«Павлодар қаласында велосипед жолын жайластыру. (4 кезек)»
жұмыс жобасы бойынша

04.08.2020 ж. № EPVL-0094/20
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Павлодар қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық,
жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
Қазақстандық жобалау-зерттеу институты
«КАЗАХСТАНПРОЕКТ» ЖШС,
Павлодар қаласы

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Павлодар қаласында велосипед жолын жайластыру. (4 кезек)» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «EXPERT-PVL» ЖШС-мен берілді.

«EXPERT-PVL» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(положительное)

№ EPVL-0094/20 от 04.08.2020 г.

по рабочему проекту

«Устройство велосипедной дорожки в г. Павлодаре. (4 очередь)»

ЗАКАЗЧИК:

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО Казахстанский проектно-исследовательский институт «КАЗАХСТАНПРОЕКТ», город Павлодар

город Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту **«Устройство велосипедной дорожки в г. Павлодаре. (4 очередь)»** выдано ТОО «EXPERT-PVL».

Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «EXPERT-PVL».

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Устройство велосипедной дорожки в г. Павлодаре. (4 очередь)», разработан в 2019 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора №041240000819/200157/00 от 13 июля 2020 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Устройство велосипедной дорожки в г. Павлодаре. (4 очередь)» между ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара» и ТОО «EXPERT-PVL».

2 ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара».

Местонахождение: Республика Казахстан, Павлодарская область, город Павлодар, улица Кривенко, 25.

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО Казахстанский проектно-исследовательский институт «КАЗАХСТАНПРОЕКТ», государственная лицензия №14003241 от 24 февраля 2014 года (I категория), выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, город Павлодар.

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «NS Projectgroup», государственная лицензия ГСЛ №010515 от 18 апреля 2017 года (II категория), выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области», город Павлодар.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 13 мая 2019 года на разработку рабочего проекта «Устройство велосипедной дорожки в г. Павлодаре. (4 очередь)», утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара»;

технические отчеты на инженерно-геодезические изыскания, выполненные ТОО Казахстанский проектно-исследовательский институт «КАЗАХСТАНПРОЕКТ» в 2019 году;

технические отчеты на инженерно-геологические изыскания, выполненные ТОО Казахстанский проектно-исследовательский институт «КАЗАХСТАНПРОЕКТ» в 2019 году;

перечень материалов, изделий, конструкций и оборудования, принятых для проектирования, утвержденный ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара» от 25 мая 2020 года.

5.2 Согласования заинтересованных организаций

согласование №ЮЛА-00140 от 29 августа 2019 года, выданное РГУ «Ертисская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. Общая пояснительная записка.

Том 2. Паспорт проекта.

Том 3. Проект организации строительства.

Том 4. Сметная документация.

Том 5. Оценка воздействия на окружающую среду.

Альбом 1. Велосипедные дорожки. Ул. Малайсары батыра (пр. Н. Назарбаева - Автодорога №19).

Альбом 2. Велосипедные дорожки. Набережная р. Иртыш (ул. Лермонтова - ул.Айманова).

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целями устройства велодорожек являются:

повышение удобства передвижения велосипедистов на расстояние до 5-10 км;

повышение доступности территорий;

решение транспортных, экологических, социальных проблем;

повышение качества среды обитания за счет сокращения числа поездок на автомобилях на расстояние до 5-10 км.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Месторасположение объекта: по ул. Малайсары батыра (пр. Н.Назарбаева-автодорога №19), Набережная р. Иртыш (ул. Лермонтова - ул. Айманова).

Ситуационные схемы приведены ниже.

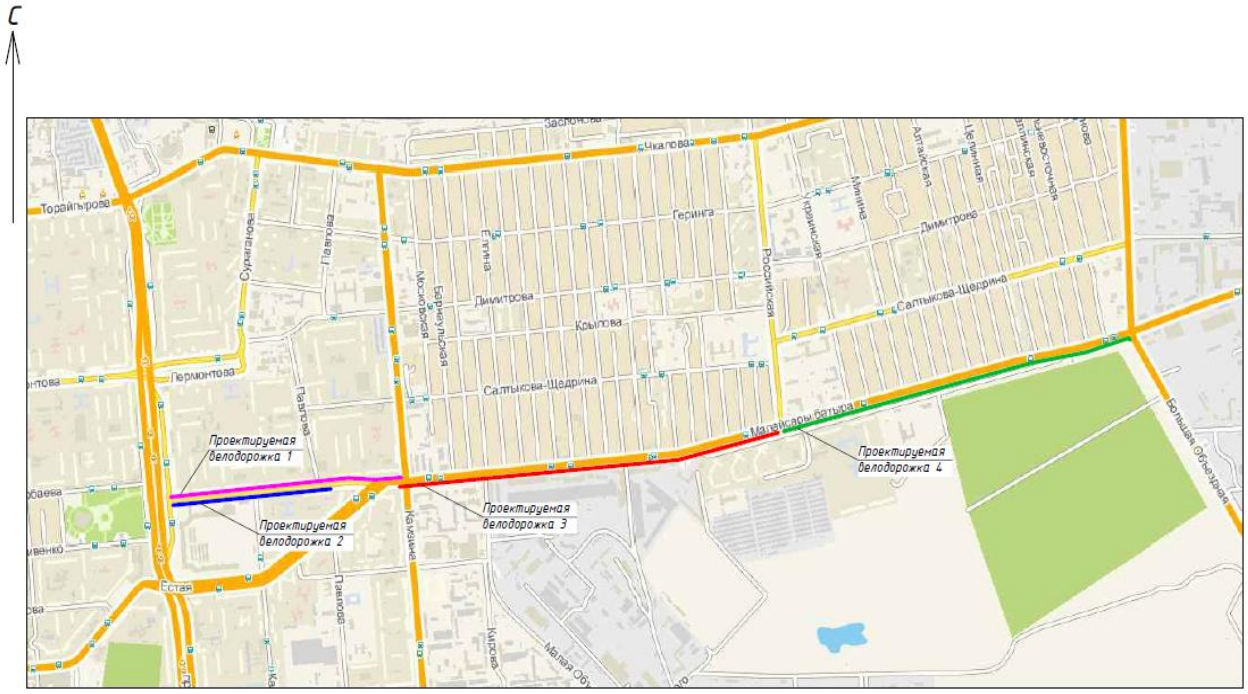

Рисунок 1. Ситуационная схема. ул. Малайсары батыра (пр. Н.Назарбаева-автодорога №19)

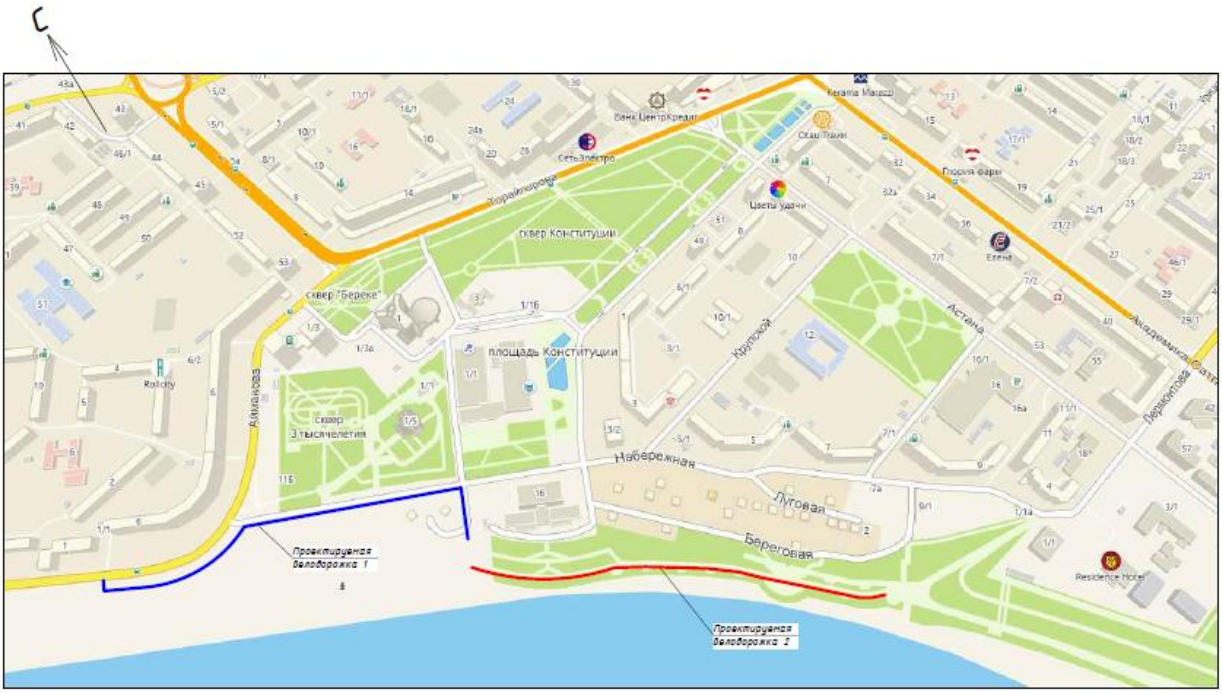

Рисунок 2. Ситуационная схема. Набережная р. Иртыш
(ул. Лермонтова - ул. Айманова)

Природно-климатические условия района строительства

Согласно СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к III климатическому району к подрайону IIIA.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 34,6˚С.
Нормативная снеговая нагрузка	- 70 кгс/м^2.
Нормативная ветровая нагрузка	- 38 кгс/м^2.
Зона влажности	- сухая.
Район площадки строительства	- не сейсмичен.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания на площадке объекта были выполнены ТОО Казахстанский проектно-исследовательский институт «КАЗАХСТАНПРОЕКТ» в августе 2019 года.

В геоморфологическом отношении исследованная территория приурочена ко второй надпойменной террасы р.Иртыш.

<u>Улица Малайсары батыра</u>

Геологический разрез до глубины 2,0 м представлен следующими номенклатурными видами грунтов:

ИГЭ*-1 - 0,0-0,5 (2,0) м. Насыпной грунт, асфальт, дресвяно-щебенистая подушка, супесь со строительным мусором. В связи с наличием большого числа подземных коммуникаций, расположенных на изучаемом участке - возможно увеличение мощности насыпного грунта до глубин заложения коммуникаций, то есть до 2,5-3,0 м. Так как грунты

обратной засыпки при укладке коммуникаций подвергались механическому уплотнению - физико-механические свойства отсыпанных грунтов приобрели характеристики природных грунтов;

ИГЭ-2 - 0,0-0,3 м. Почвенно-растительный слой. В лаборатории не изучался;

ИГЭ-3 - 0,3 (1,4) - 2,0 м. Супесь коричневая, с прослоями песка, карбонатизированная, твёрдая.

Уровень грунтовых вод на разведанной глубине (2,0 м) не вскрыт.

Грунты (супесь) в интервале 0,5-2,0 м по фондовым данным обладают: слабоагрессивнымисвойствами на бетонные и железобетонные конструкции. Коррозионная агрессивность грунта по отношению к углеродистой и низколегированной стали низкая, где удельное электрическое сопротивление грунта изменяется от 60 Ом.м до 100 Ом.м. Коррозионная агрессивность грунтов по отношению к свинцовой и алюминиевой оболочке кабеля - высокая.

участок Набережной р.Иртыш

Геологический разрез до глубины 2,0 м представлен следующими номенклатурными видами грунтов:

ИГЭ*-1 - 0,0-0,4 (2,0) м. Насыпной грунт, асфальт, дресвяно-щебенистая подушка, супесь со строительным мусором. В связи с наличием большого числа подземных коммуникаций, расположенных на изучаемом участке - возможно увеличение мощности насыпного грунта до глубин заложения коммуникаций, то есть до 2,5-3,0 м. Так как грунты обратной засыпки при укладке коммуникаций подвергались механическому уплотнению - физико-механические свойства отсыпанных грунтов приобрели характеристики природных грунтов;

ИГЭ-2 - 0,0-0,4 м. Почвенно-растительный слой. В лаборатории не изучался;

ИГЭ-3 - 0,4-2,0 м. Супесь коричневая, с прослоями песка, карбонатизированная, твёрдая.

Уровень грунтовых вод на разведанной глубине (2,0 м) не вскрыт.

Грунты (супесь) в интервале 0,5-2,0 м по фондовым данным обладают: средней степенью коррозионной активности по отношению к стали; к свинцовым и алюминиевым оболочкам кабеля высокоагрессивны; к бетонам нормальной плотности на портландцементе неагрессивны.

Нормативная глубина сезонного промерзания за 2001-2019 годы для супесей составляет средняя 2,11 м, максимальная 2,45 м.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Велосипедные дорожки

Проект выполнен на основании задания на проектирование, топографической съемки и в соответствии с требованиями нормативно-технической документации, действующей на территории Республики Казахстан.

Проектирование велосипедных дорожек выполнено в соответствии с нормами СП РК 3.01-101-2013, таблица 5-2.

Таблица №1

Основные технико-экономические показатели

№№ п.п.	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение	
			ул. Малайсары	Набережная
1	2	3	4	5
1	Уровень ответственности		II (нормальный)	II (нормальный)
2	Категория улицы		Магистральная улица районного значения	-
3	Категория велосипедной		Велосипедная	Велосипедная дорожка

	дорожки		дорожка	
4	Общая протяженность	км	4,785	0,999
5	Количество полос движения	шт.	1/2	2
6	Ширина полосы движения	м	0,75; 1,125; 1,5	0,7; 0,75; 1,0; 1,5
7	Ширина велодорожки	м	1,5; 2,25; 3,0	1,4; 1,5; 2,0; 3,0
8	Площадь велодорожек, в том числе площадок проката и отдыха	$м^2$	10063	2383
9	Количество площадок отдыха	шт.	12	-
10	Количество пунктов проката	шт.	4	-
11	Длина бортового камня БР100.20.08, в т.ч.на площадках проката и отдыха	пм	3250	-
12	Скамьи	шт.	24	-
13	Урны	шт.	12	-
14	Подставка для парковки велосипедов	шт.	12	-

План трассы

Ул.Малайсары батыра

Для удобства при подсчете объемов работ велодорожки разбиты на 4 трассы, с номерами 1, 2, 3 и 4.

Общая протяженность велодорожек 4784,91м.

Длина велодорожек по отдельности:

велодорожка 1 – 950,81м;

велодорожка 2 – 741,08м;

велодорожка 3 – 1626,83м;

велодорожка 4 – 1466,19м;

Велодорожка проходит от пр. Н.Назарбаева до а/д №19.

От пр. Н.Назарбаева до пешеходного перехода в районе дома по ул. Малайсары батыра №10 велодорожка - односторонняя, шириной 1,5м, расположена с обеих сторон улицы.

Велодорожка от пешеходного в районе дома по ул. Малайсары батыра №10 и до а/д №19 - двухсторонняя. От пешеходного в районе дома по ул. Малайсары батыра №10 до ул. Камзина велодорожка проходит по левой стороне, от ул. Камзина до а/д 19 - по правой стороне. Ширина велодорожки от пешеходного в районе дома по ул. Малайсары батыра №10 до ул. Российская - 3 м, от ул. Российская до а/д 19 ширина переменная - от 1,5 до 3м.

Трасса велодорожек не прямая, имеется 68 углов поворота. Направление трассы зависит от условий существующей застройки, расположения зеленых насаждений и элементов благоустройства улицы. Участками трасса проходит по существующему тротуару, устраивается частично в газоне, частично на тротуаре, имеются полностью обособленные участки, проходящие в газоне.

Проектом предусмотрено устройство асфальтобетонного покрытия из красной асфальтобетонной смеси, а на участках, проходящих по существующему тротуару, выполняется окрашивание в красный цвет существующего покрытия тротуара дорожной эмалью АК-505.

Велодорожка окантовывается бортовым камнем БР100.20.08.

Существующее ограждение (123м) попадающее под снос из-за прохождения трассы велодорожек, частично переносится (103м), частично - демонтируется и отвозится на базу ЖКХ (20м).

Для отдыха велосипедистов устраиваются площадки отдыха размером 4х6м в количестве 12 шт. Площадки оснащаются двумя скамьями, урной и подставкой для парковки велосипедов.

При отсутствии у любителей велосипедных прогулок собственного велосипеда, по улице планируется устройство пунктов проката велосипедов. Настоящим проектом предусмотрено устройство площадок пунктов проката размером 10х4м в количестве 4 шт. Оборудование пунктов проката инфраструктурой будет осуществляться арендаторами данных пунктов.

Набережная р. Иртыш

Для удобства при подсчете объемов работ велодорожки разбиты на 2 трассы, с номерами от 1 и 2.

Общая протяженность велодорожек 998,76 м.

Длина велодорожек по отдельности:

велодорожка 1 - 521,03 м;

велодорожка 2 - 477,73 м.

По всей трассе велодорожка - двухстороння, ширина переменная от 1,4 до 3,0 м.

Трасса велодорожек не прямая, имеется 51 углов поворота. Направление трассы зависит от условий существующей застройки, расположения зеленых насаждений и элементов благоустройства улицы. Трасса проходит исключительно по существующему тротуару.

Проектом выполняется окрашивание в красный цвет существующего покрытия тротуара дорожной эмалью АК-505.

Поперечный профиль

Поперечный профиль в местах устройства новых участков велодорожек принят с поперечным уклоном 15‰ в сторону газона.

Вертикальная планировка

Проект организации рельефа выполнен вертикальной планировкой методом проектных отметок и обеспечивает отвод талых и дождевых вод с велодорожек в газон, с обочины на рельеф. При примыкании к существующему тротуару велодорожки повторяют существующий уклон тротуара, участки обособленных дорожек устраиваются в отметках близких к существующим для обеспечения организации рельефа.

Дорожная одежда

Дорожная одежда принята с учетом требований пункта 8-4 СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» и исходя из наличия дорожно-строительных материалов, имеющихся в районе строительства. Дорожная одежда принята 4-х типов:

тип А на уширении существующего тротуара из асфальтобетона с переводом его в велодорожку;

тип На участках новой обособленной велодорожки;

тип Г по существующему тротуару с переводом его в велодорожку.

Конструкция дорожной одежды тип А

Выравнивающий слой из горячей песчанистой плотной, а/б смеси, тип Г, марка II, с добавлением оксида железа (пигмента) 30кг на 1т а/б смеси	Нср-3см
Розлив жидкого битума перед устройством выравнивающего слоя из расчета 0,3 л/м^2	
Покрытие из горячей м/зернистой плотной, а/б смеси, тип Б, марка II	5см
Розлив жидкого битума перед устройством покрытия из расчета 0,5 л/м^2	
Однослойное основание из щебня фракции 20-40мм	15см
Подстилающий слой из песка средней крупности	10см

Конструкция дорожной одежды тип В

Покрытие из горячей м/зернистой плотной а/б смеси, тип Б, марка II, с добавлением оксида железа (пигмента) 30кг на 1т а/б смеси	5см
Розлив жидкого битума перед устройством покрытия из расчета 0,5 л/м^2	
Однослойное основание из щебня фракции 20-40мм	15см
Подстилающий слой из песка средней крупности	10см

Конструкция дорожной одежды тип Г

Покраска существующего, а/б покрытия тротуара дорожной эмалью АК-505	

Велодорожки типа А, В и Г устраиваются на улице Малайсары батыра, на набережной р. Иртыш устраивается только тип Г.

Инженерные коммуникации

Земляные работы вблизи прохождения подземных коммуникаций производить после вызова представителей владельцев подземных коммуникаций и определения ими точного местоположения коммуникаций с оформлением акта.

Производство земляных работ без вызова представителя владельца коммуникаций запрещается.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требованиям СТ РК 1412-2017 и СТ РК 1124-2003.

Дорожные знаки устанавливаются с учетом обеспечения минимального расстояния от кромки проезжей части (велосипедной дорожки) до края знака - 0,5м и от нижнего края знака до поверхности покрытия на краю проезжей части - 2,0м. Для дорожных знаков принят типоразмер II. Знаки устанавливаются на фундамент из монолитного бетона размером 0,4х0,4х0,4 м.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей на всем протяжении проектируемой велодорожки предусмотрена горизонтальная разметка термопластиком со светоотражающими микрошариками.

На пересечении велодорожек с проезжей частью устанавливаются соответствующие дорожные знаки, велодорожка обозначается на проезжей части разметкой 1.15. В промежутке между линиями разметки, полоса велодорожки окрашивается в красный цвет дорожной эмалью АК-505. Пересечение велодорожек с проезжей частью на регулируемых перекрестках устраивается вблизи расположения существующих пешеходных переходов с устройством в соответствующих местах пандусов. Движения велосипедистов через проезжую часть выполняются на разрешающий сигнал светофора, синхронно с движением пешеходов на рядом расположенном пешеходном переходе.

Для четкого зрительного восприятия и исключения ДТП, связанных с неясностью разделения границ между пешеходной зоной и велодорожками, помимо средств организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка), проектом предусмотрено устройство асфальтобетонного покрытия из красной асфальтобетонной смеси, а на участках, проходящих по существующему тротуару, выполняется окрашивание в красный цвет существующего покрытия тротуара дорожной эмалью АК-505.

Все материалы и конструкции, применяемые для обустройства, должны иметь сертификат качества и отвечать современным требованиям обеспечения безопасности движения и эстетическому оформлению улицы.

Дорожно-строительные материалы

Дорожно-строительные материалы, используемые при устройстве велодорожки, сведены в таблицу №2.

Таблица №2

Основные дорожно-строительные материалы

№ п/п	Наименование материалов	Наименование поставщика
1	2	3
1	Песок	АО «Павлодарский речной порт», г. Павлодар
2	Щебень природный	ТОО «Асфальтобетон», с.Майкаин, сельская зона г.Экибастуз
3	Битум жидкий	ТОО «КазБитумСервис», г. Павлодар
4	Горячий асфальтобетон, черный щебень	АБЗ, г. Павлодар
5	Бортовой камень	ТОО «Казахуралтрак», г. Павлодар
6	Дорожные знаки	ТОО «Автодорсигнал», г. Павлодар
7	Оксид железа (пигмент)	ООО «Современные дорожные технологии», г. Москва, Российская Федерация

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Все работники подрядной строительной организации должны быть проинструктированы о соблюдении установленного на предприятии противопожарного режима. При изменении специфики работы рабочих и служащих предприятия должен быть проведен повторный инструктаж или организованы занятия по пожарно-техническому минимуму, по окончании которых приняты зачеты.

Ответственность за обеспечение пожарной безопасности предприятия, его структурных подразделений возложены на первых руководителей.

При эксплуатации электроустановок запрещено использование электроаппаратов и приборов, имеющих неисправности.

На территории строительной и монтажной площадок запрещены свалки горючих отходов, мусора. Все отходы собраны на специально выделенных площадках в контейнеры или ящики и затем вывезены.

Места проведения строительных работ оборудуются первичными средствами пожаротушения.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Оценка воздействия на окружающую среду выполнена ТОО Казахстанский проектно-исследовательский институт «КАЗАХСТАНПРОЕКТ» в соответствии с Экологическим кодексом РК, нормативными документами в области охраны окружающей среды и другими нормативными актами, регулирующими природоохранную деятельность.

Согласно СП «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» (утв. приказом Министра национальной экономики РК №237 от 20.03.2015 г.), объект не классифицируется и установление санитарно-защитной зоны не требуется.

В соответствии с Экологическим кодексом РК, данный объект относиться к IV категории воздействия на окружающую среду.

Отходы производства и потребления.

Период СМР

На период строительства будут образовываться следующие виды отходов:

- строительные отходы;
- твердые бытовые отходы (коммунальные);
- промасленная ветошь;
- металлические отходы;
- загрязненные упаковочные материалы;
- древесные отходы;
- отходы асфальта;
- огарки сварочных электродов.

Строительные отходы. Образуются при проведении строительных работ.

В соответствии с ведомостью объемов работ количество строительных отходов составит:

- ул. Малайсары батыра – 271,09 тонн.

По агрегатному состоянию отходы твердые. По физическим свойствам – нерастворимы в воде, пожароопасны, некорозионноопасны, невзрывоопасны, по химическим – не обладают реакционной способностью. В своем составе содержат оксиды кремния, полимеры, соединения железа, меди.

Уровень опасности отходов – зеленый список (индекс G).

Код: GG170.

Временное хранение отходов будет осуществляться в мешках на площадке строительства. Вывозятся строительной организацией, выигравшей тендер на проведение строительных работ, на специализированное предприятие.

Твердые бытовые отходы (коммунальные). Отходы, образующиеся в результате хозяйственной деятельности рабочих. ТБО в основном своем составе являются отходами потребления.

ул. Малайсары батыра

Количество отходов составит: 0,33 тонн,

Набережная р. Иртыш

Количество отходов составит: 0,03 тонн,

По агрегатному состоянию отходы твердые, по физическим свойствам - в большинстве случаев нерастворимые в воде, пожароопасные, невзрывоопасные, некоррозионноопасные. По химическим свойствам - не обладают реакционной способностью, не содержат токсичных компонентов.

Уровень опасности отходов – зеленый список (индекс G).

Код: GO060.

Временное хранение твердых бытовых отходов будет осуществляться в мусоросборниках (контейнерах для мусора), расположенных на отведенной площадке проектируемого объекта и вывозится подрядной организацией на ближайший сельский полигон.

Промасленная ветошь. Образуется в результате протирки рук рабочих.

ул. Малайсары батыра

Количество отходов составит: 0,0127 тонн,

Набережная р. Иртыш

Количество отходов составит: 0,0127тонн,

По агрегатному состоянию отходы твердые, по физическим свойствам – нерастворимые в воде, пожароопасные, не способны взрываться и гореть при взаимодействии с водой, кислородом и другими веществами, коррозионнонеопасные.

По химическим свойствам – не обладают реакционной способностью, содержат нефтепродукты, текстиль, влагу.

Уровень опасности отходов – янтарный список (индекс А).

Код: AD060.

Данный вид отходов будет собираться подрядной организацией в специальный контейнер и вывозиться на специализированное предприятие по разовым накладным.

Загрязненные упаковочные материалы. Представляют собой использованные железные банки из-под краски от лакокрасочных работ.

Объем отходов рассчитан, исходя из количества и веса использованных пустых банок из-

ул. Малайсары батыра

Количество отходов составит: 0,008 т/год.

Набережная р. Иртыш

Количество отходов составит: 0,006 т/год.

По агрегатному состоянию отходы твердые, по физическим свойствам – нерастворимые в воде, пожароопасные, не способны взрываться и гореть при взаимодействии с водой, кислородом и другими веществами, коррозионноопасные.

По химическим свойствам – не обладают реакционной способностью, содержат оксиды железа, остатки краски, оксиды кремния.

Уровень опасности отходов – янтарный список (индекс А).

Код: AD070.

Данный вид отходов будет собираться подрядной организацией в мешки и вывозиться на специализированное предприятие по разовым накладным.

Металлические отходы. Образуется в результате демонтажа металлического ограждения.

Согласно ведомости объемов работ, количество отходов составит:

- ул. Малайсары батыра – 0,472 тонн.

По агрегатному состоянию отходы твердые, по физическим свойствам – нерастворимые в воде, непожароопасные, не способны взрываться и гореть при взаимодействии с водой, кислородом и другими веществами, коррозионноопасные.

По химическим свойствам – не обладают реакционной способностью, токсичных веществ не содержат, загрязняющие вещества могут появиться при длительном хранении на открытой площадке (продукты коррозии), либо при попадании в металлолом источников ионизирующего излучения.

Уровень опасности отходов – зеленый список (индекс G).

Код: GA080+GA090.

Металлические отходы будут собираться в специальных контейнерах и вывозиться подрядной организацией в специализированные предприятия по приемке и переработке металлолома.

Древесные отходы. Образуются в процессе корчевки:

- ул. Малайсары батыра – 13 кустарников и 1 пня, попадающих в зону проведения работ. Согласно ведомости объемов работ, количество отходов данного вида составляет 0,32 т.

Уровень опасности отходов – зеленый список (индекс G).

Код: GL010.

По агрегатному состоянию отходы твердые, по физическим свойствам - нерастворимые в воде, пожароопасные, невзрывоопасные, некоррозионноопасные. По

химическим свойствам - не обладают реакционной способностью, не содержат токсичных компонентов.

Древесные отходы будут реализовываться населению либо размещаться на специализированном предприятии.

Отходы асфальта. Образуются при разборке асфальтобетонного покрытия.

Количество отходов составляет:

- ул. Малайсары батыра – 50,2 т согласно ведомости объемов работ.

По агрегатному состоянию отходы твердые, по физическим свойствам – нерастворимые в воде, невоспламеняемые, невзрывоопасные, некоррозионноопасные.

По химическим свойствам – не обладают реакционной способностью, содержит остатки битума, песка, щебня.

Уровень опасности отходов – янтарный список (индекс А).

Код: АС020.

Отходы будут собираться в автотранспорт и вывозиться на специализированное предприятие.

Огарки сварочных электродов. Образуются в результате проведения сварочных работ.

Количество отходов составит:

ул. Малайсары батыра 0,00003 т/год.

По своему агрегатному состоянию отходы твердые, по физическому - невозгораемые, нерастворимые в воде. Из химических веществ содержат кремний и марганец, входящий в состав наплавленного металла.

Уровень опасности отходов – зеленый список (индекс G).

Код: GA090.

Временное хранение данного вида отходов будет осуществляться в ящиках. По мере накопления отходы будут подлежать сдаче в специализированные предприятия по приемке и переработке металлолома.

Нормативы размещения отходов на период эксплуатации представлены в таблице 3.

Таблица №3

ул. Малайсары батыра

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	322,43273	-	322,43273
в т.ч. отходов производства	322,10273	-	322,10273
отходов потребления	0,33	-	0,33
Янтарный уровень опасности			
Промасленная ветошь	0,0127	-	0,0127
Загрязненные упаковочные материалы	0,008	-	0,008
Отходы асфальта	50,2	-	50,2
Зеленый уровень опасности			
Твердые бытовые отходы (коммунальные)	0,33	-	0,33
Строительные отходы	271,09	-	271,09
Металлические отходы	0,472	-	0,472
Древесные отходы	0,32	-	0,32
Огарки сварочных электродов	0,00003	-	0,00003

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Красный уровень опасности			
-	-	-	-

Набережная р.Иртыш

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	0,0487	-	0,0487
в т.ч. отходов производства	0,0187	-	0,0187
отходов потребления	0,03	-	0,03
Янтарный уровень опасности			
Промасленная ветошь	0,0127	-	0,0127
Загрязненные упаковочные материалы	0,006	-	0,006
Зеленый уровень опасности			
Твердые бытовые отходы (коммунальные)	0,03	-	0,03
Красный уровень опасности			
-	-	-	-

На период эксплуатации образование отходов не предусмотрено.

Водоснабжение и водоотведение

Источник хозпитьевого водоснабжения на период строительства – привозная вода питьевого качества.

ул. Малайсары батыра

Потребность в воде составит:65 м³,

Набережная р. Иртыш

Потребность в воде составит: 3,875 м³,

Дополнительно для строительных нужд будет использоваться техническая вода в объеме: ул. Малайсары батыра – 245,9832 м3, набережная – 0,038886 м3, которая будет закупаться подрядчиком у специализированной организации и расходоваться безвозвратно.

На период эксплуатации водопотребление не требуется.

На период строительства хозбытовые сточные воды от рабочих будут отводиться в биотуалет.

На период эксплуатации водоотведение не требуется.

Атмосферный воздух

Период СМР

На период строительства источниками выделения загрязняющих веществ в атмосферу будут:

- земляные работы;
- строительная техника;
- лакокрасочные работы;
- обмазка битумом;

- укладка асфальтобетона;
- буровые работы;
- сварочные работы.

Данные для расчетов выбросов приняты на основе сметных расчетов.

Расчет рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе производился с помощью программы ПК «Эра-2.5».

В качестве расчетного был выбран прямоугольник 1000 х 1000 с шагом сетки 100 метров.

Расчет рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе производился с помощью программы ПК «Эра-2.5».

В качестве расчетного был выбран прямоугольник 1000 х 1000 с шагом сетки 100 метров.

Координаты источников выбросов загрязняющих веществ даны в условной системе координат.

Расчет выполнен для теплого периода года.

При проведении расчетов рассеивания было выявлено, что максимальные значения всех загрязняющих веществ на период строительства находятся в пределах 1 ПДК на границе жилой зоне. Санитарно-защитная зона на период строительства не устанавливается.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию на период СМР представлены в таблице 4.

Таблица №4

ул. Малайсары батыра

Производство цех, участок		Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						год достижения ПДВ
			существующее положение		Период СМР (2 месяца)		ПДВ		
Код и наименование загрязняющего вещества			г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1		2			5	6	7	8	9
Неорганизованные источники									
Устройство велосипедной дорожки									
Площадка строительства		6001							
0123	Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на железо/ (274)		-	-	0,0007	0,000017	0,0007	0,000017	Период СМР
0143	Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)		-	-	0,00007	0,0000017	0,00007	0,0000017	Период СМР
0616	Диметилбензол (смесь о-, м-, п-изомеров) (203)		-	-	0,1306	0,0095	0,1306	0,0095	Период СМР
06	Метилбензол (349)				0,2187	0,0032	0,218	0,0032	П

21							7		ериод СМР
1210	Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)				0,0423	0,0006	0,0423	0,0006	Период СМР
1401	Пропан-2-он (Ацетон) (470)				0,0917	0,0013	0,0917	0,0013	Период СМР
2732	Керосин (654*)				0,2778	0,0077	0,2778	0,0077	Период СМР
2754	Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С); Растворитель РПК-265П) (10)				0,3709	0,0327	0,3709	0,0327	Период СМР
2908	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494)				0,0282	0,17715	0,0282	0,17715	Период СМР
2909	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20 (доломит, пыль цементного производства - известняк, мел, огарки, сырьевая смесь, пыль вращающихся печей, боксит) (495*)				0,003	0,0156	0,003	0,0156	Период СМР
Итого по неорганизованным источникам:					1,16397	0,2477687	1,16397	0,2477687	
Всего по предприятию:					1,16397	0,2477687	1,16397	0,2477687	

Набережная р. Иртыш

Производство	Н	Нормативы выбросов загрязняющих	г

цех, участок		омер источника выброса	веществ						од достижения ПДВ
			существующее положение		Период СМР (1 месяц)		ПДВ		
Код и наименование загрязняющего вещества			г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1		2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники									
Устройство велосипедной дорожки									
Площадка строительства		6001							
0616	Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)		-	-	0,1306	0,001	0,1306	0,001	Период СМР
0621	Метилбензол (349)		-	-	0,2187	0,0003	0,2187	0,0003	Период СМР
1210	Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)		-	-	0,0423	0,0001	0,0423	0,0001	Период СМР
1401	Пропан-2-он (Ацетон) (470)		-	-	0,0917	0,0001	0,0917	0,0001	Период СМР
2908	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494)		-	-	0,0012	0,000005	0,0012	0,000005	Период СМР
2909	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20 (доломит, пыль цементного производства - известняк, мел, огарки, сырьевая смесь, пыль вращающихся печей, боксит) (495*)		-	-	0,003	0,000004	0,003	0,000004	Период СМР
Итого по неорганизованным источникам:			-	-	0,4875	0,001509	0,4875	0,001509	
Всего по предприятию:			-	-	0,4875	0,001509	0,4875	0,001509	

В период эксплуатации стационарные источники выделения загрязняющих веществ в атмосферный воздух отсутствуют.

Растительный и животный мир.

Воздействие на растительность обычно выражается двумя факторами: через нарушение растительного покрова и посредством выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, которые, оседая, накапливаются в почве и растениях.

Нарушение растительного покрова, обычно, имеет место во время проведения строительных работ.

Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу существенно не повлияют на растительный мир, превышения ПДК на границе с жилой зоной не наблюдается.

При соблюдении всех правил эксплуатации, дополнительно отрицательного влияния на растительную среду проектируемый объект оказывать не будет.

Эти факторы оказывают незначительное влияние на наземных животных в виду их малочисленности, в результате многолетней эксплуатации объектов рассматриваемого района, жилые кварталы которого способствовали вытеснению животных. К тому же обитающие в прилегающем районе животные могут легко адаптироваться к новым условиям, редких исчезающих животных, занесенных в Красную книгу, нет.

Резюмирую, выше изложенное воздействие на животный мир оценивается как допустимое.

Физические воздействия.

Наиболее характерным физическим воздействием на этапе строительства проектируемого объекта является шум. При строительства источниками шумового воздействия на здоровье людей, непосредственно принимающих участие в технологических процессах, а также – на флору и фауну, являются строительные машины и автотранспорт. Снижение общего уровня шума производиться техническими средствами, к которым относятся надлежащий уход за работой машин, совершенствование технологии ремонта и обслуживания машин, а также своевременное качественное проведение технических осмотров, предупредительных и общих ремонтов техники.

Вибрация. На период строительства допущена спецтехника, при работе которой вибрация не превышает величин, установленных санитарными нормами. Физические воздействия (шум, вибрация) на этапе строительства не превышают нормативно-допустимых значений, поэтому негативное влияние физических факторов на население, а также на флору и фауну оценивается как незначительное.

Радиация. Природных источников радиационного загрязнения в пределах участка не выявлено.

Оценка экологических рисков и рисков для здоровья населения

проектом, позволит максимально снизить негативные последствия для окружающей среды, связанные с планируемой деятельностью. Руководство обязано обеспечивать взаимодействие с органами надзора и инспекциями, отвечающими за экологическую безопасность и здоровье местного населения, а также соблюдать нормативные требования РК в области охраны окружающей среды на всех этапах намечаемой хозяйственной деятельности.

Мероприятия по охране и защите окружающей среды, предусмотренные рабочим проектом, полностью соответствуют следующим принципам:

- доступ к работе только обученного персонала, имеющего соответствующую квалификацию;
- обязательное обеспечение персонала средствами индивидуальной защиты;
- использование стандартного и сертифицированного оборудования и инструментов.

Так же, учитывая, что в зоне влияния объекта отсутствуют ценные природные комплексы, водозаборы, места отдыха, месторождения подземных вод можно сделать вывод, что экологические риски сведены к минимуму.

6.5 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

В соответствии с подпунктом 1, пункта 1 статьи 21-1 Кодекса Республики Казахстан «О здоровье народа и системе здравоохранения» выдача санитарно-эпидемиологического заключения не предусмотрен.

6.6 Организация строительства

Мобилизационный период

В этот период необходимо выполнить:

изучение проектной документации на объект, уточнение и выбор источников получения ДСМ;

испытания предлагаемых поставщиками материалов и согласования их с Заказчиком и проектной организацией.

До начала строительства необходимо получить разрешение на производство работ в установленном порядке и согласовать схему проезда транспорта и установку временных средств управления движением транспорта в районе стройплощадки с УАП города Павлодар.

Подготовительный период

Главная задача подготовительного периода - обеспечение фронта работ на объекте. Подготовительные работы выполняются до начала выполнения основных видов работ в сроки, обеспечивающие своевременное начало и бесперебойное ведение основных дорожно-строительных работ.

В состав подготовительных работ входят:

восстановление трассы; разбивка оси и пикетажа;

получение разрешения на производство работ в ГАСКе, дорожной полиции;

подтверждение согласований балансодержателей инженерных коммуникаций.

Начало строительно-монтажных работ планируется в августе 2020 года, согласно письма заказчика №EPVL-SS01/0186 от 24 июля 2020 года.

Продолжительность строительства - 2 месяца.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании сметных нормативных документов и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «SANA-2015» (версия 20.2 от 08 апреля 2020 года) по выпуску сметной документации в ценах 2020 года.

При составлении смет использовано:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 (с учетом дополнений и изменений);

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015 (с учетом дополнений и изменений);

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015 (с учетом дополнений и изменений);

сборники сметных цен в текущем уровне цен на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2019 (2020 год);

сборник сметных цен в текущем уровне цен на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2019 (2020 год);

сборник сметных тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2019 (2020 год);

сборник сметных цен в уровне 2019 года на перевозки грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2019 (2020 год).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости СМР по главам 1÷9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2020 года с учетом МРП каждого года строительства, установленного в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Республики Казахстан на 2020-2024 годы, одобренным на заседании Правительства Республики Казахстан от 29 апреля 2019 года, протокол №8:

на 2019 год - 2525 тенге;

на 2020 год - 2778 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Территориальный район - 14.00 Павлодарская область.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «EXPERT-PVL» в рабочий проект «Устройство велосипедной дорожки в г. Павлодаре. (4 очередь)» внесены следующие изменения и дополнения:

Велосипедные дорожки

1. ВД 002.003 План велосипедной дорожки М 1:500. Переносимое ограждение выделено другим цветом, везде показаны пандусы на велодорожке, проставлены размеры на все велодорожки.

2. ВД 002.004 План организации рельефа М 1:500. Пересмотрены условные обозначения на предмет площадки проката.

3. ВД.ВМ 002.009 Ведомость источников получения и способов транспортировки основных строительных материалов согласована с заказчиком.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан

от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен объект II (нормального) уровня ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Таблица №5

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Общая протяженность: ул. Малайсары батыра Набережная р. Иртыш	км	5,784 4,785 0,999	5,784 4,785 0,999
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2019-2020 гг., в том числе: СМР прочие затраты	млн.тенге млн.тенге млн.тенге	113,471 90,139 23,332	112,693 90,139 22,554
	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2019 г. (ПИР, экспертиза)	млн.тенге	-	6,837
	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2020 г., в том числе: СМР прочие затраты	млн.тенге млн.тенге млн.тенге	113,471 90,139 23,332	105,856 90,139 15,717
3	Продолжительность строительства	мес.	2	2

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Устройство велосипедной дорожки в г. Павлодаре. (4 очередь)» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая протяженность: – 5,784 км
ул. Малайсары батыра – 4,785 км
Набережная р. Иртыш – 0,999 км
Общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 2019-2020 гг., в том числе: – 112,693 млн.тенге
СМР – 90,139 млн.тенге
прочие затраты – 22,554 млн.тенге
Продолжительность строительства – 2 месяца

2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара» в соответствии с условиями договора от

13 июля 2020 года №041240000819/200157/00.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. При приемке документации по проекту от проектной организации заказчик должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Павлодар қаласында велосипед жолын жайластыру. (4 кезек)» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Толық ұзындығы:	– 5,784 км
ст. Малайсары батыр	– 4,785 км
Өзен жағасы Ертіс	– 0,999 км
2019-2020 жылдары ағымдағы бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны, соның ішінде:	– 112,693 млн.теңге
құрылысты-монтаждық жұмыстары	– 90,139 млн.теңге
басқа шығындар	– 22,554 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы	– 2 ай

2. Осы сараптама қорытындысының дұрыстылығы 2020 жылғы 13 шілдедегі №041240000819/200157/00 шарттың тәртібіне сәйкес «Павлодар қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

3. Тапсырыс берушіге құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен конструкцияларын барынша пайдалану керек.

4. Жоба бойынша құжаттаманы жобалау ұйымынан қабылдаған кезде тапсырыс беруші оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

Зимарев Е.Н.

Директор

ТОО «EXPERT-PVL»

Сосновская О.В.

Эксперт

ТОО «EXPERT-PVL»

Демченко Д.А.

Эксперт

ТОО «EXPERT-PVL»

Накбаев Б.М.

Эксперт

ТОО «EXPERT-PVL»

Агалаков С.Н.

Эксперт

ТОО «EXPERT-PVL»

Номер: KZ82VDD00147894

Акимат Павлодарской области

Государственное учреждение "Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара" 140000, Республика Казахстан, Павлодарская область, Павлодар Г.А., г.Павлодар, улица Кривенко, дом № 25

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 041240000819

Наименование производственного объекта: Устройство велосипедной дорожки в г. Павлодаре (4 очередь)

Местонахождение производственного объекта:

Павлодарская область, Павлодар Г.А., г.Павлодар -

Павлодарская область, Павлодар Г.А., г.Павлодар -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Сатиев Кадылжан Каирбекович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Павлодар **Дата выдачи:** 27.07.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1,65147	0,2508827
Набережная р. Иртыш (ул. Лермонтова – ул. Айманова) на период устройства	0,4875	0,001509
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20 (доломит, пыль G680цементного производства - известняк, мел, огарки, сырьевая смесь, пыль вращающихся печей, боксит)	0,003	0,000004
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,0012	0,000005
Метилбензол	0,2187	0,0003
Пропан-2-он	0,0917	0,0001
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,1306	0,001
Бутилацетат	0,0423	0,0001
ул. Малайсары батыра (пр. Н. Назарбаева – автодорога №19) на период устройства	1,16397	0,2493737
в т.ч. по ингредиентам:		
Керосин	0,2778	0,0077
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,00007	0,0000017
Железо (II, III) оксиды	0,0007	0,000017
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,1306	0,0105
Бутилацетат	0,0423	0,0007
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,0282	0,177155
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,3709	0,0327
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20 (доломит, пыль G680цементного производства - известняк, мел, огарки, сырьевая смесь, пыль вращающихся печей, боксит)	0,003	0,0156
Метилбензол	0,2187	0,0035
Пропан-2-он	0,0917	0,0015
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		

Лимиты на размещение серы

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссий загрязняющих веществ, установленные настоящим Разрешением.
2. Отчет по условиям природопользования представлять ежеквартально в ГУ «Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области» в соответствии с п. 5 ст. 73 Экологического кодекса Республики Казахстан.
3. Производить оплату платежей за эмиссии в окружающую среду согласно Налоговому законодательству РК.
4. По окончании строительных работ необходимо обратиться в ГУ «Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области» для аннулирования данного разрешения в соответствии с п. 4 ст. 77 Экологического кодекса Республики Казахстан.