«Ақтөбе облысы, Ақтөбе станциясындағы №32 кірме жолды және №402 бағыттамалық бұрманы күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

28.08.2020 ж. № ZKKVE-0092/20

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Вагонсервис» АҚ.
БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«БерекетПроект» ЖШС.

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе облысы, Ақтөбе станциясындағы №32 кірме жолды және №402 бағыттамалық бұрманы күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза» ЖШС берілді.

«Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптау қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ ZKKVE-0092/20 от 28.08.2020 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт подъездного пути №32 и стрелочного перевода №402 на станции Актобе, Актюбинской области»

ЗАКАЗЧИК:
АО «Вагонсервис».
ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «БерекетПроект».

г. Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект «Капитальный ремонт подъездного пути №32 и стрелочного перевода №402 на станции Актобе, Актюбинской области» выдано ТОО «Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт подъездного пути №32 и стрелочного перевода №402 на станции Актобе, Актюбинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №454571/2020/1 от 16.07.2020 года, между ТОО «Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза» и АО «Вагонсервис».

2. ЗАКАЗЧИК: АО «Вагонсервис», Актюбинская область, Актобе Г.А., г.Актобе, улица Жаманкулова, дом 14.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «БерекетПроект», государственная лицензия №18000600 от 15.01.2018 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области». Акимат Актюбинской области. Категория лицензии – II.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Негосударственные инвестиции. Собственные средства АО «Вагонсервис» (письмо заказчика №4251 от 17.07.2020г.).

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ.

5.1 Основание для разработки:

Задание на проектирование, утвержденное Заказчиком от 22.04.2020г.;

Дефектный акт, утвержденный Заказчиком от 24.08.2020г.;

Заключение по техническому обследованию строительных конструкции существующего здания, выполненный ТОО «AAmetrology+Standartisation» (свидетельство об аккредитации №KZ18VWC00002114, действующее до 12.05.2022 года;

Акт на право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды) №335 от 20.01.2016 года на земельный участок площадью 1,7812 га. Кадастровый номер 02-036-154-330;

Отчет по инженерно-геодезическим изысканиям по объекту «Капитальный ремонт подъездного пути №32 и стрелочного перевода №402 на станции Актобе, Актюбинской области», выполненный ТОО «БерекетПроект» (государственная лицензия №18010039 от 18.05.2018 года);

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям по объекту «Капитальный ремонт подъездного пути №32 и стрелочного перевода №402 на станции Актобе, Актюбинской области», выполненный ТОО «БерекетПроект» (государственная лицензия №18010039 от 18.05.2018 года);

Технические условия для разработки проектно-сметной документации №ПС/211/АКТ-И от 26.03.2020 года, выданные АО «Транстелеком»;

Технические условия на пересечение водопровода №190 от 30.03.2020 года, выданные ТОО «Теміржолсу-Ақтөбе»;

Технические условия по проекту капитального ремонта, выданные начальником Актюбинской негосударственной противопожарной службы;

5.2. Согласования

Письмо АО «Вагонсервис» за исх. №4251 от 17.07.2020г. о согласовании принятых проектных решений.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

- Паспорт проекта;
- Общая пояснительная записка;

- Рабочие чертежи ПЖ, АС;
- Сметная документация;
- Раздел «Охрана окружающей среды» разработан ТОО «EcoPrimeGroup» (Государственная лицензия № 02017Р от 17.09.2018 г. года).

5.4. Цель и назначение объекта строительства:

Цель и назначение разработки проекта капитальный ремонт подъездного пути №32 и стрелочного перевода №402 на станции Актобе.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ.

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства.

Участок капитального ремонта расположен на полого-волнистой поверхности левой надпойменной террасы р. Илек и ее притоков (р. Сазды) в юго-западной части территории г. Актобе по ул. Станционная, 11.

В административном отношении участок работ расположен в пределах территории административного подчинения г. Актобе – областного центра Актюбинской области Республики Казахстан.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический район - III А (СП РК 2.04-01-2017 «Строительная климатология»);

Вес снегового покрова - 1,0 кПа (100 кг/м²);

Нормативное значение ветрового давления – 0,38 кПа (38 кг/м²);

Температура воздуха наиболее холодной пятидневки – минус 19,0°С;

Глубина промерзания суглинков до 172см, супесей до 202см;

Инженерно-геологические условия района строительства:

По результатам инженерно-геологических изысканий, выполненных ТОО «БерекетПроект», выделены следующие инженерно-геологические элементы:

Инженерно-геологический элемент No 1 (ИГЭ-1) ИГЭ-1) залегает прерывистым чехлом с поверхности в интервале глубин от 0 до 0,5-1,0 м. Насыпной грунт светло-коричневый, темно-серый, темно-коричневый, суглинистый, твердый, маловлажный, слабоуплотненный, с включением гравия, щебня, песка и строительного мусора до 20-30 %. С поверхности иногда слой (0,05-0,1 м) щебня уплотненного, слой 41а. Плотность грунта 1,70-1,75 г/см3. Мощность слоя 0,5-1,0 м.

Инженерно-геологический элемент No 2 (ИГЭ-2) вскрыт всеми скважинами под грунтами ИГЭ-1 в интервале глубин от 0,5-1,0 до 2,0-3,5 м. Грунт классифицирован как суглинок легкий песчанистый коричневый, темно- коричневый, буро-коричневый, от твердой до полутвердой консистенции, преимущественно твердый, от малой до средней степени водонасыщения, средней плотности, карбонатизированный, с включением редкого мелкого гравия, с прослоями супеси и песка мелкого мощностью до 10-30 см. Грунт распространен повсеместно. Мощность слоя 1,0-3,0 м.

Инженерно-геологический элемент No 3 (ИГЭ-3) залегает в основании разреза под грунтами ИГЭ-2 в интервале глубин от 2,0-3,5 до 6,0 м. Грунт классифицирован как песок средний, желто-коричневый, желтый, средней плотности, ниже УГВ насыщенный водой, водоносный, слабо суглинистый, с включением гравия до 5-7 %. Мощность слоя (вскрытая) 2,5-4,0 м. Объемно-насыпной вес средних песков составляет: в рыхлом состоянии 1,24-1,61 г/см3 при среднем значении 1,46 г/см3; в предельно плотном состоянии 1,50-1,86 г/см3 при среднем значении 1,72 г/см3. Угол откоса песков составляет: в сухом состоянии – 33-340, под водой – 30-320. Коэффициент фильтрации средних песков составляет 0,70-3,46 м/сут.

Проявление грунтовых вод зафиксировано на отм. 4,5-6,0 м от поверхности земли.

Коррозионная активность грунтов:

- к углеродистой стали: в интервале 0-3,0 м «высокая»; потеря массы стального образца составила 2,5-6,3 г/сут; удельное электрическое сопротивление связных грунтов ИГЭ-2 составляет 4,0-15,0 Ом*м;
- к алюминиевым оболочкам кабелей – «высокая»;
- к свинцовым оболочкам кабелей – «высокая».

Засоленность и степень агрессивности грунтов:

По классификации СТ РК 25100-2002 грунты среднезасоленные. Суммарное содержание водорастворимых солей составляет 0,084-1,360 %. Согласно СНиП РК 2.01-19-2004 по содержанию сульфатов (150-2380 мг/кг) грунты от неагрессивных до сильноагрессивных к бетонам нормальной проницаемости (марка W4) на портландцементе по ГОСТ 10178 и неагрессивные к любым бетонам на сульфатостойком цементе по ГОСТ 22266. В расчет следует принять сильноагрессивные к бетонам нормальной проницаемости на портландцементе. По суммарному содержанию хлоридов в пересчете на хлор-ион (до 920 мг/кг) грунты среднеагрессивные к арматуре железобетонных конструкций. Тип засоления: сульфатный, хлоридно- сульфатный.

Сейсмичность территории оценивается до 5 баллов в соответствии с сейсмическим районированием территории Казахстана.

Существующее положение.

Транспортная сеть района проектирования представлена железнодорожными путями станции Актобе.

В техническом пассажирском парке станции Актобе имеются подъездные пути No12, No32, No41 и стрелочные переводы No31, No56, No402, No463, No455 для производства технического обслуживания пассажирских вагонов в обьеме ТО-1, ТО-2 и ТО-3.

6.2. Проектные решения.

Рабочий проект «Капитальный ремонт подъездного пути №32 и стрелочного перевода №402 на станции Актобе, Актюбинской области» разработан на основании задания на проектирование, технических условий и действующей нормативной документации РК.

Вид строительства – капитальный ремонт.

В соответствии с Приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20.12.2016г.) «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» установлен уровень ответственности объекта – II нормальный, не относящиеся к технически сложным.

Согласно письму Заказчика №4251 от 17.07.2020г. планируемый срок начала строительства – 3 квартал 2021 года.

6.2.1. Пути железнодорожные.

Для безопасности движения, улучшения эффективности эксплуатации и продолжительности срока службы подъездного пути настоящим проектом предусматривается: –капитальный ремонт пути No32на участке с непригодными деревянными шпалами (ПК0+00 – ПК2+49). –замена стрелочного перевода No402 (ПК0+87,03); –капитального ремонт пути в здании мойки (ПК3+66,52 – ПК4+90,11); – замена непригодных железобетонных шпал на участке от здания мойки до технологического переезда (ПК4+90,11 – ПК7+45,03). Так как предполагаемые объёмы перевозок будут составлять до 3 млн. т. брутто в год, подъездной путь согласно СП РК 3.03-122-2013 отнесен к III категории. Пикетаж разбит по оси проектируемого пути. За

начало пикетажа принято изолирующий стык маневрового светофора М44. В плане путь расположен в прямых и кривых участках. Минимальный радиус кривой составляет 400 м. Все элементы плана путей выполнены с координатной привязкой. Проектные решения в плане представлены на чертеже 1-ПЖ, лист 2.

Продольный профиль запроектирован по головке рельса. В пределах участка реконструкции путь запроектирован на прямой горизонтальной площадке. Смежные элементы продольного профиля сопряжены в вертикальной плоскости кривыми радиусом 500 м. Проектные решения в продольном профиле представлены на чертеже 1, лист 3.

Земляное полотно проектируемого пути запроектировано в соответствии с требованиями СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт», СТ РК 1413-2005 «Дороги автомобильные и железные. Требования по проектированию земляного полотна». Земляное полотно предусмотрено под нагрузку на ось до 294 кН и представлено нулевыми местами и небольшой срезкой грунта (выемкой) глубиной до 0,5 м для устройства балластной призмы. Крутизна откосов равна 1:1,5.

Тип основания для устройства пути согласно п. 5.5.1 СТ РК 1413-2005 – сухое, т.к. грунтовые воды залегают на глубине более 2 м от поверхности земли. И так как в основании принимают участие щебень уплотненный, суглинки твердой и полутвердой консистенции, пески средней плотности с включением гравия до 5-7 %, основание согласно п. 5.5.2-5.5.3 СТ РК 1413-2005 относится к прочным. Ширина земляного полотна на прямых участках пути принята 5,8 м. На кривых участках пути предусмотрено уширение земляного полотна с наружной стороны кривой на 0,1 м при радиусе кривых 400 м. Подсчет объемов земляных работ выполнен по поперечным профилям, представленным на чертеже 1-ПЖ, лист 4.

6.2.2. Архитектурно-строительные решения.

Настоящий проект разработан для замены фундамента под ЖД пути в здании вагономойки.

Здание прямоугольной конфигураций одноэтажное с размерами в осях 10,9 х 123,513м. Высота от пола до потолка - 7,15 м. Степень огнестойкости здания - III. За относительную отметку 0,000 принят уровень чистого пола здания, соответствующий абсолютной отметке 211,17. Уплотнение грунтов основания производится с целью увеличения несущей способности верхних слоев грунта и уменьшения их просадочных свойств. Грунт под подошвой уплотнить на глубину 1 м. Обратную засыпку производить непросадочным грунтом с послойным трамбованием. Железобетонные конструкции выполнять из монолитного железобетона кл. В 20 на сульфатостойком цементе. Поверхности бетона, соприкасающиеся с грунтом, покрыть горячим битумом марки БН 70/30 по ГОСТ 6617-76 за два раза по холодной битумной грунтовке из раствора битума в бензине. Работы по антикоррозионной защите производить в соответствии с требованиями: - СНиП РК 2.01-19-2004 "Защита строительных конструкций от коррозии" При производстве всех видов работ руководствоваться СНиП РК 1.03-05-2001 "Охрана труда и техника безопасности в строительстве ".

6.2.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций ЧС и по взрыво- и пожаробезопасности, по обеспечению безопасности эксплуатации.

Все находящиеся на территории объекта люди должны знать свои действия в случае аварийной ситуации. При возникновении чрезвычайной ситуации необходимо:

- распознать экстренную ситуацию;
- принять решение к действию;

- вызвать скорую помощь;
- оказать помощь пока не приедет бригада скорой помощи.

Важным периодом в деле успешного предотвращения несчастных случаев и происшествий является их расследование и представление отчетности по ним. Необходимо соблюдение промышленной гигиены –дисциплины, связанной с охраной здоровья. К числу факторов, которые могут создать потенциальную опасность, являются: -химическая опасность (пыль, газы, пары, туман,); -физическая опасность (шум, температура, вибрация и т.п.); -эргономическая опасность (неисправное оборудование); -биологическая опасность (насекомые, плесень, грибки). Для предотвращения опасности необходимо периодически проводить следующие виды работ: -замер уровня освещенности; -замер уровня шума; -отбор проб воздушной среды; -температурные нагрузки; -замер уровня вентиляции; -контроль качества питьевой воды.

Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера - пропаганда знаний, обучение населения и специалистов, защитные мероприятия в области чрезвычайных ситуаций.

Требования соблюдения правил при чрезвычайных ситуациях направлены на:
- обеспечение возможности своевременной и беспрепятственной эвакуации людей;
- защиту людей на путях эвакуации от воздействия опасных факторов пожара;
- спасение людей, которые не в состоянии своевременно эвакуироваться из-за их возраста, состояния здоровья или блокирования путей эвакуации опасными факторами пожара и могут подвергнуться воздействию опасных факторов пожара, уровень которых достигает критических значений, установленных ГОСТ 12.1.004.

6.3. Охрана окружающей среды.

Раздел «Охрана окружающей среды» к Рабочему проекту «Капитальный ремонт подъездного пути №32 и стрелочного перевода №402 на станции Актобе, Актюбинской области», разработан ТОО «EcoPrimeGroup» (Государственная лицензия № 02017Р от 17.09.2018 г. года);

Целью разработки ОВОС является оценка техногенного воздействия при реализации проекта и определение мер по минимизации этого воздействия, которые будут применяться в ходе проведения строительных работ.

В ОВОС показано существующее состояние окружающей среды, рассмотрены основные факторы воздействия; приведены технические решения и мероприятия, обеспечивающие минимальное влияние реализации проекта строительства.

Атмосферный воздух. Атмосферный воздух является одним из главных и значительных компонентов окружающей среды. В мероприятиях, связанных с охраной окружающей среды, особое место занимает защита атмосферного воздуха от загрязнения.

При строительстве на объекте источниками выбросов являются следующие источники выбросы:

- №6001 – Срезка грунта;
- №6002 – Устройства земляных покрытий,
- №6003 – Битумные работы;
- №6004 – Щебеночная работа,
- №6005 – Сварочные работы;
- №6006 – Передвижные источники.

Общий объем выбросов загрязняющих веществ при строительстве составит всего - 0.0301769 г/сек, 0.1407912 т/год.

Выбросы загрязняющих веществ от источников определялись расчетным методом на основании действующих методик.

В соответствии с санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденный приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237, на период строительства санитарно-защитная зона (СЗЗ) не устанавливается, так как воздействие на окружающую среду является временным.

Согласно п. 1 ст.40 Экологического Кодекса при строительстве и при эксплуатации проектируемый объект относиться к IV категории, 5 класс опасности.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу

Таблица1

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение		на 2020 год 1,5 мес		П Д В		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								
Капитальный ремонт	6005			0.00204	0.003486	0.00204	0.003486	2020
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
Капитальный ремонт	6005			0.000486	0.00083	0.000486	0.00083	2020
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Капитальный ремонт	6003			0.0111709	0.0861952	0.0111709	0.0861952	2020
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Капитальный ремонт	6001			0.012	0.02575	0.012	0.02575	2020
	6002			0.00256	0.00725	0.00256	0.00725	2020
	6004			0.00192	0.01728			
Итого по неорганизованным источникам:				0.0301769	0.1407912	0.0282569	0.1235112	
Всего по предприятию:				0.0301769	0.1407912	0.0282569	0.1235112	

Водные ресурсы. Источник водоснабжения в период строительства на технические нужды – привозная вода с автотранспортом.

Общий расход воды на технические нужды согласны сметной документации при строительстве составляет 14 $м^3$/период.

Источник водоснабжения в период строительства на хозяйственно-питьевые нужды – бутилированная привозная вода.

Расходы воды на питьевые, хозяйственно-бытовые нужды рассчитываются на основе расчетной численности рабочего персонала.

Водопотребление и расчетные расходы воды на хозяйственные нужды работающих определены исходя из норм водопотребления, принятых в соответствии со СНиП 4.01-02-2009.

Общий расход воды на хозяйственно-питьевые нужды при строительстве составляет – 13.5 $м^3$/период.

Сброс сточных вод при строительных работах производиться на временный биотулет и будет вывозиться по мере накопления на договорной основе специализированными предприятиями.

Отходы образования на период строительства. В период строительства объекта должен проводиться строгий учет и постоянный контроль за технологическими процессами, где образуются различные отходы, до их утилизации.

Строительство объекта будет связана с образованием следующих отходов:

- ✓ твердые бытовые отходы;
- ✓ строительный мусор;
- ✓ огарки сварочных электродов;

Общие объемы образования отходов при строительстве – 14,1174 т/период.

Все образующиеся при строительстве отходы временно складируются на строительной площадке и по мере образования и накопления вывозятся по договору с подрядной организацией.

Контейнеры для хранения отходов будут промаркированы с указанием содержимого и объемом контейнера. Контейнеры будут устанавливаться в безопасных местах на достаточном удалении от любого взрыво- и пожароопасного объекта.

Нормативы размещения отходов производства и потребления

Таблица№2

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего:	14,1174	-	14,1174
в т. Ч. Отходов производства	14,0049	-	14,0049
отходов потребления	0,1125	-	0,1125
Зеленый список			
Огарки сварочных электродов	0,00496	-	0,00496
Строительные отходы	14	-	14
ТБО	0,1125	-	0,1125

Оценка воздействия на подземные воды

Отрицательного влияния на поверхностные и подземные воды не ожидается. Сброс сточных вод в природную среду не производится. В целом, воздействие можно оценить как незначительное.

Оценка воздействия на атмосферный воздух

Выполненные расчеты рассеивания ЗВ показали, что ожидаемые максимальные концентрации загрязняющих веществ не превысят предельно-допустимых значений на границе санитарно-защитной зоны. В границы санитарно-защитной зоны предприятия селитебные зоны и населенные пункты не входят.

Учитывая расположение источников воздействия на атмосферный воздух на достаточном расстоянии от жилых зон, достаточно высокую способность атмосферы к самоочищению, качество атмосферного воздуха в районе проведения работ практически сохранится на прежнем уровне.

Все проводимые виды работ не связаны с неконтролируемыми выделениями загрязняющих веществ в атмосферу.

Таким образом, проведение проектных работ не будет оказывать значительного воздействия на состояние атмосферного воздуха.

Все проводимые виды работ не связаны с неконтролируемыми выделениями При условии проведения комплекса природоохранных мероприятий, соблюдения технологического регламента, при отсутствии аварийных ситуаций воздействие проектируемых работ на почво-грунты в процессе проведения работ может быть сведено до слабого и локального.

ВЫВОД: Проведенная оценка воздействия на окружающую среду показывает, что при соблюдении всех предусмотренных природоохранных мероприятий, существенный и

необратимый вред окружающей среде нанесен не будет. Отрицательное воздействие на поверхностные и подземные воды, атмосферу, недра, почву, животный и растительный мир и на человека является незначительным и не приведет к нарушению экологического равновесия, существующего в районе расположения производственного объекта.

Ввиду незначительности вклада рассматриваемого объекта в загрязнение окружающей среды, существенного воздействия на здоровье населения и общее состояние окружающей среды не ожидается.

Рабочий проект «Капитальный ремонт подъездного пути №32 и стрелочного перевода №402 на станции Актобе, Актюбинской области» с разделом ООС ***соответствует*** Экологическому Кодексу РК от 9 января 2007 года и Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п.

6.4. Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам.

Рабочий проект «Капитальный ремонт подъездного пути №32 и стрелочного перевода №402 на станции Актобе, Актюбинской области» **соответствует** требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

6.5. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14ноября 2017 года №249-нқ с изменениями и дополнениями, на основании нормативных документов по ценообразованию в строительстве и принятых проектных решений.

Рекомендуемая сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора), при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса ABC-4KZ (редакция 2020.3) в текущих ценах 3 квартала 2020 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2015с учетом изменений и дополнений выпуск 19;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015с учетом изменений и дополнений выпуск 19;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015с учетом изменений и дополнений выпуск 19;
- сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2020 (выпуск 2) (17 сборников);

- сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2020 выпуск 2 ;

- сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2019 ;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2019;

- Сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на перевозки грузов железнодорожным транспортом (СЦПГ РК 8.04-12-2019);

- Сборник сметных тарифных ставок в строительстве (СТС РК 8.04-07-2019)2020год;

- Сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (УСН РК 8.02-03-2019) 2020;

- Сборники укрупненных показателей сметной стоимости строительства (УСН РК 8.02-04-2019) 2020.

- перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими параметрами и характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком согласно пунктов 55,60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан ;

- сметная прибыль в размере 8% от суммы сметных прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

- затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015);

- средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

Сметная стоимость строительства определена в текущих и прогнозных ценах 2020-2021 годов с учетом текущего уровня инфляции, согласно протокола РБК Республики Казахстан от 04 мая 2020г.№9 «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021-2025 годы» , МРП 2020года-2778 тенге; МРП 2021года- 2917 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения рабочего проекта ТОО «Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза» в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения.

Сметная документация

1. Сметная документация пересчитана в ценах 3 квартала 2020г в версии на дату предоставления проекта в экспертизу;
2. Откорректирована стоимость экспертизы;
3. Откорректированы нормы затрат на временные здания и сооружения.
4. Откорректированы нормы затрат на зимнее удорожание.
5. Откорректированы объемы и расценки стоимости дорожных плит покрытия площадки.

6. Сметная документация пересчитана в соответствии календарного плана строительства на 2021год.
7. Сметная документация приведена в соответствие требованиям Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства утвержденного приказом № 249-НК от 14.11.2017г с дополнениями и изменениями.

7.2. Оценка принятых проектных решений.

Данный подраздел экспертного заключения содержит оценку принятых проектных решений в соответствии с требованиями норм проектирования и градостроительного планирования, положениями нормативных правовых актов Республики Казахстан на основе анализа вопросов, указанных в разделе 5 настоящего заключения, в том числе: оценка качества и рациональности принятых проектных решений по разделам проекта, их соответствие действующим нормативным документам; оценка достоверности определения экономической эффективности от реализации проекта.

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказами Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, с учетом внесенных изменений согласно приказа №517 от 20 декабря 2016 года, разработчиком проекта установлен для объекта II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с техническим заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

№	Наименование показателей	Ед. зм	Показатели	
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению
1	Ширина земляного полотна	м	5,8	5,8
2	Количество стрелочных переводов	шт	1	1
3	Протяженность заменяемого участка	км	0,228	0,228
4	Общая сметная стоимость в текущих и прогнозных ценах 2020 -2021 годов в том числе: СМР	млн. тенге	108,132 90,017	110,169 91,743
	Оборудование		-	-
	Прочие затраты		18,115	18,426
5	Продолжительность работ	мес	1,5	1,5

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт подъездного пути №32 и стрелочного перевода №402 на станции Актобе, Актюбинской области» **соответствует** требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями.

Ширина земляного полотна – 5,8 м;

Количество стрелочных переводов – 1 шт;
Протяженность заменяемого участка – 0,228 км;
В текущих и прогнозных ценах 2020-2021 годов – 110,169 млн.тенге;
- В том числе: СМР – 91,743 млн.тенге;
- Прочие затраты – 18,426 млн.тенге;
Продолжительность работ – 1,5 месяца;

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована АО «Вагонсервис» в соответствии с условиями договора №454571/2020/1 от 16.07.2020 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ рабочий проект подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 3 месяцев со дня выдачи экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген қосымшалар мен өзгерістер есебімен, «Ақтөбе облысы, Ақтөбе станциясындағы №32 кірме жолды және №402 бағыттамалық бұрманы күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында әрекет ететін құқықтық және мемлекеттік нормативтер талаптарына **сәйкес келеді** және келесі технико-экономикалық көрсеткіштер бойынша бекітілуге ұсынылады.

Жер төсемінің ені – 5,8 м;
Бағыттамалы бұрмалар саны – 1 дана;
Ауыстырылатын учаскенің ұзындығы – 0,228 км;
2020-2022 жылдардағы ағымды және болжамды
бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны – 110,169 млн.теңге;
- Оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары – 91,743 млн.теңге;
- Өзге шығындар – 18,426 млн.теңге;
Жұмыстың ұзақтығы: – 1,5 ай;

2. Осы сараптамалық қорытынды жобалау үшін Тапсырыс берушімен бекітілген бастапқы материалдарды (деректерді) ескере отырып орындалды, олардың дұрыстығына 16.07.2020 жылғы №454571/2020/1 шартының талаптарына сәйкес «Вагонсервис» АҚ кепілдік берген.

3. Бекітуге және жұмыс өндірісіне ұсынылмас бұрын, жұмыс жобасын осы сараптама қорытындысына сәйкес келуін тексеру қажет.

4. Жұмыс жобасы өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, 3 ай мерзімінен кешіктірмей бекітуге ұсынылуы тиіс.

5. Құрылыс кезінде негізінен отандық тауар өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және құрылымдарын пайдалану.

Отарбаев А.А.

Директор

ТОО "Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза"

Зулхарнаева Ф.Ш.

Эксперт

ТОО "Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза"

Абуова Г.А.

Эксперт

ТОО "Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза"

Кульманов Ж.Б.

Эксперт

ТОО "Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза"

Тансыкбаев М.Т.

Эксперт

ТОО "Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза"

Тулегенов Н.Е.

Эксперт

ТОО "Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза"

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ38VDD00149365

Акимат Актюбинской области

Государственное Учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Акционерное общество "Вагонсервис" 010000, Республика Казахстан, г.Нур-Султан, район "Есиль", улица Дінмұхамед Қонаев, дом № 6

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 040240005450

Наименование производственного объекта: Капитальный ремонт подъездного пути №32 и стрелочного перевода №402 на станции Актобе, Актюбинской области» (на период строительства)

Местонахождение производственного объекта:

Актюбинская область, Актобе Г.А. ,

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Иманкулов Жаксагалей Исламович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Актобе **Дата выдачи:** 26.08.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,0301769	0,1407912
«Капитальный ремонт подъездного пути №32 и стрелочного перевода №402 на станции Актобе, Актюбинской области» (при строительстве)	0,0301769	0,1407912
в т.ч. по ингредиентам:		
Железо (II, III) оксиды	0,00204	0,003486
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,0111709	0,0861952
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,01648	0,05028
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,000486	0,00083
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Содержание территории в соответствии с природоохранными и санитарно-гигиеническим требованиям
2. В своей деятельности соблюдать нормы Экологического Кодекса РК
3. Вести учет образования отходов, их временное хранения и вывоз через специализированные предприятия
4. Принимать меры по сокращению объемов образования отходов
5. Представлять отчет по условиям природопользования в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально до 10 числа месяца следующего за отчетным кварталом.
6. Предоставлять отчет по фактическим эмиссиям в окружающую среду в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.
7. Представлять отчет по программе производственного экологического контроля в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.