«№15 Рудничная станциясы теміржол жолын қайта жаңарту»
жұмыс жобасы бойынша

12.08.2020 ж. № ZKKVE-0080/20

Қ О Р Ы Т Ы Н Д Ы

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Қазхром» ТҰК» АҚ
БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«БерекетПроект» ЖШС

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«№15 Рудничная станциясы теміржол жолын қайта жаңарту» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза» ЖШС берілді.

«Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптау қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ ZKKVE-0080/20 от 12.08.2020 г.

по рабочему проекту
«Реконструкция железнодорожного пути №15 станция Рудничная»

ЗАКАЗЧИК:
АО «ТНК «Казхром»
ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «БерекетПроект»

г. Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект «Реконструкция железнодорожного пути №15 станция Рудничная» выдано ТОО «Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция железнодорожного пути №15 станция Рудничная».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №PD/KZC-AU/20-34635 от 12.06.2020 года, между ТОО «Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза» и АО «ТНК «Казхром».

2. ЗАКАЗЧИК: АО «ТНК «Казхром», 030008, Актюбинская область, город Актобе, ул. М.Маметовой д.4 «А».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «БерекетПроект», государственная лицензия №18000600 от 15.01.2018 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области». Акимат Актюбинской области. Категория лицензии – II.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Собственные средства АО «ТНК «Казхром» (письмо заказчика №5/6049 от 18.06.2020г.).

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

Задание на проектирование, утвержденное Заказчиком от 11.05.2020г.;

Дефектный акт, утвержденное Заказчиком от 11.05.2020г.;

Архитектурно-планировочное задание №KZ90VUA00236788 от 29.06.2020 года, утвержденное руководителем отдела ГУ «Хромтауский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства»;

Заключение по результатам технического обследования объекта «Реконструкция железнодорожного пути №15 станция Рудничная», выполненный ТОО «AAmetrology+Standartisation» (свидетельство об аккредитации №00022, действующее до 18 апреля 2020 года;

Акт на право постоянного землепользования №246 от 11.098.2014 года на земельный участок площадью 6,2689 га. Кадастровый номер: 02-040-011-078;

Постановление акима Хромтауского района №164 от 25.05.2015 об изменений целевого назначения земельного участка;

Отчет по инженерно-геодезическим изысканиям по объекту «Реконструкция железнодорожного пути №15 станция Рудничная», выполненный ТОО «БерекетПроект» (государственная лицензия №18010039 от 18.05.2018 года);

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям по объекту «Реконструкция железнодорожного пути №15 станция Рудничная», выполненный ТОО «БерекетПроект» (государственная лицензия №18010039 от 18.05.2018 года);

Технические условия на примыкания железно дорожной путей №1 от 03.03.2020 года, выданные АО «ТНК «Казхром»;

Технические условия на перенос опоры №2 от 04.03.2020 года, выданные АО «ТНК «Казхром»;

5.2. Согласования

Письмо АО «ТНК «Казхром» за исх. №5/6049 от 18.06.2020г. о согласовании принятых проектных решений.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

- Паспорт проекта;

- Общая пояснительная записка;
- Рабочие чертежи ПЖ, ТХ, ЭН;
- Сметная документация;
- Раздел «Охрана окружающей среды» разработан ТОО «EcoPrimeGroup» (Государственная лицензия № 02017Р от 17.09.2018 г. года);

5.4. Цель и назначение объекта строительства:

С целью увеличения пропускной и перерабатывающей способности станции Рудничная, настоящим проектом предусматривается реконструкция приемо-отправочного пути No15. Путь предназначен для приема, отправления составов поездов, отстоя составов и отдельных групп вагонов, проведения технического осмотра и безотцепочного ремонта вагонов.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 . Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении участок строительства расположен на территории Донского ГОКа, который находится в г. Хромтау – административном центре Хромтауского района Актюбинской области. Областной центр – город Актобе находится в 95-100 км западнее и северозападнее описываемой территории. Сообщение с областным центром возможно автомобильным транспортом по автодороге Актобе – Хромтау или железнодорожным транспортом по линии Актобе – Кандыагаш – ст. Дон (г. Хромтау).

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический район - III А (СП РК 2.04-01-2017 «Строительная климатология»);

Вес снегового покрова - 1,0 кПа (100 кг/м²);

Нормативное значение ветрового давления – 0,38 кПа (38 кг/м²);

Расчетная зимняя температура наружного воздуха – минус 31,0°С;

Глубина промерзания суглинков до 203см, супесей до 217см;

Инженерно-геологические условия района строительства:

В геологическом строении территории принимают участие делювиальные и элювиальные щебенисто-глинистые образования по метаморфизованным палеозойским породам, представленные неоднородными увлажненными суглинками и глинами преимущественно твердой и полутвердой консистенции с включением гравия и щебня скальных пород, в различной степени выветрившихся с поверхности, перекрытые четвертичными делювиальными щебенисто-суглинистыми отложениями и почвенно-растительным слоем мощностью 0,1м.

Геолого-литологический разрез участка работ исследован до глубины 8,0 м. В разрезе участка выделены четыре инженерногеологических элемента (сверху – вниз):

Инженерно-геологический элемент № 1 (ИГЭ-1) вскрыт повсеместно скважинами с поверхности в интервале глубин от 0-1,0м. Слой представлен дресвяно-щебенистым грунтом бурым, желто-серым, средней плотности, неоднородным, средней степени водонасыщения, с включением редких глыбовых обломков. Заполнитель глинистый легкий от твердой до полутвердой консистенции. Мощность слоя 1,0 м. Грунт не просадочный, слабонабухающий. Плотность грунта 1,95 г/см3 , условное расчетное сопротивление грунта 400 кПа.

Инженерно-геологический элемент № 2 (ИГЭ-2) вскрыт скважинами под грунтами ИГЭ-1 в интервале глубин от 1,0 м до 3,1м. Грунт классифицирован как глина легкая песчанистая коричневая, зеленоватокоричневая, зеленовато-серая, от твердой до полутвердой консистенции, преимущественно твердая, маловлажная до влажной, средней плотности, с прослоями глины пылеватой, с включением редкого гравия и

мелкой гальки до 1-3%. Мощность слоя 2,1м. При замачивании глина ИГЭ-2 проявляет набухающие свойтва в пределах всей вскрытой мощности слоя. По значению относительной деформации набухания без нагрузки глина от ненабухающей до сильнонабухающей. Значение относительной деформации набухания без нагрузки (свободное набухание) колеблется от 0,024 до 0,179 д.е. при влажности набухания 16-33%. Глина преимущественно слабонабухающая. Относительная деформация набухания при нагрузке 0,05 МПа составляет 0,011-0,019д.е.; средняя влажность набухания 24%; давление набухания равно 0,13МПа. Коэффициент уплотнения глины (сжимаемость) составляет 0,05-0,12МПа в естественном состоянии и 0,12-0,19МПа в водонасыщенном состоянии; что характеризует сжимаемость грунта как повышенную.

Инженерно-геологический элемент № 3 (ИГЭ-3) вскрыт скважинами под грунтами ИГЭ-2 в интервале глубин от 3,1м до 4,0м. Грунт классифицирован как песок средней крупности буро-желтый, серо-желтый, серый, плотный, малой степени водонасыщения, глинистый, ожелезненный, с прослойками глины мощностью 2-5см, с включением гравия до 1%. Мощность слоя 0,9м. Объемно-насыпной вес песков средних составляет: в рыхлом состоянии 1,23-1,49г/см при среднем значении 1,40 г/см; в предельно плотном состоянии 1-48-1,71г/см при среднем значении 1,61г/см. Угол откоса песков составляет: в сухом состоянии -34-35º, под водой-30-32º. Коэффициент фильтрации средних песков составляет 0,8-4,3м/сут.

Гидрогеологические условия изученной площадки характеризуются как относительно благоприятные для строительства. Во время проведения исследований в пределах участка горизонты грунтовых вод отсутствуют до глубины 4,0 м от дневной поверхности.

Существующее положение.

Транспортная сеть района проектирования представлена подъездными железнодорожными путями Донского ГОКа филиала АО «ТНК «Казхром». В их состав входит промышленая станция Рудничная, которая на данный момент состоит из 5 приемо-отправочных путей. К станции примыкают различные подъездные пути и тупики производствено-технологического назначения.

Ближайшим к площадке строительства раздельным пунктом магистральной сети является станция Дон. По характеру и объему выполняемой работы станция является грузовой, по расположению путей – поперечного типа. Путевое развитие состоит из 7 приемно-отправочных путей, в том числе один главный. Полезная длина путей 900-1050м.

6.2. Проектные решения

Рабочий проект «Реконструкция железнодорожного пути №15 станция Рудничная» разработан на основании задания на проектирование, технических условий и действующей нормативной документации РК.

Вид строительства – реконструкция.

В соответствии с Приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20.12.2016г.) «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» установлен уровень ответственности объекта – II нормальный, технически сложный.

Данным проектом согласно задания на проектирование предусмотрено реконструкция железнодорожного пути №15:

- железнодорожные пути (ПЖ);
- электроосвещение (ЭО);

- технологические решения (ТХ);

Согласно письму Заказчика №5/6049 от 18.06.2020г. планируемый срок начала строительства – 4 квартал 2020 года;

6.2.1. Наружное электроосвещение.

Основанием для разработки раздела рабочего проекта является:

- задание на проектирование;
- технические условия №2 от 04.03.20 выданное заказчиком;
- топосъемки объекта проектирования;
- требования действующих нормативных документов РК.

Настоящим разделом проекта решен вопрос о переносе сети наружного освещения и сети громкоговорящей связи.

Согласно ПУЭ проектируемый участок относится к III району по гололеду и к III району по ветровым нагрузкам.

Проектируемая ВЛИ-0,23 кВ выполнена на железобетонных опорах типа СВ-95 и СВ110-3,5 с защищенными проводами с линейной арматурой IEK. Для подвески на опорах принят провод самонесущий защищенный с токопроводящей жилой из алюминиевого сплава, с защищенной изоляцией из светостабилизированного сшитого ПЭ СИП4 2х25 мм². Расчетный пролет для ВЛИ-0,23 кВ принят 40 метров. Переходы через существующие инженерные сооружения выполнены согласно требованиям ПУЭ.

Закрепление опор в грунте предусмотреть согласно серии 4.407-253 "Закрепление в грунтах железобетонных опори деревянных опор на железобетонных приставках ВЛ-0,4/20кВ".

Все опоры проектируемой ВЛИ заземляются согласно типового проекта серии 3.407-150 с выполнением требований ПУЭ. Также выполняется заземление металлических нетоковедущих частей электрооборудования путем присоединения к заземляющему контуру.

Часть опор в количестве 8 штук согласно ТУ демонтируется со всей линейной арматурой и далее устанавливаются в места согласно проектным решениям.

В проекте не учитываются светильники наружного освещения так, как будут применяться существующие. Управление наружным освещением остается существующее.

Помимо переноса сети наружного освещения проектом предусмотрен перенос сети громкоговорящей связи, для чего произведен совместный подвес на ж/б опорах проводов освещения и связи с применением линейной арматуры IEK.

6.2.2. Пути железнодорожные.

Транспортная сеть района проектирования представлена подъездными железнодорожными путями Донского ГОКа филиала АО «ТНК «Казхром». В их состав входит промышленая станция Рудничная, которая на данный момент состоит из 5 приемо-отправочных путей. К станции примыкают различные подъездные пути и тупики производствено-технологического назначения.

Примыкание приемо-отправочного пути No15 предусмотрено к собственному существующему пути для ремонта и заделки вагонов весовой No 2 врезкой правостороннего стрелочного перевода No 16. Основным фактором при выборе места примыкания проектируемого пути No15 станции Рудничная к существующему пути для ремонта и заделки вагонов весовой No 2 является местоположение участка

отведенного под строительство пути. Пикетаж разбит по оси проектируемого пути. За начало пикетажа пути No15 принято стык рамного рельса проектируемого стрелочного перевода No16, расположений на расстоянии 47 м от хвоста крестовины существующего стрелочного перевода No17. Так как, согласно задания на проектирования, предполагаемые объёмы перевозок будут составлять до 3 млн. т. брутто в год, подъездной путь согласно СП РК 3.03-122-2013 отнесен к III категории. В плане путь расположен в прямых и кривых участках. Минимальный радиус кривой составляет 300 м. Все элементы плана путей выполнены с координатной привязкой. Проектные решения в плане представлены на чертеже 20-23599-ПЖ, лист 2. Продольный профиль запроектирован по головке рельса. Максимальный продольный уклон принят 8,0 ‰, а в пределах отстоя вагонов путь запроектирован на прямой горизонтальной площадке. Минимальная длина элементов профиля 50 м. Смежные элементы продольного профиля сопряжены в вертикальной плоскости кривыми радиусом 500 м.

Земляное полотно проектируемого пути запроектировано в соответствии с требованиями СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт», СТ РК 1413-2005 «Дороги автомобильные и железные. Требования по проектированию земляного полотна». Земляное полотно предусмотрено под нагрузку на ось до 294 кН и представлено нулевыми местами и небольшой срезкой грунта (выемкой) глубиной до 0,5 м для устройства балластной призмы. Крутизна откосов равна 1:1,5. Тип основания для устройства пути согласно п. 5.5.1 СТ РК 1413-2005 – сухое, т.к. грунтовые воды залегают на глубине более 2 м от поверхности земли. И так как в основании принимают участие дресвяно-щебенистый грунт, глина песчанистая твердой и полутвердой консистенции, пески гравелистые средней крупности, основание согласно п. 5.5.2-5.5.3 СТ РК 1413-2005 относится к прочным. Ширина земляного полотна на прямых участках пути принята 5,8 м. На кривых участках пути предусмотрено уширение земляного полотна с наружной стороны кривой на 0,2 м при радиусе кривых 300 м и на 0,1 м при радиусе кривых 1000 м.

Укладка проектируемого пути предусматривается новыми рельсами типа Р65 длиной 12,5 м (СТ РК 2432-2013), на новых деревянных шпалах II типа (ГОСТ 78-2004) с эпюрой 1840 шпал на 1км. Вновь укладываемые стрелочные переводы новые типа Р65 марки 1/9 на деревянных брусьях (проект ЛПТП 665121.101). Укладываемый путь закрепляется пружинными противоугонами (ГОСТ 32409-2013) в количестве 14 пар на одно звено длиной 12,5 м, стрелочные переводы закрепляются пружинными противоугонами 44 пары на 1 стрелочный перевод. Балласт принят однослойный: щебень (ГОСТ 7392-2014) толщиной под шпалой 25 см. Ширина балластной призмы поверху на прямых участках равна 3,2 м. Балластную призму на кривых участках пути радиусом менее 600 м следует уширять с наружной стороны на 0,1 м. Крутизна откосов призмы принимается равной 1:1,5. Поверхность балластной призмы устраивается на 3 см ниже поверхности деревянных шпал.

6.2.3. Технологическая часть.

Рабочий проект выполнен на основании задания на проектирования.

Чертеж разработан по материалам инженерно-геодезических и инженерно-геологических изысканий, выполненных ТОО "БерекетПроект" в 2020 г.

Существующая цистерна для хранения профилактических жидкостей (средств) емкостью 61,15 м3 расположена на линии проектируемого ж/д пути No15.

Данным проектом предусматривается изменение местоположения существующей цистерны, переобвязка цистерны. Весь комплект задвижек, фланцев и отводов остается

прежний, т.е. используется вторично. Трубы стальные диметром 108х6мм. Существующие подземные трубопроводы не затрагиваются.

6.2.4. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций ЧС и по взрыво- и пожаробезопасности, по обеспечению безопасности эксплуатации.

Все находящиеся на территории объекта люди должны знать свои действия в случае аварийной ситуации. При возникновении чрезвычайной ситуации необходимо:

- распознать экстренную ситуацию;
- принять решение к действию;
- вызвать скорую помощь;
- оказать помощь пока не приедет бригада скорой помощи.

Важным периодом в деле успешного предотвращения несчастных случаев и происшествий является их расследование и представление отчетности по ним. Необходимо соблюдение промышленной гигиены –дисциплины, связанной с охраной здоровья. К числу факторов, которые могут создать потенциальную опасность, являются: -химическая опасность (пыль, газы, пары, туман,); -физическая опасность (шум, температура, вибрация и т.п.); -эргономическая опасность (неисправное оборудование); -биологическая опасность (насекомые, плесень, грибки). Для предотвращения опасности необходимо периодически проводить следующие виды работ: -замер уровня освещенности; -замер уровня шума; -отбор проб воздушной среды; -температурные нагрузки; -замер уровня вентиляции; -контроль качества питьевой воды.

Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера - пропаганда знаний, обучение населения и специалистов, защитные мероприятия в области чрезвычайных ситуаций.

Требования соблюдения правил при чрезвычайных ситуациях направлены на:

- обеспечение возможности своевременной и беспрепятственной эвакуации людей;
- защиту людей на путях эвакуации от воздействия опасных факторов пожара;
- спасение людей, которые не в состоянии своевременно эвакуироваться из-за их возраста, состояния здоровья или блокирования путей эвакуации опасными факторами пожара и могут подвергнуться воздействию опасных факторов пожара, уровень которых достигает критических значений, установленных ГОСТ 12.1.004.

6.3. Охрана окружающей среды.

Раздел «Охрана окружающей среды» к Рабочему проекту «Реконструкция железнодорожного пути №15 станция Рудничная», разработан ТОО «EcoPrimeGroup» (Государственная лицензия № 02017Р от 17.09.2018 г. года);

Целью разработки ОВОС является оценка техногенного воздействия при реализации проекта и определение мер по минимизации этого воздействия, которые будут применяться в ходе проведения строительных работ.

В ОВОС показано существующее состояние окружающей среды, рассмотрены основные факторы воздействия; приведены технические решения и мероприятия, обеспечивающие минимальное влияние реализации проекта строительства.

Объект расположен в восточной части г.Хромтау Хромтауского района Актюбинской обл.

Атмосферный воздух. Атмосферный воздух является одним из главных и значительных компонентов окружающей среды. В мероприятиях, связанных с охраной окружающей среды, особое место занимает защита атмосферного воздуха от загрязнения.

При строительстве на объекте источниками выбросов являются следующие источники выбросы:

- Пересыпка щебня (№6001);
- Покрасочные работы (№6002);
- Газовая сварка (№6003);
- Сварочные работы (№6004);
- Битумные работы (№6005);
- Передвижные источники (№6006);

Общий объем выбросов загрязняющих веществ при строительстве составит всего - 0.18555151 г/сек, 0.1855555 т/год.

Выбросы загрязняющих веществ от источников определялись расчетным методом на основании действующих методик.

В соответствии с санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденный приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237, на период строительства санитарно-защитная зона (СЗЗ) не устанавливается, так как воздействие на окружающую среду является временным.

Согласно п. 1 ст.40 Экологического Кодекса при строительстве и при эксплуатации проектируемый объект относиться к IV категории, 5 класс опасности.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве

Таблица1

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение		на 2020 год		П Д В		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								
Строительная площадка	6004			0.002625	0.00042	0.002625	0.00042	2020
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
Строительная площадка	6004			0.000625	0.0001	0.000625	0.0001	2020
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Строительная площадка	6003			0.002083	0.0001275	0.002083	0.0001275	2020
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Строительная площадка	6002			0.0563	0.00682	0.0563	0.00682	2020
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
Строительная площадка	6002			0.0563	0.00682	0.0563	0.00682	2020
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Строительная площадка	6005			0.00091851	0.021268	0.00091851	0.021268	2020
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Строительная площадка	6001			0.0667	0.15	0.0667	0.15	2020

Итого по неорганизованным источникам:			0.18555151	0.1855555	0.18555151	0.1855555	
Всего по предприятию:			0.18555151	0.1855555	0.18555151	0.1855555	

Водные ресурсы. Источник водоснабжения в период строительства на технические нужды – от существующего водопроводной сети.

Общий расход воды на технические нужды согласны сметной документации при строительстве составляет 20 м^3/период.

Источником водоснабжения на хоз-питьевые нужды на период строительства служит привозная бутилированная вода питьевого качества.

Расходы воды на питьевые, хозяйственно-бытовые нужды рассчитываются на основе расчетной численности рабочего персонала.

Водопотребление и расчетные расходы воды на хозяйственные нужды работающих определены исходя из норм водопотребления, принятых в соответствии со СНиП 4.01-02-2009.

Общий расход воды на хозяйственно-питьевые нужды при строительстве составляет – 13.5 м^3/период.

Сброс сточных вод при строительных работах производиться на временный биотулет и будет вывозиться по мере накопления на договорной основе специализированными предприятиями.

Отходы образования на период строительства. В период строительства объекта должен проводиться строгий учет и постоянный контроль за технологическими процессами, где образуются различные отходы, до их утилизации.

Строительство объекта будет связана с образованием следующих отходов:

- ✓ твердые бытовые отходы;
- ✓ строительный мусор;
- ✓ огарки сварочных электродов;
- ✓ тара из-под ЛКМ;

Общие объемы образования отходов при строительстве – 0.9141 т/период.

Все образующиеся при строительстве отходы временно складируются на строительной площадке и по мере образования и накопления вывозятся по договору с подрядной организацией.

Контейнеры для хранения отходов будут промаркированы с указанием содержимого и объемом контейнера. Контейнеры будут устанавливаться в безопасных местах на достаточном удалении от любого взрыво- и пожароопасного объекта.

Нормативы размещения отходов производства и потребления при строительстве

Таблица№2

Наименование отходов	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
1	2	3	4
Всего:	0,9141	-	0,9141
в т. ч. отходов производства	0,80164	-	0,80164
отходов потребления	0,1125		0,1125
При строительстве			
Янтарный список отходов			
Загрязнение тара из-под ЛКМ	0,0010516	-	0,0010516
Огарки сварочных электродов	0,000591		0,000591
Зеленый список отходов			

Промышленно-строительные отходы	0,8	-	0,8
ТБО	0,1125	-	0,1125

Оценка воздействия на подземные воды

Отрицательного влияния на поверхностные и подземные воды не ожидается. Сброс сточных вод в природную среду не производится. В целом, воздействие можно оценить как незначительное.

Оценка воздействия на атмосферный воздух

Выполненные расчеты рассеивания ЗВ показали, что ожидаемые максимальные концентрации загрязняющих веществ не превысят предельно-допустимых значений на границе санитарно-защитной зоны. В границы санитарно-защитной зоны предприятия селитебные зоны и населенные пункты не входят.

Учитывая расположение источников воздействия на атмосферный воздух на достаточном расстоянии от жилых зон, достаточно высокую способность атмосферы к самоочищению, качество атмосферного воздуха в районе проведения работ практически сохранится на прежнем уровне.

Все проводимые виды работ не связаны с неконтролируемыми выделениями загрязняющих веществ в атмосферу.

Таким образом, проведение проектных работ не будет оказывать значительного воздействия на состояние атмосферного воздуха.

Все проводимые виды работ не связаны с неконтролируемыми выделениями При условии проведения комплекса природоохранных мероприятий, соблюдения технологического регламента, при отсутствии аварийных ситуаций воздействие проектируемых работ на почво-грунты в процессе проведения работ может быть сведено до слабого и локального.

ВЫВОД: Проведенная оценка воздействия на окружающую среду показывает, что при соблюдении всех предусмотренных природоохранных мероприятий, существенный и необратимый вред окружающей среде нанесен не будет. Отрицательное воздействие на поверхностные и подземные воды, атмосферу, недра, почву, животный и растительный мир и на человека является незначительным и не приведет к нарушению экологического равновесия, существующего в районе расположения производственного объекта.

Ввиду незначительности вклада рассматриваемого объекта в загрязнение окружающей среды, существенного воздействия на здоровье населения и общее состояние окружающей среды не ожидается.

Рабочий проект «Реконструкция железнодорожного пути №15 станция Рудничная» с разделом ООС ***соответствует*** Экологическому Кодексу РК от 9 января 2007 года и Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п.

6.4. Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Рабочий проект «Реконструкция железнодорожного пути №15 станция Рудничная» **соответствует** требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

6.5. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14ноября 2017 года №249-нқ с изменениями и дополнениями, на основании нормативных документов по ценообразованию в строительстве и принятых проектных решений.

Рекомендуемая сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора), при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса ABC-4KZ (редакция 2020.2.1) в текущих ценах 2 квартала 2020 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2015с учетом изменений и дополнений выпуск 18;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015с учетом изменений и дополнений выпуск 18;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015с учетом изменений и дополнений выпуск 18;
- сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2020 (выпуск 1) (17 сборников);
- сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2020 выпуск 1 ;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2020 ;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2019;

- Сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на перевозки грузов железнодорожным транспортом (СЦПГ РК 8.04-12-2019);
- Сборник сметных тарифных ставок в строительстве (СТС РК 8.04-07-2019)2020год;
- Сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (УСН РК 8.02-03-2019) 2020;
- Сборники укрупненных показателей сметной стоимости строительства (УСН РК 8.02-04-2019) 2020.
- перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими параметрами и характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком согласно пунктов 55,60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан ;
- сметная прибыль в размере 8% от суммы сметных прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);
- затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015);

- средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк);

Сметная стоимость строительства определена в текущих ценах 2020 года с учетом текущего уровня инфляции, согласно протокола РБК Республики Казахстан от 04 мая 2020г.№9 «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021-2025 годы», МРП 2020года-2778 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения рабочего проекта ТОО «Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза» в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения.

Сметная документация

1. Сметная документация пересчитана в ценах 2 квартала 2020г в версии на дату предоставления проекта в экспертизу;
2. Откорректирована норма принятых зимних удорожаний;
3. Откорректирована стоимость экспертизы;
4. Откорректированы расценки стоимости рельс и шпал.
5. В локальных сметах объемы по разделам проекта приведены в соответствие с проектными решениями;
6. Сметная документация приведена в соответствие требованиям Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства утвержденного приказом № 249-НК от 14.11.2017г.

7.2. Оценка принятых проектных решений.

Данный подраздел экспертного заключения содержит оценку принятых проектных решений в соответствии с требованиями норм проектирования и градостроительного планирования, положениями нормативных правовых актов Республики Казахстан на основе анализа вопросов, указанных в разделе 5 настоящего заключения, в том числе: оценка качества и рациональности принятых проектных решений по разделам проекта, их соответствие действующим нормативным документам; оценка достоверности определения экономической эффективности от реализации проекта.

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказами Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, с учетом внесенных изменений согласно приказа №517 от 20 декабря 2016 года, разработчиком проекта установлен для объекта II (нормальный) уровень ответственности, технически сложный.

Рабочий проект разработан в соответствии с техническим заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

№	Наименование показателей	Ед. зм	Показатели	
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению
1	Укладка пути из новых рельсов типа Р65, длиной 12,5 м на деревянных шпалах эпюрой 1840 шт/км	км	0,3125	0,3125
2	Установка пружинных противоугонов	шт	788	788
3	Балластировка пути и стрелочных переводов щебеночным балластом	$м^3$	495	495
4	Устройство предельных столбиков	шт	1	1
5	Общая сметная стоимость в текущих ценах 2020 года в том числе: СМР	млн. тенге	92,907 75,935	89,557 73,044
	Оборудование		-	-
	Прочие затраты		16,972	16,513
6	Продолжительность работ	мес	1,5	1,5

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция железнодорожного пути №15 станция Рудничная» **соответствует** требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями.

Укладка пути из новых рельсов типа Р65, длиной 12,5 м
на деревянных шпалах эпюрой 1840 шт/км – 0,3125 км;
Установка пружинных противоугонов – 788 шт;
Балластировка пути и стрелочных переводов
щебеночным балластом – 495 м³;
Устройство предельных столбиков – 1 шт;
В текущих ценах 2020года – 89,557 млн.тенге;
- В том числе: СМР – 73,044 млн.тенге;
- Прочие затраты – 16,513 млн.тенге;
Продолжительность работ – 1,5 месяц;

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована АО «ТНК «Казхром» в соответствии с условиями договора №PD/KZC-AU/20-34635 года от 12.06.2020 года .

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ рабочий проект подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 3 месяцев со дня выдачи экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген қосымшалар мен өзгерістер есебімен, «№15 Рудничная станциясы теміржол жолын қайта жаңарту» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында әрекет ететін

құқықтық және мемлекеттік нормативтер талаптарына **сәйкес келеді** және келесі технико-экономикалық көрсеткіштер бойынша бекітілуге ұсынылады.

Ұзындығы 12,5 м жаңа Р65 рельстерінен жол төсеу ағаш шпалдарда, диаграммасы 1840 дана / км	– 0,3125 км;
Ұрлыққа қарсы серіппе қондырғы	– 788 шт;
Жолды және бағыттамалы бұрмаларды қиыршық тас балластымен балласттау	– 495 м³;
Шекті бағандардың құрылғысы	– 1 шт;
2020 ағымды бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	– 89,557 млн.теңге;
- Оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	– 73,044 млн.теңге;
- Өзге шығындар	– 16,513 млн.теңге;
Жұмыстың ұзақтығы:	– 1,5 ай;

2. Осы сараптамалық қорытынды жобалау үшін Тапсырыс берушімен бекітілген бастапқы материалдарды (деректерді) ескере отырып орындалды, олардың дұрыстығына 12.06.2020 года жылғы №PD/KZC-AU/20-34635 шартының талаптарына сәйкес «Қазхром» ТҰК» АҚ кепілдік берген.

3. Бекітуге және жұмыс өнідірісіне ұсынылмас бұрын, жұмыс жобасын осы сараптама қорытындысына сәйкес келуін тексеру қажет.

4. Жұмыс жобасы өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, 3 ай мерзімінен кешіктірмей бекітуге ұсынылуы тиіс.

5. Құрылыс кезінде негізінен отандық тауар өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және құрылымдарын пайдалану.

Отарбаев А.А.

Директор

ТОО "Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза"

Зулхарнаева Ф.Ш.

Эксперт

ТОО "Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза"

Кульманов Ж.Б.

Эксперт

ТОО "Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза"

Марчук С.А.

Эксперт

ТОО "Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза"

Тансыкбаев М.Т.

Эксперт

ТОО "Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза"

Тулегенов Н.Е.

Эксперт

ТОО "Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза"

Абуова Г.А.

Эксперт

ТОО "Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза"

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ68VDD00148146

Акимат Актюбинской области

Государственное Учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Акционерное общество "Транснациональная компания "Казхром" Республика Казахстан, Актюбинская область, Актобе Г.А., г.Актобе, район Астана, улица М.Маметовой, дом № 4А

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 951040000069

Наименование производственного объекта: «Реконструкция железнодорожного пути №15 станция Рудничная» (на период строительства)

Местонахождение производственного объекта:

Актюбинская область, Хромтауский район, г.Хромтау ,

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Иманкулов Жаксагалей Исламович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Актобе **Дата выдачи:** 03.08.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,18555151	0,1855555
«Реконструкция железнодорожного пути №15 станция Рудничная»	0,18555151	0,1855555
в т.ч. по ингредиентам:		
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,000625	0,0001
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,0667	0,15
Уайт-спирит	0,0563	0,00682
Железо (II, III) оксиды	0,002625	0,00042
Азота (IV) диоксид	0,002083	0,0001275
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,00091851	0,021268
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,0563	0,00682
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Содержание территории в соответствии с природоохранными и санитарно-гигиеническим требованиям
2. В своей деятельности соблюдать нормы Экологического Кодекса РК
3. Вести учет образования отходов, их временное хранения и вывоз через специализированные предприятия
4. Принимать меры по сокращению объемов образования отходов
5. Представлять отчет по условиям природопользования в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально до 10 числа месяца следующего за отчетным кварталом.
6. Предоставлять отчет по фактическим эмиссиям в окружающую среду в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.
7. Представлять отчет по программе производственного экологического контроля в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.