Утверждена
приказом Председателя Агентства Республики Казахстан по делам
строительства и жилищно-коммунального хозяйства
от «02» мая 2012 г. №170

Заказчик: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области»
Подрядчик: ТОО «Нурал»
Наименование объекта строительства (ремонта) и его адрес: Содержание автомобильной дороги Панфилово – Бестюбе км 0-75,1 (75,1 км)

# С П Р А В К А № 31 от 29.07.2020 г.
## о стоимости выполненных работ и затрат за июль месяц 2020 года

| Код заказчика | Код подрядчика | Договор | | Источник финансирования | | Организационно правовая форма | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | номер | дата | наименование | код | наименование | код |
| | | Доп соглашение № 36/6<br>к договору № 36<br>(с учетом доп соглашений № 36/1,<br>№ 36/2,<br>№ 36/3<br>№ 36/4<br>№ 36/5 | 17.01.2020 г<br>15.03.2018 г<br>12.06.2018 г<br>12.09.2018 г<br>04.01.2019 г<br>24.05.2019 г.<br>07.10.2019 г | | | ТОО | 17 |

| Наименование пусковых комплексов, объектов | Стоимость выполненных работ и затрат в тенге | | | | | | | | Налог на добавленную стоимость НДС 12% | Всего к оплате |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | С начала года по отчетный месяц включительно с НДС | В отчет-ном месяце ( за _____) без НДС | из графы 1 | | | | | | | |
| | | | Строительно монтажные работы в сметном базовом уровне цен 2001 г. | Из них | | Стоимость прочих затрат, не входящих в состав СМР в сметном базовом уровне цен 2001 г. | Дополнительные затраты | | | |
| | | | | В отчетном месяце | По монтажу оборудования | | На приобретение материалов | Другие дополнительные расходы | | |
| А | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Всего по стройке | 198 583 091,86 | | | | | | | | | |
| За месяц | 4 158 868 | 3713275 | | | | | | | 445 593 | |
| Удержание аванса | - | | | | | | | | | |
| К оплате | 4 158 868 | | | | | | | | 445 593 | 4 158 868 |

К оплате: четыре миллиона сто пятьдесят восемь тысяч восемьсот шестьдесят восемь тенге

«Заказчик»
Руководитель ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области »

_____ Койсоймасов Р.Е.

«Подрядчик»
Директор ТОО «Нурал»

_____ Жансултанов С.Т.

Утверждена
приказом Председателя Агенства
Республики Казахстан по делам строительства и
жилищно-коммунального хозяйства
от "02" мая 2012 года № 170

Заказчик: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"
Подрядчик: ТОО "Нурал"
Доп соглашение № 36/6 от 17.01.2020 г к договору № 36 от 15.03.2018 года (с учетом доп соглашения № 36/1 от 12.06.2018 г, № 36/2 от 12.09.2018 г, № 36/3 от 2019-01-04, № 36/4 от 24.05.2019 г, № 36/5 от 07.10.2019 г)
Наименование строительства и его адрес: Содержание автомобильной дороги Панфилово - Бестюбе км 0-75,1 (75,1 км)

# АКТ № 43

приемки выполненных работ от 29 июля 2020 года
за июль месяц 2020 года
Содержание автомобильной дороги Панфилово - Бестюбе км 0-75,1 (75,1 км)

Составлена в текущих ценах с 07.07.20 г.

| № п/п | Шифр норм, код ресурса | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | Стоимость ед., тенге: Всего / зарплата рабочих-строителей | Стоимость ед., тенге: эксплуатация машин / зарплата машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / зарплата рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: эксплуатация машин / зарплата машинистов | Общая стоимость, тенге: материалы / оборудование, мебель, инвентарь | Накладные расходы, тенге / Сметная прибыль, тенге | Всего стоимость с НР и СП, тенге |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | 1291-0345-0101 СРД-345-01-01 | Патрулирование дорог республиканского и местного значения на автомашине "Дорремслужба" на базе: ГАЗ-53, Газель и др. НР = 108 % | км в одном направлении | 901,2 | 243 | 134,6 | 218992 | 121302 | – | 168526 | 418519 |
| | 0101-0102-0100 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 0,00) | | | 108,4 | 64,75 | 97690 | 58353 | – | 31001 | |
| | 0101-0102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,1 | 90,12 | | | | | | |
| | | | чел-ч | 0,05 | 45,06 | | | | | | |
| | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,05 | 2692 | 121302 | | | | | |
| | | | | 45,06 | 1295 | 58353 | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 1291-2419-0101<br>СРД-2-419-01-01 | Уборка различных предметов, мусора и негабаритных грузов вручную ( с обочин, откосов и полосы отвода) НР = 108 % | 1000 м2 | 751,0 | 658,63 | 323,04 | 494631 | 242603 | – | 398232 | 964292 |
| | | | | 335,59 | 155,4 | 252028 | 116705 | – | 71429 | |
| 0101-0102-0120 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,00) | | | | | | | | | |
| | | чел-ч | 0,37 | 277,870 | | | | | | |
| 0101-0102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,12 | 90,12 | | | | | | |
| 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,12 | 2692 | 242603 | | | | | |
| | | | 90,12 | 1295 | 116705 | | | | | |
| 3 1291-0166-0101<br>СРД-166-01-01 | Ремонтное профилирование гравийного покрытия автогрейдером среднего типа с шириной профилируемой дороги 8 м НР = 108 % | км спрофилированной дороги | 26,1 | 13607,89 | 13607,89 | 355166 | 355166 | – | 68835 | 457921 |
| | | | | – | 2441,99 | – | 63736 | – | 33920 | |
| 0101-0102-0100 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 0,00) | | | | | | | | | |
| | | чел-ч | – | – | | | | | | |
| 0101-0102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 1,32 | 34,452 | | | | | | |
| 3101-0103-0201 | Автогрейдеры среднего типа, 99 кВт (135 л.с.) | маш.-ч | 1,32 | 10309 | 355166 | | | | | |
| | | | 34,452 | 1850 | 63736 | | | | | |
| 4 1291-0146-0101<br>СРД-146-01-01 | Уборка автопавильонов и территории, прилегающей к ней от пыли, грязи и сухого мусора вручную НР=108% | 100 м2 площади | 2,4 | 1659,81 | – | 3984 | – | – | 4302 | 8949 |
| | | | | 1659,81 | – | 3984 | – | – | 663 | |
| 0101-0102-0100 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 0,00) | | | | | | | | | |
| | | чел-ч | 1,83 | 4,392 | | | | | | |
| 0101-0102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | – | – | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 1291-2266-0101<br>СРД-2-266-01-01 | Уборка тротуара от пыли мусора вручную НР=108% | 100 м2 очищенной поверхн | 5,28 | 1360,5 | – | 7183 | – | – | 7758 | 16137 |
| | | | | 1360,5 | – | 7183 | – | – | 1195 | |
| 0101-0102-0120 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,00) | чел-ч | 1,5 | 7,92 | | | | | | |
| 0101-0102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | – | – | | | | | | |
| 6 1291-2024-0101<br>СРД-2-24-01-01 | Скашивание сорных трав на обочине автомобильной дороги роторной сенокосилкой на базе трактора на пневмоколесном ходу 59 кВт (80 л.с.) НР = 108 % | 1 км прохода | 35,92 | 773,54 | 428,88 | 27786 | 15405 | – | 19399 | 50959 |
| | | | | 344,66 | 155,4 | 12380 | 5582 | – | 3775 | |
| 0101-0102-0120 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,00) | чел-ч | 0,38 | 13,6496 | | | | | | |
| 0101-0102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,12 | 4,3104 | | | | | | |
| 3206-0102-0901 | Сенокосилка | маш.-ч | 0,12 | 145 | 625 | | | | | |
| | | | 4 | 0 | 0 | | | | | |
| 3304-0102-0104 | Тракторы на пневмоколесном ходу, 59 кВт (80 л.с.) | маш.-ч | 0,12 | 3429 | 14780 | | | | | |
| | | | 4,3104 | 1295 | 5582 | | | | | |
| 7 1291-2030-0101<br>СРД-2-30-01-01 | Скашивание травы на откосах прицепной сенокосилкой с тягой трактора на пневмоколесном ходу, 40 кВт (55 л.с.) НР = 108 % | км | 35,5 | 916,32 | 707,71 | 32529 | 25124 | – | 17557 | 54093 |
| | | | | 208,61 | 249,32 | 7406 | 8851 | – | 4007 | |
| 0101-0102-0120 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2,00) | чел-ч | 0,23 | 8,165 | | | | | | |
| 0101-0102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,23 | 8,165 | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3206-0102-0901 | Сенокосилка | маш.-ч | 0,23 | 145 | 1184 | | | | | |
| | | | 8,17 | 0 | 0 | | | | | |
| 3304-0102-0103 | Тракторы на пневмоколесном ходу, 40 кВт (55 л.с.) | маш.-ч | 0,23 | 2932 | 23940 | | | | | |
| | | | 8,17 | 1084 | 8851 | | | | | |
| 8 1291-0129-0102 СРД-129-01-02 | Ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий без разломки, при толщине 50 мм, площадь ремонтируемого покрытия до 25 м2 (способ II) НР = 108 % | м2 площади фактического ремонта | 520 | 2424,69 | 398,42 | 1260839 | 207178 | 919068 | 224179 | 1603820 |
| | | | | 258,84 | 140,34 | 134597 | 72977 | – | 118801 | |
| 0101-0102-0100 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 0,00) | чел-ч | 0,26 | 135,2 | | | | | | |
| 0101-0102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,11 | 57,2 | | | | | | |
| 3201-0201-0102 | Котлы битумные передвижные, 800 л | маш,-час | 0,015 | 1020 | 7956 | | | | | |
| | | | 7,800 | 0 | 0 | | | | | |
| 3304-0102-0102 | Тракторы на пневмоколесном ходу, 29 кВт (40 л.с.) | маш,-час | 0,01 | 2394 | 12449 | | | | | |
| | | | 5,200 | 1084 | 5637 | | | | | |
| 3301-0101-0101 | Автомобили-самосвалы, 7 т | маш,-час | 0,06 | 3325 | 103740 | | | | | |
| | | | 31,20 | 1295 | 40404 | | | | | |
| 3201-0101-0101 | Катки дорожные самоходные гладкие, 5 т | маш,-час | 0,04 | 3992 | 83034 | | | | | |
| | | | 20,80 | 1295 | 26936 | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2102-0502-0102 | Смеси асфальтобетонные холодные плотные мелкозернистые, типа Бх, марки II СТ РК 1225-2013 (2102-0502-9100->2102-0502-0102) | т | 0,106 | 15936 | 878392 | | | | |
| | | | 55,120 | | | | | | |
| 2113-0104-0502 | Битумы нефтяные дорожные жидкие СТ РК 1551-2006 марки МГ 70/130 (2102-0599-9101->2113-0104-0502) | т | 0,00053 | 147590 | 40676 | | | | |
| | | | 0,27560 | | | | | | |
| 9 4105-0201-1020 | Перевозка строительных грузов автобитумовозами вне населенных пунктов. Грузоподъемность 10 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 20 км | т | 0,27560 | 1054 | | 290 | – | 0 | 313 |
| | | | | 0 | | 0 | – | 23 | |
| 10 4105-0201-1991 | Перевозка строительных грузов автобитумовозами вне населенных пунктов. Грузоподъемность 10 т. Класс груза 1. За каждый следующий км свыше 20 км К=259,000 | т·км | 71,3804 | 32 | | 2284 | – | 0 | 2467 |
| | | | | 0 | | 0 | – | 183 | |
| 11 4102-0101-1065 | Перевозка строительных грузов (смесь асфальтобетонная) самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 7,5 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 65 км | т | 55,120 | 1710 | | 94255 | – | 0 | 101795 |
| | | | | 0 | | 0 | – | 7540 | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 | 1291-0264-0101<br>СРД-264-01-01 | Устройство шумовых полос из холодного термопластика вручную НР = 108 % | 10 м2 линии разметки | 0,2 | 152510 | 860 | 30502 | 172 | 29492 | 989 | 34010 |
| | | | | | 4190 | 390 | 838 | 78 | – | 2519 | |
| | 0101-0102-0100 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 0,00) | чел-ч | 3,42 | 0,684 | | | | | | |
| | 0101-0102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,3 | 0,06 | | | | | | |
| | 3103-0101-0701 | Растворомешалки для приготовления водоцементных и других растворов, до 350 л | маш.-ч | 0,22 | 80 | 4 | | | | | |
| | | | | 0,044 | – | – | | | | | |
| | 3106-0102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м3/мин | маш.-ч | 0,3 | 2792 | 168 | | | | | |
| | | | | 0,06 | 1295 | 78 | | | | | |
| | 2204-0902-0201 | Микросферы стеклянные светоотражающие для дорожной разметки из пластика размерами от 450 мкм до 800 мкм | кг | 2,06 | 331 | 136 | | | | | |
| | | | | 0,412 | | | | | | | |
| | 2204-0902-0107 | Пластик холодного формирования для дорожной разметки белый с отвердителем СТ РК 2066-2010 | кг | 117,05 | 1254 | 29356 | | | | | |
| | | | | 23,41 | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| Итого по смете | 3 713 275 |
| в том числе | |
| - зарплата рабочих-строителей, тенге | 516 106 |

| | |
|---|---|
| - затраты на эксплуатацию машин, тенге | 966 950 |
| - в т.ч. зарплата машинистов, тенге | 326 282 |
| - материалы, изделия и конструкции, тенге | 948 560 |
| - перевозка грузов, тенге | 96 830 |
| Накладные расходы, тенге | 909 778 |
| - в т.ч. зарплата, тенге | 81 880 |
| Сметная прибыль (8 %), тенге | 275 058 |
| Итого в текущих ценах, тенге | 3 713 275 |
| НДС 12 % | 445 593 |
| Всего | 4 158 868 |

ЗАКАЗЧИК

Заместитель руководителя ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"

_____ Жакупов К.С.

Руководитель производственного отдела автомобильных дорог

_____ Бейм И.Д.

Куратор: главный специалист производственного отдела автодорог

_____ Мухтар Б.М.

И.о. руководителя технического отдела автомобильных дорог

_____ Омар Н.Е.

ПОДРЯДЧИК

Директор ТОО "Нурал"

_____ Жансултанов Б.Т.