Заказчик: ГУ "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жамбылского района"

Подрядчик: ТОО "Сантехмонтаж-СМР"

Наименование стройки: Средний ремонт автомобильных дорог уличной сети с. Таргап Жамбылского района Алматинской области

Наименование объекта: Средний ремонт автомобильной дороги ул. Додабай (протяженностью 452м) с. Таргап Жамбылского района Алматинской области

Договор №42 от 16.10.2019г.

Акт №2
приемки выполненных работ за май 2020г.
(локальная смета 2-1-1)

Подготовительные работы

Составлен в ценах 2019

№ п/п	Шифр норм, код ресурса	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	Стоимость ед., тенге: Всего / зарплата рабочих-строителей	Стоимость ед., тенге: эксплуатация машин / зарплата машинистов	Общая стоимость, тенге: Всего / зарплата рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: эксплуатация машин / зарплата машинистов	Общая стоимость, тенге: материалы / оборудование, мебель, инвентарь	Накладные расходы, тенге / Сметная прибыль, тенге	Всего стоимость с НР и СП, тенге
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Раздел 1 Установка временных дорожных знаков										
1	1127-0902-0101	Знаки дорожные временные на металлических стойках. Установка (возврат материала 100%) НР = 108 %	шт.	6	4506,17	816,5	27037	4899	–	25683	56938
					3689,67	273,83	22138	1643	–	4218	
2	1127-0902-0101	Знаки дорожные временные на металлических стойках. Демонтаж (возврат материала 100%) НР = 108 % ктрр1=0,6; ктрм1=0,7; кэкс1=0,7; кмат1=0,5;	шт.	6	2785,33	571,5	16712	3429	–	15589	34885
					2213,83	191,83	13283	1151	–	2584	

	Итого по разделу 1					**91 823**				
	в том числе									
	- зарплата рабочих-строителей, тенге					35 421				
	- затраты на эксплуатацию машин, тенге					8 328				
	- в т.ч. зарплата машинистов, тенге					2 794				
	- накладные расходы, тенге					41 272				
	в т.ч. зарплата, тенге					3 714				
	- сметная прибыль (8 %), тенге					6 802				
	Раздел 2 Поднятие коммуникационных колодцев до проектных отметок 3 шт									
3 1146-0401-0102	Покрытия бетонные. Разборка НР = 84 %	м3	0,3	18496,67	8400	5549	2520	–	3530	9805
				10096,67	3910	3029	1173	–	726	
4 4131-0104-0501	Мусор строительный. Погрузка К=1,400;	т	0,42	97		41		–	–	44
				–		–		–	3	
5 4102-0103-1005	Перевозка мусора на свалку самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 5 км К=1,400;	т	0,42	118		50		–	–	54
				–		–		–	4	
6 1216-0101-0801	Люки чугунные. Демонтаж НР = 72 %	люк	3	2231,33	–	6694	–	–	4820	12435
				2231,33	–	6694	–	–	921	
7 1291-0154-0102	Установка люков ранее демонтированных на железобетонные подкладки в один ряд и асфальтированием вокруг люка (размер контура 1х1 м) НР = 108 %	шт.	3	7489	176,67	22467	530	17641	4908	29565
				1432	82,67	4296	248	–	2190	
	Итого по разделу 2					**51 903**				
	в том числе									

- зарплата рабочих-строителей, тенге	14 019
- затраты на эксплуатацию машин, тенге	3 050
- в т.ч. зарплата машинистов, тенге	1 421
- материалы, изделия и конструкции, тенге	17 641
- перевозка грузов, тенге	91
- накладные расходы, тенге	13 258
в т.ч. зарплата, тенге	1 193
- сметная прибыль (8 %), тенге	3 844
Итого по смете	**143 726**
в том числе	
- зарплата рабочих-строителей, тенге	49 440
- затраты на эксплуатацию машин, тенге	11 378
- в т.ч. зарплата машинистов, тенге	4 215
- материалы, изделия и конструкции, тенге	17 641
- перевозка грузов, тенге	91
- накладные расходы, тенге	54 530
в т.ч. зарплата, тенге	4 907
- сметная прибыль (8 %), тенге	10 646
Всего	**143726**
Непредвиденные работы и затраты (2 %)	**2875**
Итого по акту в текущих ценах 2019 года	**146601**
Тендерная скидка К=0,9	131 940
НДС (12 %)	15 833
Всего по акту с учетом НДС (12 %)	**147 773**

Заказчик: Руководитель ГУ "Отдел пассажирского транспорта _____ Данияров А.М.
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

Технадзор: ТОО"УКС" _____ Нурелов К.Б.
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

Исполнитель: Директор ТОО "Сантехмонтаж-СМР" _____ Сланбетов Н.Д.
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

Заказчик: ГУ "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жамбылского района"

Подрядчик: ТОО "Сантехмонтаж-СМР"

Наименование стройки: Средний ремонт автомобильных дорог уличной сети с. Таргап Жамбылского района Алматинской области

Наименование объекта: Средний ремонт автомобильной дороги ул. Кусайын(протяженностью 2025м) с. Таргап Жамбылского района Алматинской области

Договор №42 от 16.10.2019г.

Акт №3
приемки выполненных работ за май 2020г.
(локальная смета 2-2-1)
Подготовительные работы

Составлен в ценах 2019

№ п/п	Шифр норм, код ресурса	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	Стоимость ед., тенге: Всего / зарплата рабочих-строителей	Стоимость ед., тенге: эксплуатация машин / зарплата машинистов	Общая стоимость, тенге: Всего / зарплата рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: эксплуатация машин / зарплата машинистов	Общая стоимость, тенге: материалы / оборудование, мебель, инвентарь	Накладные расходы, тенге / Сметная прибыль, тенге	Всего стоимость с НР и СП, тенге
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Раздел 1 Установка временных дорожных знаков									
1	1127-0902-0101	Знаки дорожные временные на металлических стойках. Установка (возврат материала 100%) НР = 108 %	шт.	6	4506,17	816,5	27037	4899	–	25683	56938
					3689,67	273,83	22138	1643	–	4218	
2	1127-0902-0101	Знаки дорожные временные на металлических стойках. Демонтаж (возврат материала 100%) НР = 108 % ктрр1=0,6; ктрм1=0,7; кэкс1=0,7; кмат1=0,5;	шт.	6	2785,33	571,5	16712	3429	–	15589	34885

				2213,83	191,83	13283	1151	–	2584	
	Итого по разделу 1					**91 823**				
	в том числе									
	- зарплата рабочих-строителей, тенге					35 421				
	- затраты на эксплуатацию машин, тенге					8 328				
	- в т.ч. зарплата машинистов, тенге					2 794				
	- накладные расходы, тенге					41 272				
	в т.ч. зарплата, тенге					3 714				
	- сметная прибыль (8 %), тенге					6 802				
	Раздел 2 Поднятие коммуникационных колодцев до проектных отметок 3 шт									
3 1146-0401-0102	Покрытия бетонные. Разборка НР = 84 %	м3	0,3	18496,67	8400	5549	2520	–	3530	9805
				10096,67	3910	3029	1173	–	726	
4 4131-0104-0501	Мусор строительный. Погрузка К=1,400;	т	0,42	97		41		–	–	44
				–		–		–	3	
5 4102-0103-1005	Перевозка мусора на свалку самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 5 км К=1,400;	т	0,42	118		50		–	–	54
				–		–		–	4	
6 1216-0101-0801	Люки чугунные. Демонтаж НР = 72 %	люк	3	2231,33	–	6694	–	–	4820	12435
				2231,33	–	6694	–	–	921	
7 1291-0154-0102	Установка люков ранее демонтированных на железобетонные подкладки в один ряд и асфальтированием вокруг люка (размер контура 1х1 м) НР = 108 %	шт.	3	7489	176,67	22467	530	17641	4908	29565

				1432	82,67	4296	248	–	2190	
	Итого по разделу 2					**51 903**				
	в том числе									
	- зарплата рабочих-строителей, тенге					14 019				
	- затраты на эксплуатацию машин, тенге					3 050				
	- в т.ч. зарплата машинистов, тенге					1 421				
	- материалы, изделия и конструкции, тенге					17 641				
	- перевозка грузов, тенге					91				
	- накладные расходы, тенге					13 258				
	в т.ч. зарплата, тенге					1 193				
	- сметная прибыль (8 %), тенге					3 844				
	Раздел 3 Перенос опоры ВЛ-0,4 кВ 1 шт									
8	1133-0210-0101	Провода ВЛ 0,38 кВ. Демонтаж трех проводов с одной опоры НР = 80 %	шт.	1	2725	1311	2725	1311	–	1583	4653
					1414	565	1414	565	–	345	
9	1133-0210-0304	Опоры ВЛ 0,4-10 кВ. Демонтаж с приставками одностоечных НР = 80 %	шт.	1	5726	4156	5726	4156	–	2959	9380
					1570	2129	1570	2129	–	695	
10	1101-0203-0504	Ямы, глубина до 2 м. Бурение бурильно-крановыми машинами на автомобиле. Группа грунтов 2 НР = 72 %	яма	1	675	549	675	549	–	293	1045
					126	281	126	281	–	77	
11	1134-0203-0102	Опоры деревянные одинарные высотой до 8,5 м. Установка средствами малой механизации.(ранее демонтированные) (применительно) НР = 76 %	опора	1	5688	741	5688	741	–	3948	10407

				4947	248	4947	248	–	771	
12	1134-0203-0401	Опоры и подпоры высотой до 8,5 м. Установка приставок железобетонных одинарных (ранее демонтированные) (применительно) НР = 76 %	приставка	1	3147	729	3147	729	226	1854	5401
					2192	248	2192	248	–	400	
13	1133-0204-0101	Провода ВЛ 0,38 кВ неизолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии). Подвеска ранее демонтированных с помощью механизмов НР = 80 %	км линии	0,08	35350	14612,5	2828	1169	–	1718	4910
					20737,5	6112,5	1659	489	–	364	

Итого по разделу 3	**35 796**
в том числе	
- зарплата рабочих-строителей, тенге	11 908
- затраты на эксплуатацию машин, тенге	8 655
- в т.ч. зарплата машинистов, тенге	3 960
- материалы, изделия и конструкции, тенге	226
- накладные расходы, тенге	12 355
в т.ч. зарплата, тенге	1 112
- сметная прибыль (8 %), тенге	2 652

Итого по смете	**179 522**
в том числе	
- зарплата рабочих-строителей, тенге	61 348
- затраты на эксплуатацию машин, тенге	20 033

- в т.ч. зарплата машинистов, тенге	8 175
- материалы, изделия и конструкции, тенге	17 867
- перевозка грузов, тенге	91
- накладные расходы, тенге	66 885
в т.ч. зарплата, тенге	6 019
- сметная прибыль (8 %), тенге	13 298
Всего	**179522**
Непредвиденные работы и затраты (2 %)	**3590**
Итого по акту в текущих ценах 2019 года	**183112**
Тендерная скидка К=0,9	164 801
НДС (12 %)	19 776
Всего по акту с учетом НДС (12 %)	**184 577**

Заказчик: **Руководитель ГУ "Отдел пассажирского транспорта** — (должность) (подпись) **Данияров А.М.** (расшифровка подписи)

Технадзор: **ТОО"УКС"** — (должность) (подпись) **Нурелов К.Б.** (расшифровка подписи)

Исполнитель: **Директор ТОО "Сантехмонтаж-СМР"** — (должность) (подпись) **Спанбетов Н.Д.** (расшифровка подписи)

Заказчик: ГУ "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жамбылского района"

Подрядчик: ТОО "Сантехмонтаж-СМР"

Наименование стройки: Средний ремонт автомобильных дорог уличной сети с. Таргап Жамбылского района Алматинской области

Наименование объекта: Средний ремонт автомобильной дороги ул. Подъезд № 3 к ул. Кусайын (протяженностью 300 м) с. Таргап Жамбылского района

Договор №42 от 16.10.2019г.

Акт №4
приемки выполненных работ за май 2020г.
(локальная смета 2-3-1)

Подготовительные работы

Составлен в ценах 2019

№ п/п	Шифр норм, код ресурса	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	Стоимость ед., тенге: Всего / зарплата рабочих-строителей	Стоимость ед., тенге: эксплуатация машин / зарплата машинистов	Общая стоимость, тенге: Всего / зарплата рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: эксплуатация машин / зарплата машинистов	Общая стоимость, тенге: материалы / оборудование, мебель, инвентарь	Накладные расходы, тенге / Сметная прибыль, тенге	Всего стоимость с НР и СП, тенге
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	1127-0902-0101	Знаки дорожные временные на металлических стойках. Установка (возврат материала 100%) НР = 108 %	шт.	6	4506,17	816,5	27037	4899	–	25683	56938
					3689,67	273,83	22138	1643	–	4218	
2	1127-0902-0101	Знаки дорожные временные на металлических стойках. Демонтаж (возврат материала 100%) НР = 108 % ктрр1=0,6; ктрм1=0,7; кэкс1=0,7; кмат1=0,5;	шт.	6	2785,33	571,5	16712	3429	–	15589	34885
					2213,83	191,83	13283	1151	–	2584	

Итого по смете	91 823
в том числе	
- зарплата рабочих-строителей, тенге	35 421
- затраты на эксплуатацию машин, тенге	8 328
- в т.ч. зарплата машинистов, тенге	2 794
- накладные расходы, тенге	41 272
в т.ч. зарплата, тенге	3 714
- сметная прибыль (8 %), тенге	6 802
Всего	91823
Непредвиденные работы и затраты (2 %)	1836
Итого по акту в текущих ценах 2019 года	93659
Тендерная скидка К=0,9	84 294
НДС (12 %)	10 115
Всего по акту с учетом НДС (12 %)	94 409

Заказчик: Руководитель ГУ "Отдел пассажирского транспорта _____ Данияров А.М.
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

Технадзор: ТОО"УКС" _____ Нуретов К.Б.
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

Исполнитель: Директор ТОО "Сантехмонтаж-СМР" _____ Спанбетов Н.Д.
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

Заказчик: ГУ "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жамбылского района"
Подрядчик: ТОО "Сантехмонтаж-СМР"
Наименование стройки: Средний ремонт автомобильных дорог уличной сети с. Таргап Жамбылского района Алматинской области
Наименование объекта: Средний ремонт автомобильной дороги ул. Алмабай (протяженностью 1300 м) с. Таргап Жамбылского района

Договор №42 от 16.10.2019г.

Акт №5
приемки выполненных работ за май 2020г.
(локальная смета 2-4-1)
Подготовительные работы

Составлен в ценах 2019

№ п/п	Шифр норм, код ресурса	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	Стоимость ед., тенге		Общая стоимость, тенге			Накладные расходы, тенге	Всего стоимость с НР и СП, тенге
					Всего / зарплата рабочих-строителей	эксплуатация машин / зарплата машинистов	Всего / зарплата рабочих-строителей	эксплуатация машин / зарплата маши-нистов	материалы / оборудование, мебель, инвентарь	Сметная прибыль, тенге	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	1127-0902-0101	Знаки дорожные временные на металлических стойках. Установка (возврат материала 100%) НР = 108 %	шт.	6	4506,17	816,5	27037	4899	–	25683	–
					3689,67	273,83	22138	1643	–	–	
2	1127-0902-0101	Знаки дорожные временные на металлических стойках. Демонтаж (возврат материала 100%) НР = 108 % ктрр1=0,6; ктрм1=0,7; кэкс1=0,7; кмат1=0,5;	шт.	6	2785,33	571,5	16712	3429	–	15589	–
					2213,83	191,83	13283	1151	–	–	

Итого по смете	**91 823**
в том числе	
- зарплата рабочих-строителей, тенге	35 421
- затраты на эксплуатацию машин, тенге	8 328
- в т.ч. зарплата машинистов, тенге	2 794
- накладные расходы, тенге	41 272
в т.ч. зарплата, тенге	3 714
- сметная прибыль (8 %), тенге	6 802
Всего	**91823**
Непредвиденные работы и затраты (2 %)	**1836**
Итого по акту в текущих ценах 2019 года	**93659**
Тендерная скидка К=0,9	84 294
НДС (12 %)	10 115
Всего по акту с учетом НДС (12 %)	**94 409**

Заказчик: Руководитель ГУ "Отдел пассажирского транспорта" _____ Данияров А.М.
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

Технадзор: ТОО"УКС" _____ Нурелов К.Б.
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

Исполнитель: Директор ТОО "Сантехмонтаж-СМР" _____ Спанбетов Н.Д.
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

Заказчик: ГУ "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жамбылского района"
Подрядчик: ТОО "Сантехмонтаж-СМР"
Наименование стройки: Средний ремонт автомобильных дорог уличной сети с. Таргап Жамбылского района Алматинской области
Наименование объекта: Средний ремонт автомобильной дороги ул. Додабай (протяженностью 452м) с. Таргап Жамбылского района Алматинской области
Договор №42 от 16.10.2019г.

Акт №6
приемки выполненных работ за май 2020г.
(локальная смета 2-1-2)
Водопропускные сооружения

Составлен в ценах 2019

№ п/п	Шифр норм, код ресурса	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	Стоимость ед., тенге: Всего / зарплата рабочих-строителей	Стоимость ед., тенге: эксплуатация машин / зарплата машинистов	Общая стоимость, тенге: Всего / зарплата рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: эксплуатация машин / зарплата машинистов	Общая стоимость, тенге: материалы / оборудование, мебель, инвентарь	Накладные расходы, тенге / Сметная прибыль, тенге	Всего стоимость с НР и СП, тенге
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Раздел 1 Трубы металлические d=400мм L=7м 1шт на ПК 0+207									
		1.1 Устройство трубы									
1	1101-0102-0314	Грунты 2 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,5 м3 НР = 72 %	м3 грунта	8	276,38	265,88	2211	2127	–	487	2914
					10,5	74	84	592	–	216	
2	1101-0205-0302	Грунты 2 группы. Доработка вручную . НР = 72 %	м3 грунта	0,8	1713,75	–	1371	–	–	987	2547
					1713,75	–	1371	–	–	189	

3	4102-0103-1005	Вывоз грунта самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 5 км до свалки К=1,750;	т	14	118		1652		–	–	1784
					–		–		–	132	
4	1130-0101-0102	Подушки под трубу из ГПС. Устройство НР = 84 %	м3 подушки	0,52	4019,23	203,85	2090	106	918	938	3270
					2050	98,08	1066	51	–	242	
5	1122-0301-0110	Трубы водопроводные стальные, диаметр 400 мм. Укладка НР = 99 %	км трубопровода	0,007	34575285,7	958571,43	242027	6710	228320	9131	271251
					999571,43	318000	6997	2226	–	20093	
6	1122-0601-0110	Трубопроводы стальные диаметром 400 мм. Нанесение нормальной антикоррозионной битумно-резиновой или битумно-полимерной изоляции НР = 99 %	км трубопровода	0,007	3426000	534000	23982	3738	18354	2874	29004
					270000	144714,29	1890	1013	–	2148	
7	1101-0205-0502	Траншеи. Засыпка вручную. ГПС НР = 72 %	м3 грунта	6,5	894,31	–	5813	–	–	4185	10798
					894,31	–	5813	–	–	800	
8	2101-0601-0101	Смеси песчано-гравийные природные ГОСТ 23735-2014 К=1,240;	м3	8,06	1423		11469		11469	–	12387
					–		–		–	918	
9	1101-0201-0501	ГПС. Уплотнение пневматическими трамбовками НР = 72 %	м3 уплотненного грунта	6,5	163,69	76,46	1064	497	–	577	1772
					87,23	36,15	567	235	–	131	
10	1101-0201-0601	ГПС. Полив водой НР = 72 %	м3 уплотненного грунта	6,5	82,46	69,69	536	453	19	125	714

				9,85	16,77	64	109	–	53	
1.2 Устройство монолитного оголовка										
11	1101-0102-0314	Грунты 2 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,5 м3 НР = 72 %	м3 грунта	0,26	276,92	265,38	72	69	–	16	95
					11,54	73,08	3	19	–	7	
12	4102-0103-1005	Вывоз грунта самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 5 км до свалки К=1,750;	т	0,455	118		54		–	–	58
					–		–		–	4	
13	1130-0101-0102	Подушки под оголовок с окрылками из ГПС. Устройство НР = 84 %	м3 подушки	0,07	4028,57	200	282	14	124	127	442
					2057,14	100	144	7	–	33	
14	1130-0102-0201	Оголовки монолитные В20 F300. Устройство НР = 84 %	м3 бетона в деле	0,3	24316,67	3496,67	7295	1049	5243	1058	9021
					3343,33	853,33	1003	256	–	668	
15	1130-0504-0103	Гидроизоляция обмазочная битумной мастикой, двухслойная. Устройство (оголовки с окрылками) НР = 84 %	м2 изолируемой поверхности	1,4	3865	143,57	5411	201	4119	971	6893
					779,29	46,43	1091	65	–	511	
16	1101-0205-0502	Засыпка вручную. ГПС НР = 72 %	м3 грунта	0,02	900	–	18	–	–	13	33
					900	–	18	–	–	2	
17	2101-0601-0101	Смеси песчано-гравийные природные ГОСТ 23735-2014 К=1,240;	м3	0,0248	1423		35		35	–	38

				–		–		–	3	
18 1101-0201-0501	ГПС. Уплотнение пневматическими трамбовками НР = 72 %	м3 уплотненного грунта	0,02	150	50	3	1	–	2	5
				100	50	2	1	–	–	
19 1101-0201-0601	Полив водой НР = 72 %	м3 уплотненного грунта	0,02	50	50	1	1	–	–	1
				–	–	–	–	–	–	
	Итого по разделу 1					**353 027**				
	в том числе									
	- зарплата рабочих-строителей, тенге					20 113				
	- затраты на эксплуатацию машин, тенге					14 966				
	- в т.ч. зарплата машинистов, тенге					4 574				
	- материалы, изделия и конструкции, тенге					268 601				
	- перевозка грузов, тенге					1 706				
	- накладные расходы, тенге					21 491				
	в т.ч. зарплата, тенге					1 934				
	- сметная прибыль (8 %), тенге					26 150				

Раздел 2 Трубы металлические d=300мм L=7 м 2 шт на ПК 0+320 и на ПК 0+350

2.1 Устройство трубы

20 1101-0102-0314	Грунты 2 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,5 м3 НР = 72 %	м3 грунта	8,82	276,42	265,87	2438	2345	–	536	3212
				10,54	73,92	93	652	–	238	
21 1101-0205-0302	Грунты 2 группы. Доработка вручную . НР = 72 %	м3 грунта	0,88	1713,64	–	1508	–	–	1086	2802
				1713,64	–	1508	–	–	208	

22	4102-0103-1005	Вывоз грунта самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 5 км до свалки К=1,750;	т	15,435	118		1821		–	–	1967
					–		–		–	146	
23	1130-0101-0102	Подушки под трубу из ГПС. Устройство НР = 84 %	м3 подушки	0,84	4017,86	203,57	3375	171	1482	1515	5281
					2050	97,62	1722	82	–	391	
24	1122-0301-0108	Трубы водопроводные стальные, диаметр 300 мм. Укладка НР = 99 %	км трубопровода	0,014	23443571,4	702214,29	328210	9831	307724	13809	369381
					761071,43	235214,29	10655	3293	–	27362	
25	1122-0601-0108	Трубопроводы стальные диаметром 300 мм. Нанесение нормальной антикоррозионной битумно-резиновой или битумно-полимерной изоляции НР = 99 %	км трубопровода	0,014	2418857,14	165785,71	33864	2321	27864	4067	40965
					262785,71	30642,86	3679	429	–	3034	
26	1101-0205-0502	Траншеи. Засыпка вручную. ГПС НР = 72 %	м3 грунта	7	894,29	–	6260	–	–	4507	11628
					894,29	–	6260	–	–	861	
27	2101-0601-0101	Смеси песчано-гравийные природные ГОСТ 23735-2014 К=1,240;	м3	8,68	1423		12352		12352	–	13340
					–		–		–	988	
28	1101-0201-0501	ГПС. Уплотнение пневматическими трамбовками НР = 72 %	м3 уплотненного грунта	7	163,57	76,43	1145	535	–	621	1907
					87,14	36,14	610	253	–	141	
29	1101-0201-0601	ГПС. Полив водой НР = 72 %	м3 уплотненного грунта	7	82,43	69,71	577	488	20	135	769

				9,86	16,86	69	118	–	57	
2.2 Устройство монолитного оголовка										
30 1101-0102-0314	Грунты 2 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,5 м3 НР = 72 %	м3 грунта	0,44	277,27	265,91	122	117	–	27	161
				11,36	72,73	5	32	–	12	
31 4102-0103-1005	Вывоз грунта самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 5 км до свалки К=1,750;	т	0,77	118		91		–	–	98
				–		–		–	7	
32 1130-0101-0102	Подушки под оголовок из ГПС. Устройство НР = 84 %	м3 подушки	0,14	4014,29	200	562	28	247	253	880
				2050	100	287	14	–	65	
33 1130-0102-0201	Оголовки монолитные В20 F300. Устройство НР = 84 %	м3 бетона в деле	0,48	24318,75	3495,83	11673	1678	8390	1693	14435
				3343,75	854,17	1605	410	–	1069	
34 1130-0504-0103	Гидроизоляция обмазочная битумной мастикой, двухслойная. Устройство (оголовки с окрылками) НР = 84 %	м2 изолируемой поверхности	1,2	3864,17	143,33	4637	172	3530	832	5907
				779,17	46,67	935	56	–	438	
35 1101-0205-0502	Засыпка вручную. ГПС НР = 72 %	м3 грунта	0,16	893,75	–	143	–	–	103	266
				893,75	–	143	–	–	20	
36 2101-0601-0101	Смеси песчано-гравийные природные ГОСТ 23735-2014 К=1,240;	м3	0,1984	1423		282		282	–	305

				–		–		–	23	
37 1101-0201-0501	ГПС. Уплотнение пневматическими трамбовками НР = 72 %	м3 уплотненного грунта	0,16	162,5	75	26	12	–	14	43
				87,5	37,5	14	6	–	3	
38 1101-0201-0601	Полив водой НР = 72 %	м3 уплотненного грунта	0,16	81,25	68,75	13	11	–	4	18
				12,5	18,75	2	3	–	1	
	Итого по разделу 2					**473 365**				
	в том числе									
	- зарплата рабочих-строителей, тенге					27 587				
	- затраты на эксплуатацию машин, тенге					17 709				
	- в т.ч. зарплата машинистов, тенге					5 348				
	- материалы, изделия и конструкции, тенге					361 891				
	- перевозка грузов, тенге					1 912				
	- накладные расходы, тенге					29 202				
	в т.ч. зарплата, тенге					2 928				
	- сметная прибыль (8 %), тенге					35 064				
	Итого по смете					**826 392**				
	в том числе									
	- зарплата рабочих-строителей, тенге					47 700				
	- затраты на эксплуатацию машин, тенге					32 675				
	- в т.ч. зарплата машинистов, тенге					9 922				
	- материалы, изделия и конструкции, тенге					630 492				
	- перевозка грузов, тенге					3 618				
	- накладные расходы, тенге					50 693				
	в т.ч. зарплата, тенге					4 862				
	- сметная прибыль (8 %), тенге					61 214				
	Всего					**826392**				
	Непредвиденные работы и затраты (2 %)					**16528**				
	Итого по акту в текущих ценах 2019 года					**842920**				

Тендерная скидка К=0,9	758 628
НДС (12 %)	91 035
Всего по акту с учетом НДС (12 %)	**849 663**

Заказчик: **Руководитель ГУ "Отдел пассажирского транспорта** _____ **Данияров А.М.**
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

Технадзор: **ТОО"УКС"** _____ **Нурелов К.Б.**
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

Исполнитель: **Директор ТОО "Сантехмонтаж-СМР"** _____ **Спанбетов Н.Д.**
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

Заказчик: ГУ "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жамбылского района"
Подрядчик: ТОО "Сантехмонтаж-СМР"
Наименование стройки: Средний ремонт автомобильных дорог уличной сети с. Таргап Жамбылского района Алматинской области
Наименование объекта: Средний ремонт автомобильной дороги ул. Кусайын(протяженностью 2025м) с. Таргап Жамбылского района Алматинской области
Договор №42 от 16.10.2019г.

Акт №7
приемки выполненных работ за май 2020г.
(локальная смета 2-2-2)
Водопропускные сооружения

Составлен в ценах 2019

№ п/п	Шифр норм, код ресурса	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	Стоимость ед., тенге: Всего / зарплата рабочих-строителей	Стоимость ед., тенге: эксплуатация машин / зарплата машинистов	Общая стоимость, тенге: Всего / зарплата рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: эксплуатация машин / зарплата машинистов	Общая стоимость, тенге: материалы / оборудование, мебель, инвентарь	Накладные расходы, тенге / Сметная прибыль, тенге	Всего стоимость с НР и СП, тенге
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Раздел 1 Трубы металлические d=400мм L=8 м 2шт на ПК 0+524 ; ПК 1+278									
		1.1 Устройство трубы									
1	1101-0102-0314	Грунты 2 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,5 м3 НР = 72 %	м3 грунта	18,24	276,26	265,79	5039	4848	–	1109	6640
					10,47	73,96	191	1349	–	492	
2	1122-0301-0110	Трубы водопроводные стальные, диаметр 400 мм. Демонтаж 2 шт х 5 м НР = 99 % ктрр1=0,6; ктрм1=0,7; кэкс1=0,7; кмат1=0;	км трубопровода	0,01	1045400	445600	10454	4456	–	7253	19124

				599800	132800	5998	1328	–	1417	
3 4131-0103-0101	трубы металлические. Погрузка К=5,000;	т	1,0259	569		584		–	–	631
				–		–		–	47	
4 4102-0103-1005	Вывоз демонтированных тру на свалку самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 5 км К=5,000;	т	1,0259	118		121		–	–	131
				–		–		–	10	
5 1101-0205-0302	Грунты 2 группы. Доработка вручную . НР = 72 %	м3 грунта	1,8	1713,89	–	3085	–	–	2221	5730
				1713,89	–	3085	–	–	424	
6 4102-0103-1005	Вывоз грунта самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 5 км до свалки К=1,750;	т	31,92	118		3767		–	–	4068
				–		–		–	301	
7 1130-0101-0102	Подушки под трубу из ГПС. Устройство НР = 84 %	м3 подушки	1,92	4018,75	203,65	7716	391	3388	3464	12074
				2050,52	97,4	3937	187	–	894	
8 1122-0301-0110	Трубы водопроводные стальные, диаметр 400 мм. Укладка НР = 99 %	км трубопровода	0,016	34575437,5	958687,5	553207	15339	521874	20870	620003
				999625	317937,5	15994	5087	–	45926	
9 1122-0601-0110	Трубопроводы стальные диаметром 400 мм. Нанесение нормальной антикоррозионной битумно-резиновой или битумно-полимерной изоляции НР = 99 %	км трубопровода	0,016	3425875	533875	54814	8542	41951	6568	66293

				270062,5	144562,5	4321	2313	–	4911	
10 1101-0205-0502	Траншеи. Засыпка вручную. ГПС НР = 72 %	м3 грунта	14,32	894,27	–	12806	–	–	9220	23788
				894,27	–	12806	–	–	1762	
11 2101-0601-0101	Смеси песчано-гравийные природные ГОСТ 23735-2014 К=1,240;	м3	17,7568	1423		25268		25268	–	27289
				–		–		–	2021	
12 1101-0201-0501	ГПС. Уплотнение пневматическими трамбовками НР = 72 %	м3 уплотненного грунта	14,32	163,62	76,47	2343	1095	–	1272	3904
				87,15	36,17	1248	518	–	289	
13 1101-0201-0601	ГПС. Полив водой НР = 72 %	м3 уплотненного грунта	14,32	82,54	69,76	1182	999	42	275	1574
				9,85	16,83	141	241	–	117	
1.2 Устройство монолитного оголовка										
14 1101-0102-0314	Грунты 2 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,5 м3 НР = 72 %	м3 грунта	0,5	276	266	138	133	–	30	181
				10	74	5	37	–	13	
15 4102-0103-1005	Вывоз грунта самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 5 км до свалки К=1,750;	т	0,875	118		103		–	–	111
				–		–		–	8	
16 1130-0101-0102	Подушки под оголовок с окрылками из ГПС. Устройство НР = 84 %	м3 подушки	0,14	4014,29	200	562	28	247	253	880

				2050	100	287	14	–	65	
17 1130-0102-0201	Оголовки монолитные В20 F300. Устройство НР = 84 %	м3 бетона в деле	0,68	24325	3498,53	16541	2379	11889	2397	20453
				3342,65	854,41	2273	581	–	1515	
18 1130-0504-0103	Гидроизоляция обмазочная битумной мастикой, двухслойная. Устройство (оголовки с окрылками) НР = 84 %	м2 изолируемой поверхности	2,8	3863,93	143,21	10819	401	8236	1944	13784
				779,29	47,14	2182	132	–	1021	
19 1101-0205-0502	Засыпка вручную. ГПС НР = 72 %	м3 грунта	0,04	900	–	36	–	–	26	67
				900	–	36	–	–	5	
20 2101-0601-0101	Смеси песчано-гравийные природные ГОСТ 23735-2014 К=1,240;	м3	0,0496	1423		71		71	–	77
				–		–		–	6	
21 1101-0201-0501	ГПС. Уплотнение пневматическими трамбовками НР = 72 %	м3 уплотненного грунта	0,04	150	75	6	3	–	3	10
				75	25	3	1	–	1	
22 1101-0201-0601	Полив водой НР = 72 %	м3 уплотненного грунта	0,04	75	75	3	3	–	1	4
				–	25	–	1	–	–	

Итого по разделу 1	**826 816**
в том числе	
- зарплата рабочих-строителей, тенге	52 507
- затраты на эксплуатацию машин, тенге	38 617
- в т.ч. зарплата машинистов, тенге	11 789
- материалы, изделия и конструкции, тенге	612 966
- перевозка грузов, тенге	4 575
- накладные расходы, тенге	56 906

	в т.ч. зарплата, тенге									
	- сметная прибыль (8 %), тенге								5 121	
									61 245	

Раздел 2 Трубы металлические d=300мм L=8 м 13 шт на ПК 0+371 ;ПК 0+458 ; ПК0+485 ; ПК0+609 ; ПК0+689 ; ПК 0+895 ; ПК0+917 ; ПК1+027 ; ПК1+057 ; ПК1+100 ; ПК 1+192 ; ПК1+249 ; ПК1+392

2.1 Устройство трубы

23	1101-0102-0314	Грунты 2 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,5 м3 НР = 72 %	м3 грунта	57,33	276,28	265,79	15839	15238	–	3486	20871
					10,48	73,96	601	4240	–	1546	
24	1122-0301-0108	Трубы водопроводные стальные, диаметр 300 мм. Демонтаж 13 шт х 5 м НР = 99 % ктрр1=0,6; ктрм1=0,7; кэкс1=0,7; кмат1=0;	км трубопровода	0,065	817323,08	360692,31	53126	23445	–	36301	96581
					456630,77	107492,31	29681	6987	–	7154	
25	4131-0103-0101	трубы металлические. Погрузка К=5,000;	т	4,5591	569		2594		–	–	2802
					–		–		–	208	
26	4102-0103-1005	Вывоз демонтированных труб на свалку самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 5 км К=5,000;	т	4,5591	118		538		–	–	581
					–		–		–	43	
27	1101-0205-0302	Грунты 2 группы. Доработка вручную . НР = 72 %	м3 грунта	5,2	1714,04	–	8913	–	–	6417	16556
					1714,04	–	8913	–	–	1226	

28 4102-0103-1005	Вывоз грунта самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 5 км до свалки К=1,750;	т	100,3275	118		11839		–	–	12786
				–		–		–	947	
29 1130-0101-0102	Подушки под трубу из ГПС. Устройство НР = 84 %	м3 подушки	5,46	4018,68	203,66	21942	1112	9634	9851	34336
				2050,55	97,25	11196	531	–	2543	
30 1122-0301-0108	Трубы водопроводные стальные, диаметр 300 мм. Укладка НР = 99 %	км трубопровода	0,0224	23443538,5	702173,08	524687	15715	491939	22075	590503
				761038,46	235240,38	17033	5265	–	43741	
31 1122-0601-0108	Трубопроводы стальные диаметром 300 мм. Нанесение нормальной антикоррозионной битумно-резиновой или битумно-полимерной изоляции НР = 99 %	км трубопровода	0,0224	2418884,62	165778,85	54137	3710	44545	6502	65490
				262798,08	30663,46	5882	686	–	4851	

Итого по разделу 2	**840 506**
в том числе	
- зарплата рабочих-строителей, тенге	73 305
- затраты на эксплуатацию машин, тенге	59 221
- в т.ч. зарплата машинистов, тенге	17 709
- материалы, изделия и конструкции, тенге	546 118
- перевозка грузов, тенге	14 971
- накладные расходы, тенге	84 632
в т.ч. зарплата, тенге	7 617
- сметная прибыль (8 %), тенге	62 259

Итого по смете	**1 667 322**
в том числе	
- зарплата рабочих-строителей, тенге	125 812

- затраты на эксплуатацию машин, тенге	97 838
- в т.ч. зарплата машинистов, тенге	29 498
- материалы, изделия и конструкции, тенге	1 159 084
- перевозка грузов, тенге	19 546
- накладные расходы, тенге	141 538
в т.ч. зарплата, тенге	12 738
- сметная прибыль (8 %), тенге	123 504
Всего	**1667322**
Непредвиденные работы и затраты (2 %)	**33346**
Итого по акту в текущих ценах 2019 года	**1700668**
Тендерная скидка К=0,9	1 530 602
НДС (12 %)	183 672
Всего по акту с учетом НДС (12 %)	**1 714 274**

Заказчик: **Руководитель ГУ "Отдел пассажирского транспорта** — **Данияров А.М.**
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

Технадзор: **ТОО"УКС"** — **Нурелов К.Б.**
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

Исполнитель: **Директор ТОО "Сантехмонтаж-СМР"** — **Спанбетов Н.Д.**
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

Заказчик: ГУ "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жамбылского района"
Подрядчик: ТОО "Сантехмонтаж-СМР"
Наименование стройки: Средний ремонт автомобильных дорог уличной сети с. Таргап Жамбылского района Алматинской области
Наименование объекта: Средний ремонт автомобильной дороги ул. Кусайын(протяженностью 2025м) с. Таргап Жамбылского района Алматинской области
Договор №42 от 16.10.2019г.

Акт №8
приемки выполненных работ за май 2020г.
(локальная смета 2-2-2)
Водопропускные сооружения

Составлен в ценах 2019

№ п/п	Шифр норм, код ресурса	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	Стоимость ед., тенге		Общая стоимость, тенге			Накладные расходы, тенге	Всего стоимость с НР и СП, тенге
					Всего / зарплата рабочих-строителей	эксплуатация машин / зарплата машинистов	Всего / зарплата рабочих-строителей	эксплуатация машин / зарплата маши-нистов	материалы / оборудование, мебель, инвентарь	Сметная прибыль, тенге	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Раздел 2 Трубы металлические d=300мм L=8 м 13 шт на ПК 0+371 ;ПК 0+458 ; ПК0+485 ; ПК0+609 ; ПК0+689 ; ПК 0+895 ; ПК0+917 ; ПК1+027 ; ПК1+057 ; ПК1+100 ; ПК 1+192 ; ПК1+249 ; ПК1+392									
		2.1 Устройство трубы									
1	1122-0301-0108	Трубы водопроводные стальные, диаметр 300 мм. Укладка НР = 99 %	км трубопровода	0,0816	23443538,5 / 761038,46	702173,08 / 235240,38	1913441 / 62115	57311 / 19200	1794015 / –	80502 / 159515	2153458

2 1122-0601-0108	Трубопроводы стальные диаметром 300 мм. Нанесение нормальной антикоррозионной битумно-резиновой или битумно-полимерной изоляции НР = 99 %	км трубопровода	0,0816	2418884,62	165778,85	197427	13531	162447	23713	238831
				262798,08	30663,46	21449	2503	–	17691	
3 1101-0205-0502	Траншеи. Засыпка вручную. ГПС НР = 72 %	м3 грунта	45,5	894,24	–	40688	–	–	29295	75582
				894,24	–	40688	–	–	5599	
4 2101-0601-0101	Смеси песчано-гравийные природные ГОСТ 23735-2014 К=1,240;	м3	56,42	1423		80286		80286	–	86709
				–		–		–	6423	
5 1101-0201-0501	ГПС. Уплотнение пневматическими трамбовками НР = 72 %	м3 уплотненного грунта	45,5	163,65	76,48	7446	3480	–	4040	12405
				87,16	36,15	3966	1645	–	919	
6 1101-0201-0601	ГПС. Полив водой НР = 72 %	м3 уплотненного грунта	45,5	82,48	69,74	3753	3173	132	873	4996
				9,85	16,79	448	764	–	370	
2.2 Устройство монолитного оголовка										
7 1101-0102-0314	Грунты 2 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,5 м3 НР = 72 %	м3 грунта	2,86	276,22	265,73	790	760	–	174	1041
				10,49	74,13	30	212	–	77	

8	4102-0103-1005	Вывоз грунта самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 5 км до свалки К=1,750;	т	5,005	118		591		–	–	638
					–		–		–	47	
9	1130-0101-0102	Подушки под оголовок из ГПС. Устройство НР = 84 %	м3 подушки	0,91	4018,68	203,3	3657	185	1606	1641	5722
					2050,55	96,7	1866	88	–	424	
10	1130-0102-0201	Оголовки монолитные В20 F300. Устройство НР = 84 %	м3 бетона в деле	3,12	24323,08	3498,08	75888	10914	54544	11001	93840
					3342,95	854,81	10430	2667	–	6951	
11	1130-0504-0103	Гидроизоляция обмазочная битумной мастикой, двухслойная. Устройство (оголовки с окрылками) НР = 84 %	м2 изолируемой поверхности	7,8	3863,72	143,33	30137	1118	22941	5412	38393
					779,23	46,79	6078	365	–	2844	
12	1101-0205-0502	Засыпка вручную. ГПС НР = 72 %	м3 грунта	1,04	894,23	–	930	–	–	670	1728
					894,23	–	930	–	–	128	
13	2101-0601-0101	Смеси песчано-гравийные природные ГОСТ 23735-2014 К=1,240;	м3	1,2896	1423		1835		1835	–	1982
					–		–		–	147	
14	1101-0201-0501	ГПС. Уплотнение пневматическими трамбовками НР = 72 %	м3 уплотненного грунта	1,04	164,42	76,92	171	80	–	93	285
					87,5	36,54	91	38	–	21	
15	1101-0201-0601	Полив водой НР = 72 %	м3 уплотненного грунта	1,04	82,69	70,19	86	73	3	19	113

				9,62	16,35	10	17	–	8	
	Итого по разделу 2					**2 716 024**				
	в том числе									
	- зарплата рабочих-строителей, тенге					148 102				
	- затраты на эксплуатацию машин, тенге					90 924				
	- в т.ч. зарплата машинистов, тенге					27 499				
	- материалы, изделия и конструкции, тенге					2 117 809				
	- перевозка грузов, тенге					591				
	- накладные расходы, тенге					157 433				
	в т.ч. зарплата, тенге					14 169				
	- сметная прибыль (8 %), тенге					201 165				
	Раздел 3 Трубы металлические d=500мм L=8м 1шт на ПК 0+696									
	3.1 Устройство трубы									
16	1101-0102-0314	Грунты 2 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,5 м3 НР = 72 %	м3 грунта	14,04	276,21	265,74	3878	3731	–	854	5111
					10,47	74	147	1039	–	379	
17	1122-0301-0111	Трубы водопроводные стальные, диаметр 500 мм. Демонтаж 1 шт х 5 м НР = 99 % ктрр1=0,6; ктрм1=0,7; кэкс1=0,7; кмат1=0;	км трубопровода	0,005	1281200	504800	6406	2524	–	4588	11874
					776400	150400	3882	752	–	880	
18	4131-0103-0101	трубы металлические. Погрузка К=5,000;	т	0,6412	569		365		–	–	394
					–		–		–	29	
19	4102-0103-1005	Вывоз демонтированных тру на свалку самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 5 км К=5,000;	т	0,3206	118		38		–	–	41

				–		–		–	3	
20 1101-0205-0302	Грунты 2 группы. Доработка вручную . НР = 72 %	м3 грунта	1,4	1714,29	–	2400	–	–	1728	4458
				1714,29	–	2400	–	–	330	
21 4102-0103-1005	Вывоз грунта самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 5 км до свалки К=1,750;	т	24,57	118		2899		–	–	3131
				–		–		–	232	
22 1130-0101-0102	Подушки под трубу из ГПС. Устройство НР = 84 %	м3 подушки	0,8	4018,75	203,75	3215	163	1412	1443	5031
				2050	97,5	1640	78	–	373	
23 1122-0301-0111	Трубы водопроводные стальные, диаметр 500 мм. Укладка . НР = 99 %	км трубопровода	0,008	54189000	1248250	433512	9986	413173	13403	482668
				1294125	398125	10353	3185	–	35753	
24 1122-0601-0111	Трубопроводы стальные диаметром 500 мм. Нанесение нормальной антикоррозионной битумно-резиновой или битумно-полимерной изоляции НР = 99 %	км трубопровода	0,008	4302375	767250	34419	6138	25806	4020	41514
				309375	198250	2475	1586	–	3075	
25 1101-0205-0502	Траншеи. Засыпка вручную. ГПС НР = 72 %	м3 грунта	11,67	894,26	–	10436	–	–	7514	19386
				894,26	–	10436	–	–	1436	
26 2101-0601-0101	Смеси песчано-гравийные природные ГОСТ 23735-2014 К=1,240;	м3	14,4708	1423		20592		20592	–	22239
				–		–		–	1647	

27	1101-0201-0501	ГПС. Уплотнение пневматическими трамбовками НР = 72 %	м3 уплотненного грунта	11,67	163,58	76,44	1909	892	–	1036	3181
					87,15	36,16	1017	422	–	236	
28	1101-0201-0601	ГПС. Полив водой НР = 72 %	м3 уплотненного грунта	11,67	82,52	69,75	963	814	34	224	1282
					9,85	16,8	115	196	–	95	
3.2 Устройство монолитного оголовка с окрылками											
29	1101-0102-0314	Грунты 2 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,5 м3 НР = 72 %	м3 грунта	0,78	275,64	265,38	215	207	–	47	283
					10,26	73,08	8	57	–	21	
30	4102-0103-1005	Вывоз грунта самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 5 км до свалки К=1,750;	т	1,365	118		161		–	–	174
					–		–		–	13	
31	1130-0101-0102	Подушки под оголовок с окрылками из ГПС. Устройство НР = 84 %	м3 подушки	0,16	4012,5	200	642	32	282	289	1005
					2050	100	328	16	–	74	
32	1130-0102-0201	Оголовки с окрылками монолитные В20 F300. Устройство НР = 84 %	м3 бетона в деле	0,7	24321,43	3497,14	17025	2448	12237	2468	21052
					3342,86	854,29	2340	598	–	1559	

33	1130-0504-0103	Гидроизоляция обмазочная битумной мастикой, двухслойная. Устройство (оголовки с окрылками) НР = 84 %	м2 изолируемой поверхности	2,58	3863,57	143,41	9968	370	7588	1789	12698
					779,07	46,51	2010	120	–	941	
34	1101-0205-0502	Засыпка вручную. ГПС НР = 72 %	м3 грунта	0,4	895	–	358	–	–	258	665
					895	–	358	–	–	49	
35	2101-0601-0101	Смеси песчано-гравийные природные ГОСТ 23735-2014 К=1,240;	м3	0,496	1423		706		706	–	762
					–		–		–	56	
36	1101-0201-0501	ГПС. Уплотнение пневматическими трамбовками НР = 72 %	м3 уплотненного грунта	0,4	165	77,5	66	31	–	35	109
					87,5	35	35	14	–	8	
37	1101-0201-0601	Полив водой НР = 72 %	м3 уплотненного грунта	0,4	82,5	70	33	28	1	8	44
					10	17,5	4	7	–	3	
3.3 Устройство монолитного лотка											
38	1101-0107-1802	Дно под лоток. Планировка вручную. Группа грунтов 2 НР = 72 %	м2 спланированной поверхности	1,44	148,61	–	214	–	–	154	397
					148,61	–	214	–	–	29	
39	1130-0101-0102	Подушки под лоток из ГПС. Устройство НР = 84 %	м3 подушки	0,216	4018,52	203,7	868	44	381	390	1359
					2050,93	97,22	443	21	–	101	

40	1130-0102-0201	Лоток монолитный В20 F300. Устройство НР = 84 %	м3 бетона в деле	0,144	24319,44	3493,06	3502	503	2518	507	4330
					3340,28	854,17	481	123	–	321	
		Итого по разделу 3					**643 188**				
		в том числе									
		- зарплата рабочих-строителей, тенге					38 686				
		- затраты на эксплуатацию машин, тенге					27 911				
		- в т.ч. зарплата машинистов, тенге					8 214				
		- материалы, изделия и конструкции, тенге					484 730				
		- перевозка грузов, тенге					3 463				
		- накладные расходы, тенге					40 755				
		в т.ч. зарплата, тенге					3 668				
		- сметная прибыль (8 %), тенге					47 643				

Раздел 4 Установка монолитного оголовка на металлическую трубу d= 1 м на ПК 0+836

41	1101-0102-0314	Грунты 2 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,5 м3 НР = 72 %	м3 грунта	0,88	275	264,77	242	233	–	53	319
					10,23	73,86	9	65	–	24	
42	4102-0103-1005	Вывоз грунта самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 5 км до свалки К=1,750;	т	1,54	118		182		–	–	197
					–		–		–	15	
43	1130-0101-0102	Подушки под оголовок из ГПС. Устройство НР = 84 %	м3 подушки	0,19	4015,79	200	763	38	335	343	1194
					2052,63	94,74	390	18	–	88	
44	1130-0102-0201	Оголовки монолитные В20 F300. Устройство НР = 84 %	м3 бетона в деле	0,956	24324,27	3497,91	23254	3344	16714	3372	28756

45 1130-0504-0103	Гидроизоляция обмазочная битумной мастикой, двухслойная. Устройство (оголовки с окрылками) НР = 84 %	м2 изолируемой поверхности		3343,1	855,65	3196	818	–	2130	
			6,76	3863,76	143,34	26119	969	19882	4691	33275
46 1101-0205-0502	Засыпка вручную. ГПС НР = 72 %			779,29	46,75	5268	316	–	2465	
		м3 грунта	0,212	896,23	–	190	–	–	137	353
47 2101-0601-0101	Смеси песчано-гравийные природные ГОСТ 23735-2014 К=1,240;			896,23	–	190	–	–	26	
		м3	0,26288	1423		374		374	–	404
48 1101-0201-0501	ГПС. Уплотнение пневматическими трамбовками НР = 72 %			–		–		–	30	
		м3 уплотненного грунта	0,212	160,38	75,47	34	16	–	19	57
49 1101-0201-0601	Полив водой НР = 72 %			84,91	37,74	18	8	–	4	
		м3 уплотненного грунта	0,212	84,91	70,75	18	15	1	4	24
				9,43	18,87	2	4	–	2	

Итого по разделу 4	**64 579**
в том числе	
- зарплата рабочих-строителей, тенге	9 073
- затраты на эксплуатацию машин, тенге	4 615
- в т.ч. зарплата машинистов, тенге	1 229
- материалы, изделия и конструкции, тенге	37 306
- перевозка грузов, тенге	182
- накладные расходы, тенге	8 619
в т.ч. зарплата, тенге	776
- сметная прибыль (8 %), тенге	4 784

Итого по смете	**3 423 791**
в том числе	
- зарплата рабочих-строителей, тенге	195 861
- затраты на эксплуатацию машин, тенге	123 450
- в т.ч. зарплата машинистов, тенге	36 942
- материалы, изделия и конструкции, тенге	2 639 845
- перевозка грузов, тенге	4 236
- накладные расходы, тенге	206 807
в т.ч. зарплата, тенге	18 613
- сметная прибыль (8 %), тенге	253 592
Всего	**3423791**
Непредвиденные работы и затраты (2 %)	**68476**
Итого по акту в базовых ценах 2019 года	**3492267**
Итого по акту в текущих ценах 2020 года (Иинф = 1,035)	**3614496**
Тендерная скидка К=0,9	3 143 040
НДС (12 %)	377 165
Всего по акту с учетом НДС (12 %)	**3 520 205**

Заказчик: **Руководитель ГУ "Отдел пассажирского транспорта** — (подпись) — **Данияров А.М.**
(должность) (расшифровка подписи)

Технадзор: **ТОО"УКС"** — (подпись) — **Нурелов К.Б.**
(должность) (расшифровка подписи)

Исполнитель: **Директор ТОО "Сантехмонтаж-СМР"** — (подпись) — **Спанбетов Н.Д.**
(должность) (расшифровка подписи)

Заказчик: ГУ "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жамбылского района"

Подрядчик: ТОО "Сантехмонтаж-СМР"

Наименование стройки: Средний ремонт автомобильных дорог уличной сети с. Таргап Жамбылского района Алматинской области

Наименование объекта: Средний ремонт автомобильной дороги ул. Додабай (протяженностью 452м) с. Таргап Жамбылского района Алматинской области

Договор №42 от 16.10.2019г.

Акт №9

приемки выполненных работ за май 2020г.

(локальная смета 2-1-3)

Дорожная одежда

Составлен в ценах 2019

№ п/п	Шифр норм, код ресурса	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	Стоимость ед., тенге		Общая стоимость, тенге			Накладные расходы, тенге	Всего стоимость с НР и СП, тенге
					Всего	эксплуатация машин	Всего	эксплуатация машин	материалы		
					зарплата рабочих-строителей	зарплата машинистов	зарплата рабочих-строителей	зарплата маши-нистов	оборудование, мебель, инвентарь	Сметная прибыль, тенге	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Раздел 1 Дорожная одежда. (протяженность 452 м, ширина основания 6,5 м, ширина покрытия 4,5 м, обочины с двух сторон шириной 1 м)									
1	1101-0104-0106	Устройство дорожного корыта, глубиной 30 см. Грунты 2 группы. Разработка бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с) при перемещении грунта до 10 м НР = 72 %	м3 грунта	881,4	33,31	33,31	29357	29357	–	8501	40887
					–	13,4	–	11807	–	3029	
2	4131-0104-0301	Разработанный грунт. Погрузка К=1,750;	т	1542,45	231		356306		–	–	384810
					–		–		–	28504	

3	4102-0103-1005	Вывоз грунта самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 5 км до свалки К=1,750;	т	1542,45	118		182009		–	–	196570
					–		–		–	14561	
4	1101-0104-0702	Устройство дорожного корыта. Планировка бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с) НР = 72 %	м2 спланированной поверхности за проход бульдозера	2938	1,12	1,12	3305	3305	–	957	4603
					–	0,45	–	1329	–	341	
5	1101-0201-0101	Устройство дорожного корыта. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. Первый проход по одному следу НР = 72 % К=0,100;	м3 уплотненного грунта	293,8	77,26	77,26	22698	22698	–	6427	31455
					–	30,38	–	8927	–	2330	
6	1101-0201-0107	Устройство дорожного корыта. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. На каждый последующий проход по одному следу (12 проходов) НР = 72 % К=0,100; ктрр1=12; ктрм1=12; кэкс1=12; кмат1=12;	м3 уплотненного грунта	293,8	87,79	87,79	25793	25793	–	5724	34038
					–	27,06	–	7950	–	2521	
7	1101-0201-0601	Устройство дорожного корыта. Полив водой НР = 72 % К=0,100;	м3 уплотненного грунта	293,8	82,48	69,73	24233	20488	852	5637	32260
					9,85	16,8	2893	4936	–	2390	

8 1127-0402-0102	Основания из песчано-гравийных смесей природных двухслойные, нижний слой толщиной 20 см. Устройство НР = 108 % ктрр1=1,667; ктрм1=1,667; кэкс1=1,667; кмат1=1,667;	м2 основания или покрытия	2938	563,6	168,15	1655863	494011	1038530	300289	2112644
				41,97	52,66	123322	154723	–	156492	
9 1127-0402-0103	Основания из песчано-гравийных смесей двухслойные, верхний слой толщиной 15 см. Устройство НР = 108 % ктрр1=1,5; ктрм1=1,5; кэкс1=1,5; кмат1=1,5;	м2 основания или покрытия	2938	459,04	135,04	1348647	396760	778646	315419	1797191
				58,97	40,44	173241	118814	–	133125	

Итого по разделу 1	**4 634 458**
в том числе	
- зарплата рабочих-строителей, тенге	299 456
- затраты на эксплуатацию машин, тенге	992 412
- в т.ч. зарплата машинистов, тенге	308 486
- материалы, изделия и конструкции, тенге	1 818 028
- перевозка грузов, тенге	538 315
- накладные расходы, тенге	642 957
в т.ч. зарплата, тенге	77 673
- сметная прибыль (8 %), тенге	343 293

Итого по смете	**4 634 458**
в том числе	
- зарплата рабочих-строителей, тенге	299 456
- затраты на эксплуатацию машин, тенге	992 412
- в т.ч. зарплата машинистов, тенге	308 486
- материалы, изделия и конструкции, тенге	1 818 028
- перевозка грузов, тенге	538 315
- накладные расходы, тенге	642 957
в т.ч. зарплата, тенге	77 673
- сметная прибыль (8 %), тенге	343 293

Всего	4634458
Непредвиденные работы и затраты (2 %)	92689
Итого по акту в базовых ценах 2019 года	4727147
Итого по акту в текущих ценах 2020 года (Иинф = 1,035)	4892597
Тендерная скидка К=0,9	4 254 432
НДС (12 %)	510 532
Всего по акту с учетом НДС (12 %)	4 764 964

Заказчик: Руководитель ГУ "Отдел пассажирского — Данияров А.М.
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

Технадзор: ТОО"УКС" — Нурелов К.Б.
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

Исполнитель: Директор ТОО "Сантехмонтаж-СМР" — Спанбетов Н.Д.
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

Заказчик: ГУ "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жамбылского района"

Подрядчик: ТОО "Сантехмонтаж-СМР"

Наименование стройки: Средний ремонт автомобильных дорог уличной сети с. Таргап Жамбылского района Алматинской области

Наименование объекта: Средний ремонт автомобильной дороги ул. Кусайын(протяженностью 2025м) с. Таргап Жамбылского района Алматинской области

Договор №42 от 16.10.2019г.

Акт №10

приемки выполненных работ за май 2020г.

(локальная смета 2-2-3)

Дорожная одежда

Составлен в ценах 2019

№ п/п	Шифр норм, код ресурса	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	Стоимость ед., тенге		Общая стоимость, тенге			Накладные расходы, тенге	Всего стоимость с НР и СП, тенге
					Всего	эксплуатация машин	Всего	эксплуатация машин	материалы		
					зарплата рабочих-строителей	зарплата маши-нистов	зарплата рабочих-строителей	зарплата маши-нистов	оборудование, мебель, инвентарь	Сметная прибыль, тенге	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Раздел 1 Дорожная одежда. (протяженность 2025 м (в асфальте 1800) , ширина основания 7,5 м, ширина покрытия 5,5 м, обочины с двух сторон шириной 1 м)									
1	1101-0104-0106	Устройство дорожного корыта, глубиной 30 см. Грунты 2 группы. Разработка бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с) при перемещении грунта до 10 м НР = 72 %	м3 грунта	4556,25	33,31	33,31	151758	151758	–	43943	211357
					–	13,4	–	61032	–	15656	
2	4131-0104-0301	Разработанный грунт. Погрузка К=1,750;	т	7973,4375	231		1841864		–	–	1989213
					–		–		–	147349	

3	4102-0103-1005	Вывоз грунта самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 5 км до свалки К=1,750;	т	7973,4375	118		940866		–	–	1016135
					–		–		–	75269	
4	1101-0104-0702	Устройство дорожного корыта. Планировка бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с) НР = 72 %	м2 спланированной поверхности за проход бульдозера	15187,5	1,12	1,12	17085	17085	–	4947	23795
					–	0,45	–	6871	–	1763	
5	1101-0201-0101	Устройство дорожного корыта. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. Первый проход по одному следу НР = 72 % К=0,100;	м3 уплотненного грунта	1518,75	77,26	77,26	117333	117333	–	33224	162602
					–	30,38	–	46145	–	12045	
6	1101-0201-0107	Устройство дорожного корыта. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. На каждый последующий проход по одному следу (12 проходов) НР = 72 % К=0,100; ктрр1=12; ктрм1=12; кэкс1=12; кмат1=12;	м3 уплотненного грунта	1518,75	87,79	87,79	133331	133331	–	29591	175956
					–	27,06	–	41098	–	13034	
7	1101-0201-0601	Устройство дорожного корыта. Полив водой НР = 72 % К=0,100;	м3 уплотненного грунта	1518,75	82,48	69,73	125267	105910	4404	29136	166755
					9,85	16,8	14953	25514	–	12352	

8 1127-0402-0102	Основания из песчано-гравийных смесей природных двухслойные, нижний слой толщиной 20 см. Устройство НР = 108 % ктрр1=1,667; ктрм1=1,667; кэкс1=1,667; кмат1=1,667;	м2 основания или покрытия	15187,5	563,6	168,15	8559712	2553710	5368510	1552282	10920954
				41,97	52,66	637492	799806	–	808960	
9 1127-0402-0103	Основания из песчано-гравийных смесей двухслойные, верхний слой толщиной 15 см. Устройство НР = 108 % ктрр1=1,5; ктрм1=1,5; кэкс1=1,5; кмат1=1,5;	м2 основания или покрытия	15187,5	459,04	135,04	6971612	2050988	4025082	1630514	9290296
				58,97	40,44	895542	614193	–	688170	
	Итого по разделу 1					**23 957 063**				
	в том числе									
	- зарплата рабочих-строителей, тенге					1 547 987				
	- затраты на эксплуатацию машин, тенге					5 130 115				
	- в т.ч. зарплата машинистов, тенге					1 548 514				
	- материалы, изделия и конструкции, тенге					9 397 996				
	- перевозка грузов, тенге					2 782 730				
	- накладные расходы, тенге					3 323 637				
	в т.ч. зарплата, тенге					391 824				
	- сметная прибыль (8 %), тенге					1 774 598				
Раздел 2 Примыкание. 1 шт										
14 1101-0104-0106	Устройство дорожного корыта, глубиной 30 см. Грунты 2 группы. Разработка бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с) при перемещении грунта до 10 м НР = 72 %	м3 грунта	23,1	33,29	33,29	769	769	–	222	1070
				–	13,38	–	309	–	79	

15 4131-0104-0301	Разработанный грунт. Погрузка К=1,750;	т	40,425	231		9338		–	–	10085
				–		–		–	747	
16 4102-0103-1005	Вывоз грунта самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 5 км до свалки К=1,750;	т	40,425	118		4770		–	–	5152
				–		–		–	382	
17 1101-0104-0702	Устройство дорожного корыта. Планировка бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с) НР = 72 %	м2 спланированной поверхности за проход бульдозера	77	1,13	1,13	87	87	–	25	121
				–	0,45	–	35	–	9	
18 1101-0201-0101	Устройство дорожного корыта. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. Первый проход по одному следу НР = 72 % К=0,100;	м3 уплотненного грунта	7,7	77,4	77,4	596	596	–	168	825
				–	30,39	–	234	–	61	
19 1101-0201-0107	Устройство дорожного корыта. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. На каждый последующий проход по одному следу (12 проходов) НР = 72 % К=0,100; ктрр1=12; ктрм1=12; кэкс1=12; кмат1=12;	м3 уплотненного грунта	7,7	87,79	87,79	676	676	–	150	892
				–	27,01	–	208	–	66	

20 1101-0201-0601	Устройство дорожного корыта. Полив водой НР = 72 % К=0,100;	м3 уплотненного грунта	7,7	82,47	69,74	635	537	22	148	846
				9,87	16,75	76	129	–	63	
21 1127-0402-0102	Основания из песчано-гравийных смесей природных двухслойные, нижний слой толщиной 20 см. Устройство НР = 108 % ктрр1=1,667; ктрм1=1,667; кэкс1=1,667; кмат1=1,667;	м2 основания или покрытия	77	563,61	168,16	43398	12948	27218	7869	55368
				41,97	52,65	3232	4054	–	4101	
22 1127-0402-0103	Основания из песчано-гравийных смесей двухслойные, верхний слой толщиной 15 см. Устройство НР = 108 % ктрр1=1,5; ктрм1=1,5; кэкс1=1,5; кмат1=1,5;	м2 основания или покрытия	77	459,01	135,03	35344	10397	20407	8266	47099
				58,96	40,44	4540	3114	–	3489	

Итого по разделу 2	**121 458**
в том числе	
- зарплата рабочих-строителей, тенге	7 848
- затраты на эксплуатацию машин, тенге	26 010
- в т.ч. зарплата машинистов, тенге	8 083
- материалы, изделия и конструкции, тенге	47 647
- перевозка грузов, тенге	14 108
- накладные расходы, тенге	16 848
в т.ч. зарплата, тенге	2 031
- сметная прибыль (8 %), тенге	8 997

Итого по смете	**24 078 521**
в том числе	
- зарплата рабочих-строителей, тенге	1 555 835
- затраты на эксплуатацию машин, тенге	5 156 125
- в т.ч. зарплата машинистов, тенге	1 556 597

- материалы, изделия и конструкции, тенге	9 445 643
- перевозка грузов, тенге	2 796 838
- накладные расходы, тенге	3 340 485
в т.ч. зарплата, тенге	393 855
- сметная прибыль (8 %), тенге	1 783 595
Всего	24078521
Непредвиденные работы и затраты (2 %)	481570
Итого по акту в базовых ценах 2019 года	24560091
Итого по акту в текущих ценах 2020 года (Иинф = 1,035)	25419695
Тендерная скидка К=0,9	22 104 082
НДС (12 %)	2 652 490
Всего по акту с учетом НДС (12 %)	24 756 572

Заказчик: Руководитель ГУ "Отдел пассажирского транспорта — Данияров А.М.
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

Технадзор: ТОО"УКС" — Нурелов К.Б.
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

Исполнитель: Директор ТОО "Сантехмонтаж-СМР" — Спанбетов Н.Д.
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

Заказчик: ГУ "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жамбылского района"

Подрядчик: ТОО "Сантехмонтаж-СМР"

Наименование стройки: Средний ремонт автомобильных дорог уличной сети с. Таргап Жамбылского района Алматинской области

Наименование объекта: Средний ремонт автомобильной дороги ул. Подъезд № 3 к ул. Кусайын (протяженностью 300 м) с. Таргап Жамбылского района

Договор №42 от 16.10.2019г.

Акт №11
приемки выполненных работ за май 2020г.
(локальная смета 2-3-2)

Дорожная одежда

Составлен в ценах 2019

№ п/п	Шифр норм, код ресурса	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	Стоимость ед., тенге: Всего / зарплата рабочих-строителей	Стоимость ед., тенге: эксплуатация машин / зарплата машинистов	Общая стоимость, тенге: Всего / зарплата рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: эксплуатация машин / зарплата машинистов	Общая стоимость, тенге: материалы / оборудование, мебель, инвентарь	Накладные расходы, тенге / Сметная прибыль, тенге	Всего стоимость с НР и СП, тенге
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Раздел 1 Дорожная одежда. (протяженность 300 м, ширина основания 5,5 м, ширина покрытия 4,5 м, обочины с двух сторон шириной 0,5 м)									
1	1101-0104-0106	Устройство дорожного корыта, глубиной 30 см. Грунты 2 группы. Разработка бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с) при перемещении грунта до 10 м НР = 72 %	м3 грунта	495	33,31	33,31	16487	16487	–	4774	22962
					–	13,4	–	6631	–	1701	
2	4131-0104-0301	Разработанный грунт. Погрузка К=1,750;	т	866,25	231		200104		–	–	216112
					–		–		–	16008	

3	4102-0103-1005	Вывоз грунта самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 5 км до свалки К=1,750;	т	866,25	118		102218		–	–	110395
					–		–		–	8177	
4	1101-0104-0702	Устройство дорожного корыта. Планировка бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с) НР = 72 %	м2 спланированной поверхности за проход бульдозера	1650	1,12	1,12	1856	1856	–	537	2584
					–	0,45	–	746	–	191	
5	1101-0201-0101	Устройство дорожного корыта. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. Первый проход по одному следу НР = 72 % К=0,100;	м3 уплотненного грунта	165	77,25	77,25	12747	12747	–	3609	17664
					–	30,38	–	5013	–	1308	
6	1101-0201-0107	Устройство дорожного корыта. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. На каждый последующий проход по одному следу (12 проходов) НР = 72 % К=0,100; ктрр1=12; ктрм1=12; кэкс1=12; кмат1=12;	м3 уплотненного грунта	165	87,79	87,79	14485	14485	–	3215	19116
					–	27,06	–	4465	–	1416	
7	1101-0201-0601	Устройство дорожного корыта. Полив водой НР = 72 % К=0,100;	м3 уплотненного грунта	165	82,48	69,73	13609	11506	479	3165	18116
					9,84	16,8	1624	2772	–	1342	

8 1127-0402-0102	Основания из песчано-гравийных смесей природных двухслойные, нижний слой толщиной 25 см. Устройство НР = 108 % ктрр1=2,08; ктрм1=2,08; кэкс1=2,08; кмат1=2,08;	м2 основания или покрытия	1650	703,23	209,8	1160329	346175	727745	210415	1480404
				52,37	65,71	86409	108420	–	109660	
9 1127-0402-0103	Основания из песчано-гравийных смесей двухслойные, верхний слой толщиной 15 см. Устройство НР = 108 % ктрр1=1,5; ктрм1=1,5; кэкс1=1,5; кмат1=1,5;	м2 основания или покрытия	1650	459,04	135,04	757408	222822	437293	177142	1009314
				58,97	40,44	97293	66727	–	74764	

Итого по разделу 1	**2 896 667**
в том числе	
- зарплата рабочих-строителей, тенге	185 326
- затраты на эксплуатацию машин, тенге	626 078
- в т.ч. зарплата машинистов, тенге	194 774
- материалы, изделия и конструкции, тенге	1 165 517
- перевозка грузов, тенге	302 322
- накладные расходы, тенге	402 857
в т.ч. зарплата, тенге	48 012
- сметная прибыль (8 %), тенге	214 567

Итого по смете	**2 896 667**
в том числе	
- зарплата рабочих-строителей, тенге	185 326
- затраты на эксплуатацию машин, тенге	626 078
- в т.ч. зарплата машинистов, тенге	194 774
- материалы, изделия и конструкции, тенге	1 165 517
- перевозка грузов, тенге	302 322
- накладные расходы, тенге	402 857
в т.ч. зарплата, тенге	48 012
- сметная прибыль (8 %), тенге	214 567
Всего	**2896667**

Непредвиденные работы и затраты (2 %)	57933
Итого по акту в базовых ценах 2019 года	2954600
Итого по акту в текущих ценах 2020 года (Иинф = 1,035)	3058011
Тендерная скидка К=0,9	2 659 140
НДС (12 %)	318 097
Всего по акту с учетом НДС (12 %)	2 977 237

Заказчик: Руководитель ГУ "Отдел пассажирского транспорта _____ Данияров А.М.
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

Технадзор: ТОО"УКС" _____ Нурелов К.Б.
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

Исполнитель: Директор ТОО "Сантехмонтаж-СМР" _____ Спанбетов Н.Д.
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

Заказчик: ГУ "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жамбылского района"

Подрядчик: ТОО "Сантехмонтаж-СМР"

Наименование стройки: Средний ремонт автомобильных дорог уличной сети с. Таргап Жамбылского района Алматинской области

Наименование объекта: Средний ремонт автомобильной дороги ул. Алмабай (протяженностью 1300 м) с. Таргап Жамбылского района

Договор №42 от 16.10.2019г.

Акт №12
приемки выполненных работ за май 2020г.
(локальная смета 2-4-2)
Дорожная одежда

Составлен в ценах 2019

№ п/п	Шифр норм, код ресурса	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	Стоимость ед., тенге: Всего / зарплата рабочих-строителей	Стоимость ед., тенге: эксплуатация машин / зарплата машинистов	Общая стоимость, тенге: Всего / зарплата рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: эксплуатация машин / зарплата машинистов	Общая стоимость, тенге: материалы / оборудование, мебель, инвентарь	Накладные расходы, тенге / Сметная прибыль, тенге	Всего стоимость с НР и СП, тенге
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Раздел 1 Дорожная одежда. (протяженность 1300 м, ширина основания 4,5 м)									
1	1101-0104-0106	Устройство дорожного корыта, глубиной 30 см. Грунты 2 группы. Разработка бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с) при перемещении грунта до 10 м НР = 72 %	м3 грунта	1755	33,31	33,31	58455	58455	–	16926	81411
					–	13,4	–	23509	–	6030	
2	4131-0104-0301	Разработанный грунт. Погрузка К=1,750;	т	3071,25	231		709459		–	–	766216
					–		–		–	56757	

3	4102-0103-1005	Вывоз грунта самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 5 км до свалки К=1,750;	т	3071,25	118		362408		–	–	391401
					–		–		–	28993	
4	1101-0104-0702	Устройство дорожного корыта. Планировка бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с) НР = 72 %	м2 спланированной поверхности за проход бульдозера	5850	1,12	1,12	6581	6581	–	1906	9166
					–	0,45	–	2647	–	679	
5	1101-0201-0101	Устройство дорожного корыта. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. Первый проход по одному следу НР = 72 % К=0,100;	м3 уплотненного грунта	585	77,26	77,26	45196	45196	–	12797	62632
					–	30,38	–	17774	–	4639	
6	1101-0201-0107	Устройство дорожного корыта. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. На каждый последующий проход по одному следу (12 проходов) НР = 72 % К=0,100; ктрр1=12; ктрм1=12; кэкс1=12; кмат1=12;	м3 уплотненного грунта	585	87,79	87,79	51357	51357	–	11398	67775
					–	27,06	–	15830	–	5020	
7	1101-0201-0601	Устройство дорожного корыта. Полив водой НР = 72 % К=0,100;	м3 уплотненного грунта	585	82,48	69,74	48252	40795	1697	11223	64233
					9,85	16,8	5760	9828	–	4758	

8 1127-0402-0102	Основания из песчано-гравийных смесей природных двухслойные, нижний слой толщиной 25 см. Устройство НР = 108 % ктрр1=2,08; ктрм1=2,08; кэкс1=2,08; кмат1=2,08;	м2 основания или покрытия	5850	703,23	209,8	4113897	1227352	2580187	746019	5248709
				52,37	65,71	306358	384400	–	388793	
9 1127-0402-0103	Основания из песчано-гравийных смесей двухслойные, верхний слой толщиной 15 см. Устройство НР = 108 % ктрр1=1,5; ктрм1=1,5; кэкс1=1,5; кмат1=1,5;	м2 основания или покрытия	5850	459,04	135,04	2685362	790010	1550402	628050	3578485
				58,97	40,44	344950	236578	–	265073	

Итого по разделу 1	**10 270 028**
в том числе	
- зарплата рабочих-строителей, тенге	657 068
- затраты на эксплуатацию машин, тенге	2 219 746
- в т.ч. зарплата машинистов, тенге	690 566
- материалы, изделия и конструкции, тенге	4 132 286
- перевозка грузов, тенге	1 071 867
- накладные расходы, тенге	1 428 319
в т.ч. зарплата, тенге	128 549
- сметная прибыль (8 %), тенге	760 742
Итого по смете	**10 270 028**
в том числе	
- зарплата рабочих-строителей, тенге	657 068
- затраты на эксплуатацию машин, тенге	2 219 746
- в т.ч. зарплата машинистов, тенге	690 566
- материалы, изделия и конструкции, тенге	4 132 286
- перевозка грузов, тенге	1 071 867
- накладные расходы, тенге	1 428 319
в т.ч. зарплата, тенге	128 549
- сметная прибыль (8 %), тенге	760 742
Всего	**10270028**
Непредвиденные работы и затраты (2 %)	**205401**

Итого по акту в базовых ценах 2019 года	10475429
Итого по акту в текущих ценах 2020 года (Иинф = 1,035)	10842069
Тендерная скидка К=0,9	9 427 886
НДС (12 %)	1 131 346
Всего по акту с учетом НДС (12 %)	10 559 232

Заказчик: Руководитель ГУ "Отдел пассажирского — (должность) — (подпись) — Данияров А.М. (расшифровка подписи)

Технадзор: ТОО"УКС" — (должность) — (подпись) — Нурелов К.Б. (расшифровка подписи)

Исполнитель: Директор ТОО "Сантехмонтаж-СМР" — (должность) — (подпись) — Спанбетов Н.Д. (расшифровка подписи)

Заказчик: ГУ "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жамбылского района"
Подрядчик: ТОО "Сантехмонтаж-СМР"
Наименование стройки: Средний ремонт автомобильных дорог уличной сети с. Таргап Жамбылского района Алматинской области
Наименование объекта: Средний ремонт автомобильной дороги ул. Додабай (протяженностью 452м) с. Таргап Жамбылского района Алматинской области
Договор №42 от 16.10.2019г.

Акт №13
приемки выполненных работ за май 2020г.
(локальная смета 2-1-4)
Транспортные расходы

Составлен в ценах 2019

№ п/п	Шифр норм, код ресурса	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	Стоимость ед., тенге: Всего / зарплата рабочих-строителей	Стоимость ед., тенге: эксплуатация машин / зарплата машинистов	Общая стоимость, тенге: Всего / зарплата рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: эксплуатация машин / зарплата маши-нистов	Общая стоимость, тенге: материалы / оборудование, мебель, инвентарь	Накладные расходы, тенге / Сметная прибыль, тенге	Всего стоимость с НР и СП, тенге
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Раздел 2 Смеси песчаногравийные, асфальтобетон									
		2.1 ГПС, **учтено 30 км**									
1	4102-0103-1022	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 22 км	т	2177,6	385		838376	–	–		905446
					–		–	–	67070		
		Итого по разделу 2					**905 446**				
		в том числе									

	- перевозка грузов, тенге				838 376			
	- сметная прибыль (8 %), тенге				67 070			
Раздел 3 Бетон								
2 4106-0101-1030	Перевозка строительных грузов автобетоносмесителями. Объем 6 м3. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км	т	2,124	1709	3630	–	–	3920
				–	–	–	290	
3 4106-0101-1991	Перевозка строительных грузов автобетоносмесителями. Объем 6 м3. Класс груза 1. За каждый следующий км свыше 30 км +12 км К=12,000;	т·км	25,488	32	816	–	–	881
				–	–	–	65	
	Итого по разделу 3				**4 801**			
	в том числе							
	- перевозка грузов, тенге				4 446			
	- сметная прибыль (8 %), тенге				355			
Раздел 4 Вода								
4 4107-0101-1005	Перевозка автоцистернами в населенных пунктах. Класс груза 1. Расстояние перевозки 5 км	т	121,746	630	76700	–	–	82836
				–	–	–	6136	
	Итого по разделу 4				**82 836**			

	в том числе							
	- перевозка грузов, тенге				76 700			
	- сметная прибыль (8 %), тенге				6 136			
Раздел 5 Трубы стальные								
5 4108-0201-1030	Перевозка автомобилями трубовозами вне населенных пунктов. Грузоподъемность 13 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км	т	1,707	1204	2055	–	–	2219
				–	–	–	164	
6 4108-0201-1991	Перевозка автомобилями трубовозами вне населенных пунктов. Грузоподъемность 13 т. Класс груза 1. За каждый следующий км свыше 30 км + 57 км К=57,000;	т·км	97,299	27	2627	–	–	2837
				–	–	–	210	
	Итого по разделу 5				**5 056**			
	в том числе							
	- перевозка грузов, тенге				4 682			
	- сметная прибыль (8 %), тенге				374			
	Итого по смете				**998 139**			
	в том числе							
	- перевозка грузов, тенге				924 204			
	- сметная прибыль (8 %), тенге				73 935			
	Всего				**998139**			

Непредвиденные работы и затраты (2 %)	19963
Итого по акту в базовых ценах 2019 года	1018102
Итого по акту в текущих ценах 2020 года (Иинф = 1,035)	1053735
Тендерная скидка К=0,9	916 292
НДС (12 %)	109 955
Всего по акту с учетом НДС (12 %)	1 026 247

Заказчик: Руководитель ГУ "Отдел пассажирского транспорта _____ Данияров А.М.
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

Технадзор: ТОО"УКС" _____ Нурелов К.Б.
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

Исполнитель: Директор ТОО "Сантехмонтаж-СМР" _____ Спанбетов Н.Д.
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

Заказчик: ГУ "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жамбылского района"

Подрядчик: ТОО "Сантехмонтаж-СМР"

Наименование стройки: Средний ремонт автомобильных дорог уличной сети с. Таргап Жамбылского района Алматинской области

Наименование объекта: Средний ремонт автомобильной дороги ул. Кусайын(протяженностью 2025м) с. Таргап Жамбылского района Алматинской области

Договор №42 от 16.10.2019г.

Акт №14
приемки выполненных работ за май 2020г.
(локальная смета 2-2-4)
Транспортные расходы

Составлен в ценах 2019

№ п/п	Шифр норм, код ресурса	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	Стоимость ед., тенге		Общая стоимость, тенге			Накладные расходы, тенге	Всего стоимость с НР и СП, тенге
					Всего	эксплуатация машин	Всего	эксплуатация машин	материалы		
					зарплата рабочих-строителей	зарплата машинистов	зарплата рабочих-строителей	зарплата маши-нистов	оборудование, мебель, инвентарь	Сметная прибыль, тенге	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Раздел 2 Смеси песчаногравийные, асфальтобетон									
		2.1 ГПС, учтено 30 км									
1	4102-0103-1022	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 22 км	т	11195,2	385		4310152		–	–	4654964
					–		–		–	344812	

Итого по разделу 2
в том числе
- перевозка грузов, т
- сметная прибыль ()

2 Раздел 3 Бетон
4 06-0101-1030 Перевозка строительн автобетоносмесителя м3. Класс груза 1. Рас перевозки 30 км

3 4 06-0101-1991 Перевозка строитель автобетоносмесителя м3. Класс груза 1. За следующий км свыше К=12,000;

Итого по разделу 3
в том числе
- перевозка грузов, т
- сметная прибыль (%)

4 Раздел 4 Вода
1 07-0101-1005 Перевозка автоцистерн населенных пунктах. Кла Расстояние перевозки 5 км

его
мость
и СП,
нге

4964

	Итого по разделу 2				4 654 964			
	в том числе							
	- перевозка грузов, тенге				4 310 152			
	- сметная прибыль (8 %), тенге				344 812			
Раздел 3 Бетон								
2 4106-0101-1030	Перевозка строительных грузов автобетоносмесителями. Объем 6 м3. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км	т	13,92	1709	23789	–	–	25692
				–	–	–	1903	
3 4106-0101-1991	Перевозка строительных грузов автобетоносмесителями. Объем 6 м3. Класс груза 1. За каждый следующий км свыше 30 км +12 км К=12,000;	т·км	167,04	32	5345	–	–	5773
				–	–	–	428	
	Итого по разделу 3				31 465			
	в том числе							
	- перевозка грузов, тенге				29 134			
	- сметная прибыль (8 %), тенге				2 331			
Раздел 4 Вода								
4 4107-0101-1005	Перевозка автоцистернами в населенных пунктах. Класс груза 1. Расстояние перевозки 5 км	т	629,282	630	396448	–	–	428164

				–	–	–	31716	
	Итого по разделу 4				**428 164**			
	в том числе							
	- перевозка грузов, тенге				396 448			
	- сметная прибыль (8 %), тенге				31 716			
Раздел 5 Трубы стальные								
5 4108-0201-1030	Перевозка автомобилями трубовозами вне населенных пунктов. Грузоподъемность 13 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км	т	9,276	1204	11168	–	–	12061
				–	–	–	893	
6 4108-0201-1991	Перевозка автомобилями трубовозами вне населенных пунктов. Грузоподъемность 13 т. Класс груза 1. За каждый следующий км свыше 30 км + 57 км К=57,000;	т км	528,732	27	14276	–	–	15418
				–	–	–	1142	
	Итого по разделу 5				**27 479**			
	в том числе							
	- перевозка грузов, тенге				25 444			
	- сметная прибыль (8 %), тенге				2 035			
	Итого по смете				**5 142 072**			

в том числе	
- перевозка грузов, тенге	4 761 178
- сметная прибыль (8 %), тенге	380 894
Всего	5142072
Непредвиденные работы и затраты (2 %)	102841
Итого по акту в базовых ценах 2019 года	5244913
Итого по акту в текущих ценах 2020 года (Иинф = 1,035)	5428485
Тендерная скидка К=0,9	4 720 422
НДС (12 %)	566 451
Всего по акту с учетом НДС (12 %)	5 286 873

Заказчик: Руководитель ГУ "Отдел пассажирского транспорта — Данияров А.М.
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

Технадзор: ТОО"УКС" — Нурелов К.Б.
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

Исполнитель: Директор ТОО "Сантехмонтаж-СМР" — Апанбетов Н.Д.
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

Заказчик: ГУ "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жамбылского района"

Подрядчик: ТОО "Сантехмонтаж-СМР"

Наименование стройки: Средний ремонт автомобильных дорог уличной сети с. Таргап Жамбылского района Алматинской области

Наименование объекта: Средний ремонт автомобильной дороги ул. Подъезд № 3 к ул. Кусайын (протяженностью 300 м) с. Таргап Жамбылского района

Договор №42 от 16.10.2019г.

Акт №15

приемки выполненных работ за май 2020г.

(локальная смета 2-3-3)

Транспортные расходы

Составлен в ценах 2019

№ п/п	Шифр норм, код ресурса	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	Стоимость ед., тенге		Общая стоимость, тенге			Накладные расходы, тенге	Всего стоимость с НР и СП, тенге
					Всего	эксплуатация машин	Всего	эксплуатация машин	материалы		
					зарплата рабочих-строителей	зарплата машинистов	зарплата рабочих-строителей	зарплата машинистов	оборудование, мебель, инвентарь	Сметная прибыль, тенге	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Раздел 2 Смеси песчаногравийные, асфальтобетон									
		2.1 ГПС, учтено 30 км									
1	4102-0103-1022	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 22 км									
			т	1343,84	385		517378		–	–	558768
					–		–		–	41390	
		Итого по разделу 2					**558 768**				
		в том числе									
		- перевозка грузов, тенге					517 378				
		- сметная прибыль (8 %), тенге					41 390				

Раздел 4 Вода								
2 4107-0101-1005	Перевозка автоцистернами в населенных пунктах. Класс груза 1. Расстояние перевозки 5 км	т	73,596	630	46365	–	–	50074
				–	–	–	3709	
	Итого по разделу 4				50 074			
	в том числе				46 365			
	- перевозка грузов, тенге				3 709			
	- сметная прибыль (8 %), тенге							
	Итого по смете				608 842			
	в том числе				563 743			
	- перевозка грузов, тенге				45 099			
	- сметная прибыль (8 %), тенге							
	Всего				608842			
	Непредвиденные работы и затраты (2 %)				12177			
	Итого по акту в базовых ценах 2019 года				621019			
	Итого по акту в текущих ценах 2020 года (Иинф = 1,035)				642754			
	Тендерная скидка К=0,9				558 917			
	НДС (12 %)				67 070			
	Всего по акту с учетом НДС (12 %)				625 987			

Заказчик: **Руководитель ГУ "Отдел пассажирского транспорта** (должность) (подпись) **Данияров А.М.** (расшифровка подписи)

Технадзор: **ТОО"УКС"** (должность) (подпись) **Нурелов К.Б.** (расшифровка подписи)

Исполнитель: **Директор ТОО "Сантехмонтаж-СМР"** (должность) (подпись) **Спанбетов Н.Д.** (расшифровка подписи)

Заказчик: ГУ "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жамбылского района"
Подрядчик: ТОО "Сантехмонтаж-СМР"
Наименование стройки: Средний ремонт автомобильных дорог уличной сети с. Таргап Жамбылского района Алматинской области
Наименование объекта: Средний ремонт автомобильной дороги ул. Алмабай (протяженностью 1300 м) с. Таргап Жамбылского района

Договор №42 от 16.10.2019г.

Акт №16
приемки выполненных работ за май 2020г.
(локальная смета 2-4-3)
Транспортные расходы

Составлен в ценах 2019

№ п/п	Шифр норм, код ресурса	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	Стоимость ед., тенге		Общая стоимость, тенге			Накладные расходы, тенге	Всего стоимость с НР и СП, тенге
					Всего	эксплуатация машин	Всего	эксплуатация машин	материалы		
					зарплата рабочих-строителей	зарплата машинистов	зарплата рабочих-строителей	зарплата маши-нистов	оборудование, мебель, инвентарь	Сметная прибыль, тенге	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Раздел 2 Смеси песчаногравийные									
		2.1 ГПС, учтено 30 км									
1	4102-0103-1022	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 22 км									
			т	2892,65	385		1113670		–	–	1202764
					–		–		–	89094	
		Итого по разделу 2					**1 202 764**				
		в том числе									

	- перевозка грузов, тенге				1 113 670			
	- сметная прибыль (8 %), тенге				89 094			
Раздел 4 Вода								
2 4107-0101-1005	Перевозка автоцистернами в населенных пунктах. Класс груза 1. Расстояние перевозки 5 км	т	256,464	630	161572	–	–	174498
				–	–	–	12926	
	Итого по разделу 4				**174 498**			
	в том числе							
	- перевозка грузов, тенге				161 572			
	- сметная прибыль (8 %), тенге				12 926			
	Итого по смете				**1 377 262**			
	- перевозка грузов, тенге				1 275 242			
	- сметная прибыль (8 %), тенге				102 020			
	Всего				**1377262**			
	Непредвиденные работы и затраты (2 %)				**27545**			
	Итого по акту в базовых ценах 2019 года				**1404807**			
	Итого по акту в текущих ценах 2020 года (Иинф = 1,035)				**1453975**			
	Тендерная скидка К=0,9				1 264 327			
	НДС (12 %)				151 719			
	Всего по акту с учетом НДС (12 %)				**1 416 046**			

Заказчик: Руководитель ГУ "Отдел пассажирского транспорта _____ Даниярoв А.М.
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

Технадзор: ТОО"УКС" _____ Нурелов К.Б.
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

Исполнитель: Директор ТОО "Сантехмонтаж-СМР" _____ Спанбетов Н.Д.
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)