РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ТОО «КАЗДОРПРОЕКТ»

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

Капитальный ремонт моста через р.Крестовка на автомобильной дороге «Алтайка-Чапаево» км 34+200 в Зыряновском районе Восточно-Казахстанской области

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ. АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА

-2018-ВО-АД

ТОМ 8.2

г. Усть-Каменогорск, 2018г.

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ТОО «КАЗДОРПРОЕКТ»

Заказ № Экз. №

Заказчик: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области»

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

Капитальный ремонт моста через р.Крестовка на автомобильной дороге «Алтайка-Чапаево» км 34+200 в Зыряновском районе Восточно-Казахстанской области

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ. АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА

-2018-ВО-АД

ТОМ 8.2

Директор *А.В. Сабецкий*

Главный инженер проекта *М.С.Пузынн*

Начальник группы *Н.В.Чикинова*

г. Усть-Каменогорск, 2018г.

Номер тома	Обозначение	Наименование	Приме-чание
1	2	3	4
1	-2018-ПП	Паспорт проекта	
2	-2018-ПЗ	Пояснительная записка	
3	-2018-ОР	Отвод и рекультивация земель	
4.1	-2018-РЧ-ИС	Рабочие чертежи. Мост	
4.2	-2018-РЧ-АД	Рабочие чертежи. Автомобильная дорога	
5	-2018-ОБ	Обустройство дороги, организация и безопасность движения	
5.1	-2018-ОБ-ПЗ	Обустройство дороги, организация и безопасность движения. Пояснительная записка	
5.2	-2018-ОБ-РЧ	Обустройство дороги, организация и безопасность движения. Рабочие чертежи	
6	-2018-ОС	Организация строительства	
6.1	-2018-ПЗ-ОС	Организация строительства. Пояснительная записка	
6.2	-2018-РЧ-ОС	Организация строительства. Чертежи	
7	-2018-СМ	Сметная документация	
7.1	-2018-СМ	Сводный сметный расчет	
7.2	-2018-СМ	Сметная документация. Мост	
7.3	-2018-СМ	Сметная документация. Автомобильная дорога	
8.1	-2018-ВО-ИС	Ведомость объемов работ. Мост	
8.2	-2018-ВО-АД	Ведомость объемов работ. Автомобильная дорога	
9	-2018-ООС	Охрана окружающей среды	

						-2018-СП
Изм	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата	
Составил		Чикинова			2018	Состав рабочего проекта
Проверил		Пузынин			2018	
Нач. группы		Чикинова			2018	
ГИП		Пузынин			2018	
Н.контроль		Чикинова			2018	

Стадия	Лист	Листов
РП	1	1

ТОО «КАЗДОРПРОЕКТ»
г. Усть-Каменогорск

Содержание

№ п/п	Наименование	Стр.
1	2	3
1	**Глава I. Подготовительные работы.**	4
	Устройство дороги для пропуска транзитного движения	4
	Устройство ж/б трубы	5
	Разборка дороги для транзитного движения	5
	Установка дорожных знаков и ограждения на дороге для пропуска транзитного движения	6
2	**Глава II. Подходы к мосту**	7
	Дорожная одежда	8
	Устройство присыпных обочин	8
	Установка барьерного ограждения 11ДО (У-2) на обочине перед мостом	8
	Дорожные устройства и обстановка дороги	9
	Устройство дорожной разметки	9
	Сброс воды с проезжей части открытыми лотками	9

						-2018-С
Изм	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата	
Составил		Чикинова			2018	Содержание
Проверил		Садыкпаева			2018	
Нач. группы		Чикинова			2018	
ГИП		Пузынин			2018	
Н.контроль		Чикинова			2018	

Стадия	Лист	Листов
РП	1	1

ТОО «КАЗДОРПРОЕКТ»
г. Усть-Каменогорск

Ведомость объемов работ

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Итого	Примечание
1	2	3	4	5
	Глава I. Подготовительные работы			
1	Разбивка осей дорог и нового русла	км	0,772	
2	Срезка кустарника и мелколесья средней густоты на переувлажненных грунтах кусторезом на тракторе мощностью 108 л.с	га	0,095	
3	Сгребание срезанного кустарника и мелколесья корчевателями-собирателями с перемещением до 20м при средней густоте	га	0,095	
4	Сбор древесных остатков валкователем в грунтах естественного залегания при средней густоте	га	0,095	
5	Погрузка срезанного кустарника и мелколесья механизированным способом на автотранспортные средства и транспортировка на 12км на полигон ТБО	т	1,96	
6	Разработка грунта 2 группы бульдозером мощностью 108 л.с. при снятии ПСП и перемещение до 20м в штабель	м3	986	Снятие со всех нарушенных земель
7	Погрузка грунта 1 группы мехспособом из штабеля в автосамосвалы ГП 20т и транспортировка до 1,0км по грунтовым дорогам к местам хранения γ=1,2т/м3	м3	986	§9-б
	Устройство дороги для пропуска транзитного движения	км	0,276	
1	Отсыпка природной песчано-гравийной смеси для устройства дороги, γ=1,6т/м3	м3	1482	
2	Уплотнение грунта виброкатком за 2 прохода по следу при толщине слоя 30см без полива	м3	1482	
3	Уплотнение грунта кулачковым катком весом 8т за 2 прохода по следу при толщине слоя 15см, γ=1,75т/м3	м3	568	Грунт завезен от разборки при устройстве нового русла
4	Уплотнение грунта катком на пневмошинах весом 25т за 4 прохода по следу при толщине слоя 30см с поливом водой	м3	2050	

						-2018-ВО-АД
Изм	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата	
Составил		Коротченков			2018	Мост через р. Крестовка на км 34+200 Ведомость объемов работ. Автомобильная дорога
Проверил		Чикинова			2018	
Нач. группы		Чикинова			2018	
ГИП		Пузынин			2018	
Н.контроль		Чикинова			2018	

Стадия	Лист	Листов
РП	1	7

ТОО «КАЗДОРПРОЕКТ» г. Усть-Каменогорск

1	2	3	4	5
5	Планировка площади бульдозером 108 л.с. за 2 прохода по следу	м2	2071	
6	Устройство покрытия серповидного профиля толщиной 15см из песчано-гравийной смеси	км м2	0,232 2090	В=9м
7	**Устройство ж/б трубы**			
а)	Отсыпка природной песчано-гравийной смеси, γ=1,6т/м3	м3	50	
б)	Возведение насыпи способом отсыпки грунтов в воду слоями до 2,0м	м3	50	
в)	Устройство подушки под тело трубы из ПГС толщиной 15см	м3	25	
г)	Укладка звеньев четырехочковых труб отв. 4х1,0м звенья длиной 5,0м, диаметр наружный 1,42м, вес-6,0т, без стоимости с заполнением пазух песком из отсевов дробления	шт/м3 м3	8/19,2 20	Высота насыпи до 4,0м. Учесть последующую разборку и возврат до 101 км
д)	Устройство подпорных стенок при сооружении оголовков на входе и выходе из бетонных блоков ФБС 24.6.6-Т размерами 240х60х60см, вес – 1,96т без стоимости с погрузкой-разгрузкой и транспортировкой до 195км	шт/м3 т	14/11,48 27,44	Учесть разборку по окончании работ и возврат блоков до 195км в т.ч. 26 км по населенным пунктам
8	**Разборка дороги для транзитного движения**			
а)	Сгребание ПГС (грунт 2гр) бульдозером 108л.с с перемещением до 10м в штабель, γ=1,6т/м3	м3	320	
б)	Погрузка грунта 1 группы ПГС экскаватором ёмк. ковша 0,65м3 на автосамосвалы и транспортировкой до 1,0км по существующим дорогам для засыпки существующего русла, γ=1,6т/м3	м3 т	320 512	Учесть работу на отвале
в)	Разработка грунта 2 группы бульдозером 130л.с и перемещение до 10м в штабель при разборке объездной дороги	м3	2050	
г)	Погрузка грунта 1 гр экскаватором ёмк. ковша 0,65м3 из штабеля при разборке дороги для транзитного движения с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой до 1км по существующей дороге для засыпки существующего русла в воду, γгр=1,6т/м3	м3	1482	Для уменьшения взмучивания воды
д)	Погрузка грунта 2гр экскаватором ёмк. ковша 0,65м3 из штабеля при разборке дороги для транзитного движения с погрузкой в автосамосвалы и	м3	568	Учесть работу на отвале

1	2	3	4	5
	транспортировкой до 1км по существующей дороге для засыпки существующего русла , γгр=1,75т/м3			
9	**Установка дорожных знаков и ограждения на дороге для пропуска транзитного движения**			
а)	Установка дорожных знаков на металлических стойках СКМ 1.30, L=3м, вес-8,2кг с последующим демонтажем, погрузкой в автомобили и транспортировкой до 12км на территорию ДЭУ для хранения	т шт	0,0984 12	
б)	Установка дорожных знаков на металлических стойках СКМ 4.40, L=4м, вес-29,3кг с последующим демонтажем, погрузкой в автомобили и транспортировкой до 12км на территорию ДЭУ для хранения	т шт	0,1172 4	
в)	Установка металлических щитков дорожных знаков II типоразмера с последующей разборкой и транспортировкой до 12км на территорию ДЭУ для хранения	шт т	20 0,129	
	шитки:			
	1.23 A-900	шт	4	1 щиток-1стойка 4шт
	3.1 D-700	шт	4	2щитка-2стойки 4шт
	3.20 D-700	шт	4	
	3.24 D-700	шт	6	
	3.31 D- 700	шт	2	
	Металлические щитки:			
	5.31 3300х2750	шт/м2	2/18,15	1щит на 2ст-2шт
г)	Дополнительные элементы крепления:			
	- полоса 3мм Ст3пс с отверстиями	кг	0,56	
д)	Установка металлических сигнальных столбиков над трубой на дороге для транзитного движения, вес-2,55кг с последующей разборкой и транспортировкой до 12км на территорию ДЭУ для хранения	шт т	12 0,0306	
е)	Установка защитного барьера из блоков БО 30.6.8 с габаритными размерами 300х60х80см из бетона В22,5F200W4, вес-1,75т, V-0,7м3, на дороге для транзитного движения с последующей разборкой и транспортировкой до 12км на территорию ДЭУ для хранения	шт м3 т	12 8,4 21	

1	2	3	4	5
	Глава II. Подходы к мосту			
1	Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия толщиной 0,15м фрезой фирмы «WIRTGEN», ширина барабана 1900-2010мм	м2 м3	1902 278,2	
2	Транспортировка на строительную площадку в штабель до 1,0км, γразр=1,67т/м3	м3 т	278,2 640	Кразр=1,37
3	Разработка грунта 2 группы бульдозером 130л.с с перемещением до 10м в штабель при снятии растительного слоя с откосов существующего земляного полотна толщиной 15см	м3	253	
4	Рыхление верхнего слоя существующего земляного полотна бульдозером-рыхлителем 108л.с при глубине слоя 0,35м и длине участка до 200м	м3	1224	Недоуплотненный грунт с Купл=0,84-0,87
5	Разработка грунта 2 группы бульдозером 130л.с с перемещением до 10м с разравниванием при доведении параметров земполотна до требуемых для дорог IV категории	м3 м2	1224 3497	
6	Отсыпка земполотна из песчано-гравийной смеси при доуплотнении	м3	116	
7	Уплотнение грунта пневмокатками 25т за 8 проходов по следу при толщине слоя 30см с поливом водой	м3	1340	
8	Отсыпка природной песчано-гравийной смеси, γ=1,6т/м3	м3	6170	При устройстве земполотна
9	Грубая планировка верха земляного полотна бульдозером 108л.с	м2	3306	
10	Уплотнение грунта насыпи пневмокатками 25т за 8 проходов по одному следу, толщиной слоя h-30см с поливом водой	м3	6170	
11	Погрузка ранее разработанного грунта 1 группы экскаватором с ковшом 0,65м3 на автосамосвалы и транспортировка до 1,0км по грунтовым дорогам, γ=1,2т/м3	м3	327	
12	Надвижка ранее разрыхленного грунта 2 группы (растительный слой) на откосы с перемещением бульдозером 130л.с до 10м	м3 м2	580 3866	
13	Укрепление откосов насыпи посевом многолетних трав механизированным способом.	м2	3866	
14	Полив посевов	м2	3866	

1	2	3	4	5
	Дорожная одежда			
1	Погрузка фрезерованного материала экскаватором емкостью ковша 0,65м3 и транспортировка до 1,0км для укрепления обочин и устройства основания на проектном участке с учетом потерь при транспортировке 5%	м3	268,2	Кразр=1,37 γразр=1,67т/м3
2	Устройство однослойного основания из природной песчано-гравийной смеси, h=15см с добавлением 50% материала от разборки существующей дорожной одежды	м2/ м2	2460,76/ 2506,88	По верху/ по ср лин
3	Подгрунтовка жидким битумом МГО 70/130, 0,6л/м2	м2	2266,3	
4	Устройство покрытия из холодного асфальтобетона марки II типа Бх на битуме МГО 70/130, h=5см	м2	2266,3	
5	Укрепление обочин фрезерованным материалом, hср=8см на проектном участке	$м^2$	983,4	Без стоимости материала
	Устройство присыпных обочин			
1	Отсыпка природной песчано-гравийной смеси, γ=1,6т/м3	м3	120	
2	Планировка присыпных обочин мехспособом, грунт 3 группы	м2	1000	
3	Уплотнение присыпных обочин пневмокатками 25т за 8 проходов по одному следу толщиной слоя 25см без полива водой	м3	120	
	Установка барьерного ограждения 11ДО (У-2) на обочине перед мостом			
	А. Шаг стоек 1,0м			
1	Установка барьерного ограждения:	м	40	
	а) стойки металлические СД-1,7Ш12 (швеллер №12)	шт	44	
	б) металлические балки гнутого профиля СБ-1(4)	шт/т	12/0,77	
	в) консоль-амортизатор нижний КН	шт/т	44/0,154	
	г) элемент световозвращающий ЭС(3)	шт кг	16 5,28	
	- болты М16х45.58	шт /кг	148/15,64	
	- болты М16х30.58	шт /кг	88 /7,325	
	- гайки	кг	7,8	
	- шайбы	кг	4,6	
	Б. Шаг стоек 2,0м			
1	Установка барьерного ограждения:	м	48	
	а) стойки металлические СД-1,7Ш12 (швеллер №12)	шт	24	

1	2	3	4	5
	б) металлические балки гнутого профиля СБ-1(4)	шт/т	8/0,51	
	в) металлические балки гнутого профиля	шт	4	
	СБУП(СБУЛ)	т	0,2556	
	г) консоль-амортизатор нижний КН	шт/т	24/0,084	
	д) элемент световозвращающий ЭС(3)	шт	8	
		кг	2,64	
	- болт М16х45.58	шт /кг	88/9,3	
	- болты М16х30.58	шт /кг	48 /4,0	
	- гайки	кг	4,5	
	- шайбы	кг	2,74	
	Дорожные устройства и обстановка дороги			
1	Погрузка ранее разработанного грунта 2 группы экскаватором емкостью ковша 0,65м3 в автосамосвалы и транспортировкой до 1,0км, γгр=1,75т/м3	м3	224	
2	Устройство присыпных призм вручную с уплотнением пневмотрамбовками с поливом водой, грунт 1 группы	м3	224	
3	Планировка присыпных призм вручную, грунт 1 группы	м2	447	
4	Установка дорожных знаков на металлических стойках на монолитном фундаменте:			
	СКМ 1.30 L-3.0м вес 8,2кг	шт	5	
	СКМ 1.35 L-3.5м вес 9,6кг	шт	1	
	СКМ 2.30 L-3.0м вес 11,1кг	шт	4	
5	Монолитный бетон фундамента В20 F200 W4	м3	0,7	
6	Металлические щитки II типоразмера:			
	5.28 200х300	шт	2	2 щита на 1ст-1шт
	1.21.1 А-900	шт	1	1 щит на 1 ст-5шт
	1.32.1 600х300	шт	2	
	1.32.2 600х300	шт	2	
7	Металлические щитки УЗДП-8:			
	5.26 510х2500	шт/м2	2/2,55	1щит на 2ст-2шт
	Устройство дорожной разметки			
1	Устройство дорожной разметки эмалью №1.1 сплошная, h=0.1м	м	731	
	№1.6 прерывистая, h=0.1м (3:1)	м	100	
	№1.5 прерывистая, h=0.1м (1:3)	м	115,5	
	Сброс воды с проезжей части открытыми лотками			
1	Разработка траншеи без крепления в грунтах 2 группы шириной и глубиной до 25см вручную на обочине и по откосам	м3	3,7	

1	2	3	4	5
	насыпи			
2	Устройство песчано-гравийной подготовки, h=10см	м3	1,6	
3	Устройство лотка из монолитного бетона на обочине дороги, по откосу насыпи В20 F300 W6	м3	0,72	
4	Заделка пустот между стойками в барьерном ограждении монолитным бетоном В20 F300 W6	м3	1,58	
5	Устройство отстойника из блока железобетонной трубы №13, d-1м, L-1,0м; вес-1,1т; бетон В25 F300 W6 на слое ПГС h=10см	шт м3 м3	2 0,84 0,4	
	- обмазочная гидроизоляция	м2	3,9	
6	Заполнение отстойника щебнем:			
	- фракции 20-40	м3	0,4	
	- фракции 10-20	м3	0,54	
	- песок	м3	0,32	
7	Погрузка ранее разработанного грунта 2 группы экскаватором емкость ковша 0,65м3 в автосамосвалы и транспортировка до 1,0км, γгр=1,75т/м3	м3	10	
8	Устройство присыпных призм с уплотнением грунта 2 группы вручную	м3	10	
9	Планировка призм вручную, грунт 2 группы	м2	36	
10	Устройство цементобетонного покрытия на обочине между барьерным ограждением и краем проезжей части, h=15см, В20 F300 W6 на слое ПГС h=10см	м2/м3	30,7/4,6	