«Төлеп ауылында шағылтас-қиыршықтас-құмды қоспалар жабындысынан автожол салу»
жұмыс жобасы бойынша
(оң)
06.05.2020 ж. № ЭPRO-0079/20

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Төлеп ауылы әкімінің аппараты» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«АТК-Жанаозен» ЖШС

Нұр-Сұлтан қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Төлеп ауылында шағылтас-қиыршықтас-құмды қоспалар жабындысынан автожол салу» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Экспертиза PRO» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«Экспертиза PRO» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Осы сараптамалық қорытынды "НОМАД Иншуранс" СК АҚ-да кәсіби жауапкершілікті ерікті сақтандыру №020-19-0036/177966 сериясы В-ПРОФ шартына сәйкес сақтандырылған.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ЭPRO-0079/20 от 06.05.2020 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Строительство автомобильной дороги
с смеси щебня, гравия и песка в селе Толеп»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Аппарат акима села Толеп, Бейнеуского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «АТК-Жанаозен»

г. Нур-Султан

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги с смеси щебня, гравия и песка в селе Толеп»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «Экспертиза PRO».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «Экспертиза PRO».

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договору Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство автомобильной дороги с смеси щебня, гравия и песка в селе Толеп».

Настоящее экспертное заключение выполнено в соответствии с договором от 23 апреля 2020 года №ЭPRO-0066, заключенным между ТОО «Экспертиза PRO», ГУ «Аппарат акима села Толеп» и ТОО «АТК-Жанаозен», по принципу «одного окна».

Ранее по данному рабочему проекту «Строительство автомобильной дороги с смеси щебня, гравия и песка в селе Толеп» выданы отрицательные заключения от 04 февраля 2020 года №ЭPRO-0029/20 и от 16 апреля 2020 года № №ЭPRO-0070/20.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Аппарат акима села Толеп, Бейнеуского района».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «АТК-Жанаозен» (государственная лицензия №17011992 от 07 апреля 2006 года, приложение от 30 июня 2017 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Мангистауской области», I категории).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 18 января 2019 года;

акт приемки-передачи, утвержденный ГУ «Бейнеуский районный отдел экономики и финансов» от 08 сентября 2016 года;

решение Акима села Толеп от 11 января 2017 года № 4 «О предоставлении ГУ «Аппарат акима села Толеп» на основании акт приемки-передачи, утвержденного от 08 сентября 2016 года, земельного участка площадью 1,143 га на праве временного безвозмездного змлепользования сроком на 5 (пять) лет»;

архитектурно-планировочное задание на проектирование от 09 марта 2017 года № 3, выданное ГУ «Бейнеуский районный отдел земельных отношений, архитектуры и градостроительства»;

сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования, утвержденная заказчиком от 30 апреля 2020 года;

сводная ведомость объемов работ, утвержденная заказчиком от 17 января 2020 года.

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ИП «АМИРУС» в 2019 году (государственная лицензия ГСЛ-Ф № 002341 от 02 апреля 2004 года, приложение от 15 января 2013 года, выданные Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, изыскательская деятельность);

топографическая съемка в масштабе 1:5000, выполненный ТОО АТК-Жанаозен» от 20 ноября 2019 года (государственная лицензия МКЛ № 0000025 от 07 апреля 2006 года, приложение от 07 апреля 2017 года, выданные Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, изыскательская деятельность);

заявка заказчика в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области» на получение на разрешение на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории;

справка, содержащая данные о расстоянии для транспортировки и источников получения дорожно-строительных материалов по данному рабочему проекту, утвержденная заказчиком от 08 апреля 2020 года;

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

письмо заказчика от 12 февраля 2020 года №29, содержащее данные о согласовании заказчиком принятых проектных решений, сроках начала строительства (2 квартал 2020 года) и источнике финансирования (государственные инвестиции);

письмо заказчика от 18 декабря 2019 года № 231, содержащее данные об отводе земельного участка для строительства автомобильной дороги по данному рабочему проекту;

письмо ГУ «Бейнеуский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 15 января 2020 года № 01-19-29, содержащее данные об отсутствии на территории села Толеп зеленых насаждений;

5.2 Согласования заинтересованных организаций

Конструкция дорожной одежды, типовые поперечные профили земляного полотна с полосой отвода, согласованные заказчиком от 17 января 2020 года.

Транспортная схема, утвержденная Акимом села Толеп от 17 января 2020 года.

Разрешение на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Мангистауской области» от 06 мая 2020 года №KZ10VDD00143467

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

№ 11/2017-ПЗ. Том. Пояснительная записка.
№ 11/2017-АД. Альбом. Автомобильные дороги.
№ 11/2017-СД. Том. Сметная документация.
№ 11/2017-ПП. Паспорт проекта.
№ 11/2017-ОВОС. Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду».
№ 11/2017-ПОС. Том. Проект организации строительства.
СВОР. Сводная ведомость объемов работ.
Расчет дорожной одежды.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта является строительство автомобильной дороги для обеспечения пропускной способности и безопасного движения по автомобильной дороге в село Толеп.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства

В административном отношении запроектированный объект «Строительство автомобильной дороги из смеси щебня, гравия и песка в селе Толеп» расположен на территории села Толеп, которое находится примерно в 72 км к юго-востоку от села Бейнеу. Село Бейнеу является районным центром Бейнеуского района Мангистауской области Республики Казахстан.

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

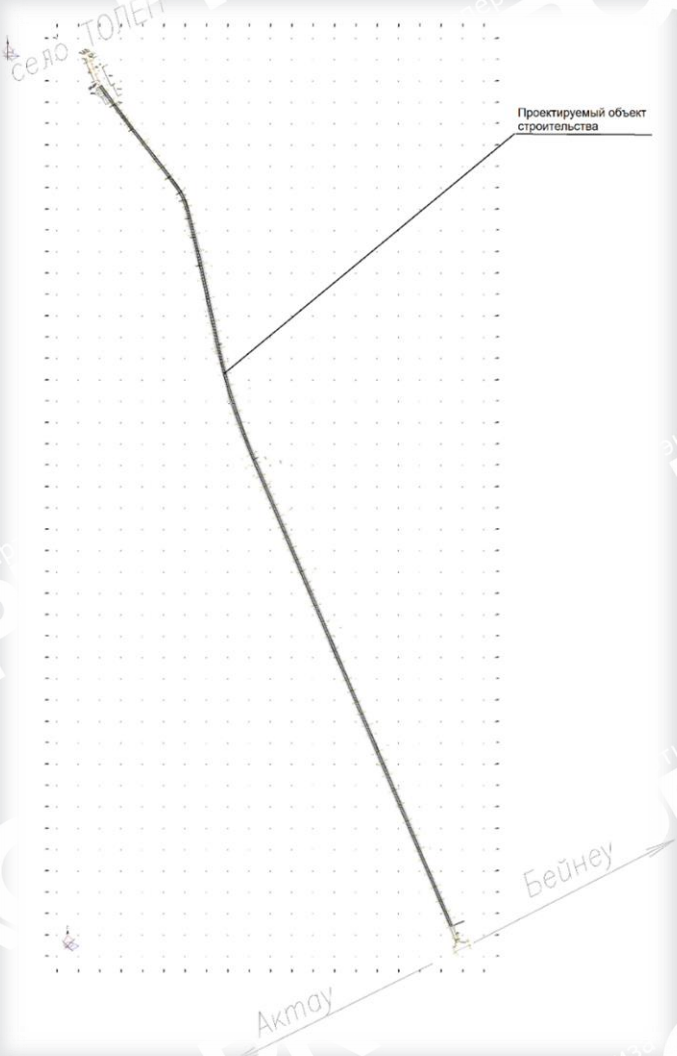

Рисунок 1 - Ситуационная схема

Природно-климатические условия района участка строительства

Климатический район – IVГ.

Абсолютный максимум достигает плюс 42^{0}С.

Абсолютный минимум достигает минус 29^{0}С.

Ветра осенью и зимой преимущественно юго-восточного и восточного направления. Весной и летом часто дуют северо-западные ветры.

Нормативная глубина промерзания:

насыпного грунта – 0,56 м, песка - 0,67 м, для крупнообломочных – 0,83 м.

Максимальная глубина проникновения 0^{0}С в почву составляет – 1,00 м.

Сейсмичность района – менее 6 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям выполнен ИП «АМИРУС» в 2019 году (государственная лицензия ГСЛ-Ф № 002341 от 02 апреля 2004 года, приложение от

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

15 января 2013 года, выданные Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, изыскательская деятельность);

В геологическом строении на глубину до 3,0 м принимают участие неогеновые грунты, перекрытые с поверхности чехлом отложений четвертичного возраста.

С поверхности распространены элювиально-делювиальные грунты, песком мелким мощность которых от 0,6 до 3,0 м.

Почвенно-растительный слой отсутствует.

В соответствии с ГОСТ 25100-2011 на изученном участке выделен 1 инженерно-геологический элемент (далее ИГЭ).

ИГЭ-1. Песок мелкий, светло-бурый, средней плотности, малой степени водонасыщения, с включением щебенистых частиц до 10%. Мощность до 3,0 м.

Песок среднесжимаемый. Коэффициент уплотнения при нагрузке Р = 0,3 Мпа составляет 0,01. Коррозионная агрессивность грунта к углеродной стали высокая.

Грунты от слабо- до среднезасоленных, суммарное содержание легкорастворимых солей до 1.851%. Засоление сульфатное, сульфатно-хлоридное. Агрессивность грунтов к бетонам: Грунты по содержанию сульфатов (до 5380 мг/кг) сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойких цементах. По содержанию хлоридов (до 7700 мг/кг) грунты среднеагрессивные к железобетонным конструкциям.

При проектировании рекомендуется:

1. Мероприятия по устранению просадочности.
2. Использование для фундаментов сульфатостойких цементов.
3. Гидроизоляция фундаментов.
4. Для подземных частей металлических конструкции предусмотреть антикоррозионную защиту.
5. Упорядочение хозяйственных и бытовых стоков.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильные дороги

Проект выполнен в соответствии с СН РК 3.03-01-2013 / СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Категория дороги принята IV

Основные принятые технические параметры дорог и типовые поперечные профили согласованы с заказчиком.

Технические параметры дороги приняты в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги», для IV категории дороги.

Таблица 1

Основные параметры дороги

№	Наименование показателей	Ед. изм.	Принятые в проекте
1	Расчетная скорость движения	км/час	80
2	Ширина земляного полотна	м	10
3	Ширина полосы движения	м	3.0
4	Число полос движения	шт.	2
5	Ширина дорожной одежды	м	7
6	Ширина обочины	м	2

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

7	Тип дорожной одежды	-	Переходный тип
8	Протяженность	м	4295,44

План и продольный профиль

Проектирование плана и продольного профиля улиц выполнено из обеспечения расчётной скорости и безопасности движения и минимальных объемов работ.

Проектирование плана трассы и продольного профиля выполненного с использованием автоматизированного программного комплекса. ЦММ привязана к опорным пунктам Единой Государственной геодезической сети.

Согласно Техническому Заданию (ТЗ) к поселку Толеп предусматривается строительство дорожного покрытия автодороги из смеси щебня, гравия и песка (ЩПГС) протяженностью - 4км 295.44м. Земляное полотно автодороги ранее отсыпано.

Данным проектом запроектирована дорога протяженностью 4км 295.44м, которая отмыкает от существующего съезда дороги направлением Актау-Бейнеу.

Общее направление дороги северо-западное. Начальная точка ПК0 проектируемой автодороги к поселку Толеп принята по кромке существующего примыкания (съезда) автодороги из асфальтобетона Актау-Бейнеу на расстоянии 107.89 м от оси автодороги Актау-Бейнеу.

Основные показатели плана автодороги:

- Общая длина трассы - 4км 295.44м;
- Наименьший радиус кривых в плане – 300.0м

При проектировании продольного профиля автомобильной дороги соблюдены все нормативные требования по СН РК 3.03-01-2013 / СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»

Наименьшие расстояния видимости в продольном профиле:

- Для остановки - 150м;
- Встречного автомобиля - 250м;
- Наименьшие радиусы кривых в продольном профиле:
- Выпуклых - 5300м;
- Вогнутых - 6600м;
- Наибольший продольный уклон - 11‰.

Земляное полотно

Земляное полотно автомобильных дорог ранее отсыпано, средняя высота существующей насыпи 0.85 м. Данным проектом предусмотрено восстановление оси трассы с учетом срезки поверхности существующей насыпи автогрейдером, с предварительным разрыхлением и досыпки грунта насыпи земляного полотна

Высота насыпи на данном участке дороги по условию снегонезаносимости расчитана по формуле: H=hs+h, где H – высота незаносимой насыпи, м; hs – расчетная высота снегового покрова с 5% вероятностью превышения; h – возвышение бровки насыпи над расчетным уровнем снегового покрова, необходимое для ее незаносимости снегом, для дорог IV категории принимаем 0.5 м СП РК 3.03-101-2013, пункт 7.3.11. H=0.05+0.5=0.55 м – высота незаносимой насыпи.

Проектом предусмотрено два типа поперечного профиля земляного полотна, а именно:

− Тип 1 - на участках насыпи высотой до одного метра;
− Тип 2 - на участках выемкой до 0,5м.

Наименьший коэффициент уплотнения грунта – 0.95.

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

Земляное полотно запроектировано с соблюдением требований к прочности и устойчивости земляного полотна и дорожной одежды при воздействии транспортной нагрузки и природных факторов.

Дорожная одежда

Проектирование дорожных одежд выполнено исходя из категории дорог, их назначения и принят облегчённый тип дорожной одежды с асфальтобетонным типом покрытия.

Расчет дорожной одежды выполняется согласно требованиям СН РК 3.03.04.2014 / СП РК 3.03.104.2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» по трем критериям прочности со следующими исходными данными:

- дорожно-климатическая зона –V;
- тип местности по увлажнению – 1;
- нагрузка автомобиля группы А1 нагрузка на ось -100кН
- тип дорожной одежды – переходный;
- срок службы покрытия – 10 лет;
- требуемый модуль упругости – 146,03 МПа;
- уровень надёжности – Кн – 0,6;
- коэффициент прочности Кпр-0,63

Исходя из наличия дорожно-строительных материалов, в соответствии с нормативными требованиями, выполнен расчет и принят 1 тип конструкции дорожной одежды:

- тип:

-Верхний слой покрытия из щебеночно-гравийной смеси (С2) покрытия непрерывной гранулометрии (СТ РК 1549-2006) при максимальном размере зерен С1-40 мм толщиной 0.15 м;

- Нижний слой основания из песчано-гравийной смеси (СТ РК 1549-2006) толщиной 0.15 м;

Обочины предусмотрено укреплять гравийно-песчаной смесью толщиной 0.15м по СТ РК 1549-2006. Поперечный уклон проезжей части приняты равными 30 ‰ и обочин приняты равными 60 ‰.

Водоотвод с проезжей части

Отвод поверхностных вод с поверхности земляного полотна и покрытия обеспечивается поперечным и продольными уклонами.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для организации движения транспорта и пешеходов и обеспечения безопасности движения предусматриваются мероприятия по обустройству. В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входят обустройство дороги в виде установки дорожных знаков, укрепления обочин, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечного профилей автодороги. Типы размеры знаков первый.

На проектируемом участке предусмотрена установка знаков согласно СТ РК 1125 - 2002, по I типу:

по дороге: информационно-указательных - 4шт.;

6.3 Отвод земель

Решение акима села Толеп от 11 января 2017 года №4 «О предоставлении ГУ «Аппарат акима села Толеп» на основании акт приемки-передачи, утвержденного от 08

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

сентября 2016 года, земельного участка площадью 1,143 га на праве временного безвозмездного землепользования сроком на 5 (пять) лет».

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Общие сведения. Рабочим проектом предусматривается строительство автомобильной дороги из смеси щебня, гравия, песка в селе Толеп Западно - Казахстанской области. Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту выполнен ИП Ивановой Е.Г.

Согласно санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению СЗЗ производственных объектов», утвержденные Приказом Министра национальной экономики РК от 20.03.2015 г. №237, санитарно-защитная зона для проектируемого объекта не устанавливается.

В соответствии с п.1-1 ст. 40 Экологического Кодекса РК виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории.

Оценка воздействия на атмосферный воздух. Основными источниками выделения вредных веществ в атмосферу является:

Период строительных работ:

На период производства строительных работ источниками загрязнения атмосферного воздуха будет являться строительная площадка со следующими источниками загрязнения: компрессор передвижной с ДВС (ист. № 0001), дизельная электростанция (ист. № 0002), бульдозер (ист. № 6001), экскаватор (ист. № 6002); автогрейдер (ист. № 6003); трактор (ист. № 6004); автосамосвал (разгрузка ПГС) (ист. № 6005); автосамосвал (разгрузка щебня) (ист. № 6006); автотранспорт, строительные машины и механизмы на дизтопливе (ист. № 6007).

В соответствии со ст. 28 Экологического Кодекса РК выбросы загрязняющих веществ от передвижных источников загрязнения атмосферного воздуха не нормируются.

Нормативы предельно допустимых выбросов загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферный воздух при проведении строительных работ, определялись расчетным методом в соответствии с нормативно-методическими документами, данными проектно-сметной документации и составляют:

Таблица 2

Производство цех, участок		Номер источ-ника выбро-са	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						год дос-тиже-ния ПДВ
			На сущ. положение		2020 год		ПДВ		
Код и наименование загрязняющего вещества			г/с	т/год	г/с	т/период стр.	г/с	т/период стр.	
Организованные источники									
Компрессор		0001							
0301	Азота диоксид		-	-	0,0915556	0,00012384	0,0915556	0,00012384	2020
0304	Азота оксид		-	-	0,0148778	0,00002012	0,0148778	0,00002012	2020
0328	Углерод (Сажа)		-	-	0,0077778	0,0000108	0,0077778	0,0000108	2020
0330	Ангидрид сернистый		-	-	0,0122222	0,0000162	0,0122222	0,0000162	2020

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

0337	Углерод оксид		-	-	0,0800000	0,0001080	0,0800000	0,0001080	2020
0703	Бенз/а/пирен		-	-	0,00000014	0,0000000002	0,00000014	0,0000000002	2020
1325	Формальдегид		-	-	0,0016667	0,0000022	0,0016667	0,0000022	2020
2754	Алканы С12-19		-	-	0,04	0,0000540	0,04	0,0000540	2020
ДЭС		0002							
0301	Азота диоксид		-	-	0,1373333	0,0140352	0,1373333	0,0140352	2020
0304	Азота оксид		-	-	0,0223167	0,0022807	0,0223167	0,0022807	2020
0328	Углерод (Сажа)		-	-	0,0116667	0,0012240	0,0116667	0,0012240	2020
0330	Ангидрид сернистый		-	-	0,0183333	0,0018360	0,0183333	0,0018360	2020
0337	Углерод оксид		-	-	0,1200000	0,0122400	0,1200000	0,0122400	2020
0703	Бенз/а/пирен		-	-	0,000000217	0,0000000022	0,000000217	0,0000000022	2020
1325	Формальдегид		-	-	0,0025000	0,0002448	0,0025000	0,0002448	2020
2754	Алканы С12-19		-	-	0,0600000	0,0061200	0,0600000	0,0061200	2020
Итого по организованным источникам:			-	-	0,62025	0,0383	0,62025	0,0383	
Неорганизованные источники									
Бульдозер		6001							
2909	пыль неорг.: ниже 20% SiO2		-	-	0,17708842	0,12112848	0,17708842	0,12112848	2020
Экскаватор		6002							
2909	пыль неорг.: ниже 20% SiO2		-	-	1,01110263	0,27663768	1,01110263	0,27663768	2020
	автогрейдер	6003							2020
2909	пыль неорг.: ниже 20% SiO2		-		0,26703810	0,00158621	0,26703810	0,00158621	2020
	трактор	6004							2020
2909	пыль неорг.: ниже 20% SiO2		-		0,00402778	0,00058000	0,00402778	0,00058000	2020
Автосамосвал (разгрузка ПГС)		6005							
2909	пыль неорг.: ниже 20% SiO2		-	-	0,08400000	0,10001376	0,08400000	0,10001376	2020
Автосамосвал (разгрузка щебеня)		6006							
2909	пыль неорг.: ниже 20% SiO2		-	-	0,02800000	0,01036560	0,02800000	0,01036560	2020

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

Итого по неорганизованным источникам:	-	-	1,57125693	0,51031173	1,57125693	0,51031173	
Всего по предприятию:	-	-	2,19151	0,54863	2,19151	0,54863	

Строительные работы будут разовыми кратковременными и существенного негативного влияния на атмосферный воздух не окажут.

Оценка воздействия на водные ресурсы.

Участок проведения работ находится за пределами водоохранной зоны и водоохраной полосы поверхностного водного объекта. Ближайший водный объект находится на расстоянии более 22 км от проводимых работ.

Водоснабжение на период строительных работ осуществляется привозной водой питьевого (562,5 м3) и технического качества (120 м3), отведение сточных вод (562,5 м3) предусмотрено в биотуалеты с последующим вывозом в места, согласованные с компетентными органами. Сброс стоков в поверхностные водные объекты и на рельеф местности исключается.

Отрицательное воздействие на водные ресурсы ожидается незначительное.

Оценка воздействия на недра.

Проектируемый объект не предусматривает использование недр земли.

Оценка воздействия на земельные ресурсы.

Проектом не предусматривается снятие почвенно-растительного слоя.

Образование и размещение отходов в окружающей среде.

На период строительства предусмотрено образование отходов зеленого и янтарного уровня опасности. Нормативы объемов образования отходов определены расчетным путем для каждого вида отхода согласно нормативно-методическим документам.

Согласно расчетным объемам образования в период строительства объекта ожидается образование в окружающей среде следующих видов отходов:

Таблица 3

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Всего	0,63225	-	0,63225
в т.ч. отходов производства	0,1635	-	0,1635
отходов потребления	0,46875	-	0,46875
Янтарный уровень опасности			
Промасленная ветошь, AC030	0,0635	-	0,0635
Зеленый уровень опасности			
Строительный мусор, GG170	0,1	-	0,1
Твердые бытовые отходы (коммунальные), GO060	0,46875	-	0,46875

Для сбора и временного хранения отходов предусматриваются специальные емкости и площадки. Своевременный сбор, организация временного хранения, утилизация отходов способствуют минимальному воздействию на окружающую среду. На предприятии

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

собственные полигоны хранения отходов отсутствуют. Все образующиеся отходы будут временно храниться, а затем передаваться по договору специализированным организациям для утилизации и переработки, либо уничтожения.

Оценка воздействия на животный и растительный мир. Проектируемый объект расположен на урбанизированной территории, подвергнутой антропогенному воздействию. Его территория не является экологической нишей для эндемичных и «краснокнижных» видов животных и растений.

Представлено письмо ГУ «Отдел жилищно – коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бейнеуского района» №01-19-29 от 15.01.2020 г. об отсутствии зеленых насаждений.

Отрицательное воздействие на растительный и животный мир не ожидается.

Оценка экологического риска намечаемой деятельности.

При соблюдении природоохранных мероприятий, санитарно - эпидемиологических требований экологические риски допустимые.

Природоохранные мероприятия.

На период строительства предусмотрены следующие природоохранные мероприятия:

- проведение мероприятий, исключающие пыление строительной площадки.
- организация системы сбора, хранения, транспортировки и утилизации отходов производства и потребления.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочий проект «Строительство автомобильной дороги из смеси щебня, гравия и песка в селе «Толеп».

Согласно Техническому Заданию к поселку «Толеп» предусматривается строительство дорожного покрытия автодороги из из смеси щебня, гравия и песка протяженностью - 4км 295.44м. Земляное полотно автодороги ранее отсыпано. Автомобильная дорога предназначена для движения транспортных средств и обслуживания населения поселка «Толеп». Данным проектом запроектирована дорога протяженностью 4км 295.44м, которая отмыкает от существующего съезда дороги направлением Актау-Бейнеу. Общее направление дороги – северо-западное.

В подготовительный период Заказчиком и Подрядчиком решаются следующие основные вопросы: а) поставок материалов (в том числе, из местного карьера); б) определения схем движения автотранспорта с грузами; в) обеспечения строителей водой на производственные и хозяйственно-бытовые нужды, электроэнергией, продуктами питания и т.п;

При устройстве строительного городка организовать подвоз воды в необходимом объеме; для обеспечения электроэнергией использовать точку подключения к существующим электрическим сетям или от передвижной электростанции; для обеспечения связью - установить рацию; для обеспечения теплом - использовать электронагреватели. А так же решить вопросы обеспечения строителей горячей пищей. Для бытовых нужд организовать биотуалет. По завершении строительства территория, временно отводимая под строительный городок, должна быть рекультивирована, вывезен весь строительный и бытовой мусор, образовавшийся в ходе строительства. Медицинское обслуживание персонала предусматривается в медицинских учреждениях п. Шетпе и

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

г.Актау. Санитарные требования к административно-бытовым помещениям: На строительной площадке устраиваются временные стационарные или передвижные санитарно-бытовые помещения с учетом климатогеографических особенностей района ведения работ. В случае невозможности устройства их на территории строительной площадки, они размещаются за ее пределами в радиусе не далее 50 м. На каждой строительной площадке предоставляется и обеспечивается следующее обслуживание в зависимости от числа работающих и продолжительности работ: санитарные и умывальные помещения, помещения для переодевания, хранения и сушки одежды, помещения для принятия пищи и для укрытия людей при перерывах в работе по причине неблагоприятных погодных условий. В санитарно-бытовые помещения входят: комнаты обогрева и отдыха, гардеробные, временные душевые кабины с подогревом воды, туалеты, умывальные, устройства питьевого водоснабжения, сушки, обеспыливания и хранения специальной одежды. На всех участках и в бытовых помещениях оборудуются аптечки первой помощи. Работающие обеспечиваются горячим питанием. Содержание и эксплуатация столовых предусматривается в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования. Допускается организация питания путем доставки пищи из базовой столовой к месту работ с раздачей и приемом пищи в специально выделенном помещении. На специально выделенное помещение и раздаточный пункт оформляется санитарно-эпидемиологическое заключение в соответствии с документами государственной системы санитарноэпидемиологического нормирования в соответствии с пунктом 6 статьи 144 Кодекса. 20.

Экспертное заключение. Рабочий проект «Строительство автомобильной дороги из смеси щебня, гравия и песка в селе Толеп» соответствует требованиям санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства", утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

6.6 Организация строительства

До начала строительно-монтажных работ необходимо:

очистить площадку производства работ от строительного мусора;

подготовить площадки для складирования строительных материалов и изделий.

обустроить временный бытовой городок;

в темное время суток обеспечить освещение площадки.

К строительно-монтажным работам приступать только при наличии проекта производства работ, который должен быть согласован и утвержден в соответствии с законодательством Республики Казахстан и действующей нормативно-технической документацией.

Расчет продолжительности строительства и расчет задела по годам выполнены согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», часть II.

Продолжительность строительства составляет 7,5 месяцев.

Начало реализации рабочего проекта планируется во втором квартале 2020 года, согласно письма заказчика №29 от 12 февраля 2020 года.

Распределение инвестиций по годам строительства:

на 2020 год - 100%.

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании сметных нормативных документов и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «АВС-4» (редакция 2020.2 от 06 апреля 2020 года) по выпуску сметной документации в ценах 2020 года.

При составлении смет использовано:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015;

сборники сметных цен в текущем уровне цен на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2019;

сборник сметных цен в текущем уровне цен на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2019;

сборник сметных тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2019;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на перевозки грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2019.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости СМР по главам 1÷9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на строительство временных зданий и сооружений НДЗ РК 8.04-05-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2020 года с учетом МРП каждого года строительства, установленного в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Республики Казахстан на 2020-2024 годы, на заседании РБК от 29 апреля 2019 года, протокол №8:

на 2020 год – 2651 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Территориальный район - 12 Мангистауская область.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Экспертиза PRO» в рабочий проект «Строительство автомобильной дороги с смеси щебня, гравия и песка в селе Толеп» внесены следующие изменения и дополнения:

<u>Автомобильные дороги</u>

1. Общие замечания.
2. Предоставлена схема ДСМ.
3. Предоставлено согласование с УАП ДВД Бурлинского района, ЗКО.

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

4. Откорректировано дорожная одежда
5. Представлен расчет дорожной одежды
6. В пояснительную записку и в паспорт проекта внесены изменения по проекту после экспертизы.
7. Представлена Сводная ведомость объёмов работ
8. Представлен типовой поперечный профиль дороги, согласованный с заказчиком.

Сметная документация

9. Откорректирована стоимость материальных ресурсов в соответствии с калькуляциями.
10. Локальные сметы отработаны в соответствии с рабочим проектом.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20 декабря 2016 года) разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Строительство автомобильных дороги с смеси щебня, гравия и песка в селе Толеп» не разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозаменяющие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта.

Рабочий проект с оценкой воздействия на окружающую среду соответствует Экологическому Кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства", утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

Таблица 4

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	**2**	**3**	**4**	**5**
1	Расчетная скорость движения	км/час	80	80
2	Ширина земляного полотна	м	10	10
3	Ширина полосы движения	м	3.0	3.0
4	Число полос движения	шт.	2	2
5	Ширина дорожной одежды	м	7	7
6	Ширина обочины	м	2	2
7	Тип дорожной одежды	-	Переходный тип	Переходный тип
8	Протяженность	м	4295,44	4295,44
9	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2020г., в том числе: СМР прочие затраты	млн.тенге млн.тенге млн.тенге	103,361 83,487 19,873	102,195 82,490 19,705
10	Продолжительность строительства	мес.	7,5	7,5

Примечание: Изменение сметной стоимости рабочего проекта произошло в результате корректировки стоимости материальных ресурсов в соответствии с калькуляциями.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство автомобильных дороги с смеси щебня, гравия и песка в селе Толеп» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Расчетная скорость движения - 80 км/час;
Ширина земляного полотна - 10 м;
Ширина полосы движения - 3 м;
Число полос движения - 2 шт.;
Ширина дорожной одежды - 7 м;
Ширина обочины - 2 м;
Тип дорожной одежды - переходный тип;
Протяженность - 4295,44 м;
Общая сметная стоимость
строительства в текущих ценах 2020г., всего - 102,195 млн. тенге;
в том числе: СМР - 82,490 млн. тенге;
прочие затраты - 19,705 млн. тенге;
Продолжительность строительства - 7,5 месяцев;

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Аппарат акима села Толеп Бейнеуского района», в соответствии с условиями договора от 23 апреля 2020 года № ЭPRO-0066.

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Төлеп ауылында шағылтас-қиыршықтас-құмды қоспалар жабындысынан автожол құрылысын салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Қозғалыстың есептік жылдамдығы	- 80 км/час;
Жер төсемінің ені	- 10 м;
Қозғалыс жолағының ені	- 3 м;
Қозғалыс жолақтарының саны	- 2 шт.;
Жол киімінің ені	- 7 м;
Жиегінің ені	- 2 м;
Жол киімінің түрі	- өтпелі түрі;
Ұзындығы	- 4295,44 м;
Жалпы сметалық құны	
2020 ж. ағымдағы бағаларда құрылыс салу, барлығы	- 102,195 млн. тенге;
соның ішінде: ҚМЖ	- 82,490 млн. тенге;
басқа шығындар	- 19,705 млн. тенге;
құрылыстың нормативтік ұзақтығы	- 7,5 ай.

2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2020 жылғы 23 сәуірдің № ЭPRO-0066 шартының талаптарына сәйкес «Төлеп ауылы әкімінің аппараты» ММ кепілдік береді.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасының құжаттамаларын қабылдаған кезде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

4. Тапсырысшы құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша мол пайдалансын.

Рахматулин Р.М.

Директор

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

Кушекова А.Д.

Специалист

Хасанова М.А.

Эксперт

Дюсембаева К.К.

Эксперт

Димбаева А.Р.

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

Эксперт

Ященко С.Ю.

Эксперт

Малаханов А.К.

Эксперт

Тулебаев Ч.С.

Специалист

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

Данное экспертное заключение застраховано в АО СК «НОМАД Иншуранс», согласно Договора Серия В-ПРОФ №020-19-0036/177966 добровольного страхования профессиональной ответственности

Номер: KZ10VDD00143467

Акимат Мангистауской области

Акимат Мангистауской области управление природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Аппарат акима села Толеп" Республика Казахстан, Мангистауская область, Бейнеуский район, Толепский с.о., с.Толеп, улица А.Махутов, дом № 10Б

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 990840003453

Наименование производственного объекта: Строительство автомобильных дороги с смеси щебня, гравия и песка в селе Толеп

Местонахождение производственного объекта:

Мангистауская область, Бейнеуский район Толеп

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Кусбеков Дуйсен Темирович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Актау **Дата выдачи:** 06.05.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	2.191507287	0.548627593
Строительство автомобильной дороги со смеси щебня, гравия и песка в селе Толеп	2.191507287	0.548627593
в т.ч. по ингредиентам:		
Бенз/а/пирен	0.000000361	0.000000023
Углерод оксид	0.2	0.012348
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0.1	0.006174
Формальдегид	0.004166667	0.00024696
Сера диоксид	0.030555556	0.0018522
Азота (IV) диоксид	0.228888889	0.01415904
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20 (доломит, пыль G680цементного производства - известняк, мел, огарки, сырьевая смесь, пыль вращающихся печей, боксит)	1.571256926	0.510311726
Углерод	0.019444444	0.0012348
Азот (II) оксид	0.037194444	0.002300844
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссии, установленные настоящим разрешением;

2. Обеспечить реализацию условий программы производственного экологического контроля, мониторинга и представлять отчет об их выполнении ежеквартально, в течение 10 рабочих дней после отчетного квартала в Департамент экологии по Мангистауской области Комитета экологического регулирования и контроля Министерства энергетики Республики Казахстан;

3. Природопользователь обязан ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение, в орган, его выдавший;

4. Систематического нарушение природоохранного законодательства, а также нарушение природопользователем условий природопользования, повлекшего значительный ущерб окружающую среду и (или) здоровью населения является основанием для приостановки и лишения данного разрешения.

5. Разрешение на эмиссии в окружающую среду аннулируется органом, его выдавшим, на основании письменного обращения природопользователя после завершения строительных работ.

6. Руководствоваться заключением комплексной вневедомственной экспертизы проектов строительства, содержащие утвержденные нормативы эмиссий, выданный ТОО «ЭКСПЕРТИЗА PRO».

7. Плата за эмиссии в окружающую среду, осуществляемая природопользователями в пределах нормативов, определенных в экологическом разрешении, взимается в порядке, установленном налоговым законодательством Республики Казахстан. Плательщики платы с объемами платежей до 100 МРП в суммарном годовом объеме вправе выкупить норматив на эмиссии в окружающую среду, установленный органом, выдающим разрешительный документ. Выкуп норматива производится с полной предварительной оплатой за текущий год при оформлении разрешительного документа не позднее 20 марта отчетного налогового периода.