Бекітемін
«Мемсараптама» РМК Алматы облысы бойынша филиалы
Директоры
Н.Н. Шымбаев

««Алматы облысы Қарасай ауданы Райымбек ауылы Б. Момышұлы көшесінің, Қарасай ауданы Қошмамбет ауылы Шаған көшесінің автомобиль жолдарын күрделі жөндеу» ЖЖ**»**
жұмыс жобасы бойынша

27.02.2017 ж. № 18-0051/17
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қарасай ауданының жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ДИЗАЙН-СЕРВИС 2005» ЖШС,
Ескелді ауданы Қарабұлақ кенті

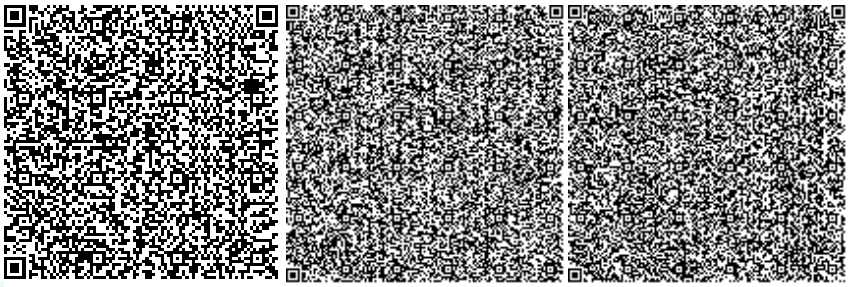
Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысы Қарасай ауданы Райымбек ауылы Б. Момышұлы көшесінің, Қарасай ауданы Қошмамбет ауылы Шаған көшесінің автомобиль жолдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Алматы облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Алматы облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
Директор
Филиал РГП «Госэкспертиза»по Алматинской области
Чимбаев Н.Н.



ЗАКЛЮЧЕНИЕ

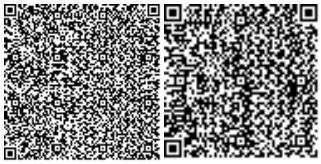
№ 18-0051/17 от 27.02.2017 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«РП "Капитальный ремонт автомобильных дорог улицы Шаган села Кошмамбет Карасайского района , улицы Б. Момышулы села Райымбек Карасайского района Алматинской области"**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карасайского района»

ПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ДИЗАЙН-СЕРВИС 2005»,
Ескельдинский р-н,
п. Карабулак

г. Талдыкорган



ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт автомобильных дорог улицы Шаган села Кошмамбет Карасайского района , улицы Б. Момышулы села Райымбек Карасайского района Алматинской области»**, выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильных дорог улицы Шаган села Кошмамбет Карасайского района, улицы Б. Момышулы села Райымбек Карасайского района Алматинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №130940019941/160036/00 от 13 декабря 2016 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области и ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карасайского района».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карасайского района».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ДИЗАЙН-СЕРВИС 2005», Алматинская область, Ескельдинский р-н, пос. Карабулак (Государственная лицензия ГСЛ №00211 от 16.09.2005 года, II категория)

ГИП – Ахмаров А.А. (приказ №10-Л/С от 08.02.2016 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 13.09.2016 года, утвержденное заказчиком;

решение Карасайского районного маслихата Алматинской области №6-5 от 20.07.2016 о внесении изменений в решение Карасайского районного маслихата №50-3 от 23.12.2015 года «О районном бюджете Карасайского района на 2016-2018 годы»;

акт обследования технического состояния улицы Шаган в с. Кошмамбет от 01.09.2016 года, подписанный комиссионно;

акт обследования технического состояния улицы Б. Момышулы в с. Райымбек от 01.09.2016 года, подписанный комиссионно;

дефектная ведомость на капитальный ремонт улицы Шаган с. Кошмамбет в Карасайском районе от 19.09.2016 года, подписанная комиссионно;

дефектная ведомость на капитальный ремонт улицы Б. Момышулы с. Райымбек в Карасайском районе от 19.09.2016 года, подписанная комиссионно;

архитектурно-планировочное задание №176 от 13.12.2016 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Карасайского района»;

инженерно-геологические отчеты, выполненные ТОО «Mirus Group» в сентябре 2016 года;

топографические съемки, выполненные ТОО «Mirus Group» в сентябре 2016 года;

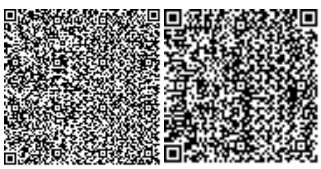
перечень оборудования и материалов от 24.01.2017 года, утвержденный заказчиком.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

заключение государственной экологической экспертизы №В3-0434/16 от 07.12.2016 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области»;

письмо №5-5-81/5/3т-п-2896 от 02.11.2016 года, выданное Управлением административной полиции ДВД Алматинской области о согласовании проекта;

рабочий проект согласован ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карасайского района» от 19.09.2016 года, Карасайским РПУТ АО «Казахтелеком» от 22.11.2016 года, Управлением административной полиции ДВД Алматинской области.



5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	Обозначение	Наименование
1	Книга 1	Пояснительная записка (ПЗ)
2	Альбом 1	Рабочие чертежи марки АД
3	Книга 2	ОВОС
4	Книга 3	Проект организации строительства
5	Книга 4	Паспорт проекта
6	Книга 5	Инженерно-геологические отчеты
7	Книга 6	Сметная документация (СМ)
8	Книга 7	Прайс-листы

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель - капитальный ремонт улицы Шаган села Кошмамбет Карасайского района, улицы Б. Момышулы села Райымбек Карасайского района Алматинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Ремонтируемые участки автомобильной дороги расположены на улице Шаган села Кошмамбет Карасайского района и улице Б. Момышулы села Райымбек Карасайского района Алматинской области.

Природно-климатические условия района строительства:

Район строительства характеризуется следующими природно-климатическими условиями:

Климатический район строительства (СНиП РК 2.04-01-2010). - IIIВ.

Нормативная снеговая нагрузка для II района (СНиП 2.01.07-85*) - 70 кгс/м^2.

Нормативный напор ветра для III района (СНиП 2.01.07-85*) - 38 кгс/м^2.

Толщина стенки гололеда для III района (СНиП 2.01.07-85*) - 10 мм.

Расчетная температура наружного воздуха (СНиП РК 2.04-01-2010) - минус 25º С.

Инженерно-геологические условия района строительства:

Инженерно-геологические изыскания выполнены ТОО «Mirus Group» в сентябре 2016 года.

Улица Б. Момышулы с. Райымбек

Участок изысканий (по ул. Б. Момышулы) с дневной поверхности представлен насыпным грунтом, дорожный балласт (гравийно-песчаная смесь) мощностью 0,2-0,3 м.

Ниже вскрыты суглинки твердые, местами с включением гравия и гальки до 10%, мощностью 2,7-2,8 м.

Грунтовые условия - I типа (суммарная просадка связных грунтов составила 3,3 см и 5,69 см по фондовым материалам).

Грунтовые воды выработками глубиной до 3,0 м не вскрыты.

Коррозионная активность грунтов к углеродистой стали - низкая.

Расчетные сопротивления определены по СНиП РК 5.01-01-2002:

для суглинков – 250 кПа (2,5 кгс/см^2).

Сейсмичность района - 9 баллов (СНиП РК 2.03-30-2006).

Нормативная глубина промерзания (по м/с г. Алматы, СНиП РК 5.01-01-2002)

для суглинков – 97 см.

Грунты по степени засоления – незасоленные, неагрессивные к бетону на портландцементе марки W4 (по фондовым материалам).

Улица Шаган села Кошмамбет

Участок изысканий по ул. Шаган протяженностью 1,5 км с дневной поверхности представлен гравийно-песчаной смесью (дорожный балласт), мощность 0,25-0,4 м. От автодороги Алматы- Астана до первого переулка около 500 м перекрыт асфальтовым покрытием, мощностью 0,06 м. Ниже по разрезу залегают суглинки полутвердые мощностью 2,75-2,7 м.

Подземные воды пройденными выработками по трассе глубиной до 3,0 м не вскрыты.

Грунтовые условия - I типа (Суммарная просадка грунтов в замоченном состоянии не превышает 5 см).

Коррозионная активность грунтов к углеродистой стали – низкая.

Грунты по степени засоления - незасоленные (По фондовым материалам).

Сейсмичность района работ - 8 баллов (СНиП РК 2.03-30-2006).

Нормативная глубина промерзания грунтов (СНиП РК 5.01-01-2002):

для суглинков – 97 см.

Расчетное сопротивление грунта (R_o) составляет (СНиП РК 5.01-01-2002):

для суглинков при естественной влажности - 200 кПа (2,0 кгс/см^2).

6.2. Существующее состояние

В ходе инженерно-геодезических изысканий были выполнены работы, связанные с обследованием существующей дорожной одежды проектируемых улиц.

В результате обследования отмечено, что существующее покрытие практически полностью изношено, имеются различные деформации: ямочность, выбоины, местами отсутствие покрытия и неровности профиля.

Существующая дорожная одежда представлена асфальтобетонной смесью.

Обследование выполнено в сентябре 2016г. в соответствии с «Инструкция по диагностике и оценке транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог» ПР РК 218-27-03.

На стадии обследования были проведены следующие основные работы по выявлению дефектов:

дорожной одежды;

средств организации дорожного движения.

По результатам визуального и инструментального обследования сделан вывод о необходимости капитального ремонта улиц, удовлетворяющего требованиям действующих нормативных документов РК.

6.3. Проектные решения

6.3.1. Автомобильная дорога

Рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт улицы Шаган села Кошмамбет, улицы Момышулы села Райымбек Карасайского района, Алматинской области с улучшением их транспортно-эксплуатационного состояния.

Интенсивность движения

Учет движения транспортных средств на автомобильной дороге выполнен ТОО «Дизайн-Сервис 2005» в сентябре 2016 года согласно СТ РК 1378-2005 с целью получения и накопления информации о количестве и составе транспортного потока.

Интенсивность движения на начало расчетного периода по улице Шаган села Кошмамбет составляет 112 авт/сут, по улице Б. Момышулы села Райымбек – 65 авт/сут, что соответствует сельским улицам в жилой застройке-аналог IV категории (по СНиП РК 3.01-01-2008*).

В соответствии с рабочим проектом категория дорог - сельские улицы в жилой застройке. Параметры для проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан по СНиП РК 3.01-01- 2008*.

Основные технические параметры, принятые при проектировании:

Таблица №2

№ п.п.	Наименование параметров	Нормативы	
		по СНиП РК 3-01-01-2008*	Принятые
	2	3	4
1	Категория дороги	сельские улицы в жилой застройке	сельские улицы в жилой застройке
2	Расчетная скорость движения, км/ч.	40	40
3	Число полос движения, шт.	2	2
4	Ширина полосы движения, м.	3,0	3,0
5	Ширина проезжей части, м	6,0	6,0
6	Ширина пешеходной части тротуара, м	1,0-1,5	1,0
7	Поперечный уклон проезжей части, ‰	20	20

Рабочий проект разработан в соответствие с требованиями:
СНиП РК 3.01-01- 2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;
СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги»;
СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

План и продольный профиль

Основные параметры улицы в плане и в продольном профиле приняты в зависимости от расчетной скорости и интенсивности движения, в соответствии с СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и СНиП 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Поперечный профиль улицы согласован с руководителем ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Карасайского района» от 24.01.2016 г.

Продольный профиль запроектирован в программе Credo дороги 2015 с продольными уклонами, не превышающими допустимых значений. Наименьшие радиусы вогнутых и выпуклых кривых в продольном профиле приняты 1000 м.

Масштаб топографической съемки выполнен по всей трассе в масштабе 1:500.

Строительная длина ул. Шаган 1,43 км; ул. Момышулы - 1,36 км.

Ширина проезжей части составляет 6,0 м. Продольный профиль запроектирован по оси проезжей части с продольными уклонами не более 90,0 ‰.

Поперечные профили проезжей части приняты двускатные с уклонами 20 ‰.

Проектирование продольного и поперечных профилей велось с учетом соблюдения условий наибольшего приближения проектных отметок покрытия дорог с

превышением на 5 – 15 см отметок существующего рельефа, сложенного существующей жилой застройкой, а также отметками примыкания к существующим улицам.

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений» для главных улиц в сельском населенном пункте.

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Распределение объемов земляных работ по видам разработки и способам транспортировки произведено исходя из типа земляного полотна, а также местных грунтово-геологических условий, позволяющих применить те или иные виды механизмов. Сравнительно небольшие объемы земляных работ объясняются достаточной шириной существующего земляного полотна, отвечая требованиям для сельских улиц в жилой застройке в сельском населенном пункте.

Дорожная одежда

Исходя из категории улицы и ее назначения, в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений» принят облегченный тип дорожной одежды.

Конструкция дорожной одежды согласована с руководителем ГУ «Отдел ПТ и АД Карасайского района Алматинской области» от 19.09.2016 года.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования и СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона	- IV;
коэффициент прочности	- 0,9;
коэффициент надежности	- 0,85;
тип местности по условиям увлажнения	- 1;
расчетная нагрузка:	- автомобили класса А1;
интенсивность движения на начало расчетного периода	- 112 и 65 авт/сутки;
расчетный срок службы дорожной одежды	- 14 лет;
тип дорожной одежды	- облегченный, нежесткого типа;
грунт земляного полотна	- суглинок тяжелый;
требуемый модуль упругости	- 130 МПа.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен с условием обеспечения прочности на упругий прогиб, сдвиг, изгиб, морозоустойчивость.

Рабочим проектом принята конструкция дорожной одежды для сельской улицы в жилой застройке со следующими конструктивными слоями:

Основание:

подстилающий слой основания из ПГС по ГОСТ 25607-2009, толщиной 0,15 м;

основание из фракционного щебня по СТ РК 1549-2006, толщиной 0,15 м.

Покрытие:

слой покрытия из горячего мелкозернистого асфальтобетона тип Б марки II по СТ РК 1225-2013, толщиной 0,07 м.

Поверхность обочин шириной 1,0 метр укреплена россыпью песчано-гравийной смеси, толщиной 0,07 м.

Тротуары

Материал покрытия и ширина тротуаров приняты согласно нормативных документов и Задания на проектирование.

Размещение тротуаров принято согласно утвержденного Заказчиком поперечного профиля дороги.

Тротуары предусмотрены с правой стороны дороги и отделены от проезжей части бордюрами согласно п. 11.14 СНиП РК 3.01-01-2008*. Ширина тротуаров – 1 м.

Протяженность тротуаров ул. Шаган - 1366 м;
ул. Момышулы – 1328 м.

Конструкция тротуаров принята следующая:

Основание:

подстилающий слой основания из ПГС по ГОСТ 25607-2009, толщиной 0,26 м.

Покрытие:

слой покрытия из горячего мелкозернистого асфальтобетона - тип Б марки II по СТ РК 1225-2013, толщиной 0,04 м.

Края тротуаров обрамляются бортовыми камнями БР 100.20.8 по ГОСТ 6665-91.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части улиц обеспечивается путем придания покрытию проезжей части двухскатного поперечного уклона.

Отвод поверхностных вод с поверхности земляного полотна и покрытия съездов обеспечивается вертикальной планировкой, поперечными и продольными уклонами.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположения съездов приняты в соответствии со сложившейся конфигурацией существующих примыканий и съездов.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты 5 м и более, согласно пункту 11.10 СНиП РК 3.01-01-2008*. Все съезды и примыкания расположены, согласно утвержденного генерального плана улицы Шаган села Кошмамбет, улицы Б. Момышулы села Райымбек Карасайского района и детальной планировки района проектирования.

Автобусные остановки. Площадки отдыха

Проектом устройство автобусных остановок и площадок отдыха не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной горизонтальной разметки краской со светоотражающими шариками согласно требований СТ РК 1412-2010 и СТ РК 1124-2003.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой, принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

Раздел организация дорожного движения согласовано УАП ДВД Алматинской области №5-5-81/5/3Т-П2896 от 02.11.2016 года.

Организация дорожного движения на период производства работ

Во время капитального ремонта автомобильных дорог, движение транспортных средств будет осуществляться по близлежащим улицам. В организацию движения автотранспорта по близлежащим улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта и ограждение места работ на период капитального ремонта автомобильной дороги.

Для организации движения автотранспорта, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

6.3.2 Искусственные сооружения

Искусственные сооружения рабочим проектом не предусмотрены.

6.3.3 Инженерные сети

Инженерные сети рабочим проектом не предусмотрены.

6.4 Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Расчет продолжительности строительства выполнен согласно СН РК 1.03-01-2016, СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», часть II.

Продолжительность строительства составляет 5 месяцев.

6.5 Отвод земель

Проектируемые улицы расположены в существующей полосе отвода.

Дополнительного постоянного и временного отвода для проведения ремонтных работ не предусмотрено.

6.6 Охрана окружающей среды

Во время производства работ по капитальному ремонту автомобильных дорог происходит загрязнение воздушного бассейна продуктами пыления, выхлопными газами автомобилей, машин и механизмов, применяемых для их выполнения, а также испарения нефтепродуктов при укладке горячего асфальтобетона. Все источники выбросов относятся к IV классу опасности (малоопасные) и имеют временный характер. Осуществление проектных решений, предусмотренные в рабочем проекте, не представляет угрозы для качества водных ресурсов, деградации и истощению растительного и животного миров.

Мероприятия, предусмотренные рабочим проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, будут способствовать улучшению экологических условий района местоположения ремонтируемого участка. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет

способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что в свою очередь обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

Настоящим проектом предусматриваются строительные работы, которые осуществляются с учетом минимального воздействия на установившееся положение окружающей среды.

Охрана природной среды во время строительных работ обязывает строителей, кроме выполнения проектных решений по сохранению почвы и фауны, осуществить ряд мероприятий, направленных на сохранение окружающей среды или нанесения ей минимального ущерба. К этим мероприятиям относятся:

слив горюче-смазочных материалов в специально отведенные для этого места;

устройство временных септиков;

определение места стоянки механизмов и складирования материалов и его ограждения;

периодический полив строительной площадки водой в теплое время года для снижения плотности поднимаемой пыли;

соблюдение требований и согласований местных органов охраны природы.

По данному разделу имеется заключение государственной экологической экспертизы №ВЗ-0434/16 от 07.12.2016 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области».

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4, редакция 5.5.3.1 по выпуску сметной документации в текущих ценах.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2016, 2017 год;

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2016, 2017 год;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2016, 2017 год;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2016, 2017 год.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в текущих ценах с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, установленного на 2016 год в соответствии со статьей 11 Закона Республики Казахстан от 30 ноября 2015 года № 426-V «О республиканском бюджете на 2016-2018 годы», установленного на 2017 год в соответствии со статьей 7 Закона Республики Казахстан от 29 ноября 2016 года № 25-VI «О республиканском бюджете на 2017-2019 годы».

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с приказом Министерства национальной экономики №165 от 28.02.2015 года «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности.

В целом, рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильных дорог улицы Шаган села Кошмамбет Карасайского района, улицы Б. Момышулы села Райымбек Карасайского района Алматинской области» выполнен в соответствии с техническим заданием.

Состав и комплектность представленного рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, надежности конструкций, устойчивости функционирования объекта.

В проекте учтены современные требования к качеству и рациональности конструктивных и других проектных решений, к расчёту конструкций, по обеспечению организации безопасности движения.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

Весь объём дорожно-строительных материалов будет обеспечиваться с действующих предприятий Алматинской области.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в проект, в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области в проект «Капитальный ремонт автомобильных

дорог улицы Шаган села Кошмамбет Карасайского района, улицы Б. Момышулы села Райымбек Карасайского района Алматинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

По разделу АД:

1) Откорректирована конструкция дорожной одежды.
2) Ссылочные нормативные документы приняты по АГСК-1-2016.
3) Поперечные уклоны обочин откорректированы, согласно п. 5.1.13 СНиП 3.03-09-2006*.
4) Представлена справка о последнем производстве капитального ремонта.
5) Представлен откорректированный расчет конструкции дорожной одежды.

По сметной документации:

6) Откорректирована стоимость проектных работ согласно расчета, произведенного в соответствии с нормами НЗТП 8.02.01-2016.
7) Локальные сметы приведены в соответствие с принятыми проектными решениями и действующей сметно-нормативной базой.
8) Откорректированы затраты на временные здания и сооружения в соответствии с нормами НДЗ РК 8.04-05-2015.
9) Откорректирована стоимость дополнительных перевозок строительных материалов в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, п.67, а также ЭСН РК 8.04-01-2015 «Общие положения по применению элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы».
10) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета, в соответствии с Приказом № 780 от 21.12.2015 года Министерства национальной экономики РК.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №3

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Показатели		Примеч. +увеличение - снижение
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1.	Строительная длина дороги	км	2,79	2,79	-
2.	Категория дороги		сельские улицы в жилой застройке	сельские улицы в жилой застройке	-
3.	Количество полос движения	шт.	2	2	-
4.	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	-
5.	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	-
6.	Тип дорожной одежды		облегченный	облегченный	-
7.	Вид покрытия		усовершенствованный	усовершенствованный	-
8.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2016 -17 годов	млн.тенге	174,711	174,661	-0,050
	в том числе: СМР	млн.тенге	142,057	128,969	-13,088

	Прочие	млн.тенге	32,654	45,692	+13,038
	Из них: на 2016 год (стоимость ПИР и экспертизы) на 2017 год	млн.тенге		10,055 164,606	
9.	Продолжительность строительства	месяцев	5	5	-

7.3 Результаты отраслевых экспертиз

По проекту «Капитальный ремонт автомобильных дорог улицы Шаган села Кошмамбет Карасайского района, улицы Б. Момышулы села Райымбек Карасайского района Алматинской области» представлены следующие отраслевые экспертные заключения:

7.3.1 Экологическое экспертное заключение №В3-0434/16 от 07.12.2016 года с выводом о соответствии нормативным требованиям.

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильных дорог улицы Шаган села Кошмамбет Карасайского района, улицы Б. Момышулы села Райымбек Карасайского района Алматинской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Строительная длина дороги	2,79 км
Категория дороги	сельские улицы в жилой застройке
Количество полос движения	2
Ширина полосы движения	3,0
Ширина проезжей части	6,0
Тип дорожной одежды	облегченный
Вид покрытия	усовершенствованный
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2016 -17 годов	174,661 млн. тенге
в том числе:	
СМР	128,969 млн. тенге
прочие затраты	45,692 млн. тенге
Продолжительность строительства	5 месяцев

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карасайского района» в соответствии с условиями договора №130940019941/160036/00 от 13.12.2016 года.

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Алматы облысы Қарасай ауданы Райымбек ауылы Б. Момышұлы көшесінің, Қарасай ауданы Қошмамбет ауылы Шаған көшесінің автомобиль жолдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Жолдың құрылыстық ұзындығы	2,79 км
Жолдың санаты	тұрғын құрылыстағы ауылдық көшелер
Қозғалыс жолақтарының саны	2
Қозғалыс жолағының ені	3,0
Жүргін бөлігінің ені	6,0
Жол төсемінің типі	жеңілдетілген
Жабын түрі	жетілдірілген
2016-2017 жылдардағы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	174,661 млн. теңге
соның ішінде	
құрылыс монтаж жұмыстары	128,969 млн. теңге
өзге шығындар	45,692 млн. теңге
Құрылыс ұзақтығы	5 ай

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2016 жылғы 13 желтоқсандағы №130940019941/160036/00 шарттың талаптарына сәйкес «Қарасай ауданының жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

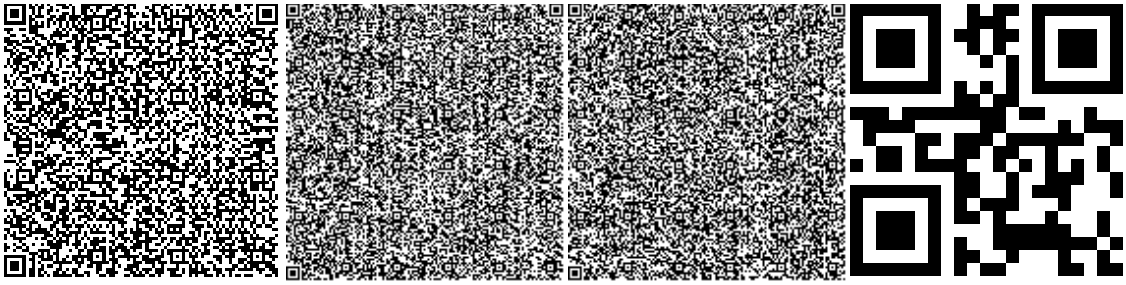
8.3 Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау- қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.4 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

8.5 Тапсырысшы құрылыс барысында отандық өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдауларын барынша пайдалансын.

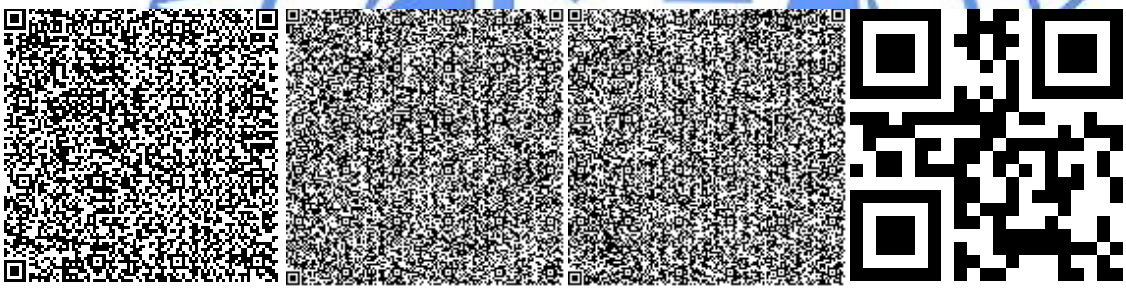
Евтушевская Т.Н.

Заместитель директора



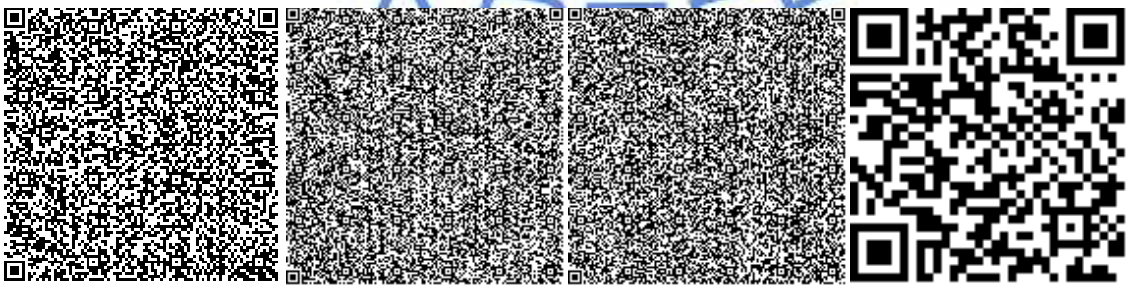
Сударикова Л.В.

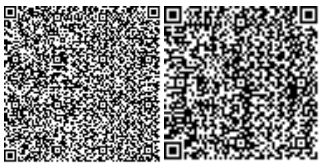
Эксперт

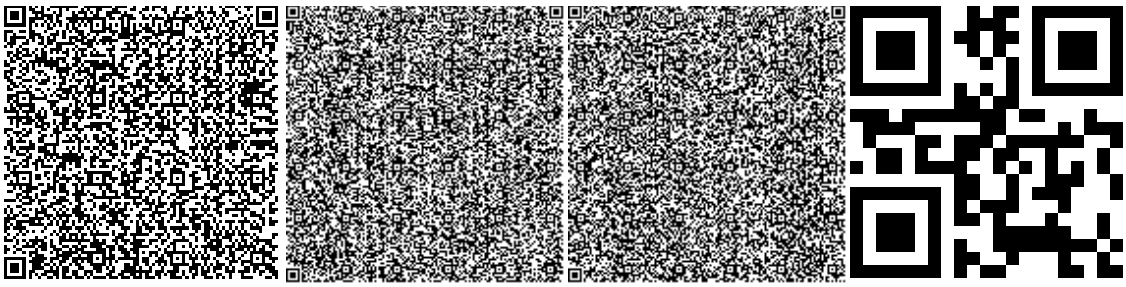
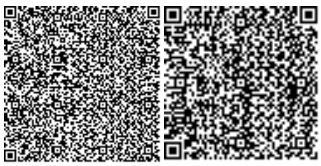


Айтжанов С.С.

Эксперт





Омарбеков А.К.

Ведущий специалист по мониторингу цен