«Қызылорда облысы, Жаңақорған ауданы, «Қызылқұм» ЖШС, «Харасан-1» кенішінің өндірістік учаскесіне кірме жолды ұйымдастыру**»** жұмыс жобасы бойынша

28.08.2020 ж. № Фрост-0178/20

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
"Кызылкум" ЖШС

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"АССЕР ПАРТНЕР" ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы, Жаңақорған ауданы, «Қызылқұм» ЖШС, «Харасан-1» кенішінің өндірістік учаскесіне кірме жолды ұйымдастыру» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Фрост KZ» Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестігі мекемесімен берілді.

«Фрост KZ» Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестігі мекемесінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ Фрост-0178/20 от 28.08.2020 г.

по рабочему проекту
«Устройство подъездной автомобильной дороги до промышленной площадки рудника "Харасан-1" ТОО "Кызылкум" Жанакорганского района Кызылординской области**»**

ЗАКАЗЧИК:
ТОО "Кызылкум"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО "АССЕР ПАРТНЕР"

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение на рабочий проект **«Устройство подъездной автомобильной дороги до промышленной площадки рудника "Харасан-1" ТОО "Кызылкум" Жанакорганского района Кызылординской области»** выполнено ТОО «Фрост KZ»

«Настоящее экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Фрост KZ».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Устройство подъездной автомобильной дороги до промышленной площадки рудника "Харасан-1" ТОО "Кызылкум" Жанакорганского района Кызылординской области».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №Фрост-0171 от 13 августа 2020 года между ТОО «Фрост KZ» и Товарищество с ограниченной ответственностью "Кызылкум".

2. ЗАКАЗЧИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "Кызылкум".

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "АССЕР ПАРТНЕР", государственная лицензия №18019414 от 22 октября 2018 года категория I, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области» Акимат Актюбинской области.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ.

5.1. Основание для разработки

задание на проектирование от 18 февраля 2020 года на рабочий проект «Устройство подъездной автомобильной дороги до промышленной площадки рудника "Харасан-1" ТОО "Кызылкум" Жанакорганского района Кызылординской области" утвержденное заказчиком;

постановление Акимата Кызылординской области №258 от 25 декабря 2006 года на право времнного возмездного землепользования (Аренды);

акт на право времнного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (Аренды) от 29 августа 2006 года №548, с кадастровым номером 10-149-041-937, с площадью земельного участка 16,0 га;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) № KZ68VUA00205853 от 31 марта 2020 года, выданный отделом архитектуры и градостроительства Жанакорганского района;

отчеты по инженерно геодезическим и инженерно-геологическим изысканием, выполненные 2020 года ТОО «ГеоЛидерПроектСервис» (государственная лицензия №15011670 от 19 июня 2015 года категория I, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области»);

план трассы, согласованный ТОО "Кызылкум";

договор №73 от 07 апреля 2020 года между ТОО "Кызылкум" и ТОО "АССЕР ПАРТНЕР" на проектирование проектно-сметную документацию;

письмо ТОО "Кызылкум" №2020-449 от 28 июля 2020 года на рассмотрение и выдачу экспертного заключения, об источнике финансирования, о сроках начала строительства.

5.2. Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том I Альбом 1 Пояснительная записка

Том I Паспорт рабочего проекта.

Том II Альбом 1 Автомобильная дорога.

Раздел охрана окружающей среды, выполненный в 2019 году ТОО «Экависмут» (государственная лицензия №01620Р от 20 декабря 2013 года, выданное Министерством охраны окружающей среды Республики Казахстан).

5.3. Цели и назначение объекта, необходимость и целесообразность строительства.

Целью проекта является устройство подъездной автомобильной дороги до промышленной площадки рудника "Харасан-1" ТОО "Кызылкум" Жанакорганского района Кызылординской области.

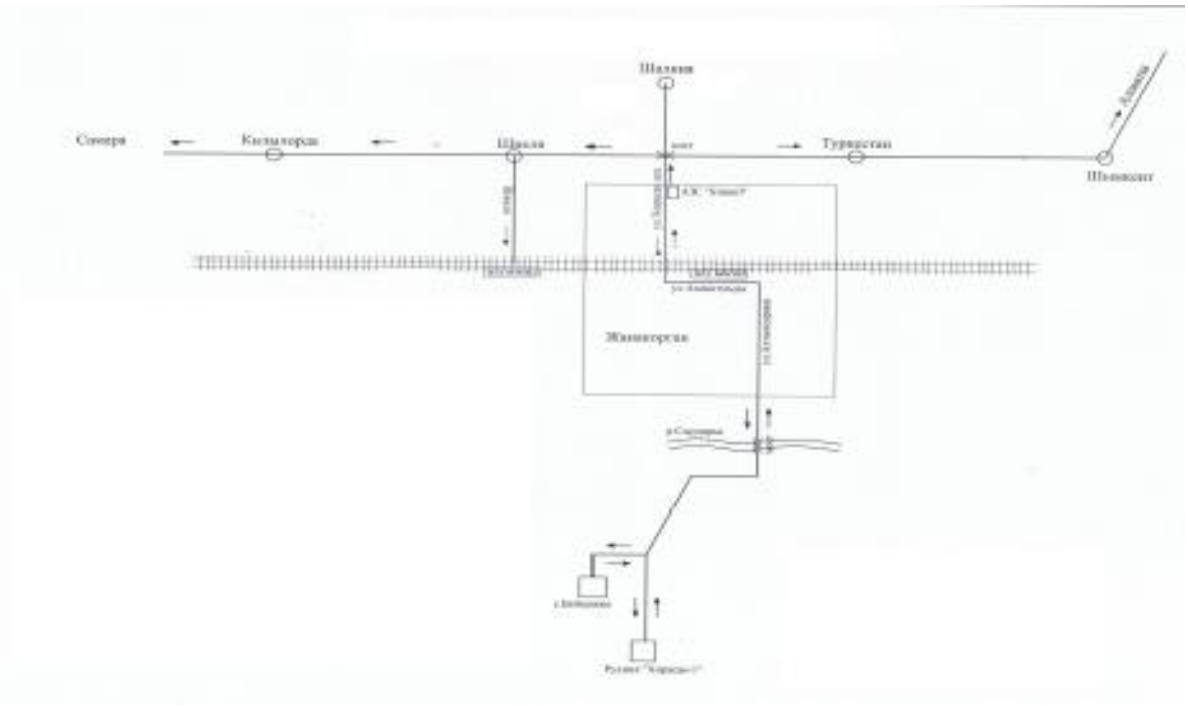
5.4. Существующее положение.

Существующее покрытие подъездной автомобильной дороги - гравийное, ширина дорожной одежды – 8,30 м. Имеются съезды. Все съезды и подъезды имеют гравийное покрытие.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Местоположение объекта административно относится к Кызылординской области в Жанакорганском районе.



По техническим параметрам, в соответствии со СП РК 3.03-122-2013, автомобильная дорога относится к IV-к технической категории и обеспечивает пропуск автомашин типовых серий.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический район - IV Г (СП РК 2.04-01-2017);

годовое количество осадков – незначительное;

средняя температура наружного воздуха:

наиболее холодной пятидневки - минус 24 ^{0}С (СП РК 2.04-01-2017);

наиболее холодных суток - минус 30 ^{0}С (СП РК 2.04-01-2017);

сейсмичность района - 6 баллов (СП РК 2.03-30-2017);

район по весу снегового покрова - I (S0 = 50 кг /м^2, СП РК 2.04-01-2017);

район по скоростному напору ветра - III (Wo= 38 кг/м^2, СП РК 2.04-01-2017);

экологическая характеристика района – зона экологического кризиса. (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в При-аралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно отчету об инженерно-геологических изысканиях, выполненных ТОО «ГеоЛидерПроектСервис» в 2020 году, площадка строительства характеризуется следующими данными:

В геоморфологическом отношении участок работ распологается в пределах одного геоморфологического элемента - I надпойменной террасе реки Сырдарья.

Рельеф территории в основном равнинный, отметки рельефа от 155,64 до 156,48, местами представлен барханно-грядовыми песками, закрепленные растительностью.

По номенклатурному виду и физико-механическим свойствам в пределах сжимаемой толщи грунтов выделено 2 (два) инженерно-геологических элементов:

первый инженерно-геологический элемент – песок пылеватый, серого цвета, маловлажный, средней пл-ти, полимиктовый с прослоями супеси, γ_{II}=18,33 кН/м^3; φ_{II}=26 ^{0}С; C_{II}=2 кПа; Е=11,8 МПа.

второй инженерно-геологический элемент – супесь пылеватая серого цвета, твердой консистенции с прослоями песка, γ_{II}=18,33 кН/м^3; φ_{II}=27 ^{0}С; C_{II}=15 кПа; Е=9,9 МПа.

По содержанию сухого остатка грунты – среднезасолены. Тип засоления - сульфатный.

По содержанию сульфатов в пересчете на ионы грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и шлакопортландцементе, слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойком виде цемента. По содержанию хлоридов в пересчете на ионы грунты среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Коррозийная активность грунтов на глубине 1,0-3,0м: по отношению к железу-высокая, по отношению к алюминию-высокая, по отношению к свинцу – от средней до высокой степени коррозийности.

На участке работ инженерно-геологическими выработками до 3,0 м горизонт подземных вод не был вскрыт.

6.2. Проектные решения

Проектом предусмотрено устройство подъездной автомобильной дороги до промышленной площадки рудника "Харасан-1" ТОО "Кызылкум" Жанакорганского района Кызылординской области.

Усредненная протяженность укладки асфальтобетона по существующему поркытию подъездной автомобильной дороги к руднику «Харасан-1» около 600 м. проектируемая ось дороги совмещена с существующей осью проезжей части.

6.2.1 Автомобильная дорога

Принятые технические параметры

Все элементы плана, продольного и поперечных профилей обеспечивают требованиям для автодороги IV-к технической категории соответственно. Однако состояния поверхности проезжей части и верхнего основания ухудшается в дальнейшем приведут к интенсивному и значительному разрушению конструкции дорожной одежды. Учитывая указанные негативы, а также с целью обеспечения безопасности участникам движения возникла необходимость укладки асфальтобетонного покрытия дороги.

Протяженность ремонтируемого участка – 0,600 км;

Категория дороги – IV-к;

Ширина дорожной одежды – 7,0 м;

Число полос движения – 2 шт;

Расчетная скорость – 20 км/ч;

Поперечный уклон проезжей части – 15 ‰;

Наименьший радиус кривой в плане – 23,5 м.

Продольный профиль. Существующая дорога проложена в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок.

Продольный профиль существующей дороги проложен с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов.

Максимальный продольный уклон превышает до 1‰.

Земляное полотно. Параметры земляного полотна по основной дороге приняты 7,0 м. Крутизна откосов принята в соответствии с ВСН 48-93 и ТП 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования».

На участках возведения земляного полотна в связных грунтах назначены следующие типы поперечного профиля земляного полотна:

При проектировании поперечных профилей земляного полотна на участках с песком мелким руководствовались ВСН 48-93 «Нормы проектирования и сооружения земляного полотна автомобильных дорог в песчаных пустынях»

Водоотвод. В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов.

Дорожная одежда – усовершенствованно-облегченного типа. По проектируемой дороге в основном осуществляется движение легковых автомобилей, поэтому конструкция дорожной одежды рассчитана на автомобили группы А1 с минимально требуемым модулем упругости 110 Мпа для дорог четвертой технической категорий.

Конструкция дорожной одежды принята нежесткого типа. Расчет прочности дорожной одежды произведен по СП РК 3.03-101-2013 с учетом требований СП РК 3.03-104-2014 по программе «Кредо» версия «Радон».

В проекте предусмотрено 1 Типа конструкции дорожной одежды.

По основной дороге по Типу 1

- горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон тип Б, марка II на битуме марки БНД70/130, h=0,06 м;
- щебеночная смесь фр. 40÷70 мм, обработанная битумом, h=0,12 м;

Существующая дорожная одежда асфальтобетонная ГПС.

Пересечения и примыкания. Радиусы закруглений по 12-15 и 30 метров. Дорожное покрытие как в основной дороге по длине съездов.

Объемы работ приведены в ведомости объемов работ. Объемы работы расстановки дорожных знаков включены в объемы основной дороги.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения. В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СП РК 3.03-101-2013 “Автомобильные дороги”, ВСН 25-86 “Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах”, СТ РК 1412-2005 “Технические средства организации дорожного движения. Правила применения”, СТ РК 1125-2002 “Дорожные знаки”, СТ РК 1412-2017 “Технические средства организации дорожного движения”.

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути на участке установлены 11 шт. дорожных знаков:

Запроектированные дорожные знаки типоразмер II на основании СТ РК 1125-2002, устанавливается на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одно- и двухстоечных опорах. Конструкция опор разработаны в виде стоек заделанные в монолитный бетон и информационно-указательных знаков индивидуального проектирования типа УЗДП предусмотрены только опоры в виде стоек на фундаментах.

Длина опор для размещения знаков L=3,0-4,0 м. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, обмазывают горячим битумом. Стойки должны быть окрашены в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки – в белый цвет. Для защиты от природного воздействия следует покрывать наземную часть стоек лакокрасочными материалами, стойкими к воздействию климатических факторов, в соответствии с требованиями ГОСТ 24408-80 для класса покрытия V.

Запроектированные дорожные разметки в соответствии СТ РК 1124-2003, предусмотрена для упорядочения движения, повышения безопасности движения и улучшения информации.

Горизонтальная разметка:

– разделение транспортных потоков противоположных направлений

– разделение транспортных потоков противоположных направлений.

– обозначение приближения к сплошной линии продольной разметки.

Дислокацию дорожных знаков и разметок приведены на чертежах и в ведомости установки знаков и разметок.

Работы по обстановке дороги следует выполнять после окончания работ. На стройке должны использоваться машины и механизмы, соответствующие государственным стандартам.

Дорожно-строительные материалы: гравийно-песчаная смесь, горячая асфальтобетонная смесь, черный щебень, битум доставляется от с. Жанакорган.

Подсчет транспортировки строительных материалов приняты в соответствии со СН РК 8.02-04С-2004 Книга 4.2 для сельской местности.

Организация строительства

Подготовка территории строительства

Работы необходимо начинать с восстановления пикетажа, срезка кустарников, уборки мусора и остатков растительного слоя, разборка а-б покрытия, подготовки основания и досыпки обочин.

При производстве работ необходимо устанавливать временные знаки «Ремонтные работы», «Ограничение скорости», «Сужение дороги».

Преимущественный состав движения: легковые (60%), так как ширина земполотна 12 м и ширина обочин 2,5 м, движение автотранспорта на время ремонта будет осуществляться по обочине основной автодороги согласно схеме.

6.3. Оценка воздействия на окружающую среду.

Проект оценки воздействия на окружающую среду разработан в соответствии с требованиями Экологического Кодекса РК, требованиями государственных норм, правил,

стандартов, технических условий и исходных данных заказчика, и согласно «Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации» (утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды РК от 28 июня 2007 года № 204-п).

Атмосферный воздух

Период строительства

Согласно проведенных расчетов, в процессе строительно-монтажных работ данного объекта, на площадке будут задействованы 8 источников загрязнения воздушного бассейна, 1 из которых является организованным 7 неорганизованными источниками.

К организованному источнику относится котел битумный.

К неорганизованным источникам относятся планировка площадки бульдозером; устройство щебеночного основания; укладка асфальта; ямокопатели; временные площадки для инертных материалов; пыление колес автотранспорта; покрасочные работы; спецтехника.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение на 2020 год		на 2020 год		П Д В		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Строительная площадка	0001	-	-	0.000372	0.0003216	0.000372	0.0003216	2020
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Строительная площадка	0001	-	-	0.0000605	0.0000523	0.0000605	0.0000523	2020
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Строительная площадка	0001	-	-	0.00136	0.001176	0.00136	0.001176	2020
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Строительная площадка	0001	-	-	0.00322	0.00278	0.00322	0.00278	2020
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Строительная площадка	0001	-	-	0.00517	0.00447	0.00517	0.00447	2020
(2904) Мазутная зола теплоэлектростанций /в пересчете на ванадий/ (326)								
Строительная площадка	0001	-	-	0.0000514	0.0000444	0.0000514	0.0000444	2020
Итого по организованным источникам:		-	-	0.0102339	0.0088443	0.0102339	0.0088443	
Неорганизованные источники								
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Строительная площадка	6007	-	-	0.01306	0.000455	0.01306	0.000455	2020
(0621) Метилбензол (349)								
Строительная площадка	6007	-	-	0.01722	0.0030758	0.01722	0.0030758	2020
(1042) Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)								
Строительная площадка	6007	-	-	0.004	0.002924	0.004	0.002924	2020
(1061) Этанол (Этиловый спирт) (667)								
Строительная площадка	6007	-	-	0.002	0.001462	0.002	0.001462	2020
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Строительная площадка	6007	-	-	0.01	0.0073394	0.01	0.0073394	2020
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Строительная площадка	6007	-	-	0.00722	0.00006363	0.00722	0.00006363	2020

(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Строительная площадка	6003	-	-	0.03784	0.03269721	0.03784	0.03269721	2020
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного(503)								
Строительная площадка	6001	-	-	0.001545	0.000619	0.001545	0.000619	2020
	6002	-	-	0.449	0.1798	0.449	0.1798	2020
	6004	-	-	0.00202	0.001515	0.00202	0.001515	2020
	6005	-	-	0.000769	0.00741	0.000769	0.00741	2020
	6006	-	-	0.001104	0.02305	0.001104	0.02305	2020
Итого по неорганизованным источникам:		**-**	**-**	**0.545778**	**0.26041104**	**0.545778**	**0.26041104**	
Всего по предприятию:		**-**	**-**	**0.5560119**	**0.26925534**	**0.5560119**	**0.26925534**	

Расчетом выявлено, что на период строительства объекта в атмосферный воздух будут выбрасываться вредных веществ – 0.5560119 г/сек, 0.26925534 т/год.

Выбросы от ДВС передвижных источников составляют 0,0065367 т/год. Согласно ЭК РК выбросы от передвижных источников не нормируются.

Период эксплуатации

Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу на период эксплуатации объекта отсутствуют.

Категория опасности предприятия

Период строительства

В соответствии с Санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденный приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от «20» марта 2015 года №237. Для проектируемого участка объекта при строительстве Санитарно-Защитная Зона (СЗЗ) согласно Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденный приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от «20» марта 2015 года №237 не классифицируется, таким образом согласно экологическому кодексу статьи 40 объекты не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории, V классу опасности.

Водные ресурсы

Период строительства

При строительстве на питьевые нужды источником водоснабжения будет привозная вода (бутылированная). Для технических нужд предусмотрено привозная вода автоцистернами.

Водопотребление и расчетные расходы воды на хозяйственные нужды работающих определены исходя из норм водопотребления

Расчетные расходы воды составляют при строительстве:

На питьевые нужды 6 чел, * 0,025 м³/сут = 0,15 м³/сут * 30= 4,5 м³/год,

Расчетный расход сточных вод (водоотведение м³/час):

70% воды от объема водопотребления на питьевые нужды идет на сброс,

Итого сброс составляет 0,15*70% /100 = 0,105 м³/сут, * 30= 3,15 м³/год

Согласно сметной документации вода для технических нужд (приготовления раствора, строительных нужд и т,д,) составляет - 249,81339 м3/год.

Баланс водоотведения и водопотребления

№ п/п	Наименование потребителя	Водопотребление, м³		Водоотведение, м³			
		Питьевая вода	Техническая вода	Безвозвратное потребление	Сброс в понижения рельефа местности	Сброс в канализационную сеть	Сброс на сборник накопитель
1	Хоз-бытовые нужды	4,5	-	-	-	3,15	-
2	Технические нужды	-	249,81339	249,81339	-	-	-

	Всего:	**4,5**	**249,81339**	**249,81339**	**-**	**3,15**	-

Период эксплуатации

При эксплуатации объекта водные ресурсы не используются, сточные воды не образуются.

Недра

В процессе проведения строительных работ и последующей эксплуатации воздействия на недра не осуществляется.

Земельные ресурсы и почву

При строительстве и эксплуатации проектируемого объекта значительного воздействия на почвы, растительность и животный мир в районе их расположения не прогнозируется.

Снос зеленых насаждений не предусматривается, в виду их отсутствия.

Животный и растительный мир

На участке строительства объекта растительный вид и животная фауна отсутствует.

В связи с чем зона воздействия на животный и растительный мир на участке строительстве объекта не предполагается

Отходы производства и потребления

Период строительства

Проведение строительных работ будет сопровождаться образованием, накоплением и удалением отходов. Основными отходами будут являться:

- твердые бытовые отходы;
- жестяные банки из-под краски;
- строительные отходы.

Нормативы размещения отходов производства и потребления при строительстве

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	**3.45016**	-	**3.45016**
в т.ч. отходов производства	3.41316	-	3.41316
отходов потребления	0.037	-	0.037
Янтарный уровень опасности			
Жестяные банки из-под краски	0.00066	-	0.00066
Зеленый уровень опасности			
Строительные отходы	3.4125	-	3.4125
ТБО(твердые бытовые) отходы	0.037	-	0.037

Отходы по мере их накопления собирают в емкости, предназначенные для каждой группы отходов в соответствии с классом опасности и передаются на основании договоров сторонним организациям, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации.

Твердо-бытовые отходы (ТБО) складируются в специальном контейнере с крышкой, основание которого забетонировано, гидроизолировано на оборудованной площадке, объемом 1,1 м3 (1100 л.) по мере накопления, ежедневно (1 раз в сутки) для теплого времени года и 1 раз в 3 суток в холодное время года, вывозятся специализированной организацией на договорной основе. То есть срок временного хранения ТБО в летнее время 1 день, в зимнее время 3 дня.

Жестяные банки из-под краски, так же собираются в специальный ящик, который по завершению строительства вывозиться специализированной организацией на основании договора 1 раз в 3 месяца. Срок временного хранения составляет 90 дней.

Строительные отходы временно складируются на открытой площадке и передаются сторонним организациям для утилизации на договорной основе. Срок временного хранения отходов составляет 90 дней.

Кодификация отходов

Наименование отхода	**Международный код идентификации (согласно Классификатора отходов №169 от 31.05.2007 г.)**
Твердо бытовые отходы	N 200100 // Q14//W S12+13+17+18//C 00//H 4.1//D5//GO060 Твердые бытовые отходы (коммунальные)
Жестяные банки из-под краски	N080104//Q03//WS//C48+44//H4.1//R13// AD 070 Отходы производства, приготовления и использования чернил, красителей, пигментов, красок, лаков
Строительные отходы	N 171000//Q 16//W S12+13+17+18//C 00//H 00//D 1+5//GG170 Смесь отходов бетона, битого кирпича, штукатурки, древесины, бой стекла (строительный мусор)

Система управления отходами заключается в следующем:

- раздельный сбор видов отходов;
- вывоз всех отходов в спецмашинах в места их захоронения (муниципальная свалка);
- сбор в специально отведенных контейнерах с дальнейшей передачей их сторонним организациям для дальнейшей утилизации (спец предприятия);
- оборудование специальных площадок (либо использование существующих) согласно действующих СНиП в РК, для временной парковки спецтехники и автотранспортных средств, а также временного хранения необходимого оборудования и материалов.

Период эксплуатации

В период эксплуатации объекта жидкие твердые отходы не образуются.

Экологические риски намечаемой деятельности

Для оценки воздействия на природную среду наиболее приемлемым представляется использование трех основных показателей воздействия: его пространственного и временного масштабов, а также величины или интенсивности.

Предлагаемые критерии и градации показателей воздействия используются как для оценки воздействия деятельности в штатном режиме, так при аварийных ситуациях. При этом оценка воздействия по различным показателям должна рассматриваться как можно более независимо. Только при этом условии можно получить объективное представление об экологической значимости того или иного вида воздействия, так как даже наиболее радикальные воздействия, если они кратковременны или имеют точечный характер, могут быть экологически приемлемы.

Разделение пространственных масштабов по градациям опирается на характерные размеры географических образований, обычно используемых для ландшафтной дифференциации территорий, площади административных образований и т.п.

Разделение временных масштабов на градации обусловлено изменчивостью природных процессов. Так кратковременное воздействие по своей продолжительности соответствует синоптической изменчивости природных процессов. Временное воздействие соответствует продолжительности внутри сезонных изменений. Долговременное - продолжительности межсезонных изменений окружающей среды, многолетнее и постоянное - продолжительности межгодовых изменений окружающей среды. Следует отметить необходимость четко различать "продолжительность действия

(работы) источника воздействия на окружающую среду" и собственно "продолжительность воздействия”. Например, при аварийном разливе нефти в течение всего нескольких часов ее отрицательное воздействие может сказываться несколько лет.

Разделение величины (интенсивности) воздействия на градации основано на изменчивости природной среды и ее способности к самовосстановлению.

Для определения значимости (интегральной оценки) воздействия деятельности на отдельный компонент окружающей среды, выполняется комплексирование полученных для данного компонента окружающей среды показателей воздействия.

Социально-экономическая среда

Строительство и эксплуатация объектов, даст необходимый экономический стимул региону за счет увеличения занятости населения, освоения новых специальностей и создания возможностей для деловой активности. Занятость местного населения может увеличиться не только на период строительства объекта, но и при эксплуатации и обслуживании в более отдаленной перспективе. Применение новых видов оборудования и методов, даст новые возможности для освоения передовых технологий.

На местах имеется достаточный резерв рабочей силы соответствующего профиля и проект сможет расширить существующую инфраструктуру для удовлетворения своих собственных потребностей, что является положительным воздействием проекта. Проект придает отрасли и экономике области, в целом, большую устойчивость.

Эффект строительства и реконструкции существующего предприятия на экономику региона будет положительным и связано это, прежде всего, с капиталовложениями в проект. Сами капиталовложения дадут Казахстану выгоды в виде инфраструктуры и поступлений в бюджет. Эффект мультипликации, связанный с занятостью, скажется на повышении доходов населения.

Местные поставщики товаров и услуг получат выгоды от повышения спроса на товары и услуги. Экономический эффект эксплуатации и технического обслуживания связан с доходами и расходами местного населения. Наличие стабильного источника заработка с последующими потребительскими расходами и вложениями даст существенные выгоды на местах.

Природоохранные мероприятия по уменьшению вредного воздействия намечаемой хозяйственной деятельности и улучшению экологической ситуации.

Мероприятия по уменьшению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу:

- отсутствием нарушенных земель и сноса существующих деревьев;
- снижение загрязнения придорожного пространства токсичными веществами (ТВ) – выбросы отработанных газов автомобилей, путем улучшения режима движения автотранспортным средством.

Мероприятия по защите почв и растительности:

- организовать систему сбора, транспортировки и утилизации отходов, исключающую загрязнение почвы отходами производства;
- соблюдение правил обращения с отходами, хранение их согласно уровню опасности;
- организация своевременной сдачи отходов согласно заключенным договорам;
- организация места для временного хранения отходов с твердым покрытием и ограждением;
- использование герметичных емкостей или бочек для сбора и временного хранения отработанных масел;
- не допускать пролив каких-либо горюче-смазочных материалов на поверхность земли.
- организовать производственную деятельность с акцентом на ответственность персонала и подрядчиков за нарушение техники безопасности и правил охраны окружающей среды;

- организовать экологическую службу надзора за выполнением проектных решений и соблюдением законодательства Республики Казахстан.

Представлено заявление об экологических последствиях с обязательствами заказчика по соблюдению природоохранных норм.

Вывод: Комплексная оценка воздействия на окружающую среду при строительстве данного объекта показала, что последствия данной деятельности будут незначительны и не окажут особого влияния на экологическую обстановку района при выполнении природоохранных мероприятий и соблюдения технологического регламента.

6.4. Организация строительства.

Раздел разработан в соответствии со СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Расчет продолжительности строительства выполнен согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений». Продолжительность строительства составляет 1 (один) месяц, в том числе 0,2 месяц подготовительный.

Начало строительства – III квартал 2020 года согласно письму ТОО "Кызылкум" №2020-449 от 28 июля 2020 года.

6.5. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14ноября 2017 года №249-нқ, с изменением и дополнением (приказ № 102-нқот 11.05.2018г.) по определению затрат на инжиниринговые услуги в строительстве, на основании нормативных документов по ценообразованию в строительстве и принятых проектных решений. Рекомендуемая сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора), при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса "АВС-4" (версия 2020.2) по выпуску сметной документации в текущих ценах 3 квартала 2020 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2015с учетом изменений и дополнений выпусков 1-13;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015с учетом изменений и дополнений выпусков 1- 13;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015с учетом изменений и дополнений выпусков 1- 13;
- сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2018(выпуск 3);
- сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017 с учетом изменений и дополнений выпусков 1- 13;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2018 (выпуск 1);
- сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2018 (выпуск 2);
- сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ УСН РК 8.02-03-2017 (изменения и дополнения выпуск 12);
- сметная прибыль в размере 8% от суммы сметных прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);
- затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015);

- средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

- затраты связанные с командированием работников для выполнения строительно-монтажных работ (согласно Расчета);

- затраты связанные с дополнительной оплатой в зонах экологического бедствия и радиационного риска (согласно Расчета).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2020 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно протокола РБК Республики Казахстан от 29 августа 2017 года №34 «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018-2022 годы» с изменениями от 03 апреля 2018 года (протокол №14), МРП 2020 года равен 2651 тенге;

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ.

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Фрост KZ» в рабочий проект **«Устройство подъездной автомобильной дороги до промышленной площадки рудника "Харасан-1" ТОО "Кызылкум" Жанакорганского района Кызылординской области»** внесены следующие изменения и дополнения:

По автомобильным дорогам:

7.2.1. Откорректирована общая пояснительная записка.

7.2.2. В сводной ведомости объемов работ откорректированы объемы земляных работ.

По сметной документации:

7.2.3. Откорректирована сумма экспертизы по расчетам, представлена откорректированная сметная документация.

7.2 Оценка проектных решений.

В соответствии с Приказом «О внесении изменении в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» Приказ №517 от 20 декабря 2016 года разработчиком проекта установлен II (второй технический не сложный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Устройство подъездной автомобильной дороги до промышленной площадки рудника "Харасан-1" ТОО "Кызылкум" Жанакорганского района Кызылординской области»** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие со СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №4

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	2	3	4	5
1.	Строительная длина (протяженность)	км	0,600	0,600
2.	Категория дороги (аналог)	-	IV-к	IV-к
3.	Число полос движения	шт.	2	2
4.	Ширина дорожной одежды	м	7,0	7,0
5.	Расчетная скорость	км/час	20	20
6.	Тип дорожной одежды	-	Облегченный	

7.	Вид покрытия	-	Асфальтобетонный	
8.	Общая продолжительность строительства в текущем уровне цен 3 квартала 2020 года, в том числе	млн.тенге	37,616	37,616
	СМР	млн.тенге	29,787	29,787
	Оборудование	млн.тенге	-	-
	Прочие затраты	млн.тенге	7,829	7,829
9.	Продолжительность строительства	мес.	1	1

8. ВЫВОД:

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Устройство подъездной автомобильной дороги до промышленной площадки рудника "Харасан-1" ТОО "Кызылкум" Жанакорганского района Кызылординской области»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 3 квартала 2020 года, в том числе, млн.тенге:	- 37,616
СМР, млн.тенге	- 29,787
Оборудование, млн.тенге	- -
Прочие затраты, млн.тенге	- 7,829
Продолжительность строительства, мес.	- 1

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована Товарищество с ограниченной ответственностью "Кызылкум", в соответствии с условием договора №Фрост-0171 от 13 июня 2020 года.

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 «Қызылорда облысы, Жаңақорған ауданы, «Қызылқұм» ЖШС, «Харасан-1» кенішінің өндірістік учаскесіне кірме жолды ұйымдастыру» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

2020 жылдың 3 тоқсанының ағымдағы баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде, млн.теңге:	- 37,616
Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 29,787
Құрал-жабдықтар, млн.теңге	- -
Өзгеде шығындар, млн.теңге	- 7,829
Құрылысының ұзақтығы, ай	- 1

8.2 Осы сараптамалық қорытынды 2020 жылғы 13 тамызындағы № Фрост-0171 шарт талаптарына сәйкес, растығы "Кызылкум" ЖШС - мен кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3 Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4 Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

Дуйсенбаева Д.Н.
Директор
ТОО "Фрост KZ"

Ушатова К.А.
Ведущий специалист
ТОО "Фрост KZ"

Алдиярова К.Б.
Специалист
ТОО "Фрост KZ"

Жусупова А.М.
Эксперт
ТОО "Фрост KZ"

Пиримжанова А.Б.
Эксперт
ТОО "Фрост KZ"

Измагамбетова М.Ж.
Ведущий специалист
ТОО "Фрост KZ"

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ00VDD00149564

Акимат Кызылординской области

Акимат Кызылординской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Товарищество с ограниченной ответственностью "Кызылкум" 120302, Республика Казахстан, Кызылординская область, Жанакорганский район, Байкенженский с.о., с.Байкенже, улица ОРАЛ ПАЛУАН, дом № 6

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050540001926

Наименование производственного объекта: Устройство подъездной автомобильной дороги до промышленной площадки рудника "Харасан-1" ТОО "Кызылкум" Жанакорганского района Кызылординской области

Местонахождение производственного объекта:

Кызылординская область, Жанакорганский район -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель отдела — Досмаилов Талгат Дуйсеналиевич

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Кызылорда **Дата выдачи:** 28.08.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,5560119	0,26925534
Устроиство подъездной автомобильной дороги до промышленной площадки рудника "Харасан-1" ТОО "Кызылкум" Жанакорганского района Кызылординской области (при строительстве) Сентябрь 2020 г.-Октябрь 2020 г.	0,5560119	0,26925534
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,454438	0,212394
Пропан-2-он	0,00722	0,00006363
Метилбензол	0,01722	0,0030758
Этанол	0,002	0,001462
Углерод оксид	0,00322	0,00278
Сера диоксид	0,00136	0,001176
Мазутная зола теплоэлектростанций (в пересчете на ванадий	0,0000514	0,0000444
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,04301	0,03716721
Азота (IV) диоксид	0,000372	0,0003216
Азот (II) оксид	0,0000605	0,0000523
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,01306	0,000455
Бутилацетат	0,01	0,0073394
Бутан-1-ол	0,004	0,002924
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать требования Экологического Кодекса РК;
2. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим Разрешением;
3. Представлять отчёты по разрешённым и фактическим эмиссиям в окружающую среду в управление ежеквартально к 10-му числу месяца следующего за отчётным.