«Маңғыстау облысындағы «МАЭК» су алғышынан бастап Құрық теңіз портына дейінгі автомобиль жолын реконструкциялау» (III кезек) «МАЭК-ҚазАтомөнеркәсіп» ЖШС су ағызу каналы («Шора») арқылы өтетін көпір»
жұмыс жобасы бойынша

16.08.2019 ж. № 15-0186/19
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Маңғыстау облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Мунайгазпроект-Сервис» ЖШС

Ақтау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Маңғыстау облысындағы «МАЭК» су алғышынан бастап Құрық теңіз портына дейінгі автомобиль жолын реконструкциялау» (III кезек) «МАЭК-ҚазАтомөнеркәсіп» ЖШС су ағызу каналы («Шора») арқылы өтетін көпір» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 15-0186/19 от 16.08.2019 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Реконструкция автомобильной дороги от водозабора «МАЭК» до Морского порта Курык» (III-очередь) «Мост через водосбросной канал («Шора») ТОО «МАЭК-КазАтомпром» в Мангистауской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Мунайгазпроект-Сервис»

г. Актау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Реконструкция автомобильной дороги от водозабора «МАЭК» до Морского порта Курык» (III-очередь) «Мост через водосбросной канал («Шора») ТОО «МАЭК-КазАтомпром» в Мангистауской области»** выдано филиалом по Западному региону РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала по Западному региону РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги от водозабора «МАЭК» до Морского порта Курык» (III-очередь) «Мост через водосбросной канал («Шора») ТОО «МАЭК-КазАтомпром» в Мангистауской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 26 июля 2019 года №050140006912/190022/00 (22).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Мунайгазпроект-Сервис», государственная лицензия от 07 декабря 2019 года №17020736, I – категория, с приложением к государственной лицензии на 4 страницах от 07 декабря 2019 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Мангистауской области».

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области» от 13 мая 2019 года;

дополнение к заданию на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области» от 31 июля 2019 года;

решение акима села Курык о предоставлении права временного безвозмездного землепользования от 11.02.2019 г. №49;

постановление ГУ «Акимат города Актау» о предоставлении права ограниченного (массовый сервитут) землепользования от 14 февраля 2019 года №522;

постановление акима Мунайлинского района о предоставлении права ограниченного безвозмездного пользования земельным участком от 06 марта 2019 года №37-к;

архитектурно-планировочное задание, утвержденное руководителем ГУ «Актауский городской отдел архитектуры и градостроительства» от 14 марта 2019 года №KZ81VUA00067588;

перечень основного оборудования и материалов, отсутствующих в нормативной базе и принятых по прайс-листам, и их стоимости, утвержденный руководителем ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области» от 12 августа 2019 года;

техническое заключение: Экспертное обследование, оценка технического состояния строительных конструкций моста через водосбросной канал («Шора») ТОО «МАЭК-КазАтомпром», утвержденный техническим директором ТОО «BC Engineering» от 19 апреля 2019 года, (свидетельство об аккредитации №00209, на право осуществления экспертных работ по техническому обследованию надежности и устойчивости зданий и сооружений на технически и технологически сложных объектах первого и второго уровней ответственности, срок действия до 16 марта 2020 года, выданный Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства. Министерство инвистиции и развития Республики Казахстан от 16 марта 2018 года);

дефектная ведомость, утвержденная руководителем ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области» от 31 июля 2019 года;

отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ИП «Литвиненко А. С.» в 2019 году, (Государственная лицензия от 02 апреля 2004 года ГСЛ-Ф №002341, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, приложение к государственной лицензии на 2 страницах от 15 января 2013 года);

топосъемка в масштабе 1:1000, выполненная ТОО «Мунайгазпроект-Сервис» в 2019 году, (Государственная лицензия от 05 апреля 2005 года МНС №0000093, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, приложение к государственной лицензии от 18 июня 2012 года);

письмо ГУ ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области» №03-05-520 разъяснение о водосбросном канале «Шора»;

письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области» от 10 июля 2019 года №03-051214 о планировании строительства объекта во втором квартале 2020 года.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области» - письмо о согласовании рабочего проекта от 10 июля 2019 года №03-05-1214;

план, продольный профиль, типовой пеперечный профиль и конструкция дорожной одежды, согласованные ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1 01-12/11-2018-ПЗ – общая пояснительная записка.

Том 2 01-12/11-2018-АД – конструктивные решения.

Том 3 01-12/11-2018-ОВОС – оценка воздействия на окружающую среду;

Том 4 01-12/11-2018-СМ – сметная документация;

Паспорт рабочего проекта.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Необходимость строительства нового мостового перехода возникла из-за неудовлетворительного состояния моста через водосбросной канал «Шора» на пересечении дороги от водозабора «МАЭК» до морского порта Курык с водосбросным каналом («Шора»).

Целью строительства мостового перехода является обеспечение круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения транспортных средств через водосбросный канал.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Существующий мост через водосбросной канал «Шора» ТОО «МАЭК-КазАтомпром»

Местоположение существующего моста - Мангистауская область, г. Актау, на пересечении дороги от водозабора «МАЭК» до морского порта Курык с водосбросным каналом («Шора»).

Категория дороги – магистральная улица районного значения.

Схема моста – 4х18,0 м.

Габарит моста – Г-8+2х1,0 м.

Длина моста – 75,5 м.

Год постройки -1970 г.

Промежуточные опоры сборно-монолитные, стоечные. Пять стоек размером в плане 0,4х0,5 м объединены ригелем длиной 11 м. Ширина ригеля по фасаду 1,45 м. Стойки вмоноличены в круглые цоколи диаметром 1 м, являющиеся частью фундамента. Цоколи в

металлических кожухах, состоящих из двух частей (полутруб).

Береговые опоры стоечного типа.

Пролетное строение –железобетонные типовые пустотные плиты длиной 18 м.

Техническое обследование моста проводилось 19 апреля 2019 года ТОО «BC Engineering» (свидетельство об аккредитации № 00209 от 16 марта 2018 на право осуществления экспертных работ по техническому обследованию надежности и устойчивости зданий и сооружений на технически и технологически сложных объектах первого и второго уровней ответственности, выданный «Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан»).

Обследование проводилось в соответствии с СП РК 3.03-113-2014 «Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний», СП РК 1.04-101-2012 «Обследование и оценка технического состояния зданий и сооружений», РДС РК 1.04-07-2002 «Правила оценки физического износа зданий и сооружений».

По результатам обследования было составлено техническое заключение «Экспертное обследование, оценка технического состояния строительных конструкций моста через водосбросной канал («Шора») ТОО «МАЭК-КазАтомпром».

Выводы обследования»: «*Общая оценка технического состояния в целом по сооружению - IV (предаварийная). Сооружение необходимо разобрать и построить новый мост*».

Для пропуска современных нагрузок по СТ РК 1380-2005 необходимо строительство нового моста с соблюдением габаритов согласно СТ РК 1379-2012.

«Дефектная ведомость» от 31 июля 2019 года составлена и утверждена комиссией во главе с руководителем ГУ «Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области».

Ситуационная схема размещения дороги представлена на рисунке 1.

Рисунок 1.

Природно-климатические условия района строительства

климатический подрайон (согласно СП РК 2.04-01-2017)	- IV Г;
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки (СП РК 2.04-01-2017)	- минус 19^{0}С;
нормативная снеговая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*)	- 50 кгс/м^2;
нормативная ветровая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*)	- 48 кгс/м^2;
максимальная глубина проникновения нулевой изотермы в грунт (СП РК 2.04-01-2017)	- 1,0 м;
сейсмичность (СП РК 2.03-30-2017)	- 6$_2$ баллов.

Инженерно-геологические условия участка строительства:

Отчет об инженерно-геологических изысканиях составлен ИП «Литвиненко А. С.» в 2019 году (инв. №1729).

В геологическом разрезе участка на глубину до 15 м выделено 2 инженерно-геологических элемента (далее – ИГЭ) сверху вниз:

ИГЭ-1 – песок средний с прослоями мелкого. Грунт вскрыт повсеместно с поверхности мощностью слоя от 9,8 м до 12,6 м.

Нормативные характеристики грунта: плотность грунта – 1,80 г/см^3; удельное сцепление 0 кПа, угол внутреннего трения – 26^0, модуль деформации в водонасыщенном состоянии 19,4 МПа.

Грунт просадочный. Тип просадочности – 1. Начальное просадочное давление 0,015-0,120 МПа.

ИГЭ-2 – мергель глинистый, от твердой до тугопластичной консистенции, с прослоями мергеля скального. Мощность грунта составляет 2,4-5,2 м.

Нормативные характеристики грунта: плотность грунта – 1,92 г/см^3; удельное сцепление 51 кПа, угол внутреннего трения – 19^0, модуль деформации в водонасыщенном состоянии 3,7 МПа.

Прослои известняка и мергеля низкой прочности.

Нормативные характеристики грунта: плотность грунта – 1,78 г/см^3; предел прочности одноосному сжатию в естественном состоянии – 2,9 МПа; в водонасыщенном состоянии – 2,7 МПа.

Грунтовые воды вскрыты на глубинах 1,6-4,3 м.

Коррозионная агрессивность грунта к углеродистой стали – «высокая».

Грунты слабозасоленные.

Грунты по содержанию сульфатов - сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойких цементах. По содержанию хлоридов грунты - среднеагрессивные к железобетонным конструкциям.

6.2 Проектные решения

Рабочим проектом предусмотрено:

разборка существующего моста;

строительство нового моста через канал на месте существующего.

6.2.1 Конструктивные решения

Проектирование моста выполнено в соответствии с требованиями СП РК 3.03-112-2013 «Мосты и трубы» (СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы»), СТ РК 1684-2007 «Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Общие требования по проектированию», СТ РК 1858-2008 «Мостовые сооружения и водопропускные трубы на

автомобильных дорогах. Требования по проектированию бетонных и железобетонных конструкций».

Несущие конструкции и основание мостов рассчитаны на действие постоянных нагрузок и неблагоприятных сочетаний временных нагрузок, указанных в СТ РК 1380-2005 - автомобильная А14 и тяжелые одиночные колесные НК-120 и НК-180 и пешеходной 400 кг/м^2.

Габариты приближения конструкций приняты по СТ РК 1379-2012.

Граница подсчета объемов работ по дорожной одежде, вошедших в объемы работ мостов – по 18 м от начала и конца моста.

Мост запроектирован на улице районного значения.

Схема моста – 15+42+15 м.

Габарит моста - Г-16,0+5,75+2,25 м.

Длина моста без открылков – 72,82 м.

Общая ширина пролетного строения моста 25,4 м, из которой - 4х3,5 м (полосы движения), 2х1,0 м (полосы безопасности); 2,25 и 5,75 м (тротуары), 2х0,5 м (барьерное ограждения), 2х0,2 м (бортики под перильное ограждение).

Поперечный уклон проезжей части двухскатный – 15‰.

Пролетные строения

Крайние пролеты компонуются из мостовых преднапряженных пустотных плит марки П15-А14К7 по проекту «Пролетные строения автодорожных мостов из пустотных плит длиной 15 м под нагрузку А14, НК-120 и НК-180», заказ № 03-08, разработки ТОО «Каздорпроект» 2008 г.

Армирование плит производится напрягаемой арматурой – пучки из канатов К-7 диаметром 15 мм по ГОСТ 13840-91*. Армирование ненапрягаемой арматурой классов AI, AIII по ГОСТ 5781-82*. Бетон плит класса В35 F300 W6.

В поперечном сечении пролетного строения 25 шт. плит. Совместная работа плит обеспечивается монолитным шпоночным стыком плит, заполняемых бетоном класса В35 F300 W8. Плиты устанавливаются на резино - металлические опорные части ДШР-РОЧ 150х300х40.

Центральный пролет скомпонован из 18 шт балок марки ВТК-42и (разработчик Кобенко, ГСЛ-Ф №000650 г. Алматы 2016г.). Балка усиленная, длиной 42 м для пролётных строений автодорожных мостов. Класс бетона В40, марка по морозостойкости F300, по водонепроницаемости W6. Между собой балки объединяются монолитным стыком из бетона класса В40 W8 F300.

Балки устанавливаются на резино - металлические опорные части ДШР-РОЧ 250х400х78.

В поперечном сечении балки устанавливаются с шагом 1,4 м, усиленные монолитной накладной плитой толщиной 15 см. Высота балки ВТК-42и - 1,7м. Высота пролетного строения с накладной плитой 1,85 м соответственно.

Поверху балок и плит устраивается монолитная накладная плита усиления, которая включается в совместную работу с плитами и балками с помощью вертикальных арматурных выпусков.

Для объединения пролетов в температурно-неразрезное пролетное строение над опорой № 2 и №3 устраивается соединительная плита из монолитного железобетона толщиной 15 см. Класс бетона накладной и соединительной плит В35 F300 W8, арматура горячекатаная класса AIII диаметром 12 по ГОСТ 5781-82*.

Поперечный уклон балок и плит создается за счет переменной высоты подферменников и подуклонок, продольный – за счет отметок опор.

Мостовое полотно

Монолитная накладная плита усиления высотой 15 см предусмотрена из мелкозернистого бетона марки В35 F300 W8 по ГОСТ 25192-2012 по ГОСТ 26633-2012, армированного одиночной сварной сеткой с ячейками 200х200 мм из арматуры диаметром 8 мм класса А-I (продольной) и диаметром 12 мм класса А-III (поперечной) по ГОСТ 5781-82*. Марка стали ГОСТ 380-94 Ст3сп. Накладная плита укладывается по всей ширине пролетного строения.

Тротуары вдоль примыкающей к мосту улицы на 15 см выше проезжей части. Чтобы обеспечить примыкание тротуаров улицы и тротуаров моста в одном уровне, на монолитную плиту усиления, через упоры, укладываются блоки сборно-монолитных тротуаров.

Тротуары состоят из двух сборных частей, омоноличиваемых между собой, которые устанавливаются на монолитные упоры. Сборный блок со стороны проезжей части запроектирован в виде колесоотбойного бордюра высотой 87 см.

У правого тротуара ширина монолитной части составляет 3,95 м, а у левого – 0,40м. Правый (по ходу пикетажа) тротуар шире, так как на нём предусмотрена велосипедная дорожка шириной 3,0м. Класс бетона тротуарных блоков В35 F300 W8.

В соответствии с СТ РК 2368-2013 определены дорожные условия для моста - Ж, удерживающая способность У-3. В соответствии с таблицей 14 высота барьерного ограждения - 0,75 м.

Поверхность накладной плиты перед устройством гидроизоляции должна отвечать требованиям раздела 6 «Руководства по гидроизоляции мостовых сооружений материалами Техноэласт Мост С и Мост Б».

Гидроизоляция наплавляемая типа «Техноэластмост С» толщиной 5,5 мм.

Покрытие проезжей части предусмотрено из двух слоев плотной мелкозернистой а/б смеси тип Б марка II (СТ РК 1225-2013 «Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия») общей толщиной 40+60 = 100 мм.

Покрытие тротуаров принято из одного слоя плотной мелкозернистой а/б смеси тип Б марка II толщиной 5 см.

Перильное ограждение металлическое фигурное, индивидуальной конструкции, высотой 1,2м над уровнем прохожей части. Длина секций перил в осях стоек 3,0 м. Стойки перильного ограждения привариваются к закладным деталям в тротуарных блоках.

Разметка на мосту принята согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная. Технические требования».

Деформационный шов компенсаторного типа со стальным профилем, с установкой в полимербетоне.

Береговые опоры №1, №4

Береговые опоры - безростверковые, на буровых сваях. Сваи диаметром 1,5 м длиной 11,0 м в количестве 7 шт. на опору; располагаются в один ряд, с расстоянием между осями 3,7 м. Бетон свай класса В25 F200 W6 на сульфатостойком портландцементе.

Головы свай объединяются насадкой размерами в плане 25,4 х 1,3 м и высотой 0,7 м. Бетон насадки класса В30 F300 W8. Из насадки предусмотрены выпуски арматуры для шкафной стенки диаметром 16 мм класса AIII и упора подуклонки диаметром 10 мм класса AIII по ГОСТ 5781-82*.

Шкафная стенка устраивается на всю длину насадки береговых опор, с обратными открылками длиной 2,4 м. Шкафная стенка толщиной 30 см, открылки 20 см. Со стороны насыпи на шкафной стенке устраивается прилив шириной 20 см высотой 32 см. В верхней плоскости уступа шкафной стенки устанавливаются анкерные штыри из арматуры диаметром 22 мм класса AI для крепления переходных плит. Бетон шкафной стенки и открылков В25 F300 W8.

Уклон проезжей части двухскатный, составляет 15 промилле. Уклон тротуарной части 5 промилле. Для обеспечения двухскатного уклона пролетному строению, устраиваются подуклонки переменной высоты. По краям подуклонки устраиваются упоры высотой 55 см. Бетон подуклонки В30 F300 W8. На насадке устраивается слив из бетона класса В30 F300.

Гидроизоляция поверхностей элементов опор, соприкасающихся с грунтом предусмотрена горячим битумом на 2 раза.

Открытые поверхности опор окрашиваются перхлорвиниловой краской.

Промежуточные опоры

Промежуточные опоры также безростверковые, на буровых сваях. Сваи диаметром 1,5 м длиной 13,0 м в количестве 9 шт на опору, располагаются в один ряд, с расстоянием между осями 2,8 м. Бетон свай класса В25 F200 W6 на сульфатостойком портландцементе.

Выше отметок 273,33 (273,18) сваи переходят в стойки круглого сечения диаметром1,0м, высотой 3,0м. Бетон стоек В30 F300 W6.

Поверху стойки объединяются ригелем, размерами в плане 25,4 х 2,0 м, высотой 1,0 м. Бетон ригеля класса В30 F300 W8. Из ригеля предусмотрены выпуски арматуры в подферменники и подуклонку диаметром 10 мм класса AIII по ГОСТ 5781-82*.

Для опирания плит длиной 15,0 м на ригеле устраивается подуклонка высотой от 0,91 м до 1,03 м. По краям подуклонки устраиваются упоры высотой 41,5 см.

Для опирания балок длиной 42,0 м – подферменники высотой от 0,15 м до 0,265 м.

Бетон подуклонки и подферменников В30 F300 W6. На ригеле устраивается слив из бетона класса В30 F300.

Открытые поверхности опор окрашиваются перхлорвиниловой краской.

Водоотвод с моста

Водоотвод с моста обеспечен односкатным уклоном согласно профиля улицы и поперечным уклоном 15‰ к бордюру барьерного ограждения. Вода с проезжей и пешеходной части моста попадает на подходы к мосту, далее – в водоотводные сооружения улицы.

Сопряжение моста с насыпью

Конструкция сопряжений моста с насыпью подходов принята полузаглубленного типа из сборных железобетонных плит по типовому проекту серии 3.503.1-96 длиной 4,0 м марки П400.98.25-AIII.

Омоноличивание переходных плит производится бетоном В30 F300 W8. Под плитами устраивается щебеночная подготовка толщиной 10 см.

Поверхности переходных плит, соприкасающиеся с грунтом, покрываются битумной мастикой за 2 раза.

Дорожная одежда на подходах к мосту в пределах границы проектирования

Дорожная одежда на подходах принята в пределах длины 18 м от начала и конца путепровода.

Конструкция дорожной одежды представлена слоями:

верхний слой из плотного мелкозернистого асфальтобетона толщиной 40 мм тип Б марки II;

нижний слой - из горячего крупнозернистого пористого асфальтобетона тип Б марки II, толщиной 60 мм.

основание из фракционного щебня 20-40 мм Н=20см, устроенного по способу заклинки;

устройство ПГС С-6 толщиной 15 см по слою геотекстиля.

Конструкция тротуаров шириной 2,25 м:

покрытие из тротуарной плитки 1П7 (брусчатка размером 240х120х70 мм);

основание из песка высотой 10 см.

Конструкция велодорожки шириной 3,0 м:

покрытие из асфальтобетона тип Д (литой асфальтобетон) толщиной 3 см;

Основание из ЩПГС 50/50% по СТ РК 1549-2006, толщиной 12 см.

Пешеходные тротуары и велодорожка устраиваются с ограничением тротуарным бортовым камнем марки БР 100.20.8.

Покрытие обочин предусмотрено литым асфальтобетоном тип Д толщиной 3 см.

Укрепление откосов конусов

Конусы насыпи отсыпаются из дренирующего грунта с коэффициентом уплотнения 0,98 и с коэффициентом фильтрации не менее 2 м/сут.

Откосы конусов береговых опор отсыпаются с уклоном 1:1,5. Укрепление откосов принято сборными плитами П-1 из бетона В20 F300 W6 размером 49х49х10см по слою щебня 10 см. Верхняя часть конуса укрепляется монолитным бетоном В20 F300 W6 толщиной 10 см.

От сползания укрепления откосов конусов опор принят упор из сборных блоков У-1 сечением 50х40см из бетона В22,5 F300 W6.

6.3 Организация строительства

Расчет продолжительности строительства и расчет задела по годам выполнены согласно СП РК 1.03-101-2013, СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», часть II . раздел Б.1.6 «Мосты и тоннели» таблица Б1.6.1 п.2.

Продолжительность строительства составляет 8 месяцев.

Начало строительства предусмотрено во втором квартале 2019 года (письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области» от 29 мая 2019 года №03-051420).

Строительство объектов осуществляется в соответствии с рабочим проектом, действующим законодательством, строительными нормами и правилами, стандартами по безопасности строительной продукции и охране окружающей среды, требованиями СН.РК.

Мероприятия по организации строительства и технологии производства работ разрабатываются перед началом строительства лицом, осуществляющим строительство, или по договору лицом, имеющим соответствующий разрешительный документ к таким видам работ и отражаются в проекте производства работ (далее - ППР).

Контроль качества строительно-монтажных работ осуществляется специальными службами, созданными в строительной организации, оснащенными средствами, приборами, приспособлениями, обеспечивающими необходимую достоверность и полноту контроля.

Работы предусмотрено выполнять в оптимальные сроки с применением передовых технологий, механизации работ.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту разработаны ТОО «Мунайгазпроект-Сервис». государственная лицензия на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды №00945Р от 06.04.2007 г.

Воздушная среда

При строительно-монтажных работах выявлено 21 источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, из них 5 организованного типа, 16 неорганизованного типа.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ при строительстве приведены в таблице №1.

Таблица №1

Производство цех, участок		Номер ис-точника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						год дос-тижения ПДВ
			На сущ поло-жение		На 2020 год		ПДВ		
Код и наименование загрязняющего вещества			г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1		2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники									
Компрессор		0001							
0301	Азота диоксид		-	-	0,09155	0,37049	0,09155	0,37049	2020
0304	Азота оксид		-	-	0,01488	0,0602	0,01488	0,0602	2020
0328	Углерод (Сажа)		-	-	0,00778	0,03231	0,00778	0,03231	2020
0330	Сера диоксид		-	-	0,01222	0,04847	0,01222	0,04847	2020
0337	Углерод оксид		-	-	0,08	0,3231	0,08	0,3231	2020
0703	Бенз/а/пирен		-	-	0,0000001	0,000001	0,0000001	0,000001000	2020
1325	Формальдегид		-	-	0,00167	0,00646	0,00167	0,00646	2020
2754	Алканы С12-19		-	-	0,04	0,16155	0,04	0,16155	2020
Сварочный агрегат дизельный		0002							
0301	Азота диоксид		-	-	0,16022	0,1087	0,16022	0,1087	2020
0304	Азота оксид		-	-	0,02604	0,01766	0,02604	0,01766	2020
0328	Углерод (Сажа)		-	-	0,01361	0,00948	0,01361	0,00948	2020
0330	Сера диоксид		-	-	0,02139	0,01422	0,02139	0,01422	2020
0337	Углерод оксид		-	-	0,14	0,0948	0,14	0,0948	2020
0703	Бенз/а/пирен		-	-	0,00000025	0,000000174	0,00000025	0,000000174	2020
1325	Формальдегид		-	-	0,00292	0,0019	0,00292	0,0019	2020
2754	Алканы С12-19		-	-	0,07	0,0474	0,07	0,0474	2020
Электростанции передвижные		0003							
0301	Азота диоксид		-	-	0,00915	0,00031	0,00915	0,00031	2020
0304	Азота оксид		-	-	0,00149	0,00005	0,00149	0,00005	2020
0328	Углерод (Сажа)		-	-	0,00078	0,000027	0,00078	0,000027	2020
0330	Сера диоксид		-	-	0,00122	0,000041	0,00122	0,000041	2020
0337	Углерод оксид		-	-	0,008	0,00027	0,008	0,00027	2020
0703	Бенз/а/пирен		-	-	0,000000014	0,0000000005	0,000000014	0,0000000005	2020
1325	Формальдегид		-	-	0,00017	0,000005	0,00017	0,000005	2020
2754	Алканы С12-19		-	-	0,004	0,00014	0,004	0,00014	2020
Пила с карбюраторным двигателем		0004							
0301	Диоксид азота		-	-	0,01351	0,0055	0,01351	0,0055	2020
0304	Азота оксид		-	-	0,0022	0,0008814	0,0022	0,0008814	2020
0328	Углерод черный (сажа)		-	-	0,000245	0,0000996	0,000245	0,0000996	2020
0330	Диоксид серы		-	-	0,00084	0,00034352	0,00084	0,00034352	2020
0337	Оксид углерода		-	-	0,25333	0,10306	0,25333	0,10306	2020
0703	Бенз(а)пирен		-	-	0,0000001	0,00000004	0,0000001	0,0000000400	2020
2704	Бензин		-	-	0,04222	0,0172	0,04222	0,0172	2020
Битумный котел (битумные работы)		0005							
0301	Диоксид азота		-	-	0,00018	0,0002	0,00018	0,0002	2020
0330	Сера диоксид		-	-	0,00009	0,0001	0,00009	0,0001	2020
0337	Оксид углерода		-	-	0,0013	0,0014	0,0013	0,0014	2020
0328	Углерод (Сажа)				0,00002	0,00003	0,00002	0,00003	2020
2754	Алканы С12-19		-	-	0,00691	0,00773	0,00691	0,00773	2020
Итого по организованным источникам:			-	-	*1,027935464*	*01,4341287345*	*1,027935464*	*01,4341287345*	
Неорганизованные источники									
Бульдозер		6001							
2909	пыль неорганическая		-	-	0,664	1,37328	0,664	1,37328	2020
Автогрейдер		6002							
2909	пыль неорганическая		-	-	1,544	0,13618	1,544	0,13618	2020
Экскаватор		6003	-	-					
2909	пыль неорганическая		-	-	1,032	2,29488	1,032	2,29488	2020
Трактор		6004							
2909	пыль неорганическая		-	-	0,00403	0,00451	0,00403	0,00451	2020

Бурильная машина		6005							
2909	пыль неорганическая		-	-	0,33333	0,01656	0,33333	0,01656	2020
Автосамосвал (разгрузка)		6006	-	-					
2909	пыль неорганическая		-	-	0,84	0,76507	0,84	0,76507	2020
Автосамосвал (разгрузка)		6007							
2909	пыль неорганическая		-	-	0,28	0,06048	0,28	0,06048	2020
Транспортировка пылящих		6008							
2909	пыль неорганическая		-	-	0,0124	0,0183	0,0124	0,0183	2020
Сварочные работы		6009							
0123	оксид железа		-	-	0,0052	0,0128	0,0052	0,0128	2020
0143	марганец и его соединения		-	-	0,0005	0,00161	0,0005	0,00161	2020
2908	пыль неорганическая		-	-	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	2020
0344	фториды		-	-	0,0005	0,0006	0,0005	0,0006	2020
0342	фтористый водород		-	-	0,00016	0,00026	0,00016	0,00026	2020
0301	диоксид азота		-	-	0,0002	0,0003	0,0002	0,0003	2020
0337	оксид углерода		-	-	0,0018	0,0023	0,0018	0,0023	2020
Газосварочные работы		6010							
0123	оксид железа		-	-	0,02025	0,06206	0,02025	0,06206	2020
0143	марганец и его соединения		-	-	0,00031	0,000936	0,00031	0,000936	2020
0301	диоксид азота		-	-	0,01545	0,035846	0,01545	0,035846	2020
0337	оксид углерода		-	-	0,01375	0,04214	0,01375	0,04214	2020
Покрасочные работы		6011							
0616	ксилол		-	-	0,9265	0,20031	0,9265	0,20031	2020
0621	метилбензол (Толуол)		-	-	0,59435	0,37547	0,59435	0,37547	2020
1042	бутан-1-ол		-	-	0,02	0,0001	0,02	0,0001	2020
1061	этанол (Спирт этиловый)		-	-	0,01	0,00005	0,01	0,00005	2020
1210	бутилацетат		-	-	0,16117	0,07288	0,16117	0,07288	2020
1401	пропан-2-он (Ацетон)		-	-	0,24085	0,15747	0,24085	0,15747	2020
2752	уайт-спирит		-	-	0,65794	0,22866	0,65794	0,22866	2020
Шлифовальная машина		6012							
2902	взвешенные вещества		-	-	0,0104	0,0062	0,0104	0,0062	2020
2930	пыль абразивная		-	-	0,0068	0,00406	0,0068	0,00406	2020
Асфальтирование дороги		6013							
2754	алканы С12-19		-	-	0,1622	0,0058	0,1622	0,0058	2020
Итого по неорганизованным источникам:			-	-	*7,558290*	*5,879312*	*7,558290*	*5,879312*	
Всего по предприятию:			-	-	8,5862255	7,313441	8,5862255	7,313441	

В связи с тем, что выбросы загрязняющих веществ в атмосферу в процессе строительства, носит залповый и кратковременный характер и весь объем выбросов в процессе строительства разделяется на несколько временных отрезков – поочередную, в которых основными источниками выбросов в атмосферу является разравнивание, выкапывание, погрузка, перевозка, а также в связи с тем, что остальные выбросы от автотранспорта представляют из себя «передвижные» источники, поэтому расчет рассеивания ВХВ на период строительства проводить нецелесообразно.

Водные ресурсы.

Подрядная строительная организация должна обеспечить технологический процесс строительства и питьевые нужды работающего персонала технической и питьевой водой. Воду для питья предполагается поставлять автотранспортом в бутылках.

На период строительства снабжение технической водой, в том числе на увлажнение грунтов планируется путем привоза воды из ближайших источников.

Сброс загрязненных стоков в природную среду не производится, так как на период строительства применяются биотуалеты и емкости по мере накопления вывозится спец автотранспортом на городские очистные сооружения по договору с ГКП «Каспий жылу, су арнасы».

Земельные ресурсы и почва.

С соблюдением всех технологических решений при строительстве проектируемого объекта можно обеспечить устойчивость природной среды к техническому воздействию с минимальным ущербом для окружающей среды. Экологические проблемы при работе оборудования могут возникнуть при разливе ГСМ на грунт; нарушении порядка сбора, хранения и утилизации отходов. Соблюдение регламента работ, осуществление ряда дополнительных технологических решений с целью увеличения надежности работы оборудования и проведения природоохранных мероприятий сведут к минимуму воздействие на почвенный покров.

После проведения строительных работ будет проводиться техническая рекультивация.

Растительный и животный мир:

Воздействие на животный и растительный мир, отсутствует.

Отходы производства и потребления.

На период строительства образуемые отходы будут раздельно собираться и временно храниться в специально отведенных местах и в специальных контейнерах, с последующей передачей специализированным организациям, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации.

Отходы производства и потребления приведены в таблице №3.

Таблица №2

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	32,842	-	32,842
в т.ч. отходов производства	31,592	-	31,592
отходов потребления	1,25	-	1,25
Янтарный уровень опасности			
Промасленная ветошь	0,0381	-	0,0381 Сдается по договору
Тара из под краски	0,4311	-	0,4311 Сдается по договору
Зеленый уровень опасности			
Строительный мусор	30,0	-	30,0 Сдается по договору
Огарки сварочных электро-дов	0,0214	-	0,0214 Сдается по договору
Металлолом	0,8	-	0,8 Сдается по договору
Осадок с песколовок от мой-ке колес автомашин	0,3014	-	0,3014 Сдается по договору
Коммунальные (твердо-бытовые) отходы	1,25	-	1,25 Сдается по договору

Воздействие на окружающую среду отходов, будет сведено к минимуму, при условии соблюдения правил сбора, складирования, вывоза, всех видов отходов по договору.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочим проектом предусмотрены нормативные условия по организации труда, бытового и медицинского обслуживания, питьевого водоснабжения строителей на период строительных работ, в соответствии с требованиями Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкцию, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №177.

По месту производства работ планируют оборудовать строительную площадку, с ограждением. На строительной площадке размещаются передвижные временные здания (вагоны) для административно-хозяйственных нужд строительства, помещения охраны, биотуалеты. Для бытового обслуживания рабочих предусматриваются: гардеробные для одежды работающих, душевые, сушилки для рабочей одежды. Санитарно-бытовые помещения оборудуются приточно-вытяжной вентиляцией, отоплением, канализацией. Проходы к санитарно-бытовым помещениям не пересекают опасные зоны.

Для питания работающих оборудуется помещение для приема пищи. На специально выделенное помещение и раздаточный пункт оформляется санитарно-эпидемиологическое заключение, в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования в соответствии с пунктом 6 статьи 144 Кодекса. Доставку работающих на строительную площадку организовывают автобусом.

Открытых складов сыпучих материалов на территории строительной площадки не предусмотрено. Приготовление асфальтобетона будет осуществляться централизованно, готовая асфальтобетонная смесь будет доставляться на площадку строительства специальным автотранспортом. При строительстве предусмотрено использование строительных материалов, с соблюдением требований Гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» от 27.02.2015 года №155.

Снабжение площадки строительства электроэнергией предусматривается по временным техническим условиям, получаемым генеральным подрядчиком. Для строительных площадок и участков работ предусматривается общее равномерное освещение. Строительная площадка в ходе строительства своевременно очищается от строительного мусора, в зимнее время от снега, в теплое время года поливается.

Для питьевых целей работающих предусмотрено использование бутилированной питьевой воды. Для обеспечения хозяйственно-бытовых нужд работающего персонала, предусматривается вода питьевого качества. Доставка воды производится автотранспортом, соответствующим документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования. Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием. Емкости для хранения воды изготавливаются из материалов, разрешенных к применению для этих целей на территории Республики Казахстан.

Водоотведение хозяйственно-бытовых сточных вод планируется в септик, с последующим вывозом на очистные сооружения. На стройплощадке предусматривается устройство мобильных туалетных кабин «Биотуалет».

При выезде автотранспортных средств со строительной площадки на центральную магистраль оборудуется пункт мойки колес.

Работающих обеспечивают специальной одеждой, специальной обувью и средствами индивидуальной защиты. На всех участках и в бытовых помещениях предусматриваются аптечки первой медицинской помощи.

Согласно Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных Приказом Министра национальной экономики РК от 20.03.2015года №237, производство

строительных работ кратковременное, не классифицируется, размер санитарно-защитной зоны не устанавливается.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2019.2) по выпуску сметной документации в текущих ценах 3 квартала 2019 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015.Изменения и дополнения. Выпуск 16;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015.Изменения и дополнения. Выпуск 16;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2018. 2019 год (выпуск 2);

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2018. 2019 год. Выпуск 16;

сборник тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2018;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2018. 2019 год.

Перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный руководителем ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 12 августа 2019 года согласно пункту 24 Государственного норматива по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2019 года. Переход к сметной стоимости строительства на 2020 год выполнен с учетом норм задела объема инвестиций и

прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложения №1 Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2020–2024 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 29 апреля 2019 года №8.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям филиала по Западному региону РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги от водозабора «МАЭК» до Морского порта Курык» в городе Актау Мангистауской области» внесены следующие изменения и дополнения:

Конструктивные решения:

Общие вопросы:

1) по вопросам 1-5. Представлено «Дополнение к заданию на проектирование» от 31 июля 2019 года с указанием необходимых данных по объекту строительства;

2) представлен план моста с границами подсчета объемов работ, согласованные с заказчиком и генпроектировщиком по мосту и по дороге ТОО «Мунайгазпроект – Сервис» на фрагменте плана, раннее прошедшего экспертизу РП «Реконструкция автомобильной дороги от водозабора «МАЭК» до Морского порта Курык» в городе Актау Мангистауской области» (закл. эксп. №15-0109/19от 30.05.2019г.);

3) представлен расчет опор;

4) обоснование отсутствия укрепления русла канала представлено в техническом отчете по обследованию моста, где в главе I, п. 1.2 указано, что за 50 лет работы канала размывов не было;

5) представлено письмо ТОО «Мангистауский атомный энергетический комбинат – КАЗАТОМПРОМ» от 20 мая 2019 года №01-12-02/63п, а также письмо от заказчика от 1 августа 2019 года № 03-05-520 о геометрических характеристиках канала, уровне воды на отметке 271,88;

6) по вопросам 10-13. Откорректирована пояснительная записка. Описан порядок выбора высоты барьерного ограждения. П. 2.2.1 - указаны документы по обследованию моста, приложен акт обследования заказчиком и дефектная ведомость по разборке существующего моста, утвержденные заказчиком;

7) обоснован поперечный уклон на мосту 15 промилле, согласно поперечному профилю улицы (п.5.4 СТ РК 1684-2007).

Чертежи:

8) в комплект чертежей добавлен чертеж «Ситуационный план моста», лист №21. Мост показан с участком подходов, для увязки проезжей части дороги и моста;

9) на листе №2 «Общий вид моста», на продольном разрезе показана насыпь подходов. Отметки откорректированы. Представлен профиль раннее запроектированной дороги. ОПЧ моста увязаны с отметками профиля;

10) на плане «Общего вида моста», лист №2 показаны полосы движения, полосы безопасности, тротуары, барьерное ограждение;

11) на листе №2 показаны границы подсчета объемов работ на подходах;

12) накладные тротуарные блоки приняты в соответствии с чертежом «Типовой поперечный профиль улицы», на котором тротуары возвышаются над проезжей частью на 15 см;

13) лист №13 откорректирован. Показаны два поперечных сечения пролетного строения (42 и 15м). Показаны все размеры накладной плиты, монолитного стыка между балками; показано армирование накладной плиты и монолитного стыка между балками. Показана дорожная одежда проезжей и прохожей части с указанием толщин слоев, марки и типа а/б смеси. Показана раскладка ЗД под перильное ограждение;

14) лист №6. Показан опалубочный чертеж монолитной подуклонки со всеми размерами;

15) лист №4. На опалубочном чертеже насадки показаны оси стоек. Показаны длины выпусков из насадки;

16) лист 9 «Опора 2,3. Монолитный ригель». Откорректировано армирование ригеля, принята арматура диаметром 28 мм класса AIII.

17) раскладка закладных деталей под секции перильного ограждения дана на листе №13, на плане моста;

18) лист №16. Чертеж откорректирован. Показан разрез по переходным плитам, тротуары. Показаны все необходимые размеры, в том числе щебеночной подушки под переходные плиты;

19) водотвод с моста предусмотрен в водоотводную систему улицы.

Ведомость объемов работ:

20) ВОР откорректирована, упорядочены виды работ в ВОР;

21) добавлена покраска опор, пролетов;

22) объемы работ по укреплению плитами П-1 откорректированы. Укрепление выделено отдельным видом работ;

23) ЗД для установки перильного ограждения входят в стоимость блоков, блоки сборные.

Оценка воздействия на окружающую среду:

24) откорректирован раздел «Воздушная среда»;

25) откорректирован раздел «Водопотребление и водоотведение»;

26) откорректирован раздел «Отходы»;

27) откорректировано заявление об экологических последствиях;

28) откорректирована заявка на получение разрешения на эмиссии в окружающую среду.

Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам:

29) нормативные условия по организации труда, бытового и медицинского обслуживания, питания и питьевого водоснабжения работающих на период строительно-монтажных работ, предусмотрены в соответствии с требованиями Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкцию, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №177.

Сметная документация:

30) объемы работ приведены в соответствие с откорректированным рабочим проектом;

31) откорректирована стоимость проектно-изыскательских работ , экспертизы проектно-сметной документации.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями «Правила определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденный приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от

28 февраля 2015 года №165, разработчиком рабочего проекта данный объект отнесен к технически сложным, II (нормального) уровня ответственности.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, санитарной и пожарной безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

В рабочем проекте по возможности применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Рабочий проект с оценкой воздействия на окружающую среду соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 09 января 2007 года «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду» от 28 июня 2007 года №204-п.

Рабочий проект *соответствует* требованиям действующих НПА в области государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования: Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкцию, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015года №177; Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 20.03.2015 года №237.

Таблица №3

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Категория дороги		Магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная	
2	Строительная длина;	м	72,82	72,82
3	Количество полос движения	шт.	4	4
4	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
5	Ширина проезжей части	м	25,4	25,4
6	Тип дорожной одежды		капитальный	
7	Вид покрытия		усовершенствованный	
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018-2020 годов, в том числе: СМР, прочие	млн. тенге	1340,026 1128,593 211,433	1272,860 1081,553 191,307
9	Из них: на 2018 год (ПИР) на 2019 год на 2020 год	млн. тенге		12,462 1,309 1259,089
10	Продолжительность строительства	мес.	8	8

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги от водозабора «МАЭК» до Морского порта Курык» (III-очередь) «Мост через водосбросной канал («Шора») ТОО «МАЭК-КазАтомпром» в Мангистауской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

категория дороги	- магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная;
схема моста	- 15+42+15 м;
габарит моста	- Г-16,0+5,75+2,25 м;
строительная длина	- 72,82 м;
количество полос движения	- 4;
ширина полосы движения	- 3,5 м;
ширина проезжей части	- 25,4 м;
тип дорожной одежды	- капитальный;
вид покрытия	- усовершенствованный;
общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018-2020 годов	- 1272,860 млн. тенге,
в том числе: СМР	- 1081,553 млн. теңге;
прочие	- 191,307 млн. тенге;
продолжительность строительства	- 8 месяцев.

2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области» в соответствии с условиями договора от 26 июля 2019 года №050140006912/190022/00 (22).

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. «Маңғыстау облысындағы «МАЭК» су алғышынан бастап Құрық теңіз портына дейінгі автомобиль жолын реконструкциялау» (III кезек) «МАЭК-ҚазАтомөнеркәсіп» ЖШС су ағызу каналы («Шора») арқылы өтетін көпір» жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер және мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

жол санаты	- аудандық маңызы бар магистральді көлік-жаяу көшесі;
көпір схемасы	- 15+42+15м:
көпір габариті	- Г-16,0+5,75+2,25 м;
құрылыстық ұзындық	- 72,82 метр;

қозғалыс жолағының саны	- 4;
қозғалыс жолағының ені	- 3,5 м;
өтетін жол бөлігінің ені	- 25,4 м;
жол төсеніші	- негізгі;
жабын түрі	- жетілдірілген;
2018-2020 жылдарғы ағымдағы және болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 1272,860 млн. теңге,
оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	- 1081,553 млн. теңге,
өзгеде	- 191,307 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 8 ай.

2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

3. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

4. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2019 жылғы 26 шілдедегі №050140006912/190022/00 (22) шарттың талаптарына сәйкес «Маңғыстау облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ кепілдік етеді.

Мыңбаев Қ.Т.

Директор

Мороз Г.А.

Эксперт

Маутканова З.А.

Эксперт

Сивинцева Н.Р.

Эксперт

Куварзина Э.Б.

Начальник производственного отдела

Шомбылов К.Д.

Эксперт

Варнавская В.М.

Эксперт

Номер: KZ87VDD00125009

Акимат Мангистауской области

Акимат Мангистауской области управление природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области" Микрорайон 14, дом № 1,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050140006912

Наименование производственного объекта: РП «Реконструкция автомобильной дороги от водозабора «МАЭК» до Морского порта Курык» (III-очередь) «Мост через водосбросной канал («Шора») ТОО «МАЭК-КазАтомпром» в Мангистауской области

Местонахождение производственного объекта:

Мангистауская область, Актау Г.А., г.Актау -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Кусбеков Дуйсен Темирович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Актау **Дата выдачи:** 16.08.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	8,5862255	7,31344073
Строительство	8,5862255	7,31344073
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,0002	0,0002
Сера диоксид	0,03576	0,06317452
Уайт-спирит	0,65794	0,22866
Пропан-2-он	0,24085	0,15747
Пыль абразивная	0,0068	0,00406
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20 (доломит, пыль G680цементного производства - известняк, мел, огарки, сырьевая смесь, пыль вращающихся печей, боксит)	4,70976	4,66926
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,0005	0,0006
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,00016	0,00026
Этанол	0,01	0,00005
Углерод	0,022435	0,041947
Углерод оксид	0,49818	0,56707
Формальдегид	0,00476	0,008365
Бенз/а/пирен	0,0000005	0,00000121
Бензин (нефтяной, малосернистый) /в пересчете на углерод/	0,04222	0,0172
Бутан-1-ол	0,02	0,0001
Азот (II) оксид	0,04461	0,078791
Азота (IV) диоксид	0,29026	0,521346
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,28311	0,22262
Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)	0,9265	0,20031
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,00081	0,002546
Метилбензол	0,59435	0,37547
Бутилацетат	0,16117	0,07288
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,0104	0,0062
Железо (II, III) оксиды	0,02545	0,07486
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		

Лимиты на размещение отходов производства и потребления
Лимиты на размещение серы

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссии, установленные настоящим разрешением;

2. Обеспечить реализацию условий программы производственного экологического контроля, мониторинга и представлять отчет об их выполнении ежеквартально, в течение 10 рабочих дней после отчетного квартала в Департамент экологии по Мангистауской области Комитета экологического регулирования и контроля Министерства энергетики Республики Казахстан;

3. Природопользователь обязан ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение, в орган, его выдавший;

4. Систематического нарушение природоохранного законодательства, а также нарушение природопользователем условий природопользования, повлекшего значительный ущерб окружающую среду и (или) здоровью населения является основанием для приостановки и лишения данного разрешения.

5. Разрешение на эмиссии в окружающую среду аннулируется органом, его выдавшим, на основании письменного обращения природопользователя после завершения строительных работ.

6. Руководствоваться заключением комплексной вневедомственной экспертизы проектов строительства, содержащие утвержденные нормативы эмиссий, выданный Филиалом по Западному региону Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Государственная вневедомственная экспертиза проектов» (РГП «Госэкспертиза»)Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

7. Плата за эмиссии в окружающую среду, осуществляемая природопользователями в пределах нормативов, определенных в экологическом разрешении, взимается в порядке, установленном налоговым законодательством Республики Казахстан. Плательщики платы с объемами платежей до 100 МРП в суммарном годовом объеме вправе выкупить норматив на эмиссии в окружающую среду, установленный органом, выдающим разрешительный документ. Выкуп норматива производится с полной предварительной оплатой за текущий год при оформлении разрешительного документа не позднее 20 марта отчетного налогового периода.