«Құрылыс жұмыстарына ЖСҚ әзірлеу Шымкент қаласы әуежайының жаңа жолаушылар терминалын абаттандыру**«**
жұмыс жобасы бойынша

17.10.2019 ж. № ЮКПЭ-0158/19

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Шымкент қаласының құрылыс басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Научно-производственно технический центр «Сами» ЖШС

Шымкент қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Құрылыс жұмыстарына ЖСҚ әзірлеу Шымкент қаласы әуежайының жаңа жолаушылар терминалын абаттандыру» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «ЮКПроектЭкспертиза» ЖШС-мен берілді.

«ЮКПроектЭкспертиза» ЖШС-ның рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ЮКПЭ-0158/19 от 17.10.2019 г.

по рабочему проекту
«Разработка ПСД на строительные работы благоустройство нового пассажирского терминала аэропорта города Шымкент**«**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление строительства города Шымкент»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Научно-производственно технический центр «Сами»

город Шымкент

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту «Разработка ПСД на строительные работы благоустройство нового пассажирского терминала аэропорта города Шымкент» выдано ТОО «ЮКПроектЭкспертиза»

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «ЮКПроектЭкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Разработка ПСД на строительные работы благоустройство нового пассажирского терминала аэропорта города Шымкент».**

Настоящее заключение выполнено согласно договору № 23-2019 от 04.09.2019 года на экспертизу рабочего проекта между ТОО «ЮКПроектЭкспертиза» и ГУ «Управление строительства города Шымкент» в соответствии с письмом № 19-05-16/2519 от 27.08.2019 года.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление строительства города Шымкент».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Научно-производственно технический центр «Сами». Государственная лицензия № 16015758 от 13.10.2016 года, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля ЮКО». Акимат ЮКО. Приложение от 13.10.2016 года. Категория I.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задания на проектирование утвержденное руководителем ГУ «Управление строительства города Шымкент» в 2019 году;

архитектурно-планировочное задания выданное управление архитектуры и градостроительства города Шымкент за № 130/657 от 26.04.2019 года;

постановление Акимата города Шымкент за № 316 от 17.04.2019 года о предоставлении разрешения на проектные работы по благоустройству территории нового пассажирского терминала существующего аэропорта Шымкента;

акт выбора земельного участка для разработки ПСД на строительные работы благоустройство нового пассажирского терминала аэропорта города Шымкент;

письмо ГУ «Управление строительства города Шымкент» за № 19-05-16/2508 от 26.08.2019 года о том, что финансирование разработки ПСД на строительные работы благоустройство нового пассажирского терминала аэропорта города Шымкент предусмотрено из городского бюджета в 2019-2021 годах, постановление Акимата города Шымкент за № 638 от 17.07.2019 года;

письмо ГУ «Управление строительства города Шымкент» за № 19-05-16/2518 от 16.07.2019 года о том, что начало разработки ПСД на строительные работы благоустройство нового пассажирского терминала аэропорта города Шымкент запланировано в декабре 2019 года;

заключение об инженерно-геологических условиях, выполненное ИП «Джакипбеков Ж.К.» в 2019 году. Государственная лицензия 17-ГСЛ № 000726 от 06.04.2007 года. Приложение от 24.07.2012 года выданное агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства;

топографическая съемка, выполненная ТОО «Tech-Inspection». Государственная лицензия № 18004624 от 02.03.2018 года выданного Государственное учреждение «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Южно-Казахстанской области» Акимат Южно-Казахстанской области. Приложение № 001 от 02.03.2018 года;

письмо ГУ «Управление строительства города Шымкент» № 19-05-16/2507 от 26.08.2019 года о вывозе излишних грунтов и перевозка строительных материалов;

письмо ГУ «Управление строительства города Шымкент» № 20-07-01/10862 от 23.08.2019 года о переносе существующих кабельных линий.

Технические условия:

на водоснабжение и канализация № 2677 от 14.08.2019 года, выданного ТОО «Водные ресурсы-Маркетинг»;

на электроснабжение № 18-07-42-1887 от 08.08.2019 года, выданного ТОО «Оңтүстік Жарық Транзит».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

эскизный проект и генеральный план согласован руководителем управление архитектуры и градостроительства города Шымкент и руководителем ГУ «Управление строительства города Шымкент» в 2019 году;

схема предлагаемой прокладки кабелей связи согласован с заместителем руководителем ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент», майором РГУ «Войсковая часть 55652» Министерства Обороны РК начальник узла связи и РТО, руководителем ГУ «Управление строительства города Шымкент» в 2019 году;

проект электроснабжение согласовано ТОО «Оңтүстік Жарық Транзит» в 2019 году;

перечень оборудования, материалов, изделий и конструкций, принятых для проектирования, утвержденный руководителем ГУ «Управление строительства города Шымкент» от 01.08.2019 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I. Общая пояснительная записка.

Том II. Альбом 1. Решения генерального плана.

Том II. Альбом 2. Архитектурно-строительные решения (Навес для авто стоянка. Скамейки. Фундамент под мачтыи под опоры освещении).

Том II. Альбом 3. Решение наружных сетей поливочного водопровода.

Том II. Альбом 4. Решение наружной освещение, освещение парковочных мест, электросиловое оборудование, система видеонаблюдения и контроля доступа, системы структурированной кабельной сети и электрическое освещение.

Том II. Альбом 5. Архитектурно-строительные решения (КПП).

Том III. Сметная документация.

Том IV. Проект организация строительства.

Том V. Оценка воздействия на окружающую среду.

Том VI. Паспорт проекта.

Том VI. Расчеты.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью разработки ПСД на строительные работы благоустройство нового пассажирского терминала аэропорта города Шымкент, улучшение социальной безопасность, комфортность удобство положения и население, а также соответствующие требованиям нормам и стандартам РК.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Благоустройство нового пассажирского терминала находится в северно-западной части города Шымкент.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический подрайон IV-А.

Температура наружного воздуха: абсолютная максимальная плюс 44,2^{0}С; абсолютная минимальная минус 30,3^{0}С; наиболее холодной пятидневки минус 17,8^{0}С; среднегодовая плюс 12,6^{0}С.

Количество осадков за ноябрь-март – 377 мм.

Количество осадков за апрель-октябрь – 210 мм.

Преобладающее направление ветра за декабрь-февраль – В.

Преобладающее направление ветра за июнь-август – В.

Максимальная из средних скоростей ветра за январь – 6,0 м/сек.

Минимальная из средних скоростей ветра за июль – 1,3 м/сек.

Нормативная глубина промерзания для суглинка - 0,66 м.

Глубина проникновения 0°С в грунт для суглинков и глин - 0,77 м.

Высота снежного покрова средняя из наибольших декадных на зиму - 22,4 см.

Максимально из наибольших декадных 62,0 см, максимальная суточная за зиму на последний день декады 59,0 см.

Продолжительность залегания устойчивого снежнего покрова 66,0 дней.

Среднее число дней спыльной бурией 3,9 дней, метелью 3,0 дня, грозой - 12 дней.

Район по средней скорости ветра за зимний период - IV.

Район территории по давлению ветра - IV.

Нормативное значение ветрового давления - 11,25 кПа.

Нормативное значение снегового покрова - 62 см.

Сейсмичность площадки

Согласно карте сейсмического районирования и СП РК 2.03-30-2017, сейсмичность территории г. Шымкент и участка исследованияя в баллах по картам ОСЗ-2_{475} - семь баллов, по ОСЗ-2_{2475} – восемь баллов. Категория грунтов по сейсмическим свойствам – вторая.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Физико-механические свойства грунтов

По номенклатурному виду и физико-механическим свойствам грунтов в исследуемой трассе до глубины 3,0 м выделен один инженерно-геологический элемент (ИГЭ:

ИГЭ – суглинок светло-коричневый слабопросадочный, пористый, комковый от полутвердой до тугопластичной консистенции вскрытой мощностью 3,0 м.

Грунты первого ИГЭ просадочные, просадка от собственного веса при замачивании отсутствуют, но проявляются при дополнительных нагрузках. Тип грунтовых условий -первый.

Засолённость и агрессивность грунтов

По результатам химического анализа «водной вытяжки» грунтов, до глубины 3,0 м, по содержанию легко и среднерастворимых солей, грунты трассы по ГОСТ 25100-96 – незасоленные. Величина сухого остатка колеблется в пределах 0,130-0,190 %.

По нормативному содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO_4^- – грунты трассы по СП РК 2.01-101-2013 на бетон марки W_4 по водонепроницаемости на портландцемент по ГОСТ 10178-85- неагрессивные. Нормативное содержание SO_4 составляет 482,7 мг/кг.

По нормативному содержанию хлоридов в перерасчете на ионы Cl- грунты трассы по СП РК 2.01-101-2013 на арматуру железобетонных конструкции - неагрессивные. Нормативное содержание Cl составляет 90,0 мг/кг

Гидрогеологические условия

По проектируемой участок, выполнены рекогносцировочное маршрутные обследование длиной 2,8 км; пробурены 10 разведочных скважин глубиной по 3,0 м (всего: 30,0 п.м) для определения номенклатурного вида грунтов, и отобраны образцы грунтов на лабораторные исследования.

Геоморфология и рельеф

В пределах изучаемый территории развит аккумулятивный рельеф верхнечетвертичного возраста, который образовался в результате аккумуляции обломочного и глинистого материала. Поверхность изучаемой территорий представляют аккумулятивную равнину, т.е. первую надпойменную трассу реки Бадам.

Высотные отметки проектируемой трассы подъездной улицы колеблется в пределах 411,86-419,43 м, с уклоном с юго-востока на северо-запад.

Гидрография

Гидрографическая сеть исследуемой территории улицы представлены реками Карасу и Бадам.

На северо-восточной границе изучаемого объекта протекает речка Карасу.

На юго-западной части в 1,0-2,5 км от объекта проходит река Бадам, которая берет свое начало в Угамских горах на высоте 3000 м. Среднегодовой сток реки Бадам - 4,71 м³/сек.

Для территории изучаемого объекта река Бадам является естественной дреной.

Геолого-литологическое строение территории

В пределах трассы повсеместно распространены рыхлые обломочные и связанные грунты аллювиального генезиса верхнечетвертичного возраста.

Связанные грунты предоставлены суглинками и образуют покровную толщу, вскрытой мощностью более 3,0 м (Рис. 3). Суглинки аллювиального происхождения желтовато-серого и полевого цвета, пористые, различной естественной влажности и плотности.

По литологии, грунты проектируемой трассы с поверхности земли вместо почвенно-растительного слоя были представлены насыпными грунтами, неоднородные по составу, мощностью 0,2 метров.

Подземные воды

Грунтовые воды в период изыскания (январь месяц 2019 года), пройденными разведочными скважинами, глубиной по 3,0 м не были вскрыты.

В исследуемом участке водовмещающими породами является гравийно-галечниковые отложения, которые повсеместно распространены по всей трассе изучаемого участка, и они играет роль дренажа отводя подземные воды в сторону реки Бадам.

В связи с этим сезонное амплитуда колебания подземных вод по трассе составляет 0,5-1,0 м, тогда, возможное высокое положение уровня подземных вод устанавливается на глубине 5,0-6,6 м от поверхности земли.

Водовмещающие породы гравийно-галечники в составе которых преобладают осадочные породы.

Заполнитель – песчаный и песчано-суглинистый. Общая мощность гравийно-галечников колеблется в пределах от 18 до 20 м, и мощность обводненной толщи от 18 до 20,0 м.

Повсеместно горизонт перекрыт толщей суглинков с редким включением гравия мощностью от 3,8 до 6,9 м.

Питание водоносного горизонта осуществляется за счет фильтрации поверхностного стока реки Карасу и частично за счет атмосферных осадков.

Грунтовые воды пресные с минерализацией до 1,0 г/л, агрессивных свойств к бетонам не проявляет.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Генеральный план

Генеральный план разработан на основании задания на проектирование, топографической съемки и в соответствии с требованиями СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», СП РК 3.06-101-2012 «Проектирование зданий и сооружений с учетом доступности для маломобильных групп населений», СН РК 3.06-01-2011 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп», ГОСТ 10807-71 «Знаки дорожные. Общие технические условия».

Участок благоустройства нового пассажирского терминала аэропорта находится в городе Шымкент по улице Бакбаева возле существующего аэропорта Шымкент.

Участок строительство сложной формы в плане площадью 5,0000 га.

Все разрывы между зданиями соответствуют требованиям строительных норм.

Для обеспечения нормальных санитарно-гигиенических условий на территории предусмотрены зоны с полным набором и оборудования.

На участке предусмотрен подъезд пожарных машин к здание, а также возможность объезда вокруг здания

Данным проектом предусмотрено благоустройства нового пассажирского терминала аэропорта города Шымкент. Все примыкания проездов и тротуаров и уклоны выполнены с учетом нужд маломобиьных групп населения.

На участке расположены : въезд на территорию привокзальной площади, парковка на 468 авто, парковка для МГН на 8 авто, остановки для проходящих автобусов, конечные стоянки на 2 автобуса, служебная парковка для руководящего состава на 9 авто, навес для стоянки автомобилей, КПП а также малых архитектурных форм.

Вертикальная планировка

Высотные отметки проектируемой трассы подъездной улицы колеблется в пределах 411,86-419,43 м, с уклоном с юго-востока на северо-запад.

Уклон поверхности твердых видов покрытия обеспечивает отвод поверхностных вод и принят не менее 4 %. Максимальные уклоны назначены в пределах 8%.

Отвод сточных и ливневых вод решен от зданий и сооружений по покрытию со сбросом на рельеф. Растительный слой собирается и складируется для дальнейшего использования в местах озеленения.

Благоустройство

Для обеспечения санитарно-гигиенических условий на территории выполнены необходимые зоны с полным набором малых архитектурных форм.

Свободная от застройки территория озеленены путем рядовой и групповой посадки деревьев и кустарников лиственных пород а также посев газона.

Расстояние между деревьями 5-6 м.

Дорожная сеть пешеходного участка обеспечивает удобные подходы и подъезды к зданиям и к зонам.

Доступность маломобильных групп населения

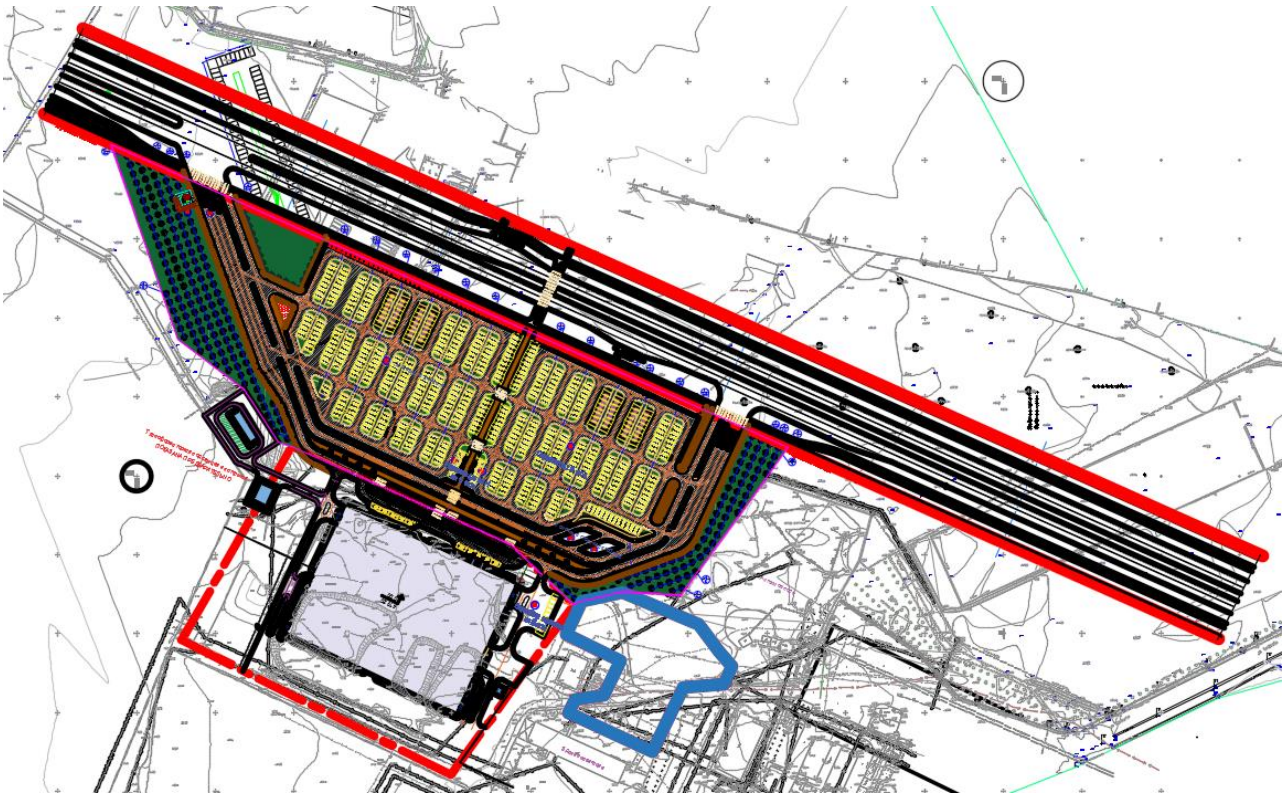
Для доступности маломобильных групп населения на всех выходах тротуаров на проезд предусмотрены пандусы. Ширина путей движения инвалидов на креслах-колясках к входам в здание составляет 1,8 м.

Основные технические показатели генерального плана

Таблица №1

№ пп	Наименование	Единицы измерение	Количество	% к общей площади	Примечание
1	Общая площадь участка	га	5,0000	100	
2	Площадь застройки	$м^2$	29,46	0,0006	
3	Площадь покрытий	$м^2$	33854,58	68,0	
4	Площадь озеленения	$м^2$	14392,78	29,0	
5	Прочая площадь	$м^2$	1723,18	3,0	
6	Площадь покрытий за пределами территорий	$м^2$	1492,15		

Ситуационная схема



6.2.2 Архитектурно-планировочные решения

Архитектурно-планировочные решения

Объемно-планировочные решения здания крематории разработаны согласно задание на проектирование и в соответствии с требованиями СН РК 3.02-27-2013 и СП РК 3.02-127-2013 «Производственные здания», СанПиН «Санитарно-эпидемиологические требования к объектам воспитания и образования детей и подростков», утвержденные постановлением Правительства РК № 611 от 16.08.2017 года, СП РК 2.02-101-2014 «Пожарная безопасность зданий и сооружений», СП РК 2.04-104- 2012 «Естественное и искусственное освещение».

Архитектурно-планировочные решение приняты исходя из условия компактности и комфортности при эксплуатации.

Отделочные материалы, примененные в проекте, должны иметь сертификат качества, в обязательном порядке согласованные с Госпожинспекцией и санэпидстанцией.

Контрольно-пропускной пункт

Здание контрольно-пропускной пункт - выполнено прямоугольной формы в плане с размерами в осях «1-2» и «А-Б» - 6,00х6,00 м. Одноэтажное без подвала, высота помещений от пола до потолка - 2,7 м. На этаже предусмотрены: тамбур, электрощитовая, смотровая и серверная.

Внутренняя отделка стен - улучшенная штукатурка цементно-песчаным раствором с последующей водоэмульсионной покраской, масляная панель на высоту 1,6 м.

Полы – мозаичные и линолеумные выполненные по серии 2.244-1 выпуск 6.

Потолки - затирка цементно-известковым раствором с последующей шпаклевкой и водоэмульсионной покраской.

Окна - из поливинилхлоридных профилей, индивидуального изготовления, с заполнением двухкамерными стеклопакетами по ГОСТ 30674-99.

Дверные блоки внутренние и наружные - индивидуального изготовления по ГОСТ 30670-2002 и ГОСТ 31173-2016.

Крыша - односкатная, непроходная не организованным водостоком.

Кровля - из оцинкованной штампованной сталью по ГОСТ 24045-94 по деревянной обрешетке и деревянным стропилам.

Цоколь – алюминиевые панели.

Наружные стены - алюминиевые панели.

Цветовое решение фасада выполнено согласно эскизному проекту.

Навес для авто стоянка

Навес для авто стоянка выполнено прямоугольной формы в плане с размерами в осях «1-5» и «А» - 24,0х14,0 м. Одноэтажное, высота от пола до потолка 4,0-5,0 м.

Класс здания - II. Степень долговечности - II.

Отделка внутренних стен – окраска масляной краской за два раза по двум слоям грунта ГФ-021 по ГОСТ 25129-82.

Крыша – совмещенная, двухскатная с внутренним организованным водостоком.

Кровля - профилированный стальной настил по ГОСТ 24045-94 по металлическим конструкций.

Цветовое решение фасада выполнено согласно эскизному проекту.

Навес

Навес для авто стоянка выполнено прямоугольной формы в плане с размерами в осях «1-3» и «А-Б» - 9,0х9,0 м. Одноэтажное, высота от пола до потолка 6,0-6,5 м.

Класс здания - II. Степень долговечности - II.

Отделка внутренних стен – окраска масляной краской за два раза по двум слоям грунта ГФ-021 по ГОСТ 25129-82.

Крыша – совмещенная, двухскатная с внутренним организованным водостоком.

Кровля - профилированный стальной настил по ГОСТ 24045-94 по металлическим конструкций.

Цветовое решение фасада выполнено согласно эскизному проекту.

Мероприятия по защите от шума, пыли, вибрации и солнечной радиации

Для снижения уровня шума, защиты от пыли в здании предусмотрены наружные двери, уплотненные термоизолирующими прокладками, заполнение оконных проемов двухкамерными стеклопакетами. Защита помещений от солнечной радиации предусмотрена за счет рациональной ориентации оконных проемов в сторону сектора горизонта с наименьшим тепловым солнечным воздействием и за счет средств озеленения, располагаемых перед фасадами зданий.

6.2.3 Конструктивные решения

Конструктивные решения разработаны согласно задание на проектирование и в соответствии с СН РК 3.02-27-2013 и СП РК 3.02-127-2013 «Производственные здания», СП РК 2.03-30-2017 «Строительство в сейсмических (зонах) Республики Казахстан», СНиП РК 5.02-02-2010 «Каменные и армокаменные конструкции», СП РК 5.03-107-2013 «Несущие и ограждающие конструкции», СП РК 3.04-102-2014 «Бетонные и железобетонные конструкции». Конструкции фундаментов, глубина их заложения и размеры приняты в соответствии с требованиями СП РК 5.01-102-2013 «Основания зданий и сооружений», СП РК 2.01-101-2013 «Защита строительных конструкций от коррозии».

Контрольно-пропускной пункт

Конструктивная схема здания - жесткая. Жесткость зданий обеспечена системой продольными несущими стенами и поперечными ненесущими монолитными железобетонными рамами, и жестким диском перекрытий, который создано замоноличиванием плит перекрытий в антисейсмические пояса, предусмотренные по деталям серии 2.140-5с выпуск 1.

Фундаменты под стены - ленточные монолитные под стены из бетона класса В12,5, прямоугольного сечений толщиной 600 мм с размерами нижней подошвой - 0,60х0,20(h) м.

Глубина заложения фундаментов принята на одной отметке - минус 1,550 м. Отметка верха фундамента - минус 0,050 м. Подошва фундамента армированы горизонтальной сеткой из арматуры класса AIII и AI диаметром 12 и 8 мм с шагом продольных и поперечных стержней 250х200 мм по ГОСТ 5781-82* защитной слой составляет - 50 мм до рабочей арматуры. Под подошвой бетонных фундаментов выполнена подготовка из бетона В3,5 толщиной 100 мм.

Горизонтальная гидроизоляция стен - из цементно-песчаного раствора состава 1:2 толщиной 20 мм на отметке - минус 0,050.

Отмостка - асфальтовый по бетонному основанию шириной 1,0 м перекрывающей пазухи котлована не менее чем на 0,5 м с уклоном от здания не менее 0,03.

Стены - наружные из обожженного полнотелого кирпича марки Кр-р-по 250х120х65 1НФ/100/2,0/50 по ГОСТ 530-2012, на цементно-песчаном растворе марки М 50 (в зимних условиях с добавлением пластификаторов), толщиной 380 мм.

Наружные стены в местах сопряжений, и примыканий к монолитным железобетонным конструкциям армируются в горизонтальных швах сетками по серии 2.130-6с выпуск 1 с шагом 675 мм по высоте кладки.

Покрытие и перекрытие - сборные железобетонные плиты по серии 1.141-1 выпуск 64 участки монолитные - железобетонные из бетона класса В20, армированы горизонтальной сеткой из арматуры класса AIII и AI диаметром 10 мм и 6 мм с шагом продольных и поперечных стержней 150х200 мм по ГОСТ 5781-82* и арматурными стержнями диаметрами 20 и 22 мм класса AIII и соединительные хомуты из арматуры 6 мм класса AI ГОСТ 5781-82*. На уровне плит перекрытий и покрытий предусмотрены анкеровка арматурными стержнями диаметрами 10 мм класса AI по ГОСТ 5781-82*, соединительные между собой и стеной.

Утеплитель покрытия - плиты теплоизоляционные «URSA» объемным весом 125 кг/м^3, толщиной 120 мм.

Сердечники - монолитные железобетонные из бетона класса В15, армированные продольными стержнями диаметром 12 мм класса арматуры AIII, соединительные стержни из арматуры диаметром 6 мм класса AI по ГОСТ 5781-82*.

Перемычки - монолитные железобетонные из бетона класса В15, армированные стержнями диаметром 14 и 16 мм класса арматуры AIII, соединительные хомуты из арматуры диаметром 6 мм класса AI по ГОСТ 5781-82*.

Кровля - из оцинкованной штампованной сталью по ГОСТ 24045-94 толщиной 0,7 мм по деревянной обрешетке и деревянным стропилам. Стропила сечением 50х180(h) мм, расположены с шагом 900 мм. Стропила опираются на мауэрлат сечением 100х100 мм, укладываемый по длине здания с креплением к строительным конструкциям. Устройство крыши и узлы крепления стропильных и подстропильных конструкций предусмотрено по узлам серии 2.160-6с.

Крыльца - монолитные железобетонные из бетона класса В12,5 армированные горизонтальной сеткой из арматуры класса Вр-I диаметром 5 мм с шагом продольных и поперечных стержней 100х100 мм по ГОСТ 23279-85.

Навес для авто стоянка

Конструктивная схема решена в виде стоек из металлическими конструкциями, защемленных в фундаментах и шарнирно сопряженных со стропильными конструкциями. Жесткость конструкций зданий обеспечивается системой вертикальными и горизонтальными связями из металлических конструкций.

Фундаменты под стойки - монолитные железобетонные столбчатые из бетона класса В15. Фундаменты выполняются одноступенчатыми с размерами нижней ступени - 2,80х2,20х0,50(h) м. Подошва фундамента армируется горизонтальной сеткой из арматуры класса А-III диаметром 10 мм с шагом продольных и поперечных стержней 200х200 мм защитной слой составляет 50 мм до рабочей арматуры. В подколоннике устанавливается закладные детали из стального пластина толщиной 12 мм с приваренными анкерами арматурами класса А-III диаметрами 20 мм из арматуры класса А-III по ГОСТ 5781-82*. Под

подошвой бетонных фундаментов устраивается бетонная подготовка класс В3,5 толщиной 100 мм.

Горизонтальная гидроизоляция - из цементно-песчаного раствора состава 1:2 толщиной 50 мм на отметке - минус 0,500. Отмостка - деталь 90 серия 2.110-3п.

Колоны – из металлических двутавр марки 30Ш1 по ГОСТ 26020-83, марка стали С245 по ГОСТ 27772-88* соединенной по вертикальными и горизонтальными связями для придания покрытию пространственной жесткости из уголков спаренные с размерами 50х5 мм по ГОСТ 8509-93, марка стали С245 по ГОСТ 27772-88*.

Стропильная балка - металлические пролетом 6,0 м установлены по колоне - двухскатные: сталь собранный из прокатных листов толщиной 8 мм, фасонки из листовой стали по ГОСТ 19903-74 марка стали С245 ГОСТ 27772-88*. Предусмотрен прогон из швеллеров № 22 и 10 шагом 3000 мм. Устойчивость монтажной схемы обеспечивается установкой вертикальных и горизонтальных связей, распорок.

Навес

Конструктивная схема решена в виде стоек из металлическими конструкциями, защемленных в фундаментах и шарнирно сопряженных со стропильными конструкциями. Жесткость конструкций зданий обеспечивается системой вертикальными и горизонтальными связями из металлических конструкций.

Фундаменты под стойки - монолитные железобетонные столбчатые из бетона класса В15. Фундаменты выполняются одноступенчатыми с размерами нижней ступени - 1,80х1,80х0,50(h) м. Подошва фундамента армируется горизонтальной сеткой из арматуры класса А-III диаметром 10 мм с шагом продольных и поперечных стержней 200х200 мм защитной слой составляет 50 мм до рабочей арматуры. В подколоннике устанавливается закладные детали из стального пластина толщиной 12 мм с приваренными анкерами арматурами класса А-III диаметрами 20 мм из арматуры класса А-III по ГОСТ 5781-82*. Под подошвой бетонных фундаментов устраивается бетонная подготовка класс В3,5 толщиной 100 мм.

Горизонтальная гидроизоляция - из цементно-песчаного раствора состава 1:2 толщиной 50 мм на отметке - минус 0,500. Отмостка - деталь 90 серия 2.110-3п.

Колоны – из металлических труб диаметром 325х15 мм и 426х20 мм по ГОСТ 8732-78, марка стали С245 по ГОСТ 27772-88* соединенной по вертикальными и горизонтальными связями для придания покрытию пространственной жесткости из уголков спаренные с размерами 50х5 мм по ГОСТ 8509-93, марка стали С245 по ГОСТ 27772-88*.

Стропильная балка - металлические пролетом 9,0 м установлены по колоне - двухскатные: сталь собранный из прокатных листов толщиной 14 и 16 мм, фасонки из листовой стали по ГОСТ 19903-74 марка стали С245 ГОСТ 27772-88*. Предусмотрен прогон из швеллеров № 20 и 14 шагом 4300 мм. Устойчивость монтажной схемы обеспечивается установкой вертикальных и горизонтальных связей, распорок.

Защита строительных конструкций от коррозии

Защита строительных конструкций от коррозии разработана в соответствии с требованиями СП РК 2.01-101-2013 «Защита строительных конструкций от коррозии».

Закладные детали покрыть слоем цементно-песчаного раствора толщиной 10 мм.

Защитный слой арматуры монолитных конструкций соответствует требованиям СНиП РК 5.03-34-2005 «Бетонные и железобетонные конструкции».

Антикоррозийную защиту всех металлических элементов производить эмалью ПФ-115 ГОСТ 6465-76 за 2 раза по грунтовке ГФ 021 ГОСТ 25129-82.

Гидроизоляция, пароизоляция

Горизонтальная гидроизоляция выполнена из двух слоев гидроизола ГИ-Г ГОСТ 7415-86 на битумной мастике МБК-Г-65 ГОСТ 2889-82.

Антисейсмические мероприятия

Антисейсмические мероприятия предусмотрены в соответствии с требованиями СП РК 2.03-30-2017 «Строительство в сейсмических (зонах) Республики Казахстан» принято как комплексно конструкций.

Принятый комплекс антисейсмических мероприятий обеспечивает пространственную жёсткость и сейсмостойкость зданий с учётом требований восьми бальной сейсмичности площадки.

Антипросадочные мероприятия

Антипросадочные мероприятия предусмотрены в соответствии с требованиями СП РК 5.01-102-2013 «Основания зданий и сооружений».

С целью для частичной устранения деформации основания в пределах допустимых величин под фундаментами выполнены послойно уплотненная искусственная подушка из галечниковых грунтов, толщиной 0,5 м: послойным уплотнением тяжелыми катками слоями не более 30 см, при оптимальной влажности, до плотности уплотненного грунта 1,60-1,70 тс/м^3.

При этом плотность уплотненного суглинистого грунта по всей не менее 1,70 тс/м^3 со следующими значениями прочностных характеристик: удельный вес - 22,2 кН/м^3; угол внутреннего трения - 38°; удельное сцепление - 0 кПа; модуль деформаций - 30,0 МПа.

Планировка площадки строительства предусмотрена с использованием путей естественного стока атмосферных вод.

6.2.4 Инженерное обеспечение, сети и системы

Водоснабжение и канализация

Водоснабжение и канализация объекта «Разработка ПСД на строительные работы благоустройство нового пассажирского терминала аэропорта города Шымкент» выполнена согласно задания на проектирование, технических условий и в соответствии с требованиями СНиП РК 4.01-02-2009 «Водоснабжение. Наружные сети и сооружения», СН РК 4.01.03-2011 «Водоотведение. Наружные сети и сооружения», технической условий выданный ТОО «Водные Ресурсы Маркетинг» № 2677 от 14.08.2019 года и с подтверждающей письмом от Управление Строительство города Шымкент №19-05-16/2846 от 08.10.2019 года.

Система поливочного водопровода запроектирована для полива зеленых насаждений на территории проектируемой площадки.

В поливочном водопроводе предусмотрено согласно письма от ГУ «Управление Строительство города Шымкент» за № 19-05-16/2846 от 08.10.2019 года от существующих сетей водопровода диаметром 100 мм. Площадь озеленения составляет - 14393 м². Согласно п.3 СНиП РК 4.01-41-2006*, расход на полив 1 м² зеленых насаждений – 3 л/с. Расход на полив в сутки при условии 1 поливки составляет:

1) $Q_{сут.}$= ($S_{зел}$ x $q_{норм. полива зел.}$) = 14393x3 = 43179,0 л/сутки = 43,18 м^3/сутки.

Расход воды часовый при условии полива в течение 6 часов в день:

1) $Q_{час}$ = $Q_{сут}$ / 6 = 43,18 / 6 = 7.20 м^3/час.

Расход воды секундный:

1) $Q_{сек}$ = $Q_{час}$ / 3,6 = 7,20 / 3,6 = 2,00 л/сек.

Сеть водопровода ПВ по площадке запроектирована из труб полиэтиленовых PE100 SDR17-63x3,8, 40x2,4, 32x2,0, PE80 SDR13,6-25x2,0, PE80 SDR11-20x2,0, «питьевая» по СТ РК ИСО 4424-2004.

Автоматизированная система полива территории гидравлически разделена на 8 зон.

Комплектующее оборудование для автоматического полива в проекте - фирмы «Hunter».

Автоматическое управление поливом осуществляется электронным блоком управления (24В) и силой тока 0.5А марки PRO-C-301i на 3 зоны (внутренняя установка в помещении). Электронный блок управления автоматическим поливом установить в здании КПП по месту. Для возможности управления 8 зонами в проекте предусмотрено модуль расширения PCM-300 в количестве 3 шт., на 3 зоны каждый. Автоматизация поливочного водопровода выполнена в отдельном проекте (раздел АПВ).

В качестве исполнительных механизмов для управлениями зонами полива проектом предусмотрены электромагнитные клапаны PGV.

Датчик дождя MINI-CLIK должен располагаться на любой поверхности, не защищенной от дождя, но в недосягаемости от воды, распыляемой спринклерами.

Для полива зеленых насаждений проектом предусмотрена установка поливочных головок роторного типа марки MP1000-90 (радиус 2,5-4,5м, угол 90°-210°), MP 2000-90 (радиус 4-6,7м, угол 90°-210°). Также для поливочных головок роторного типа проектом предусмотрены регулировочные головки давления марки «PRO-Spray PRS40» (эффективная работа в паре). Данная головка позволяет ручной установкой выполнить регулировочные действия подачи давления и подачи направления струи полива.

При пересечении трубопроводов системы ПВ с а/дорогами проектом предусмотрена прокладка водопровода в стальном футляре. Производство работ предусмотрено открытым способом.

Стальные трубы, прокладываемые в земле, изолировать лентой поливинилхлоридной липкой лентой по ТУ-6-01-0203314-122-91 в три слоя (весьма усиленная).

В геологическом строении участка принимают участие четвертичные отложения аллювиального генезиса, представленные суглинками. На участках проектируемых работ пройденными инженерно-геологическими выработками до разведанной глубины - 3,0 м подземные воды были не вскрыты и поэтому нами не рассматриваются.

Производство работ вести согласно СН РК 4.01-03-2013 «Наружные сети и сооружения водоснабжения и канализации».

Согласно СН РК 4.01-05-2002 п.9.10.4 над верхом трубопровода из полиэтиленовых труб предусмотрено устройство защитного слоя из мягкого местного грунта толщиной 30 см. При прокладке трубопроводов под а/дорогами открытым способом труба до верха траншеи засыпается песком.

После окончания поливочного сезона сеть поливочного водопровода опорожняется и продувается сжатым воздухом (компрессором).

При производстве земляных работ с помощью экскаватора и монтажных работ с помощью автокрана вблизи воздушных линий электропередач, последние на период работ отключить.

Строительно-монтажные работы, гидравлические испытания, промывку и хлорирование трубопроводов выполнять в соответствии с требованиями СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве» и СН РК 4.01-03-2013. Скрытые работы, оформляемые соответствующими актами, предъявляются к освидетельствованию до обратной засыпки трубопроводов.

Мероприятия по сейсмике

Антисейсмические мероприятия выполнены в соответствии со СНиП РК 2.03-30-2006 «Строительство в сейсмических районах» с учетом сейсмичности площадки строительства 8 баллов.

В целях предупреждения разрушений во время землетрясений на сетях водовода предусмотрено:

1) присоединение фасонных частей, расположенных в водопроводных колодцах, к трубопроводам производится посредством монтажных вставок для создания гибких стыковых соединений;

2) пересечение полиэтиленовыми трубами стен колодцев согласно СН РК 4.01-05-2002, выполняется в полиэтиленовой гильзе длиной 0,2 м с заделкой зазора между гильзой и трубопроводом асбестовым шнуром с герметизацией концом гильзы гернитом;

4) железобетонные кольца и перекрытия, водопроводных колодцев фиксируются деталями МС-2, МС-3 МС-6, МС-7.

5) на сопряжении нижнего кольца и днища устраивается замок из монолитного бетона класса В12,5.

Основные показатели по системам водоснабжения и канализации

Таблица №2

Наименование здания	Расчетный расход				Примечание
	м3/сут	$м^3$/час	л/сек	при пожаре л/сек	
Хоз.питьевой водопровод ВП	43,18	7,20	2,00		

Электротехнические решения

Электроснабжение и наружное освещение.

Проект выполнен на основании задания на проектирование и в соответствии с ПУЭ РК.

Категория надежности электроснабжения - III.

Рабочим проектом предусмотрено:

1) установка проектируемого комплектной трансформаторной подстанции типа МТП-10/0,4кВ;

2) строительство ЛЭП-10 кВ от существующей опоры ВЛ-10кВ до проектируемого МТП-10/0,4 кВ;

3) строительство кабельных ЛЭП-0,4 кВ от проектируемого МТП-10/0,4 кВ до потребителей.

4) установка светильников наружного освещения.

Для питания светильников внутриплощадочного освещения проектом предусмотрено установка мачтовой трансформаторной подстанции типа МТП-10/0,4кВ с мощностью трансформатора 100кВА. Точкой подключение ЛЭП-10кВ является существующая опора существующей ВЛ-10кВ.

Строительство ЛЭП-10 кВ выполнен в воздушном исполнении. Опоры для строительства ВЛ-10 кВ приняты типовые, на железобетонных стойках СВ110 с подвеской самонесущих изолированных проводов (СИП-3) сечением жил 1х50мм². Арматура для подвески проводов использована фирмы «ENSTO». На концевой проектируемой опоре ВЛ-10кВ предусмотрена установка разъединительного пункта.

При пересечении с автодорогой ЛЭП-10кВ выполнен кабельной литией с алюминиевыми кабелями типа АПвБбШВ.

Для обеспечения по II категории надежности электроснабжения электроприемников рабочим проектом предусмотрена установка дизельной электростанции мощностью 75кВт.

Учет электроэнергии осуществлен электронными приборами учета электроэнергии установленными в РУ-0,4кВ МТП-100/10/0,4кВ.

Наружное освещение выполнено светодиодными светильниками типа:

1) BPP530 T25 1 xLED55/740 DW с лампами мощностью 32,5 Вт, BPP530 T25 1xLED85/740 S с лампами мощностью 51 Вт на опорах высотой 8м и 5м -однорожковыми;

2) светильники типа BPP530 T25 1 xLED115/740 S с лампами мощностью 72Вт на опорах высотой 8м;

3) светильники типа BVP383 LED270NW 240W AWB с лампами мощностью 240Вт на мачтах высотой 21м.

Установка светильников осуществляется на фундаменты.

Управление наружным освещением выполнено автоматическом режиме от шкафов управления наружным освещением ШНО, предусмотренные в здании проектируемого КПП.

Проектом предусмотрено подключение автоматизированной системы автомобильной парковки.

Распределительная сеть к потребителям электроэнергии выполнена кабелями марки АВБбШв расчетного сечения. Кабельные линии проложены в траншеях на глубине 0,7 м от уровня земли. При вводе в здания, на пересечениях с инженерными коммуникациями и под

дорогой кабельные линии защищены двустенным полиэтиленовой трубой низкого давления ПНД диаметром 110 мм.

Силовыми электроприемниками КПП являются шкафы управления наружным освещения и серверные шкафы управления автоматизированной системой парковки и системы видеонаблюдения

Технико-экономические показатели по электроснабжению

Таблица №3

№ п/п	Наименование	Характеристика
1	Категория электроснабжения	III и II
2	Суммарная потребляемая мощность объекта	53,3 кВт
3	Протяженность КЛ-0,4кВ	3256 м
4	Количество проектируемого МТП-10/0,4 кВ	1 комплект
5	Общее количество светодиодных светильников	252 шт.

Меры безопасности

Рабочим проектом предусмотрен контур защитного заземления комплектной трансформаторной подстанции и здания КПП, выполненный стальной полосой сечением 40х4 мм с присоединением к ней вертикальных заземлителей из круглой стали диаметром 16 мм. Наружный контур заземления прокладывается в земле по траншее на глубине 0,7 м от планировочной отметки земли.

Энергосбережение

Для обеспечения энергосбережения, согласно закону Республики Казахстан «Об энергосбережении», объектом предусмотрены серийные виды электрооборудования которые имеют все необходимые виды сертификатов и разрешений для их применения на территории Республики Казахстан

К данным мероприятиям относится использование современных кабелей АПвПу2г. В проекте использованы трансформаторные подстанции МТП, обеспечивающие максимальное качество электроэнергии при минимальных сечениях проводов и минимальных расчетных мощностях МТП.

Организован учет и контроль потребления электроэнергии, его точность и достоверность. Предусмотрена установка приборов контроля, учета и регулирования вырабатываемой и потребляемой электроэнергии.

Все виды электропотребляемого оборудования приняты с учетом экономии электроэнергии.

Строительство сетей электроснабжения направлено на улучшение условий жизни и быта населения.

Система видеонаблюдения и парковочный комплекс.

Система видеонаблюдения и парковочный комплекс представляют из себя нераздельное интегрированное решение. Данные системы можно разделить на три функциональных части это:

1) система видеонаблюдения;
2) система передачи информации и питания;
3) система автоматизации автомобильной парковки.

Система видеонаблюдения построена на оборудовании Avigilon. В систему видеонаблюдения входит следующее оборудование:

1) видеосервер HD-NVR4-PRM-64TB-EU – 2 штуки;
2) видеокамера 5.0L-H4A-BO2-IR-B – 12 штук;

3) видеокамера 3.0C-H4A-BO1-IR-B – 3 штуки;

4) видеокамера 2.0C-H4IRPTZ-DP30-WP – 2 штуки;

5) видеокамера 3.0C-HD-LP-B1– 10 штук.

Система передачи информации и питания построена на оборудовании Huawei, NSGate, SOCOMEC. В данную систему входит следующее оборудование:

1) коммутатор S5720-52X-PWR-LI-ACF – 1 штук;

2) шкаф телекоммуникационный NSBox – 9 штук;

3) ИБПNRT2-5000K – 1 штук.

Система автоматизации автомобильной парковки построена на оборудовании VECTOR 4000 производства ООО «АП Технологии» В данную систему входит следующее оборудование:

1) въездная стойка VAP-4010-01-42 – 4 штуки;

2) въездная стойка VAP-4020-10-42 – 4 штуки;

3) шлагбаум ParkBar-03 – 10 штук;

4) выездная стойка VAP-4020-01-42 – 4 штуки;

5) выездная стойка (служебная) VAP-4020-01-42 – 1 штук;

6) автоматический терминал оплаты VAP-4040-42 – 3 штуки;

7) сервер VAP 4000 – 1 штук;

8) рабочее место кассира – 1 штук;

9) интерком связь – 14 штук.

Серверное оборудование расположено в помещении КПП и установлено в стойку ШТ1. В стойке ШТ1 установлен источник бесперебойного питания ИБП NRT2-5000K, для обеспечения бесперебойного питания и дополнительными аккумуляторными батареями. Видеокамеры подключены к шкафам NSBox и питаются по протоколу PoE. В шкафах NSBox установлены аккумуляторные батареи для обеспечения бесперебойного питания. Также к шкафам NSBox подключено оборудование VECTOR 4000 для передачи информации со стоек оплат, автоматических терминалов на сервер системы.

В системе VECTOR 4000 предусмотрено автоматическое определение номеров. Со специализированных камер 3.0C-HD-LP-B1 видеоинформация поступает на сервер VAP 4000. В сервере происходит определение номерных знаков и на въездной стойке водителю выдается талон с указанием государственного номера и временем заезда. При выезде с парковки видеосигнал с выездных камер передается на сервер и если за данный автомобиль не требуется оплата, то выездной шлагбаум открывается автоматически. Если оплата необходима, то оплатить проезд можно или в автоматических терминалах оплаты, или у кассира, расположенного в помещении КПП. Также по всей площадке ведется видеонаблюдение.

В системе видеонаблюдения использованы следующие типы камер:

1) видеокамеры 5.0L-H4A-BO2-IR-B, служат для основного наблюдения за парковкой;

2) видеокамеры 3.0C-H4A-BO1-IR-B, служат для контроля пешеходных переходов перед входам в здание аэропорта;

3) видеокамеры 2.0C-H4IRPTZ-DP30-WP, это управляемые камеры с 30х кратным оптическим увеличением, для детального просмотра всей обстановки на парковке. Эти камеры позволяют рассмотреть государственные номера машин практически на всей территории парковки;

4) видеокамеры 3.0C-HD-LP-B1, это специализированный камеры, предназначенные для определения государственных номеров автомобилей. Они установлены на въездных и выездных группах. Данные камеры снабжены светофильтром для блокировки видимого света. Фильтр необходим для блокировки света фар автомобилей и не дает засветки на матрице камеры видеокамеры. Для освещения номерных знаком в зоне определения установлены ИК прожекторы которые работают в невидимом диапазоне 850нм.

В проекте применён оптический одномодовый 4-х волоконный кабель марки ДПД-П-04У-7кН, данный кабель предназначен для прокладки в грунт, включая болота и неглубокие несудоходные реки, в кабельной канализации, трубах, лотках, блоках, тоннелях, коллекторах, по мостам и эстакадам, для подвески на опорах воздушных линий связи, контактной сети и автоблокировки железных дорог, линий электропередач, столбах освещения, на энергообъектах. Кабель является полностью диэлектрическим и не требует заземления.

Для подключения оборудования по медным интернет интерфейсам применён кабель UTP 5-й категории для внешней прокладки.

Прокладка кабеля производится в кабельной канализации или ПНД труба в земле.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Противопожарные мероприятия

Противопожарные мероприятия предусмотрены в соответствии с требованиями СН РК 4.01.03-2011 «Водоотведение. Наружные сети и сооружения» и техническим регламентом «Общие требования к пожарной безопасности», утвержденного постановлением Правительства РК от 16 января 2009 г. №14, СП РК 2.02-101-2014 «Пожарная безопасность зданий и сооружений», СП РК 3.02-107-2014 «Общественные здания и сооружения».

Сооружения на участке размещены с соблюдением противопожарных норм и обеспечением свободного проезда пожарных машин.

Степень огнестойкости сооружения - I.

Отделочные материалы, применяемые в проекте, имеют сертификат качества, в обязательном порядке согласованный с Госпожинспекцией и санэпидстанцией.

6.4 Оценка воздействия хозяйственной деятельности на окружающую среду

Согласно «Санитарно-эпидемиологическим требованиям по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237 объект не классифицируется. Согласно страница 40 Экологического кодекса РК объект относится к IV категории опасности.

Оценка воздействия хозяйственной деятельности на окружающую среду

Воздействие на атмосферный воздух. На период эксплуатации вредные технологические процессы отсутствуют.

Нормируемые выбросы загрязняющих веществ от стационарных источников, предлагаемые в качестве нормативов ПДВ на период строительства, составят:

Таблица №4

Наименование вещества	Выброс вещества г/с	Выбросы т/год
Железо (II,III) оксиды	0.02278	0.00911
Марганец и его соединения	0.0005979	0.000467
Диоксид азота	0.009894	0.0091188
Оксид азота	0.0017762	0.0082341
Углерод	0.0000802	0.001025
Сера диоксид	0.0009893	0.002588
Оксид углерода	0.0160983	0.01035
Бутан-1-ол	0.002206	0.00286
2-Этоксиэтанол	0.0001486	0.0001927
Проп-2-ен-1-аль	0.00001	0.00024
Формальдегид	0.00001	0.00024
Сольвент нафта	0.0089	0.01944

Уайт-спирит	0.002138	0.00277
Алканы С12-19	0.0995	0.07753
Взвешенные вещества	0.01201	00.01716
Пыль неорганическая 70-20% двуокиси кремня	0.100948	0.080428
Пыль абразивная	0.0026	0.001685
Всего:	0.2806865	0.2434386

Как показывают результаты расчетов при строительстве, по всем выбрасываемым веществам, группам суммаций и пыли концентрации ни в одной расчетной точке не превышают ПДК (на границах РП). Таким образом, результаты расчетов свидетельствуют о соблюдении гигиенических стандартов качества атмосферного воздуха по всем веществам, выбрасываемым источниками при строительстве.

В соответствии с приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан 20 марта 2015 года №237 Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно - защитной зоны производственных объектов» нормативная санитарно-защитная зона для объекта при строительных работ не подлежит классификации по классу опасности. Объект при строительных работ относится к IV-категорий.

Воздействие на водные ресурсы

Период эксплуатации

Водоснабжение в период эксплуатации предусмотрено от существующего водопровода. Сброс сточных вод осуществляется в существующей канализационную сеть.

Период строительства

В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые нужды, производственные нужды и для питьевых нужд работников вовлеченных в строительство. Источником технической и хозяйственной питьевого водоснабжения является привозная вода. Объем технической воды на период СМР согласно ресурсной сметы составит - 121,88 м^3. Обеспечение безопасности и качества воды будет обеспечиваться в соответствии с «Инструкцией о качестве и безопасности пищевой продукции», утвержденной Постановлением Правительства Республики Казахстан от 29 ноября 2000 года № 1783. Хозяйственно–питьевая вода – привозная. Расход питьевой воды на период строительных работ составит 45 м^3 /год.

На период строительства сброс хозяйственно-бытовых сточных вод осуществляется в биотуалет, с последующим вывозом по договору со специальной организацией на ближайшие очистные сооружения. Производственные сточные воды в процессе строительных работ отсутствуют. Потребление воды рассчитано согласно нормам расхода воды по СН РК 4.01-41-2006 и составляет: Водопотребление на хозяйственно-бытовые нужды определяется из расчета расхода воды на 1 работника учреждения 25 л/сутки. Рабочих 20. 120 рабочих дней. Расчет водопотребления на одного человека G = (1х25)х10-3х20х120 = 45 м^3/год.

Отходы производства и потребления. Объем образования отходов при строительстве в таблице:

Таблица №5

Наименование отходов (код)	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Период строительства			
Жестяные банки из-под краски	0,00494	-	0,00494
Ветошь промасленная	0,053865	-	0,053865
Твердые бытовые отходы	0,369	-	0,369
Строительные отходы	17,432	-	17,432
Огарки сварочных электродов	0,003285	-	0,003285

Период эксплуатации			
Отработанные люминесцентные лампы	0,004599	-	0,004599
Твердые бытовые отходы	3,31	-	3,31

Воздействия на растительный мир. Основное воздействия на растительный покров приходиться при строительных работ основными источниками воздействия на растительный покров являются транспортные средства, снятия плодородного слоя, копательные работы и др. Основными видами воздействия являются уничтожение живого напочвенного покрова в полосе отвода на подготовительном этапе. Произрастания эндемиков (естественных древесных форм растительности характерных для данного региона) на территории расположения объекта не наблюдается. Редких и исчезающих растений в зоне влияния нет. Естественные пищевые и лекарственные растения отсутствуют.

Недра. В связи с отсутствием потребности объекта в минеральных и сырьевых ресурсах в период строительства и эксплуатации, вопросы добычи и переработки полезных ископаемых в настоящем проекте не рассматриваются. Негативное влияние на недра отсутствует.

Воздействие объекта на территорию, условия землепользования

Период эксплуатации. Отрицательное воздействие на почвенный покров отсутствуют.

Период строительства. При ремонтных работ вредные технологические процессы отсутствуют. Зеленые насаждения, ирригационная система и прилегающая территория сохраняются. Уровень шума не должен превышать допустимого санитарными нормами. Основными факторами площадного воздействия на почвенный покров являются пыление. При пылении происходит угнетение растительного покрова, а на поверхности почвы образуется слабопроницаемая для осадков корка, формирование которой может привести к изменению влагонакопления в почвах и, соответственно, их трансформации. Это выражается в увеличении поверхностного стока и, как следствие, возникает тенденция к образованию отакыренных участков и вторичных солонцов. Воздействие на земельные ресурсы, почвы и геологическую среду оценивается как локальное, средней продолжительности, незначительное. Значимость воздействия – низкая. Так же потенциальными источниками загрязнения почвы за пределами строительной площадки будут являться выхлопные газы автотранспортов. В силу временного характера, периодичности их действия, сравнительно низкой интенсивности пыления и выбросов, а так же благоприятных для рассеивания метеоклиматических условий, воздействие на почвенный покров этого фактора будет крайне незначительным и практически неуловимым.

Вывод. Настоящий раздел «Оценка воздействии на окружающую среду» разработан в соответствии с требованиями «Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации», утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-П и «Методики определения нормативов эмиссии в окружающую среду», утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 16 апреля 2012 года № 110-Ѳ.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Санитарно-эпидемиологическое заключение экспертизы по объекту: Разработка ПСД на строительные работы благоустройство нового пассажирского терминала аэропорта города Шымкент».

Рабочий проект: Разработка ПСД на строительные работы благоустройство нового пассажирского терминала аэропорта города Шымкент» разработано на основании исходно-разрешительных документов.

Цель данного проекта является благоустройство нового пассажирского терминала аэропорта города Шымкент.

Участок находится в городе Шымкент по улице Бакбаева возле существующего аэропорта «Шымкент».

Площадь территории – 5,00 га.

Для обеспечения санитарно-гигиенических условий на территории выполнены зоны с полевым малых архитектурных форм. Свободная от застройки территория озеленяется, производится посадка деревьев и кустарников, посев газона.

Для доступности маломобильных групп населения на всех выходах тротуаров на проезд предусмотрены пандусы.

На территории проектом предусмотрен въезд на территорию привокзальной площади, парковки на 249 авто, на 219 авто, парковка для МНГ на 8 авто, конечные остановки на 2 автобуса, выезд с территории привокзальной площади, служебная парковка для руководящего автомобилей и КПП.

Проектом разработаны антипросадочные, антисейсмические, антикоррозийные мероприятия.

Запроектирована система поливочного водопровода автоматизированная, разделена на 8 зон.

Отведенная территория в границах участка благоустраивается.

Выполняется устройство асфальтобетонных проездов, тротуаров.

Решено наружное освещение территории.

Разработана система видеонаблюдения, мероприятия по охране окружающей среды.

Необходимо строго следить за снятием плодородного слоя и дальнейшего его использования, оснащение рабочих мест контейнерами для сбора бытовых и строительных отходов с последующей утилизацией или вывоза мусора на полигона ТБО. Указаны санитарно-эпидемиологические требования к условием труда и бытового обслуживания при строительстве.

Проведено радиологические обследование участка, имеется протокол.

В соответствии с пунктом 8 статьи 62 Кодекса РК от 18.09.2009г. «О здоровье народа и системе здравоохранения», на основании санитарно-эпидемиологической экспертизы, санитарным правилом «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию и эксплуатации жилых и других помещений, общественных зданий», утвержденных Приказом Министра национальной экономики РК от 24.02.2015г. № 125. Рабочий проект Разработка ПСД на строительные работы благоустройство нового пассажирского терминала аэропорта города Шымкент» соответствует санитарным правилам и гигиеническим нормативом.

6.6 Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании рабочих чертежей.

Состав проекта организации строительства не противоречит требованиям СН РК 1.03.00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и содержит следующие разделы:

1) пояснительная записка;

2) краткая характеристика строительной площадки, зданий и сооружений;

3) определение продолжительности строительства.

В пояснительной записке приведены исходные данные: - краткая характеристика площадки, зданий и сооружений; - мероприятия по охране труда и технике безопасности; - условия сохранения окружающей природной среды; обоснование потребности в основных строительных машинах и механизмах; - обоснование потребности в автотранспорте.

Продолжительности строительства определена согласно СН РК 1.03-01-2016 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть I», СН РК 1.03-02-2014 «Продолжительность строительства и задел в

строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II», СП РК 1.03-101-2013 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть I», СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II».

Согласно пункт 4.2 СН РК 1.03-101-2013 принимается метод линейной интерполяции исходя из имеющихся в нормах СП РК 1.03-102-2014, Б.1.3,1 пункт 4.

Расчет выполнен согласно СП РК 1.03-101-2013 пункт 6.2.

Согласно общего положение СП РК 1.03-101-2013 пункт 4.11 продолжительность строительства объектов возводимых в районах с сейсмичностью 7 баллов и выше, устанавливается с применением коэффициента 1,05.

Продолжительность строительства объекта принята 7,0 месяцев в том числе подготовительный период 1,0 месяц.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

1) на 2019 - 14%;

2) на 2020 - 86%.

Строительство объекта запланировано в декабре 2019 года.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 10 декабря 2018 года №251-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства утверждается заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика, на реализацию инвестиционных проектов или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительстве и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 нормативного документа по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4, редакция 2019.2 от 09.07.2019 по выпуску сметной документации в уровне цен 2019 года.

При составлении смет использованы:

- Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015,) с учетом изменений и дополнений;
- Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015) с учетом изменений и дополнений;
- Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015) с учетом изменений и дополнений;
- Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2018). 2019 год;
- Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2018). 2019 год;
- Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2018). 2019 год;
- Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов (СЦПГ РК 8.04-12-2018). 2019 год;
- Сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом (СЦПГ РК 8.04-12-2018);

- Сборник сметных тарифных ставок в строительстве (СТС РК 8.04-07-2018);

- Сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (УСН РК 8.02-03-2018);

- Сборники укрупненных показателей сметной стоимости строительства (УСН РК 8.02-04-2018).

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный руководителем ГУ «Управление строительства города Шымкент» от 01 октября 2019 года согласно пункту 55 нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

1) накладные расходы, определённые в соответствии с нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

2) сметная прибыль в размере 8% от суммы сметных прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

3) средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ, определяются в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства. (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

4) затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

5) дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2019 – 2024 г.г с учетом текущего и (прогнозного) уровня инфляции согласно протокола РБК Республики Казахстан от 29 апреля 2019 года №8 «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2020-2024 годы (2019г. МРП-2525; 2020г. МРП-2613)».

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Доля казахстанского содержания материалов, изделий и оборудования использованного в рабочем проекте «Разработка ПСД на строительные работы "Благоустройство нового пассажирского терминала аэропорта города Шымкент» составляет 53%.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «ЮКПроектЭкспертиза» в рабочий проект «Разработка ПСД на строительные работы благоустройство нового пассажирского терминала аэропорта города Шымкент» внесены следующие изменения и дополнения:

1) название рабочего проекта согласно договору «Разработка ПСД на строительные работы благоустройство нового пассажирского терминала аэропорта города Шымкент»;

2) в задание на проектирование утвержденным «Заказчиком» заместителем руководителя ГУ «Управление строительства города Шымкент» указано дата;

3) предоставлены полный проект по архитектурно-строительной части (Навес для авто стоянка и Контрольно-пропускной пункт) и согласованы «Заказчиком» согласно задание на проектирование утвержденным «Заказчиком» заместителем руководителя ГУ «Управление строительства города Шымкент» с датой;

4) предоставлено заключение технического отчета об инженерно-геологических условиях по объекту «Разработка ПСД на строительные работы "Благоустройство нового пассажирского терминала аэропорта города Шымкент» выполненным с организации

лицензированным ТОО с подписью и печатью (с отчетом, посадочным планом площадки, инженерно-геологической колоны с устраиваемых зданиях и сооружениях или по периметрам, лабораторными анализами и т.д.);

5) предоставлено общую пояснительную записку с учетом все исходными разрешительными данными (АПЗ, постановление, АКТ выбора участка, ГОСТАкт, ТУ, Заключения об инженерно-геологических условиях и т.д.) и решение (ГП, АС, ОВ, ВК, ЭС и СС). А также противопожарные, антикоррозионные, антипросадочные мероприятия, мероприятия для доступности здания маломобильными группами населения, мероприятия по охране окружающей среды и мероприятия санитарно-эпидемической среды. Также необходимо учесть приказ №177 санитарно-бытовые условия для работающих (водоснабжение, гардеробные, санитарные узлы и т.д.) по объекту;

6) предоставлено проект организации строительства (ПОС);

7) предоставлено согласованный эскизный проект в цветовом решений с планами выполненной программы 3D формате с Заказчиком, главным архитектором города Шымкент и местными исполнительными органами с указанием датой;

8) предоставлено лицензию выполненного ТОО «Tech-Inspection»;

9) предоставлено паспорт проекта по объекту «Строительство благоустройство территории нового пассажирского терминала в существующем аэропорте города Шымкент» заполненным виде согласно требованием приложение «К» СН РК 1.02-03-2011 и подписи и печать руководителем и исполнителем;

10) по всем зданием и сооружением согласованы со специалистами смежниками инженерные сети разделами ОВ, ВК, ЭЛ которых проходят по плану: - план фундаментов; - план всех этажей;

11) погласно требований ГОСТ 21.101-97, приложение Д, «Указания по заполнению основной надписи и дополнительных граф к ней», л) в штампе необходимы как минимум три подписи: «разработал, проверил, нормоконтроль». Внесены в каждый штамп фамилии проверяющего и осуществляющего нормоконтроль. В представленном проекте предусмотрены подпись проверяющего. Ссылки на схемах и спецификациях исправлено и соответствуют перечню листов;

12) предоставлено на рассмотрение экспертизы расчёты на (Навес для авто стоянка);

13) откорректирована стоимость проектно-изыскательных работ и экспертизы, принята по расчету;

14) расценки и объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с откорректированными по замечаниям рабочими чертежами;

15) сумма увеличилась за счет сметная документация перечитана в текущих ценах 2019 года с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2019.2) от 09.07.2019 года.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологический сложным объектам, утвержденным приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года № 165, разработчиком проекта установлен объекты II (нормального) уровня ответственности, не относящиеся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Проектные решения с учетом внесенных изменений по разделу 7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Материалы оценки воздействия на окружающую среду соответствуют требованиям Экологического кодекса Республики Казахстан, а также «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-П.

Рабочий проект соответствует Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденным приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237. Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденным приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

После внесения изменений и дополнений основные технико-экономические показатели сложилось следующим образом:

Таблица №6

№ п/п	Наименование	Единицы измерения	Показатели		Изменен. +увелич. -уменьш.
			Заявл. до эксп.	Реком. к утверж.	
1	Площадь участка	га	5,0000	5,0000	
2	Площадь застройки	$м^2$	29,46	29,46	
3	Строительный объем	$м^3$	14274,00	14274,00	
4	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2019-2020 гг. в том числе: СМР; оборудование; прочие. из них: на 2019 год (ПИР, экспертиза); на 2020 год.	млн.тенге	1029,391 636,896 226,682 165,813 155,512 873,897	1032,166 640,944 226,682 164,540 154,191 877,975	+2,775 +4,048 - 1,273 - 1,321 +4,096
5	Продолжительность строительства	месяцев	7,0	7,0	

Примечание: в результате рассмотрения сметной документации объекта, сметная стоимость строительства увеличилась в текущих и прогнозных ценах 2019, 2020 годов на общую сумму 2,775 млн. тенге.

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Разработка ПСД на строительные работы благоустройство нового пассажирского терминала аэропорта города Шымкент»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1. Площадь участка 5,000 га
2. Площадь застройки 29,46 $м^2$
3. Строительный объем 14274,00 $м^3$
4. Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2019-2020 гг. 1032,166 млн. тенге
   в том числе: СМР; 640,944 млн. тенге
   оборудование; 226,682 млн. тенге
   прочие. 164,540 млн. тенге
   из них: на 2019 год (ПИР, экспертиза); 154,191 млн. тенге
   на 2020 год. 877,975 млн. тенге
5. Продолжительность строительства 7,0 месяцев

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Управление строительства города Шымкент» в соответствии с условиями договора № 23-2019 от 04.09.2019 года.

8.3. При предоставлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

«Құрылыс жұмыстарына ЖСҚ әзірлеу Шымкент қаласы әуежайының жаңа жолаушылар терминалын абаттандыру» жұмыс жобасын сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстарымен енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

1.	Жер телімінің ауданы	5,000 га
2.	Құрылыстың ауданы	29,46 м^2
3.	Құрылыстың көлемі	14274,00 м^3
4.	2019 - 2020 жылдардың бағалар болжам бойынша құрылыстың жалпы сметалық құны	1032,166 млн. теңге
	оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары;	640,944 млн. теңге
	құрал жабдықтар;	226,682 млн. теңге
	өзге де шығындар.	164,540 млн. теңге
	оның ішінде: 2019 жылға (ЖЗЖ, сараптама);	154,191 млн. теңге
	2020 жылға.	877,975 млн. теңге
5.	Құрылыстың ұзақтығы	7,0 ай

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2019 жылы 04-ші қыркүйегідегі № 23-2019 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Шымкент қаласының құрылыс басқармасы» ММ-і кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

Сарапшылар тобының жетекшісі	А. Диханбаев
Сарапшы	С. Койгелдиева
Сарапшы	Б. Нуранов
Сарапшы	Т. Шойманова
Сарапшы	У. Калкулов
Сарапшы	А. Миц

Сирнебаев Т.Ж.

Директор

Миц А.Е.

Эксперт

Нуранов Б.Д.

Эксперт

Шойманова Т.Б.

Эксперт

Калкулов У.З.

Эксперт

Койгелдиева С.С.

Эксперт

Бимбетова К.М.

Эксперт

Диханбаев А.Б.

Эксперт

Номер: KZ54VDD00128610

Акимат города Шымкент

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования города Шымкент"

РАЗРЕШЕНИЕ
на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Управление строительства города Шымкент" Республика Казахстан, г.Шымкент, Аль -Фарабийский район, улица Ахмет Байтурсынов, дом № 17,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 060240010563

Наименование производственного объекта: Разработка ПСД на строительные работы "Благоустройство нового пассажирского терминала аэропорта города Шымкент"

Местонахождение производственного объекта:

г.Шымкент, Абайский район -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель отдела Ермекбаева Гульнара

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: **Дата выдачи:** 07.10.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,2806865	0,2434386
Разработка ПСД на строительные работы "Благоустройство нового пассажирского терминала аэропорта города Шымкент"	0,2806865	0,2434386
в т.ч. по ингредиентам:		
Сольвент нафта	0,0089	0,01944
Уайт-спирит	0,002138	0,00277
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,100948	0,080428
Сера диоксид	0,0009893	0,002588
Углерод оксид	0,0160983	0,01035
Формальдегид	0,00001	0,00024
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	0,0995	0,07753
Углерод	0,0000802	0,001025
Пыль абразивная	0,0026	0,001685
Азота (IV) диоксид	0,009894	0,0091188
Бутан-1-ол	0,002206	0,00286
2-Этоксиэтанол	0,0001486	0,0001927
Азот (II) оксид	0,0017762	0,0082341
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0005979	0,000467
Пропан-2-он	0,00001	0,00024
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,01201	0,01716
Железо (II, III) оксиды	0,02278	0,00911
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим разрешением.
2. Разрешение является основанием для внесения платежей за эмиссии в окружающую среду. Суммы платы исчисляются самостоятельно, исходя из фактических объемов эмиссий в окружающую среду и установленных ставок.
3. Ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования в орган выдавший экологическое разрешение (п.5 ст.73 Экологического кодекса РК).
4. Согласно заявки природопользователя, начало строительства декабрь 2019 года, окончание июнь 2020 года.