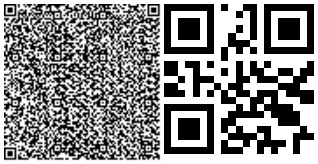
ТОО «ES-Проект»,
город Павлодар

город Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту **«Строительство ИКИ к территории сахарного завода в Павлодарской области (Автомобильные дороги)»** выдано ТОО «EXPERT-PVL».

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «EXPERT-PVL».



1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство ИКИ к территории сахарного завода в Павлодарской области (Автомобильные дороги)», разработан в 2019 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора №110640006333/200033/00 от 02 апреля 2020 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Строительство ИКИ к территории сахарного завода в Павлодарской области (Автомобильные дороги)» между АО «Социально-предпринимательская корпорация «Павлодар» и ТОО «EXPERT-PVL».

2 ЗАКАЗЧИК: АО «Социально-предпринимательская корпорация «Павлодар».

Местонахождение: Республика Казахстан, Павлодарская область, город Павлодар, улица Академика Маргулана, 102.

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ES-Проект», государственная лицензия ГСЛ №000257-1 от 30 марта 2018 года (I категория), выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области», город Павлодар.

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «NS Projectgroup», государственная лицензия ГСЛ №010515 от 18 апреля 2017 года (II категория), выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области», город Павлодар.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: собственные средства АО «Социально-предпринимательская корпорация «Павлодар».

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 28 августа 2019 года на разработку рабочего проекта «Строительство ИКИ к территории сахарного завода в Павлодарской области (Автомобильные дороги)», утвержденное директором Департамента строительства АО «Социально-предпринимательская корпорация «Павлодар»;

постановление акимата города Аксу №939/8 от 16 октября 2019 года «О предоставлении акционерному обществу «Социально-предпринимательская корпорация «Павлодар» права временного возмездного землепользования на земельный участок для строительства, размещения и обслуживания автомобильных дорог для заводу по производству сахара»;

постановление акимата города Аксу №941/8 от 16 октября 2019 года «О предоставлении акционерному обществу «Социально-предпринимательская корпорация «Павлодар» права временного возмездного землепользования на земельный участок для строительства, размещения и обслуживания автомобильных дорог для заводу по производству сахара»;

земельно-кадастровый план земельного участка №0001162 от 14 октября 2019 года (кадастровый номер 14-215-060-092), выданный ГУ «Отдел земельных отношений города Аксу»;

земельно-кадастровый план земельного участка №0001163 от 14 октября 2019 года (кадастровый номер 14-215-060-093), выданный ГУ «Отдел земельных отношений города Аксу»;

архитектурно-планировочное задание на проектирование №KZ67VUA00188799 от 25 февраля 2020 года рабочего проекта «Строительство ИКИ к территории сахарного завода в Павлодарской области», выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Аксу»;

технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «КазИГИС» в 2019 году;

технический отчет на инженерно-геологические изыскания, выполненный ТОО «КазИГИС» в 2019 году;

перечень материалов, принятых по прайс-листам, утвержденный АО «Социально-предпринимательская корпорация «Павлодар» от 02 апреля 2020 года.

Технические условия:

выданные Павлодарским областным филиалом АО «Национальная компания «ҚазАвтоЖол» №29-01-02/658-И от 24 июня 2019 года на проектирование строительства подъездной автодороги примыкающей к автомобильной дороге республиканского значения «Ленинский-Аксу-Коктобе-Б.Акжар-г.Курчатов» км 27+985 (справа).

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

согласование КГП «Аксу су арнасы»;

письмо-согласование №29-01/02-1385-И от 23 декабря 2019 года, выданное Павлодарским областным филиалом АО «Национальная компания «ҚазАвтоЖол»;

согласование Восточной РДТ филиала АО «Казахтелеком» от 23 декабря 2019 года;

согласование АО «Павлодарская Распределительная Электросетевая Компания» от 26 декабря 2019 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

28/08/19-4-5-ПП. Паспорт проекта.
28/08/19-4-5-ОПЗ. Пояснительная записка. Автомобильные дороги.
28/08/19-4-5-ИИ. Инженерные изыскания.
28/08/19-4-5-ОВОС. Оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС).
28/08/19-4-5-СМ. Сметная документация.
28/08/19-4-5-ПОС. Проект организации строительства.
28/08/19-4-5-ПП. Рабочий проект Автомобильные дороги.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель рабочего проекта - обеспечение круглогодичного, бесперебойного проезда к сахарному заводу.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемый сахарный завод расположен западнее города Аксу и автодороги «Ленинский-Аксу-Коктобе-Большой Акжар», южнее автодороги «Подъезд к селу Уштерек».

Ситуационная схема приведена на рисунке 1.

Рисунок 1. Ситуационная схема.

Природно-климатические условия района строительства

Согласно СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к III климатическому району к подрайону IIIA.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха - минус 34,6˚С.
Нормативная снеговая нагрузка - 70 кгс/м^2.
Нормативная ветровая нагрузка - 38 кгс/м^2.
Зона влажности - сухая.
Район площадки строительства - не сейсмичен.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания на площадке строительства были выполнены ТОО «КазИГИС» в сентябре 2019 года.

В геоморфологическом отношении исследуемая площадка приурочена к поверхности II надпойменной террасы р. Иртыш. Рельеф площадки ровный, спланированный.

Геологический разрез в пределах разведанной глубины (8,0 м) представлен тремя геолого-генетическими комплексами:

современные отложения;

аллювиальные отложения верхнечетвертичного возраста.

С учетом возраста, генезиса и номенклатурного вида грунта выделено 3 инженерно-геологических элемента (ИГЭ), описание которых приведены ниже:

ИГЭ-1 0,0 - 0,2 м Почвенно-растительный слой-супесь гумусированная;

ИГЭ-2 0,2 - 6,1 (6,3) м Супесь желто-коричневая, твердая, карбонатизированная до 2,0 м, с прослоями песка до 1 см, с 4,4 м текучая;

ИГЭ-3 6,1 (6,3) - 7,0 м Песок крупный, коричневый, средней крупности, насыщенный водой.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 3,0-3,5 м. Возможен сезонный подъем уровня за счет инфильтрации до 0,8 м. Водовмещающие грунты представлены супесями, песками крупными.

Вода слабоагрессивная к бетону нормальной проницаемости на портландцементе и к арматуре железобетонных конструкций при периодическом смачивании; к свинцовой и алюминиевой оболочкам кабеля обладает высокой агрессивностью.

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов принята равной 2,6 м.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Проект выполнен на основании задания на проектирование, технических условий №29-01-02/658-и от 24 июня 2019 года, выданных Павлодарским областным филиалом АО «Национальная компания «ҚазАвтоЖол» и в соответствии с требованиями нормативно-технической документации, действующей на территории Республики Казахстан.

Основные технические нормативы, принятые при проектировании приведены в таблице №1.

Таблица №1

№ п/п	Наименование технико-экономических показателей	Ед. изм.	Показатели	
			Автодорога №1	Автодорога №2
1	Категория дороги		IV	IV
2	Уровень ответственности		технически не сложный объект II уровня ответственности	
3	Протяженность	м	1024,68	496,52
4	Расчетная скорость движения	км/час	80	80
5	Число полос движения	шт	2	2
6	Ширина полосы движения	м	3	3
7	Ширина дорожной одежды	м	7	7
8	Ширина проезжей части	м	6	6
9	Ширина земляного полотна	м	10	10
10	Ширина обочины	м	2	2
11	Ширина укрепления обочин по типу осн. дороги	м	0,5	0,5
12	Поперечный уклон по проезжей части	‰	20	20
13	Наибольший продольный уклон	‰	6,5	10.7
14	Наименьшие радиусы кривых в плане	м	300	

Проектные решения

Принятые параметры автомобильной дороги

Проектируемые автодороги запроектированы по параметрам IV технической категории по нормам СП РК 3.03-101-2013. Для данных автомобильных дорог приняты следующие параметры:

Таблица №2

№ п/п	Наименование параметра	Категория
		IV
1	Число полос движения	2
2	Ширина полосы движения	3,0 м
3	Ширина дорожной одежды, в т.ч.	7,0 м
	проезжей части	6,0 м
4	Ширина укрепления полосы обочины	0,5 м
5	Ширина обочин	2,0 м
6	Ширина земляного полотна	10,0 м

План трассы

Общее направление автодороги №1 между начальным и конечным пунктами - с запада на восток, автодороги №2 с севера на юг. Дороги проходят по открытой, слабовсхолмленной равнинной местности. За начало автодороги №1 принят ПК0+00, расположенный на примыкании к автодороге общего пользования республиканского значения «Ленинский-Аксу-Коктобе-Большой Акжар», конец дороги ПК10+24,68 расположен на въезде в территорию проектируемого сахарного завода. За начало автодороги №2 принят ПК0+00, расположенный на примыкании к автодороге общего пользования районного значения «Подъезд к селу Уштерек», конец дороги ПК04+96,52 расположен на въезде в территорию проектируемого сахарного завода.

Трасса автодороги №1 имеет один угол поворота величиной 21°50', радиус кривой 300 м. На кривой предусмотрено устройство виража с уширением проезжей части на 0,6м, с приданием уклона на вираже 40‰. Автодорога №2 углов поворота не имеет.

С автодороги №2 имеются два съезда к проектируемой ПС «Сахарный завод» на ПК03+06,98 и ПК03+65,48. Покрытие на съездах устраивается из асфальтобетонной смеси.

На автодороге №1 устраивается парковка на 22 легковых автомобиля, размер парковки 113х31 м. На парковке и от нее до проходной завода, устраивается пешеходная дорожка шириной 1 м. Со стороны проезжей части пешеходная дорожка окантовывается бортовым камнем БР100.30.15, с противоположной стороны бортовым камнем БР100.20.08. На участках парковки, где пешеходная дорожка не устраивается, бортовой камень по кромки покрытия укладывается «плашмя». На автодороге №2 устраивается парковка на 30 грузовых автомобилей с прицепом. Ширина парковочного места принята 3х15 м. Размер парковки 159х20 м.

На примыкании автодороги №1 к автодороге «Ленинский-Аксу-Коктобе-Большой Акжар», в соответствии с с техническими условиями выданными АО НК «КазАвтоЖол» №29-01-02/658-И, проектом предусмотрено устройство переходно-скоростных полос и круглой железобетонной водопропускной трубы диаметром 0,5 м на ПК0+22,73 автодороги №1. Полоса торможения принята 100 м, полоса разгона 180 м, отгоны приняты 80 м.

Радиусы закруглений при сопряжении кромок на примыкании к районной дороге, на примыкании съездов и парковок приняты 15 м, на примыкании к республиканской дороге радиусы закругления приняты 25 м.

Автодорогу №1 пересекают инженерные коммуникации: воздушная линия электропередач 110кВ, подземная канализация, кабель связи. Автодорогу №2 пересекает кабель связи.

Система координат: условная. Система высот: Балтийская.

Земляное полотно и дорожная одежда

Продольный профиль

Продольный профиль автодороги запроектирован в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 для IV технической категории.

Руководящая отметка принята с учетом возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снежного покрова 0,95 м в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013.

Высота насыпи по условию снегонезаносимости:

$h=hs+\Delta h+0,13$, где:

h - высота незаносимой насыпи, м;

hs - расчетная высота снегового покрова в месте, где возводится насыпь, с вероятностью превышения 5%,м (принята по СТ РК 1413-2005, таблица А.1);

∆h - возвышение бровки насыпи над расчетным уровнем снегового покрова, необходимое для ее незаносимости снегом, м;

0,13 - превышение отметки оси над бровкой;

h = 0,32+0,5+0,13=0,95 м.

Продольный профиль запроектирован в абсолютных отметках. Продольные уклоны профиля не превышают допустимые для дороги IV технической категории. На продольном профиле указаны грунты земляного полотна, инженерные коммуникации. Условия проложения автомобильной дороги в продольном профиле не сложные.

Земляное полотно

Земляное полотно устраивается в насыпи.

В проекте принято 2 типа поперечного профиля земляного полотна:

Тип I - насыпи высотой до 2 м с крутизной откосов насыпи 1:3;

Тип II - насыпи высотой более 2 м с крутизной откосов насыпи 1:1,5 (на водопропускных трубах).

Для устройства переходно-скоростной полосы выполняется досыпка земляного полотна привозным грунтом, откос насыпи принимается 1:4.

Поперечный уклон проезжей части - 20‰, обочин - 40‰.

Поперечный профиль земляного полотна принят в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 применительно к типовому проекту серии 503-0-48.87.

Досыпка обочин автодорог №1 и №2 производится местным грунтом, досыпка обочин на переходно-скоростной полосе выполняется песчано-гравийной смесью природной.

Для возведения земляного полотна, досыпки обочин, устройства присыпных берм, используется привозной грунт с месторождения «Уштерек-1», сельской зоны города Аксу. Расстояние транспортировки 6 и 9 км.

Обочины укрепляются щебнем фракции 20-40 мм.

Дорожная одежда

Проектируемые подъездные дороги, относятся к IV технической категории. Переходно-скоростная полоса устраивается на автодороге «Ленинский-Аксу-Коктобе-Большой Акжар», которая на участке примыкания имеет II техническую категорию. По основной проезжей части автодорог №1, №2 принят облегченный тип дорожной одежды с двухслойным асфальтобетонным покрытием, на съездах к ПС «Сахарный завод» принят облегченный тип дорожной одежды с однослойным асфальтобетонным покрытием. По переходно-скоростной полосе принят капитальный тип дорожной одежды с двухслойным асфальтобетонным покрытием и верхним слоем основания из горячего черного щебня.

Интенсивность движения принята на основании письма заказчика №1-19/1965 от 20.11.2019 г. и составила на начало срока службы составила ориентировочно 950 грузовых автомобилей в сутки. Нами к интенсивности было добавлено 20 легковых автомобилей сотрудников предприятия. Итого интенсивность составила 970 авт/сут.

Дорожная одежда рассчитана по методике СП РК 3.03-104-2014.

Конструкция дорожной одежды автодорог №1, №2 (тип А)

	$E_{тр}$=263 МПа	
5 см	E_1=3200 Мпа	- асфальтобетон мелкозернистый горячий плотный тип Б, марка II на битуме БНД 70/100
6 см	E_2=2000 Мпа	- асфальтобетон крупнозернистый горячий пористый марка II на битуме БНД 70/100
25 см	E_3=350 МПа	- щебень фр.40-70мм с расклинцовкой щебнем фр.10-20мм
20 см	E_4=130 Мпа	- песчано-гравийная смесь природная
	$E_{гр}$=56 МПа	- супесь легкая

Конструкция дорожной одежды переходно скоростной полосы (тип Б)

	$E_{тр}$=278 МПа	
5 см	E_1=3200 Мпа	- асфальтобетон мелкозернистый горячий плотный тип Б, марка I на битуме БНД 70/100
7 см	E_2=2000 Мпа	- асфальтобетон крупнозернистый горячий пористый марка I на битуме БНД 70/100
11см	E_3=600 Мпа	- горячий черный щебень
25 см	E_4=350 МПа	- щебень фр.40-70мм с расклинцовкой щебнем фр.10-20мм
18 см	E_5=130 Мпа	- песчано-гравийная смесь природная
	$E_{гр}$=56 МПа	- супесь легкая

Конструкция дорожной одежды съездов с автодороги №2 (тип В)

	$E_{тр}$=180 МПа	
6 см	E_1=3200 Мпа	- асфальтобетон мелкозернистый горячий плотный тип Б, марка II на битуме БНД 70/100
15 см	E_2=350 МПа	- щебень фр.40-70мм с расклинцовкой щебнем фр.10-20мм
15 см	E_2=130 Мпа	- песчано-гравийная смесь природная
	$E_{гр}$=56 МПа	- супесь легкая

По пешеходным дорожкам выполняется устройство основания из щебня фракции 20-40 мм толщиной слоя 15 см, покрытие устраивается из горячей асфальтобетонной смеси тип Б марки, толщиной слоя 5 см.

Пересечения и примыкания

Проектом предусмотрено устройство двух съездов на автодороге №2 к проектируемой ПС «Сахарный завод» на ПК03+06,98 и ПК03+65,48.

Геометрические параметры съездов приняты, как для дороги V технической категории: ширина проезжей части 4,5 м; обочины 1,75 м.

Сопряжения съездов с основной дорогой выполнено по круговым кривым с радиусом 15 м. Дорожная одежда на пересечениях принята типа В. На примыканиях предусмотрена установка дорожных знаков.

Пересечения с инженерными коммуникациями

Проектируемые автодороги пересекают:

на ПК0+37,85 (на автодороге №1) существующая подземная сеть канализации, угол пересечения 90°;

на ПК0+87,72 (на автодороге №1) существующий кабель связи;

на ПК06+05,43 (на автодороге №1) существующая ВЛ-110 кВ, угол пересечения 86°;

на ПК0+39,41 (на автодороге №2) существующий кабель связи.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков, сигнальных столбиков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2017 и СТ РК 1124-2003.

Дорожные знаки устанавливаются на бермах с учетом обеспечения минимального расстояния от бровки земляного полотна до края знака - 0,5м. и от нижнего края знака до поверхности покрытия на краю проезжей части - от 1,85 до 2,0 м. Для дорожных знаков принят типоразмер II. Знаки устанавливаются на сборный железобетонный фундамент Ф1.

Для указания водителям направление автомобильной дороги, границ обочин, протяженности и формы опасных участков (преимущественно в темное время суток и при

неблагоприятных погодных условиях) устанавливаются металлические направляющие столбики со светоотражателями.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей на всем протяжении проектируемого участка дороги предусмотрена горизонтальная разметка белой краской с добавлением стеклянных светоотражающих микрошариков.

При проектировании были учтены следующие мероприятия, направленные на обеспечение безопасности движения: назначение высоты земляного полотна из условий снегонезаносимости; принятие крутизны откосов насыпи принята 1:3 (1:4 на переходно-скоростной полосе), что позволяет относительно безопасно съехать с дороги в экстренной ситуации.

Дорожно-строительные материалы

Все необходимые дорожно-строительные материалы, способы доставки и транспортировки, дальности возки автотранспортом и железной дорогой даны в «Ведомости источников получения и способов транспортировки дорожно-строительных материалов» (таблица №3).

Таблица №3

Ведомость источников получения и способов транспортировки дорожно-строительных материалов

№ п/п	Наименование материалов	Наименование поставщика	Место назначения	Перевозки, км	
				автомобильные	железнодорожные
Автодорога №1, переходно-скоростная полоса					
1	Щебень	ст. Майкаин, сельская зона г.Экибастуз	место работ	103	
2	Битум	ТОО «ПНХЗ», г.Павлодар	место работ	65	
3	Горячая асфальтобетонная смесь, черный щебень	АБЗ, г.Павлодар	место работ	45	
4	Дорожные знаки	г.Павлодар	место работ	57	
5	Песчано-гравийная смесь, грунт	ТОО «Богатыть-Инвест», месторождение Уштерек-1 с.Уштерек, сельская зона г.Аксу	место работ	9	
6	Ж/б водопропускные трубы	ТОО "ЭЖБИ", г.Экибастуз	место работ	135	
7	Сопутствующие материалы	г.Аксу	место работ	4	
Автодорога №2					
1	Щебень	ст. Майкаин, сельская зона г.Экибастуз	место работ	104	
2	Битум	ТОО «ПНХЗ», г.Павлодар	место работ	64	
3	Горячая асфальтобетонная смесь	АБЗ, г.Павлодар	место работ	44	
4	Дорожные знаки	г.Павлодар	место работ	56	
5	Песчано-гравийная смесь, грунт	ТОО «Богатыть-Инвест», месторождение Уштерек-1	место работ	6	

		с.Уштерек, сельская зона г.Аксу			
6	Сопутствующие материалы	г.Аксу	место работ	3	

6.2.2 Искусственные сооружения

Проектом предусмотрено устройство круглой железобетонной водопропускной трубы диаметром 0,5 м на автодороге №1, на примыкании к республиканской автодороге на ПК0+22,73 в соответствие с техническими условиями АО НК «КазАвтоЖол».

Устраиваемая железобетонная труба выполняется из сборных звеньев и оголовков. Подготовка под тело трубы и оголовки устраивается из щебня фракции 10-20 мм. Труба бесфундаментная, звенья средней части - ЗК1.100, портальные стенки блок СТ8.

Естественным основанием под водопропускные трубы служит супесь.

Конструкция круглой трубы принята в соответствии с типовым проектом № 3.501.1-144 (инв. № 1313/5) Ленгипротрансмоста 1988 г.

Работы по устройству труб производить в соответствии с требованиями «Сборника типовых технических спецификаций по строительству и ремонту автомобильных дорог» часть I, II.

6.3 Организация строительства

Мобилизационный период

В этот период необходимо выполнить:

изучение проектной документации на объект, уточнение и выбор источников получения ДСМ;

испытания предлагаемых поставщиками материалов и согласования их с Заказчиком и проектной организацией.

До начала строительства необходимо получить разрешение на производство работ в установленном порядке и согласовать схему проезда транспорта и установку временных средств управления движением транспорта в районе стройплощадки с дорожной полицией Павлодарской области.

Подготовительный период

Главная задача подготовительного периода - обеспечение фронта работ на дороге. Подготовительные работы выполняются до начала выполнения основных видов работ в сроки, обеспечивающие своевременное начало и бесперебойное ведение основных дорожно-строительных работ.

В состав подготовительных работ входят:

разбивка оси и пикетажа;

снятие ПСП;

получение разрешения на производство работ в ГАСКе, дорожной полиции;

подтверждение согласований балансодержателей инженерных коммуникаций.

Начало реализации рабочего проекта планируется в июле 2020 года, согласно письма заказчика №1-19/0326 от 02 апреля 2020 года.

Продолжительность строительства - 5 месяцев.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Оценка воздействия на окружающую среду выполнена ТОО «ECO LOGISTICS» соответствии с Экологическим кодексом РК, нормативными документами в области охраны окружающей среды и другими нормативными актами, регулирующими природоохранную деятельность.

Согласно СП «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» (утв. приказом Министра

национальной экономики РК №237 от 20.03.2015 г.) объект не классифицируется и установление санитарно-защитной зоны не требуется.

В соответствии с Экологическим кодексом РК, данный объект относиться к IV категории воздействия на окружающую среду.

Отходы производства и потребления.

Период СМР

В процессе реализации проекта будут образовываться строительные, коммунальные отходы и металлические банки из-под ЛКМ, металлические отходы.

Коммунальные отходы.

Для ТБО, образующихся в процессе работ, предусмотрены специальные металлические урны, которые по мере накопления вывозятся на полигон ТБО.

Объем коммунальных отходов на период строительства (5 месяцев) составляет - 0,4375 тонн.

Наименование отходов (код): коммунальные отходы GO060

Строительный мусор.

Итого объем образования отходов составит: 209,84312 тонн

Наименование отходов (код): строительные отходы GG170

Для строительных отходов, которые будут образовываться в процессе работ, предусмотрены специальные места и будут вывозиться на спец.предприятие.

Тара (металлические бочки из-под краски).

Тара из-под краски образуется в процессе использования ЛКМ. Общее количество освобождающейся от лакокрасочных материалов тары составляет 30 шт. Пустая тара из-под ЛКМ по мере накопления будет передаваться на утилизацию в спец.организацию.

Объем отходов - тары из-под краски составит - 0,01005 тонн.

Наименование отходов (код): тара (металлические бочки из-под краски) AD070

Ветошь.

Образуется в процессе обтирания деталей и рук персонала.

В процессе строительства объем образования промасленной ветоши составит 0,00127 т/год.

По агрегатному состоянию отходы твердые, по физическим свойствам – нерастворимые в воде, пожароопасные, не способные взрываться и гореть при взаимодействии с водой, кислородом и другими веществами, некоррозионноопасные.

Отходы промасленной ветоши будут передаваться специализированному предприятию.

Отходы асфальтобетона

Объем образования отходов составит: 9,758 тонн.

Образующиеся отходы будут вывозиться самовывозом на специализированное предприятие по договору.

Наименование отходов (код): Отходы асфальтобетона AC020

Отходы битума

Объем составит 1,725 т.

Наименование отходов (код): Отходы битума AC020

Нормативы размещения отходов на период СМР представлены в таблице 4.

Таблица №4

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
На период строительства			
Всего	*221,77494*	-	*221,77494*
в т.ч. отходов производства	*221,33744*	-	*221,33744*
отходов потребления	*0,4375*	-	*0,4375*
Янтарный уровень опасности			
Тара (металлические бочки из-под краски)	0,01005	-	0,01005
Отходы асфальтобетона	9,758	-	9,758
Отходы битума	1,725	-	1,725
Зеленый уровень опасности			
ТБО	0,4375	-	0,4375
Строительный мусор	209,84312	-	209,84312
Ветошь	0,00127	-	0,00127
Красный уровень опасности			
-	-	-	-

Водоснабжение и водоотведение

На период строительно-монтажных работ предусматривается привозная вода и использование надворного туалета.

Объем воды на хоз-питьевые нужды составляет 52,5 м3, на строительные нужды 3630,3 м3

На период эксплуатации водоснабжение и канализация не предусматривается. Предусматривается биотуалет

Атмосферный воздух

Период СМР

При проведении строительства будут задействованы строительные машины и транспортные средства, работающие на дизельном топливе – экскаваторы, автокраны, грузовые автомашины, бульдозеры. Также предусматриваются земляные и лакокрасочные.

СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ		
Автогрейдеры среднего типа, 99 кВт (135 л.с.)	маш.-ч	219,6479
Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.)	маш.-ч	758
Автопогрузчики, 5 т	маш.-ч	655,6281
Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, 3 т	маш.-ч	2,6248
Агрегаты для травосеяния на откосах автомобильных и железных дорог	маш.-ч	44,6120
Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, 0,65 м3	маш.-ч	282
Катки дорожные самоходные гладкие, 13 т	маш.-ч	2346
Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м3/мин	маш.-ч	63,5516
Молотки отбойные пневматические при работе от передвижных компрессорных станций	маш.-ч	82,5000
Трамбовки пневматические при работе от компрессора	маш.-ч	47,9361
Вибратор поверхностный	маш.-ч	1,1232
Краны на автомобильном ходу, 10 т	маш.-ч	30
Машины бурильно-крановые с глубиной бурения 3,5 м на автомобиле	маш.-ч	7,5

Машины маркировочные	маш.-ч	3,3191
Машины поливомоечные, 6000 л	маш.-ч	461,4681
Котлы битумные передвижные, 400 л	маш.-ч	2,5143
Автогудронаторы, 3500 л	маш.-ч	15,9036
Гудронаторы ручные	маш.-ч	70,9378
Трактор с щетками дорожными навесными	маш.-ч	1,0974
Распределители щебня и гравия	маш.-ч	14,4020
Катки прицепные кольчатые 1 т	маш.-ч	1,2852
Тракторы на гусеничном ходу, 79 кВт (108 л.с.)	маш.-ч	195
Укладчики асфальтобетона	маш.-ч	110,3523
Автомобили бортовые, до 5 т	маш.-ч	3,3978
Машины дорожные разметочные для ручного нанесения	маш.-ч	2,4989
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ		
Земля растительная механизированной заготовки	м3/т	1992,62/ 2989
Щебень известняковый для строительных работ М600, фракция 5-10 мм	т	21187
Песок природный ГОСТ 8736-2014	м3/т	6,8250/1 8,2
Смеси песчано-гравийные природные ГОСТ 23735-2014	м3/т	7436,95/ 20080
Бетон тяжелый класса В15 ГОСТ 7473-2010	м3	22,25
Раствор готовый кладочный тяжелый цементный марки М150 ГОСТ 28013-98	м3	1,17
Мастика морозостойкая битумно-масляная МБ-50 ГОСТ 30693-2000	кг	58,7000
Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2	т	0,0060
Грунтовка глифталевая, ГФ-0119 СТ РК ГОСТ Р 51693-2003	т	0,0052
Растворители для лакокрасочных материалов Р-4 ГОСТ 7827-74	т	0,0009
Эмаль ХВ-124 для защитного покрытия металлических изделий, серая	т	0,0015
Семена многолетних трав	кг	335,3400
Вода техническая	м3	3630,283 5
Краска перхлорвиниловая фасадная ХВ-161, марка А,Б	кг	18,0960
Лак битумный БТ-123 ГОСТ Р 52165-2003	кг	34,4000
Эмаль для дорожной разметки АК-505 белая СТ РК 2066-2010	кг	144
Грунтовка водно-дисперсионная акриловая глубокого проникновения для внутренних и наружных работ СТ РК ГОСТ Р 52020-2007	кг	5,2780
Грунт (суглинок легкий песчанистый)	т	36065,60 00
Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые, типа Б, марки I СТ РК 1225-2013	т	4879
Битумы нефтяные дорожные жидкие СТ РК 1551-2006 марки МГ 70/130	т	57,5
Мусор строительный. Погрузка	т	209,0000

Расход топлива при работе передвижных компрессоров с двигателем внутреннего сгорания принят 1.2 литра в час. Во время проведения строительных работ проектируемого объекта в атмосферу будут выделяться следующие загрязняющие вещества: Азота (IV) диоксид, Азот (II) оксид, Углерод, Сера диоксид, Углерод оксид, Диметилбензол, Проп-2-ен-1-аль, Формальдегид, Керосин, Уайт-спирит, Алканы С12-19, Растворитель, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20.

Расчет загрязнения воздушного бассейна вредными веществами проведен по программе "ЭРА" версия 2.5, разработанной ООО НПП "Логос Плюс" г. Новосибирск на персональном компьютере.

Размер расчетной площадки 3000 × 2400 метров с шагом расчетной сетки 300 метров. Определены максимальные приземные концентрации загрязняющих веществ в ближайшей жилой зоне, расположенной на расстоянии 740 метров в восточном направлении.

Максимальные значения концентраций всех загрязняющих веществ, выбрасываемых источником загрязнения атмосферы на период строительства не превышают предельно допустимой концентрации.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию на период СМР представлены в таблице 5.

Таблица №5

Производство цех, участок / Код и наименование загрязняющего вещества	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение		на период СМР (апрель – август 2020 года)		П Д В		год достижения ПДВ
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
О р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Строительная площадка	0001			0.01	0.00699	0.01	0.00699	СМР
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Строительная площадка	0001			0.013	0.00909	0.013	0.00909	СМР
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
Строительная площадка	0001			0.001667	0.001165	0.001667	0.001165	СМР
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Строительная площадка	0001			0.00333	0.00233	0.00333	0.00233	СМР
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Строительная площадка	0001			0.00833	0.00583	0.00833	0.00583	СМР
(1301) Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид) (474)								
Строительная площадка	0001			0.0004	0.0002796	0.0004	0.0002796	СМР
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								
Строительная площадка	0001			0.0004	0.0002796	0.0004	0.0002796	СМР
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Строительная площадка	0001			0.004	0.002796	0.004	0.002796	СМР
Итого по организованным источникам:				0.041127	0.0287602	0.041127	0.0287602	
Н е о р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Строительная площадка	6007			0.0000019	0.0001077	0.0000019	0.0001077	СМР
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Строительная	6007			0.0000003	0.0000175	0.0000003	0.0000175	СМР

площадка								
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
Строительная площадка	6007			0.0000006	0.0000358	0.0000006	0.0000358	СМР
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Строительная площадка	6007			0.0000147	0.000841	0.0000147	0.000841	СМР
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Строительная площадка	6007			0.0000348	0.00189	0.0000348	0.00189	СМР
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Строительная площадка	6009			0.01493	0.083244	0.01493	0.083244	СМР
(0621) Метилбензол (349)								
Строительная площадка	6009			0.01722	0.000558	0.01722	0.000558	СМР
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Строительная площадка	6009			0.00333	0.000108	0.00333	0.000108	СМР
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Строительная площадка	6009			0.00722	0.000234	0.00722	0.000234	СМР
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
Строительная площадка	6009			0.00746	0.047345	0.00746	0.047345	СМР
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Строительная площадка	6006			1.4718	0.5855	1.4718	0.5855	СМР
	6007			0.0321	0.0078	0.0321	0.0078	СМР
(2907) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (Динас) (493)								
Строительная площадка	6012			0.02	0.00131	0.02	0.00131	СМР
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Строительная площадка	6001			0.00034	0.5	0.00034	0.5	СМР
	6002			0.000035	0.00888	0.000035	0.00888	СМР
	6003			0.002	0.763	0.002	0.763	СМР
	6004			0.0004	0.0027	0.0004	0.0027	СМР
	6005			0.0168	6.07	0.0168	6.07	СМР
	6008			0.00028	0.01764	0.00028	0.01764	СМР
	6010			0.0004	0.01764	0.0004	0.01764	СМР
	6011			0.02	5.13	0.02	5.13	СМР
	6013			0.014	7.57	0.014	7.57	СМР
Итого по неорганизованным источникам:				1.6283673	20.808851	1.6283673	20.808851	
Всего по предприятию:				1.6694943	20.8376112	1.6694943	20.8376112	

***Растительный и животный мир*.**

Воздействие на растительность обычно выражается двумя факторами: через нарушение растительного покрова и посредством выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, которые, оседая, накапливаются в почве и растениях.

Нарушение растительного покрова, обычно, имеет место во время проведения строительных работ.

Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу существенно не повлияют на растительный мир, превышения ПДК на границе с жилой зоной не наблюдается.

При соблюдении всех правил эксплуатации, дополнительно отрицательного влияния на растительную среду проектируемый объект оказывать не будет.

Эти факторы оказывают незначительное влияние на наземных животных в виду их малочисленности, в результате многолетней эксплуатации объектов рассматриваемого района, жилые кварталы которого способствовали вытеснению животных. К тому же обитающие в прилегающем районе животные могут легко адаптироваться к новым условиям, редких исчезающих животных, занесенных в Красную книгу, нет.

Резюмирую, выше изложенное воздействие на животный мир оценивается как допустимое.

Физические воздействия.

Наиболее характерным физическим воздействием на этапе строительства проектируемого объекта является шум. При строительства источниками шумового воздействия на здоровье людей, непосредственно принимающих участие в технологических процессах, а также – на флору и фауну, являются строительные машины и автотранспорт. Снижение общего уровня шума производиться техническими средствами, к которым относятся надлежащий уход за работой машин, совершенствование технологии ремонта и обслуживания машин, а также своевременное качественное проведение технических осмотров, предупредительных и общих ремонтов техники.

Вибрация. На период строительства допущена спецтехника, при работе которой вибрация не превышает величин, установленных санитарными нормами. Физические воздействия (шум, вибрация) на этапе строительства не превышают нормативно-допустимых значений, поэтому негативное влияние физических факторов на население, а также на флору и фауну оценивается как незначительное.

Радиация. Природных источников радиационного загрязнения в пределах участка не выявлено.

Оценка экологических рисков и рисков для здоровья населения

проектом, позволит максимально снизить негативные последствия для окружающей среды, связанные с планируемой деятельностью. Руководство обязано обеспечивать взаимодействие с органами надзора и инспекциями, отвечающими за экологическую безопасность и здоровье местного населения, а так же соблюдать нормативные требования РК в области охраны окружающей среды на всех этапах намечаемой хозяйственной деятельности.

Мероприятия по охране и защите окружающей среды, предусмотренные рабочим проектом, полностью соответствуют следующим принципам:

- доступ к работе только обученного персонала, имеющего соответствующую квалификацию;
- обязательное обеспечение персонала средствами индивидуальной защиты;
- использование стандартного и сертифицированного оборудования и инструментов.

Так же, учитывая, что в зоне влияния объекта отсутствуют ценные природные комплексы, водозаборы, места отдыха, месторождения подземных вод можно сделать вывод, что экологические риски сведены к минимуму.

6.5 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

В соответствии с подпунктом 1, пункта 1 статьи 21-1 Кодекса Республики Казахстан «О здоровье народа и системе здравоохранения» выдача санитарно-эпидемиологического заключения не предусмотрена.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании сметных нормативных документов и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «АВС-4» (редакция 2020.2) по выпуску сметной документации в ценах 2 квартала 2020 года.

При составлении смет использовано:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015;

сборники сметных цен в текущем уровне цен на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2019 (2020 год);

сборник сметных цен в текущем уровне цен на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2019 (2020 год);

сборник сметных тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2019 (2020 год).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости СМР по главам 1÷9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2020 года с учетом МРП каждого года строительства, установленного в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Республики Казахстан на 2020-2024 годы, одобренным на заседании Правительства Республики Казахстан от 29 апреля 2019 года, протокол №8:

на 2020 год - 2651 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Территориальный район - 14.00 Павлодарская область.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «EXPERT-PVL» в рабочий проект «Строительство ИКИ к территории сахарного завода в Павлодарской области (Автомобильные дороги)» внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел АД

1. Все таблицы приведены в соответствие с ГОСТ.
2. В Паспорте проекта и Общей пояснительной записке проставлены подписи печати заказчика.

Раздел СД

3. Представлено Казахстанское содержание, подписанное заказчиком.
4. Приведены в соответствие название проекта и сметы.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен объект II (нормального) уровня ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Таблица №6

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Категория улицы	-	IV	IV
2	Протяженность	м	1024,68/496,52	1024,68/496,52
3	Количество полос движения	шт.	2	2
4	Ширина полосы движения	м	3	3
5	Ширина дорожной одежды	м	7	7
6	Ширина проезжей части	м	6	6
7	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2020 г., в том числе: СМР прочие затраты	 млн.тенге млн.тенге млн.тенге	 327,177 275,062 52,115	 326,499 274,616 51,883
8	Продолжительность строительства	мес.	5	5

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство ИКИ к территории сахарного завода в Павлодарской области (Автомобильные дороги)»

соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Категория улицы	– IV
Протяженность	– 1024,68/496,52 м
Количество полос движения	– 2 шт.
Ширина полосы движения	– 3 м
Ширина дорожной одежды	– 7 м
Ширина проезжей части	– 6 м
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2020 г., в том числе:	– 326,499 млн.тенге
СМР	– 274,616 млн.тенге
прочие затраты	– 51,883 млн.тенге
Продолжительность строительства	– 5 месяцев

2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована АО «Социально-предпринимательская корпорация «Павлодар» в соответствии с условиями договора от 02 апреля 2020 года №110640006333/200033/00.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. При приемке документации по проекту от проектной организации заказчик должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Павлодар облысындағы қант зауытының аумағына ИКИ салу (автомобиль жолдары)» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Көше категориясы	– IV
Ұзындығы	– 1024,68/496,52 м
Жолақтар саны	– 2 дана
Жолдағы жолақтар ені	– 3 м
Жол төсемінің ені	– 7 м
Жолдың ені	– 6 м
2020 жылғы ағымдағы бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны, соның ішінде:	– 326,499 млн.теңге
құрылысты-монтаждық жұмыстары	– 274,616 млн.теңге
басқа шығындар	– 51,883 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы	– 5 ай

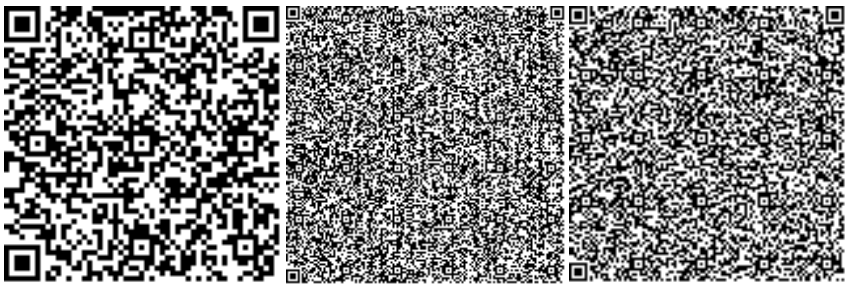
2. Осы сараптама қорытындысының дұрыстылығы 2020 жылғы 02 сәуірдегі №110640006333/200033/00 шарттың тәртібіне сәйкес «Павлодар» Әлеуметтік-кәсіпкерлік корпорациясы» АҚ кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

3. Тапсырыс берушіге құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен конструкцияларын барынша пайдалану керек.

4. Жоба бойынша құжаттаманы жобалау ұйымынан қабылдаған кезде тапсырыс беруші оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

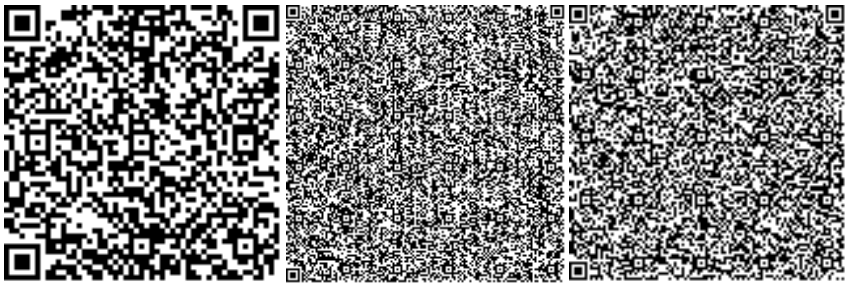
Зимарев Е.Н.

Директор



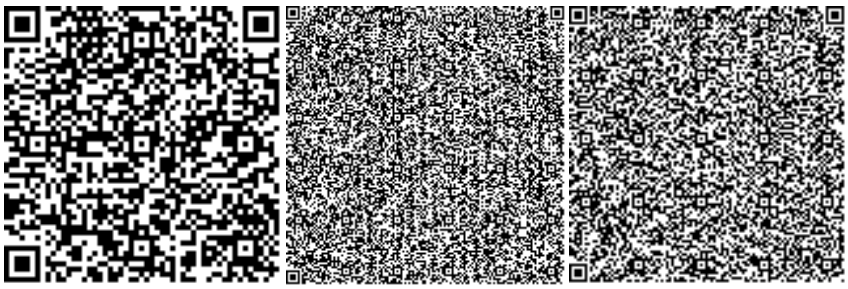
Сосновская О.В.

Эксперт



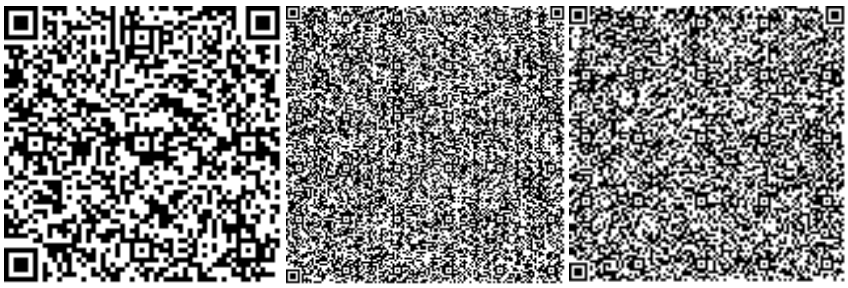
Агалаков С.Н.

Эксперт



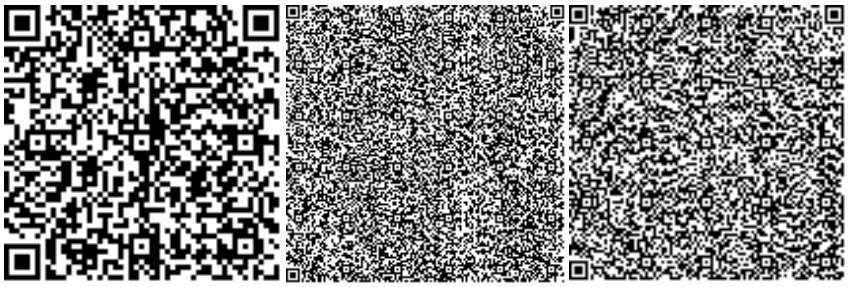
Демченко Д.А.

Эксперт



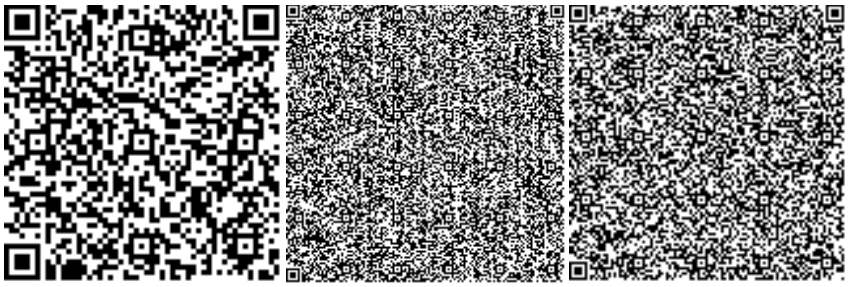
Кенжебаев Е.К.

Эксперт



Григорьев А.С.

Эксперт



Номер: KZ71VDD00142854

Акимат Павлодарской области

Государственное учреждение "Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Акционерное общество "Социально-предпринимательская корпорация "Павлодар" 1400000, Республика Казахстан, Павлодарская область, Павлодар Г.А., г.Павлодар, улица Академика Маргулана, дом № 102

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 110640006333

Наименование производственного объекта: Строительство ИКИ к территории сахарного завода в Павлодарской области (автомобильные дороги)

Местонахождение производственного объекта:

Павлодарская область, Аксу Г.А., г.Аксу -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Сатиев Кадылжан Каирбекович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

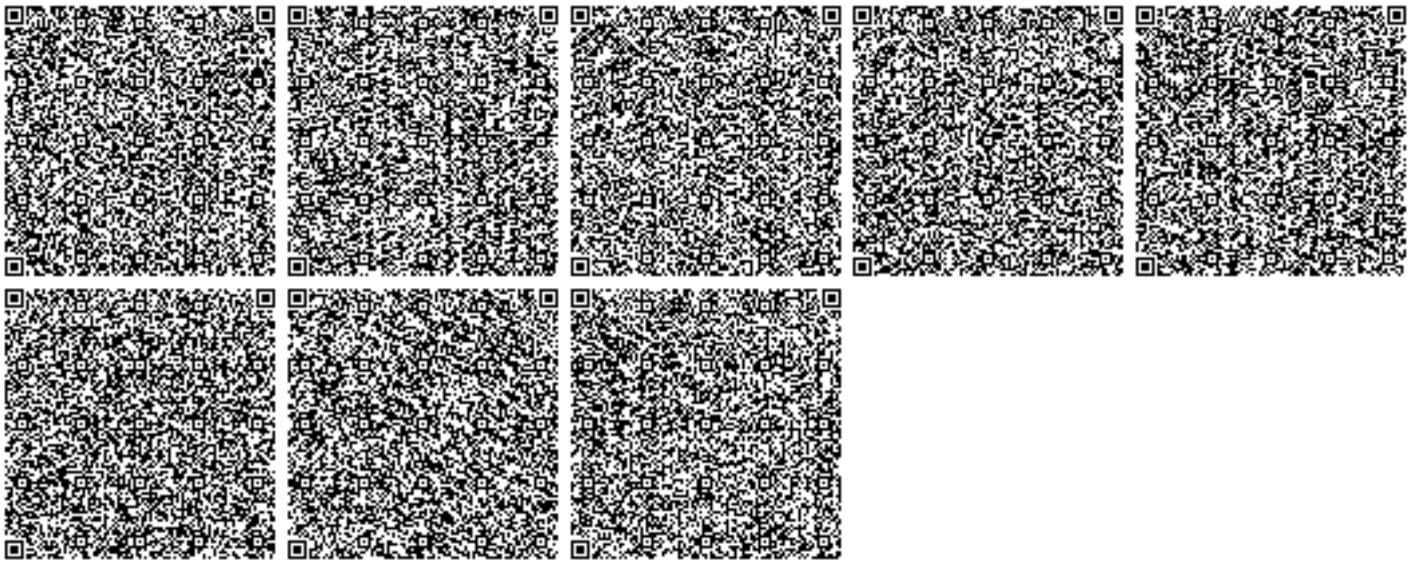
Место выдачи: г.Павлодар **Дата выдачи:** 23.04.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1.6694943	20.8376112
Строительство ИКИ к территории сахарного завода в Павлодарской области (автомобильные дороги)	1.6694943	20.8376112
в т.ч. по ингредиентам:		
Бутилацетат	0.00333	0.000108
Метилбензол	0.01722	0.000558
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0.01493	0.083244
Пропан-2-он	0.00722	0.000234
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0.054255	20.07986
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	0.02	0.00131
Уайт-спирит	0.00746	0.047345
Формальдегид	0.0004	0.0002796
Алканы С12-19/в пересчете на С/	1.5079	0.596096
Азота (IV) диоксид	0.0100019	0.0070977
Азот (II) оксид	0.0130003	0.0091075
Сера диоксид	0.0033447	0.003171
Проп-2-ен-1-аль	0.0004	0.0002796
Углерод оксид	0.0083648	0.00772
Углерод	0.0016676	0.0012008
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссий загрязняющих веществ, установленные настоящим Разрешением.
2. Отчет по условиям природопользования представлять ежеквартально в ГУ «Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области» в соответствии с п. 5 ст. 73 Экологического кодекса Республики Казахстан.
3. По окончании строительных работ необходимо обратиться в ГУ «Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области» для аннулирования данного разрешения в соответствии с п. 4 ст. 77 Экологического кодекса Республики Казахстан.