Приложение 4
к приказу и.о. Министра национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 февраля 2015 года № 121

Форма

**Акт приемки объекта в эксплуатацию**

«28» ноября 2016 г.

Заказчик ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» 040000 г. Талдыкорган, ул. Кабанбай батыра, 26

наименование организации - почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома

на основании:

Декларации о соответствии от «25» ноября 2016 г. ТОО «Есик Жолдары», Енбекшиказахский район г.Есик , ул. Валиханова д. 5

дата декларации, наименование организации, юридический адрес

в лице Директора Круль Павла Александровича

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

Заключения о качестве строительно-монтажных работ от « 25» ноября 2016 г. ТОО «Сапаинжиниринг», Калыбаев У. С. Тех.надзор-эксперт Калыбаева У. С, аттестат КДС и ЖКХ № 05834, от 12.08.2013г.

дата заключения , наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ по проекту: «25» ноября 2016 г. ТОО ««ОНТ-NP», Директор Миникаев К.Г.

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: Капитальный ремонт автомобильной дороги "Сарыозек-Коктал, подъезд к с.Карымсак ", км 0-6,9 Кербулакского района Алматинской области

наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)

по адресу Алматинская область Кербулакский район,

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

а) решения (постановления) о предоставлении соответствующего права на землю от «__»_____20__г. №_____;

наименование органа вынесшего решение

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «___»_____20___года

№_____;

наименование органа вынесшего решение

б) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий

ГУ «Управление ГАСК по Алматинской области» от «27» 07. 2016г._____

наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

в) проекта (проектно-сметной документации) ТОО «ОНТ-NP» прошедшая экспертизу за № Каз ЭП-0003/16 от 20.05.2016г_____

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области приказ №149 от 23.05.2016 г._____;

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ июль 2016 г;

месяц, год

окончание работ ноябрь 2016 г;

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: 7 мес;

фактически, месяц: 5 мес;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

| Мощность, производительность и так далее | Единица измерения | По проекту | | Фактически | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | общая (с учетом ранее принятых) | в том числе пускового комплекса или очереди | общая (с учетом ранее принятых) | в том числе пускового комплекса или очереди |
| Протяженность дороги | км | 0-6,95 | 0-6,95 | 0-6,95 | 0-6,95 |
| Категория | | IV | IV | IV | IV |
| Ширина земляного полотна | м | 10,0м | 10,0м | 10,0м | 10,0м |
| Ширина проезжей части | м | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Количество полос движения | шт | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 |
| Ширина полосы движения | м | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 |
| Ширина обочин | м | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 |
| Продолжительность производства ремонтных работ | мес | 7 | 7 | 5 | 5 |

Жилой дом имеет следующие показатели:

| Показатели | Единица измерения | По проекту | Фактически |
|---|---|---|---|
| Общая площадь | метр в квадрате (далее - м2) | | |
| Число этажей | этаж | | |
| Общий строительный объем | метр в кубе (далее - м3) | | |
| В том числе подземной части | м3 | | |
| Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений | м2 | | |

| Показатели | По проекту | | | Фактически | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | число квартир | площадь квартир, $м^2$ | | число квартир | площадь квартир, $м^2$ | |
| | | общая | жилая | | общая | жилая |
| Всего квартир,в том числе:<br>однокомнатных<br>двухкомнатных<br>трехкомнатных<br>четырехкомнатных<br>и более | | | | | | |

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными ***а/д Сарыозек-Коктал, подъезд к с.Карымсак, км 0-6,9 отнесена к дороге*** IV технической ***категории и имеет следующие параметры.***

***Ширина земполотна-10м***

***Ширина проездной части -6м***

***Ширина краевой части укрепляемой полосы -0,5 м***

***Ширина обочин -2м***

***Минимальный радиус горизонтальной кривой -60м;***

***Минимальный радиус вертикальной кривой, выпуклой -1000м;***

***Минимальный радиус вертикальной кривой вогнутой -300м;***

***Наибольший продольный уклон 90%;***

***Расчетная скорость движения автотранспорта -60 км/час***

***План трассы:***

***Трасса проложена по существующей дороге. Всего по трассе намечено 10углов поворота.***

***Подготовительные работы***

***Востоновление оси трассы-6,9км***

***Корчевка деревьев -69шт***

***Срезка кустарников – 0,07 га***

***Демонтаж существующих искуственных сооружений -41,11м3***

***Демонтаж существующей дорожной одежды-3450м3***

***Устройство дорожных насыпей -722м3***

***Возведенее водоразделительной дамбы – 481 м3***

***Замена пучистых грунтов-362,438м3***

***Дорожная одежда***

***Устройство основания толщиной 15см из щебеночно-песчаной смеси оптимального состава С6-40мм-47058м2***

***Розлив вяжущих материалов 0,7т/1000м2 -42154м2***

***Устройство покрытия толщиной 6см из м/а/с-42154м2***

***Укрепление обочин толщиной 6см с добавлением ГПС - 27600м2***

***Искуственные сооружения***
***Устройство ж/бетонных водопропускных труб d=0.5 м (2шт)***
***Устройство Устройство ж/бетонных труб d=1,0 м (1шт)***
***Устройство ж/бетонных труб d=1,5 м (1шт)***
***Ремонт существующих ж/бетонных труб d=1,0 м (3шт)***
***Ремонт существующих ж/бетонных труб отв 2х2,0х2 (1 шт)***
***Пересечения и примыкания -180м2***
***Обустройство***
***Установка дорожных знаков***
***Дорожные знаки А=900 -14шт***
***Дорожные знаки D=700 -20шт***
***Дорожные знаки В= 700 -4шт***
***Дорожные знаки В= 600 -18шт***
***350*700мм км- 19шт***
***200*300мм км- 6шт***
***500*2250-11шт***
***Столбик сигнальные – 64шт.***
***Устройство барьерного ограждения из стали на мет. столбах- 500п/м***
***Разметка проезжей части***
***1.1сплошная В=0,1м -3,234км***
***1.5 прерывистая В=0,1 соотношение1:3-2,96км***
***1.6 прерывистая В=0,1 соотношение 3:1-0,7км***
***1.7 прерывистая В=0,1 соотношение 1:1-0,046 км***
***Элементы разметки 1.13- 6,3м2***

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации):
всего 218 720 174,40 тенге,
в том числе строительно-монтажных работ 215 379 628,80 тенге,
оборудования, инструмента и инвентаря 0 тысяч тенге
технический надзор 2 909 782,40 тенге;
авторский надзор 430 763,20 тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию
Всего 217 189 521,86 тенге,
в том числе:
в том числе строительно-монтажных работ 214 518 758,66 тенге,
оборудования, инструмента и инвентаря 0 тысяч тенге
технический надзор 2 240 000,0 тенге;
авторский надзор 430 763,20 тенге;

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: Капитальный ремонт автомобильной дороги "Сарыозек-Коктал, подъезд к с.Карымсак ", км 0-6,9 Кербулакского района Алматинской области принять в эксплуатацию

наименование объекта (комплекса)

Заказчик _____ Самуратов С.З.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

М.П.

Авторский надзор _____ Миникаев К.Г.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Заказчик _____ Джуманов Б.С.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

М.П.

Заказчик _____ Хамитжанов К.К.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

М.П.

Технический надзор _____ Калыбаев У. С.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик) _____ Круль П.А.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Приложение 3
к приказу и.о. Министра национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 февраля 2015 года № 121

Форма

**Декларация о соответствии**

«25» ноября 2016 г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) ТОО «Есик Жолдары» Енбекшиказахский район г.Есик _ ул. Валиханова д. 5
наименование организации, юридический адрес
в лице Директора_ Круль Павла Александровича
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации
по объекту: Капитальный ремонт автомобильной дороги "Сарыозек-Коктал, подъезд к с.Карымсак ", км 0-6,9 Кербулакского района Алматинской области
наименование, местонахождения объекта
Заказчиком которого является ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» заместитель руководителя_Самуратов С.З.
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: нет
наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация)
ТОО «ОНТ-NP» прошедшая гос.экспертизу за № Каз ЭП-0003/16 от 20.05.2016г.
наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области приказ №149 от 23.05.2016 г.
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

| Мощность, производительность и так далее | Единица измерения | По проекту | | Фактически | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | общая (с учетом ранее принятых) | в том числе пускового комплекса или очереди | общая (с учетом ранее принятых) | в том числе пускового комплекса или очереди |
| Протяженность дороги | км | 0-6,95 | 0-6,95 | 0-6,95 | 0-6,95 |
| Категория | | IV | IV | IV | IV |
| Ширина земляного полотна | м | 10,0м | 10,0м | 10,0м | 10,0м |
| Ширина проезжей части | м | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Количество полос движения | шт | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 |
| Ширина полосы движения | м | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 |
| Ширина обочин | м | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 |
| Продолжительность производства | мес | 7 | 7 | 5 | 5 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| онтных работ | | | | | |

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется едующими данными: *а/д Сарыозек-Коктал, подъезд к с.Карымсак, км 0-6,9 отнесена к ороге* IV технической *категории и имеет следующие параметры.*

*Ширина земполотна-10м*

*Ширина проездной части -6м*

*Ширина краевой части укрепляемой полосы -0,5 м*

*Ширина обочин -2м*

*Минимальный радиус горизонтальной кривой -60м;*

*Минимальный радиус вертикальной кривой, выпуклой -1000м;*

*Минимальный радиус вертикальной кривой вогнутой -300м;*

*Наибольший продольный уклон 90%;*

*Расчетная скорость движения автотранспорта -60 км/час*

*План трассы:*

*Трасса проложена по существующей дороге. Всего по трассе намечено 10углов поворота.*

*Подготовительные работы*

*Востоновление оси трассы-6,9км*

*Корчевка деревьев -69шт*

*Срезка кустарников – 0,07 га*

*Демонтаж существующих искуственных соорружений -41,11м3*

*Демонтаж существующей дорожной одежды-3450м3*

*Устройство дорожных насыпей -722м3*

*Возведенее водоразделительной дамбы – 481 м3*

*Замена пучистых грунтов-362,438м3*

*Дорожная одежда*

*Устройство основания толщиной 15см из щебеночно-песчаной смеси оптимального состава С6-40мм-47058м2*

*Розлив вяжущих материалов 0,7т/1000м2 -42154м2*

*Устройство покрытия толщиной 6см из м/а/с-42154м2*

*Укрепление обочин толщиной 6см с добавлением ГПС - 27600м2*

*Искуственные сооружения*

*Устройство ж/бетонных водопропускных труб d=0.5 м (2шт)*

*Устройство Устройство ж/бетонных труб d=1,0 м (1шт)*

*Устройство ж/бетонных труб d=1,5 м (1шт)*

*Ремонт существующих ж/бетонных труб d=1,0 м (3шт)*

*Ремонт существующих ж/бетонных труб отв 2х2,0х2 (1 шт)*

*Пересечения и примыкания -180м2*

*Обустройство*

*Установка дорожных знаков*

*Дорожные знаки А=900 -14шт*

*Дорожные знаки D=700 -20шт*

*Дорожные знаки В= 700 -4шт*

*Дорожные знаки В= 600 -18шт*

*350*700мм км- 19шт*

*200*300мм км- 6шт*

*500*2250-11шт*

*Столбик сигнальные – 64шт.*

*Устройство барьерного ограждения из стали на мет. столбах- 500п/м*

*Разметка проезжей части*

*1.1сплошная В=0,1м -3,234км*

*ерывистая В=0,1 соотношение1:3-2,96км*
*прерывистая В=0,1 соотношение 3:1-0,7км*
*1.7 прерывистая В=0,1 соотношение 1:1-0,046 км*
*Элементы разметки 1.13- 6,3м2*

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ июль 2016 г. ;
месяц, год
окончание работ ноября 2016 г. ;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: 7 мес. ;
фактически, месяц: 5 мес. ;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

_____ наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект: Капитальный ремонт автомобильной дороги "Сарыозек-Коктал, подъезд к с.Карымсак ", км 0-6,9 Кербулакского района Алматинской области готовым к приемке в эксплуатацию _____
наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в течение 3 лет со дня подписания акта приемки объекта в эксплуатацию и в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик) ТОО «Есик Жолдары» Директор Круль П.А._____
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

М.П.

«25» ноября 2016 г.

Приложение 2
к приказу и.о. Министра национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 февраля 2015 года № 121

Форма

**Заключение о соответствии выполненных работ проекту**

«25» ноября 2016 г.

Авторский надзор **ТОО « ОНТ NP» директор Миникаев К. Г.**
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя
в лице
фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов и дата получения
действующего на основании договора **№ 147 от 18.07.2016 г.**
№ договора и дата
по объекту: «**Капитальный ремонт автомобильной дороги "Сарыозек-Коктал, подъезд к с.Карымсак ", км 0-6,9 Кербулакского района Алматинской области**
наименование и местонахождение объекта заказчиком которого является
**Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» в лице заместителя руководителя Самуратова С.З.**
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя
подтверждает, что:
1. Строительство объекта осуществлялось
а) подрядчиком (генеральным подрядчиком) **ТОО «Есик Жолдары лицензия ГСЛ № 007137 от 02.10.2001г.**
наименование организации, № лицензии и дата получения
в лице директора **Круль П.А.**
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя
б) субподрядными организациями
_____
наименование организации, № лицензии и дата получения
в лице директора_____
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя
2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ_____**июль 2016 г.**;
месяц, год
окончание работ_____**ноябрь 2016 г**.;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства 7 месяцев;
фактически 5 месяцев;
3. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта;
4. Замечания, выданные авторским надзором в процессе строительства, устранены;
5. Внесенные изменения в проект (проектно-сметную документацию) в процессе строительства выполнены в соответствии с требованиями нормативов в области архитектуры, градостроительства и строительства;
6. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией)
**ТОО «ОНТ-NP» № Каз ЭП-0003/16 от 20.05.2016г.**,
наименование проектной организации, номер проекта

утвержденным(ой) **приказом ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» №149 от 23.05.2016 г.**
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

Авторский надзор:
организация **ТОО « ОНТ NP» директор Миникаев К. Г.**

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя,

**Директор ТОО « ОНТ NP» Миникаев К. Г** _____ «25» ноября 2016 г.

подпись, дата

эксперт(ы) по авторскому надзору

_____

подпись, дата

фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов), № аттестатов, подпись, дата

Приложение 1
к приказу и.о. Министра национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 февраля 2015 года № 121
Форма

**Заключение о качестве строительно-монтажных работ**

«25» ноября 2016 г.

Технический надзор ТОО «Сапаинжиниринг», Директор Калыбаев У. С. юрид. адрес: г.Талдыкорган, ул.Тауелсиздык, д.53, кв.32
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

в лице Тех.надзор-эксперт Калыбаева У. С, аттестат КДС и ЖКХ № 05834, от 12.08.2013г.
фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения

действующего на основании договора № 151 от 18.07.2016 г.
№ договора и дата

по объекту: Капитальный ремонт автомобильной дороги "Сарыозек-Коктал, подъезд к с.Карымсак ", км 0-6,9 Кербулакского района Алматинской области
наименование и местонахождение объекта,

Заказчиком которого является ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» заместитель руководителя Самуратов С.З.
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось

а) подрядчиком (генеральным подрядчиком) ТОО «Есик Жолдары № 007137 от 02.10.2001г.
наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице Директора Круль Павла Александровича
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

б) субподрядными организациями _____
наименование организации, № лицензии и дата получения
в лице _____.
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ июль 2016г. ;
месяц, год
окончание работ ноябрь 2016г. ;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства 7 месяц;
фактически 5 месяц;

3. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации):
всего 218 720 174,40 тенге,
в том числе строительно-монтажных работ 215 379 628,80 тенге,
оборудования, инструмента и инвентаря 0 тысяч тенге
технический надзор 2 909 782,40 тенге;
авторский надзор 430 763,20 тенге;

4. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию
Всего 217 189 521,86 тенге,
в том числе:
в том числе строительно-монтажных работ 214 518 758,66 тенге,
оборудования, инструмента и инвентаря 0 тысяч тенге
технический надзор 2 240 000,0 тенге;
авторский надзор 430 763,20 тенге;

5. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией) ТОО «ОНТ-NP» прошедшая гос.экспертизу за № Каз ЭП-0003/16 от 20.05.2016г.
наименование проектной организации, номер проекта
утвержденным(ой) ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» приказ №149 от 23.05.2016 г.
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

6. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют проекту и требованиям государственных нормативов;

7. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме;

8. Замечания, выданные техническим надзором в процессе строительства, устранены;

9. Завершенный строительством объект обеспечивает прочность, устойчивость и надежность на протяжении всего срока службы (эксплуатации, использования, применения) и соответствует требованиям государственных нормативов, направленных на обеспечение интересов и безопасности собственников (пользователей) и общества в целом.

Технический надзор:

организация ТОО «Сапаинжиниринг», Калыбаев У. С.
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя,
подпись дата «25» ноября 2016 г.

эксперт(ы) по техническому надзору Тех.надзор-эксперт Калыбаева У. С, аттестат КДС и ЖКХ № 05834, от 12.08.2013г.
фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов) № аттестатов,

подпись дата «25» ноября 2016 г.

**Заказчик** : ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области
г.Талдыкорган , ул.Кабанбай батыра 26
БИН 050140000775

**Исполнитель**: Товарищество с ограниченной ответственностью " Есик Жолдары" Алматинская область, Енбекшиказахский район
Есикская г.а, г.Есик, ул.Валиханова 5 тел 8(727)223-73-28
БИН 990940000928

Справка о стоимости выполненных работ за **ноябрь** 2016 года
к договору № 140 от 29 июня 2016 года
Наименоване бюджетной программы 268-025-000-422

| № п/п | Наименование работ | ед.изм. | Всего по договору | Общая стоимость с начала действия договора | Сумма полученного аванса | Ранее заактирован. суммы по выполненным работам | Выполненный объем работ по настоя-щему акту | Сумма погашения аванса по настоящему акту | Сумма к перечисле-нию для оплаты выполненных работ по нас-тоящему акту |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | Капитальный ремонт автомобильной дороги "Сарыозек-Коктал", подъезд к с.Карымсак, км. 0-6,9 Кербулакского района | тенге | 214 518 758,66 | 214 518 758,66 | 6 435 562,76 | 205 076 204,01 | 9 442 554,65 | 283 276,64 | 9 159 278,01 |
| | Всего : | | 214 518 758,66 | 214 518 758,66 | 6 435 562,76 | 205 076 204,01 | 9 442 554,65 | 283 276,64 | 9 159 278,01 |

**Заказчик:**
**Заместитель Руководителя управления**
ГУ "Управления пассажирского транспорта
и автомобильных дорог Алматинской области"

_____ **С.З. Самуратов**

**Представитель технического надзора:**
ТОО "Сапаинжиниринг"

_____ **Калыбаев У.С.**

**Исполнитель :**
**Директор ТОО "Есик Жолдары"**

_____ **П.А. Круль**

**Заказчик:** **ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области"**

**Исполнитель:** **ТОО "Есик Жолдары"**

**АКТ**

приемки выполненных работ по Договору №140 от 29.06.2016г.

**Капитальный ремонт автомобильной дороги "Сарыозек-Коктал", подъезд к с.Карымсак, км. 0-6,9 Кербулакского района Алматинской области**

**Примыкания (съезды и пересечения) (лок.см. - 2-1-4)**

за **ноябрь 2016** г.

Составлена в текущих ценах на 2 кв. 2016 г.

| №№ п/п | Шифр норм и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Ед. измер. | Количество на ед. измер. | Количество по проекту | Стоимость, тенге на ед. измер. | Стоимость, тенге по проекту | Накладные расходы I уровня, норма, % / сумма, тенге |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | **Раздел 1 Дорожная одежда** | | | | | | | |
| **6** | **11-270602-0901** | **Основания. Розлив вяжущих материалов** | т | | **0,182** | **67659,34** | **12314** | **60,3** / **69** |
| | 01-010101-0130 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 0, | чел-ч | – | – | 0 | 0 | |
| | 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,58 | 0,10556 | | 114 | |
| | | **Итого по заработной плате** | | | | | **114** | |
| | 32-010202-0101 | Автогудронаторы, 3500 л | маш.-ч | 0,29 | 0,05278 | 4207,93 | 222 | |
| | | | | | | 2159,5 | 114 | |
| | | **Итого по эксплуатации машин** | | | | | **222** | |
| | 21-130104-1001 | Эмульсия битумно-дорожная СТ РК 1274-2004 (2 | т | 1,03 | 0,18746 | 64503,04 | 12092 | |
| | | **Итого по материалам** | | | | | **12092** | |
| **7** | **11-270602-0201** | **Покрытия из холодных асфальтобетонных смесей типа БХ толщиной 3 см. Устройство** | м2 покрытия | | **180** | **1023,22** | **184179** | **60,3** / **4776** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01-010101-0130 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2, | чел-ч | 0,0451 | 8,118 | 823,46 | 6685 | |
| 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0059 | 1,062 | | 1236 | |
| | **Итого по заработной плате** | | | | | **7921** | |
| 32-010202-0301 | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 0,00024 | 0,0432 | 62,86 | 3 | |
| | | | | | – | – | |
| 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,00007 | 0,0126 | 1790,46 | 23 | |
| | | | | | 937,6 | 12 | |
| 32-010212-0301 | Трактор с щетками дорожными навесными | маш.-ч | 0,00075 | 0,135 | 2304,03 | 311 | |
| | | | | | 1079,75 | 146 | |
| 32-010101-0102 | Катки дорожные самоходные гладкие, 8 т | маш.-ч | 0,00224 | 0,4032 | 2808,48 | 1132 | |
| | | | | | 1079,75 | 435 | |
| 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,00004 | 0,0072 | 2981,66 | 21 | |
| | | | | | 1257,6 | 9 | |
| 32-010209-0101 | Укладчики асфальтобетона | маш.-ч | 0,0028 | 0,504 | 5881,77 | 2964 | |
| | | | | | 1257,6 | 634 | |
| | **Итого по эксплуатации машин** | | | | | **4454** | |
| 21-020502-0101 | Смеси асфальтобетонные холодные плотные ме | т | 0,0712 | 12,816 | 13342,99 | 171004 | |
| 21-070201-0301 | Бруски обрезные хвойных пород длиной от 4 м д | м3 | 0,00015 | 0,027 | 28047,83 | 757 | |
| 21-130703-0201 | Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2 | т | 0,00000059 | 0,0001062 | 51147,9 | 5 | |
| 21-130104-9904 | Битумы нефтяные дорожные вязкие СТ РК 1373- | т | 0,00006 | 0,0108 | 96926 | 1047 | |
| 21-050302-0101 | Поковки из квадратных заготовок | т | 0,00000613 | 0,0011034 | 205870,68 | 227 | |
| | **Итого по материалам** | | | | | **173040** | |
| **8 11-270602-0204** | **Покрытия из холодных асфальтобетонных смесей типа БХ. Устройство. На каждый 0,5 см изменения толщины добавлять или исключать к нормам 11-270602-0201К=6,000;** | м2 покрытия | | **1080** | **160,87** | **173743** | **60,3** |
| | | | | | | | **729** |
| 01-010101-0130 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2, | чел-ч | 0,00136 | 1,4688 | 823,46 | 1209 | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | – | – | | 0 | |
| | **Итого по заработной плате** | | | | | **1209** | |
| 32-010202-0301 | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 0,00004 | 0,0432 | 62,86 | – | |
| | | | | | – | – | |
| | **Итого по эксплуатации машин** | | | | | **3** | |
| 21-020502-0101 | Смеси асфальтобетонные холодные плотные ме | т | 0,0119 | 12,852 | 13342,99 | 171484 | |
| 21-130104-9904 | Битумы нефтяные дорожные вязкие СТ РК 1373-2 | т | 0,00001 | 0,0108 | 96926 | 1047 | |
| | **Итого по материалам** | | | | | **172531** | |
| **9 11-010102-0307** | **Грунты 1 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3** | м3 грунта | | **37** | **92,22** | **3412** | **59,1** |
| | | | | | | | **771** |
| 01-010101-0130 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2, | чел-ч | 0,008 | 0,296 | 759,74 | 225 | |
| 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0232 | 0,8584 | | 1080 | |
| | **Итого по заработной плате** | | | | | **1305** | |
| 31-010101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,0058 | 0,2146 | 3146,37 | 675 | |
| | | | | | 1257,6 | 270 | |
| 31-010201-0103 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусени | маш.-ч | 0,0174 | 0,6438 | 3898,43 | 2510 | |
| | | | | | 1257,6 | 810 | |
| | **Итого по эксплуатации машин** | | | | | **3185** | |
| 21-010201-0604 | Щебень из плотных горных пород для строительн | м3 | 0,00003 | 0,00111 | 1857,6 | 2 | |
| | **Итого по материалам** | | | | | **2** | |
| **10 41-020104-1001** | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 25 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 1 кмК=1,650;** | т | | **61,05** | **54,15** | **3306** | – |
| **11 11-010102-0501** | **Дороги грунтовые землевозные. Ремонт и содержание. На каждые 0,5 км длины, группа грунтов 1К=2,000;** | м3 грунта | | **74** | **6,28** | **465** | **59,1** |
| | | | | | | | **54** |
| 01-010101-0130 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 0, | чел-ч | – | – | 0 | 0 | |
| 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,00099 | 0,07326 | | 92 | |
| | **Итого по заработной плате** | | | | | **92** | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 31-010103-0201 | Автогрейдеры среднего типа, 99 кВт (135 л.с.) | маш.-ч | 0,00099 | 0,07326 | 6161,81 | 451 | |
| | | | | | 1257,6 | 92 | |
| | **Итого по эксплуатации машин** | | | | | **451** | |
| 21-010201-0604 | Щебень из плотных горных пород для строительн | м3 | 0,0001 | 0,0074 | 1857,6 | 14 | |
| | **Итого по материалам** | | | | | **14** | |
| **12 11-010105-0501** | | | | | | | |
| | **Присыпные обочины. Устройство бульдозерами с перемещением грунта до 20 м. Группа грунтов 1** | м3 грунта | | **35** | **38,71** | **1355** | **59,1** |
| | | | | | | | **320** |
| 01-010101-0130 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 0, | чел-ч | – | – | 0 | 0 | |
| 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0123 | 0,4305 | | 541 | |
| | **Итого по заработной плате** | | | | | **541** | |
| 31-010101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,0123 | 0,4305 | 3146,37 | 1355 | |
| | | | | | 1257,6 | 541 | |
| | **Итого по эксплуатации машин** | | | | | **1355** | |
| **13 11-010201-0102** | **Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. Первый проход по одному следу при толщине слоя 30 см** | плотненного грунта | | **35** | **44,11** | **1544** | **59,1** |
| | | | | | | | **359** |
| 01-010101-0130 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 0, | чел-ч | – | – | 0 | 0 | |
| 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,01399 | 0,48965 | | 608 | |
| | **Итого по заработной плате** | | | | | **608** | |
| 32-010102-0301 | Катки дорожные прицепные на пневмоколесном х | маш.-ч | 0,00125 | 0,04375 | 564,72 | 25 | |
| | | | | | – | – | |
| 33-040101-0102 | Тракторы на гусеничном ходу, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00125 | 0,04375 | 2652,25 | 116 | |
| | | | | | 1079,75 | 47 | |
| 31-010101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,01274 | 0,4459 | 3146,37 | 1403 | |
| | | | | | 1257,6 | 561 | |
| | **Итого по эксплуатации машин** | | | | | **1544** | |
| **14 11-010201-0108** | **Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. На каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 30 смК=5,000;** | плотненного грунта | | **175** | **4,02** | **704** | **59,1** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | 139 |
| 01-010101-0130 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 0, | чел-ч | – | – | 0 | 0 | |
| 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,00125 | 0,21875 | | 236 | |
| | **Итого по заработной плате** | | | | | **236** | |
| 32-010102-0301 | Катки дорожные прицепные на пневмоколесном х | маш.-ч | 0,00125 | 0,21875 | 564,72 | 124 | |
| | | | | | – | – | |
| 33-040101-0102 | Тракторы на гусеничном ходу, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00125 | 0,21875 | 2652,25 | 580 | |
| | | | | | 1079,75 | 236 | |
| | **Итого по эксплуатации машин** | | | | | **704** | |
| 15 **11-010201-0601** | **Грунт насыпей уплотняемый. Полив водой** | лотненного грунта | | **35** | **50** | **1750** | **59,1** |
| | | | | | | | **413** |
| 01-010101-0130 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 1, | чел-ч | 0,0122 | 0,427 | 700,22 | 299 | |
| 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0122 | 0,427 | | 400 | |
| | **Итого по заработной плате** | | | | | **699** | |
| 32-010211-0201 | Машины поливомоечные, 6000 л | маш.-ч | 0,0122 | 0,427 | 3192,1 | 1363 | |
| | | | | | 937,6 | 400 | |
| | **Итого по эксплуатации машин** | | | | | **1363** | |
| 21-130703-1405 | Вода техническая | м3 | 0,1 | 3,5 | 25 | 88 | |
| | **Итого по материалам** | | | | | **88** | |
| 16 **11-010203-0112** | **Верх полотна обочины. Планировка механизированным способом. Группа грунтов 2** | нированной площади | | **153** | **33,6** | **5141** | **59,1** |
| | | | | | | | **2171** |
| 01-010101-0130 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 1, | чел-ч | 0,0279 | 4,2687 | 747,84 | 3192 | |
| 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0025 | 0,3825 | | 481 | |
| | **Итого по заработной плате** | | | | | **3673** | |
| 31-010101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00036 | 0,05508 | 3146,37 | 173 | |
| | | | | | 1257,6 | 69 | |
| 31-010201-0103 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусени | маш.-ч | 0,0007 | 0,1071 | 3898,43 | 418 | |
| | | | | | 1257,6 | 135 | |
| 31-010103-0201 | Автогрейдеры среднего типа, 99 кВт (135 л.с.) | маш.-ч | 0,00144 | 0,22032 | 6161,81 | 1358 | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1257,6 | 277 | |
| | **Итого по эксплуатации машин** | | | | | **1949** | |
| **17 11-010104-0106** | **Разобранный материал. Разработка бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с) при перемещении грунта до 10 м** | м3 грунта | | **10,42** | **21,4** | **223** | **59,1** |
| | | | | | | | **53** |
| 01-010101-0130 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 0, | чел-ч | – | – | 0 | 0 | |
| 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,00681 | 0,07096 | | 89 | |
| | **Итого по заработной плате** | | | | | **89** | |
| 31-010101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,00681 | 0,0709602 | 3146,37 | 223 | |
| | | | | | 1257,6 | 89 | |
| | **Итого по эксплуатации машин** | | | | | **223** | |
| **18 11-270801-0111** | **Обочины. Укрепление песчано-гравийным грунтом местным привозным, толщиной 6 см** | ытия полосы и обочин | | **140** | **123,99** | **17359** | **60,3** |
| | | | | | | | **4690** |
| 01-010101-0130 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2, | чел-ч | 0,0317 | 4,438 | 795,45 | 3530 | |
| 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,02851 | 3,9914 | | 4248 | |
| | **Итого по заработной плате** | | | | | **7778** | |
| 32-010101-0102 | Катки дорожные самоходные гладкие, 8 т | маш.-ч | 0,0146 | 2,044 | 2808,48 | 5741 | |
| | | | | | 1079,75 | 2207 | |
| 32-010211-0201 | Машины поливомоечные, 6000 л | маш.-ч | 0,00091 | 0,1274 | 3192,1 | 407 | |
| | | | | | 937,6 | 119 | |
| 31-050501-0101 | Автопогрузчики, 5 т | маш.-ч | 0,00818 | 1,1452 | 3265,37 | 3740 | |
| | | | | | 937,6 | 1074 | |
| 32-010101-0201 | Катки дорожные самоходные на пневмоколесном | маш.-ч | 0,0009 | 0,126 | 4241,3 | 534 | |
| | | | | | 1257,6 | 158 | |
| 31-010103-0201 | Автогрейдеры среднего типа, 99 кВт (135 л.с.) | маш.-ч | 0,00392 | 0,5488 | 6161,81 | 3382 | |
| | | | | | 1257,6 | 690 | |
| | **Итого по эксплуатации машин** | | | | | **13804** | |
| 21-130703-1405 | Вода техническая (21-130703-1406->21-130703-14 | м3 | 0,007 | 0,98 | 25 | 25 | |

| | | |
|---|---|---|
| **Итого по материалам** | | |
| **Итого прямые затраты по разделу 1** | | **405 495** |
| в том числе | | |
| - зарплата рабочих-строителей, тенге | | 15 140 |
| - затраты на эксплуатацию машинистов, тенге | | 29 257 |
| - в т.ч. зарплата машинистов, тенге | | 9 125 |
| - материалы, изделия и конструкции, тенге | | 357 792 |
| - перевозка грузов, тенге | | 3 306 |
| Накладные расходы I уровня, тенге | | 14 544 |
| Итого с накладными расходами I уровня, тенге | | 420 039 |
| Накладные расходы II уровня (4,2 %), тенге | | 17 642 |
| Итого, тенге | | 437 681 |
| Сметная прибыль (8 %), тенге | | **35 014** |
| **Итого по разделу на подряд, тенге** | | **472 695** |

| | | |
|---|---|---|
| **Итого прямые затраты по смете** | | **405 495** |
| в том числе | | |
| - зарплата рабочих-строителей, тенге | | 15 140 |
| - затраты на эксплуатацию машинистов, тенге | | 29 257 |
| - в т.ч. зарплата машинистов, тенге | | 9 125 |
| - материалы, изделия и конструкции, тенге | | 357 792 |
| - перевозка грузов, тенге | | 3 306 |
| Накладные расходы I уровня, тенге | | 14 544 |
| Итого с накладными расходами I уровня, тенге | | 420 039 |
| Накладные расходы II уровня (4,2 %), тенге | | 17 642 |
| Итого, тенге | | 437 681 |
| Сметная прибыль (8 %), тенге | | 35 014 |
| **Итого по смете на подряд, тенге** | | **472 695** |
| **итого, по форме** | **Тенге** | **472 695** |
| Временные здания и сооружения 3,68% К=0,8 | | 14 748 |
| ИТОГО: | Тенге | 487 443 |
| Дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время 1,6% К=0,9 | Тенге | 7 020 |
| Итого: | Тенге | 494 463 |

| | | |
|---|---|---|
| Итого по главам 1-9 в текущих ценах на 2 кв. 2016 г. | Тенге | 494 463 |
| ИТОГО: | Тенге | 494 463,39 |
| НДС (12%) | Тенге | 59 335,61 |
| **ИТОГО:** | Тенге | **553 799,0** |
| **Возвратные суммы:** | Тенге | **2 247,09** |
| **ВСЕГО к оплате:** | | **551 551,91** |
| В том числе НДС 12,0% : | Тенге | 59 094,85 |

**Заказчик:**
ГУ "Управление пассажирского транспорта
и автомобильных дорог
Алматинской области"
**Заместитель Руководителя управления**

_____**С.З. Самуратов**

**Технический надзор**
ТОО "Сапаинжиниринг"

_____**Калыбаев У.С.**

**Исполнитель:**
ТОО "Есик Жолдары"
**Директор ТОО "Есик Жолдары"**

_____**П. А.Круль**

**Заказчик:** **ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области"**

**Исполнитель:** **ТОО "Есик Жолдары"**

**АКТ**

приемки выполненных работ по Договору №140 от 29.06.2016г.

**Капитальный ремонт автомобильной дороги "Сарыозек-Коктал", подъезд к с.Карымсак, км. 0-6,9 Кербулакского района Алматинской области**

**Обстановка дороги (лок.см. - 2-1-5)**

за **ноябрь 2016** г.

Составлена в текущих ценах на 2 кв. 2016 г.

| №№ п/п | Шифр норм и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Ед. измер. | Количество | | Стоимость, тенге | | Накладные расходы I уровня, норма, % / сумма, тенге |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | на ед. измер. | по проекту | на ед. измер. | по проекту | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | **Раздел 1 Дорожные знаки** | | | | | | | |
| | **1.1 Дорожные знаки** | | | | | | | |
| **1** | **24-010201-0104** | **Знаки дорожные односторонние треугольные 1.1, 1.2, 1.5-1.7, 1.8-1.15, 1.16, 1.17-1.19, 1.16.1, 1.20-1.22, 1.23-1.30, 2.3-2.4, А=900 мм, со световозвращающей пленкой типа 1 СТ РК 1125-2002** | шт. | **14** | | **4649,29** | **65090** | **-** |
| **2** | **24-010201-0111** | **Знаки дорожные односторонние круглые 2.6, 3.1-3.9, 3.11-3.16, 3.18.1-3.19, 3.20-3.24, 3.25-4.4, 3.10, 4.5, 4.6, 3.17.1-3.17.3, 4.7, 4.8, D=700 мм, со световозвращающей пленкой типа 1 СТ РК 1125-2002** | шт. | **20** | | **5673,14** | **113463** | **-** |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 24-010201-0115 | Знаки дорожные односторонние квадратные 2.1, 2.2, 2.7, 5.5, 5.6, 5.15- 5.16.2, 5.18-5.19.3, 7.13, 5.17.1-5.17.4, 5.20.3, 5.29.1, 5.8.2-5.8.6, 5.9, 5.11.2, 5.35-5.37, 7.1.2, 5.8.2а-5.8.4а, В=700 мм, со световозвращающей пленкой типа 1 СТ РК 1125-2002 | шт. | 4 | 5737,29 | 22949 | – |
| 4 | 24-010201-0114 | Знаки дорожные односторонние квадратные 2.1, 2.2, 2.7, 5.5, 5.6, 5.15- 5.16.2, 5.18-5.19.3, 7.13, 5.17.1-5.17.4, 5.20.3, 5.29.1, В=600 мм, со световозвращающей пленкой типа 1 СТ РК 1125-2002 | шт. | 18 | 4281,6 | 77069 | – |
| 5 | 24-010201-0122 | Знаки дорожные односторонние прямоугольные 1.31.1-1.31.3, размерами 500 мм х 2250 мм, со световозвращающей пленкой типа 1 СТ РК 1125-2002 | шт. | 11 | 15523,74 | 170761 | – |
| 6 | 24-010201-0134 | Знаки дорожные односторонние прямоугольные 1.4.1-1.4.6, 7.1.3, 7.1.4, 7.2.2-7.11, 7.14-7.19, 7.21.1, 7.4.8, размерами 350 мм х 700 мм, со световозвращающей пленкой типа 1 СТ РК 1125-2002 | шт. | 19 | 3178,26 | 60387 | – |
| 7 | 24-010201-0146 | Знаки дорожные односторонние прямоугольные 5.28, размерами 200 мм х 300 мм, со световозвращающей пленкой типа 1 СТ РК 1125-2002 | шт. | 6 | 1351,29 | 8108 | – |
| 8 | 24-010201-0401 | Знаки дорожные односторонние индивидуального проектирования информационно-указательные 1638х364 со световозвращающей пленкой типа 1 СТ РК 1125-2002К=2,000; | м2 | 1,2 | 15692,25 | 18831 | – |

1.2 Стойки дорожных знаков

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **9** | **11-270902-0101** | **Знаки дорожные на металлических стойках. Установка** | шт | | **71** | **2934,92** | **208379** | **60,3** |
| | | | | | | | **114583** |
| | 01-010101-0130 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3, | чел-ч | 3,2 | 227,2 | 830,47 | 188683 | |
| | 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,1453 | 10,3163 | | 1338 | |
| | | **Итого по заработной плате** | | | | | **190021** | |
| | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,0201 | 1,4271 | 1790,46 | 2555 | |
| | | | | | | 937,6 | 1338 | |
| | | **Итого по эксплуатации машин** | | | | | **2555** | |
| | 22-040201-1301 | Краска перхлорвиниловая фасадная ХВ-161, мар | кг | 0,0562 | 3,9902 | 271,4 | 1083 | |
| | 22-040101-0503 | Грунтовка глифталевая, ГФ-0119 | т | 0,0001935 | 0,0137385 | 246994,31 | 3393 | |
| | 22-040601-0602 | Растворители для лакокрасочных материалов Р-4 | т | 0,0000338 | 0,0023998 | 301637,66 | 724 | |
| | 21-130201-0104 | Болты с шестигранной головкой диаметром резьб | т | 0,00048 | 0,03408 | 350386,24 | 11941 | |
| | | **Итого по материалам** | | | | | **17141** | |
| **10** | **11-270902-0201** | **Щитки дополнительные. Установка. Добавлять к нормам таблицы 11-270902-0100** | шт. | | **23** | **671,87** | **15453** | **60,3** |
| | | | | | | | **7948** | |
| | 01-010101-0130 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3, | чел-ч | 0,69 | 15,87 | 830,47 | 13180 | |
| | 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | – | – | | – | |
| | | **Итого по заработной плате** | | | | | **13180** | |
| | 21-050302-0101 | Поковки из квадратных заготовок ГОСТ 8479-70 | т | 0,00048 | 0,01104 | 205870,68 | 2273 | |
| | | **Итого по материалам** | | | | | **2273** | |
| **11** | **29-000001-0001(пл)ИП** | **Стойка СКМ 1.20 d=40 мм (L=2,0 м)К=2,000;** | п.м. | | **44** | **875** | **38500** | **–** |
| **12** | **29-000001-0002(пл)ИП** | **Стойка СКМ 1.30 d=40 мм (L=3,0 м)К=3,000;** | п.м. | | **72** | **875** | **63000** | **–** |
| **13** | **29-000001-0003(пл)ИП** | **Стойка СКМ 2.30 d=53 мм (L=3,0 м)К=3,000;** | п.м. | | **57** | **1116** | **63612** | **–** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14 | 29-000001-0004(пл)ИП | Стойка СКМ 3.40 d=76 мм (L=4,0 м)К=4,000; | п.м. | | 24 | 1232 | 29568 | – |
| | 1.3 Установка фундаментов опор знаков | | | | | | | |
| 15 | 11-080101-0201 | Основание под фундаменты песчаное. УстройствоК=71,000; | м3 основания | | 12,07 | 2663,96 | 32154 | 50,8 |
| | | | | | | | | 5542 |
| | 01-010101-0130 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2, | чел-ч | 0,78 | 9,4146 | 795,45 | 7489 | |
| | 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,29 | 3,5003 | | 3420 | |
| | | Итого по заработной плате | | | | | 10909 | |
| | 34-030402-0101 | Трамбовки пневматические при работе от компре | маш.-ч | 0,42 | 5,0694 | 12,07 | 61 | |
| | | | | | | – | – | |
| | 31-060102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутрен | маш.-ч | 0,21 | 2,5347 | 1785,12 | 4525 | |
| | | | | | | 937,6 | 2377 | |
| | 31-050502-0102 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронт | маш.-ч | 0,08 | 0,9656 | 3111,13 | 3004 | |
| | | | | | | 1079,75 | 1043 | |
| | | Итого по эксплуатации машин | | | | | 7590 | |
| | 21-130703-1405 | Вода техническая | м3 | 0,15 | 1,8105 | 25 | 45 | |
| | 21-010401-0101 | Песок природный ГОСТ 8736-2014 | м3 | 1,1 | 13,277 | 1282,69 | 17030 | |
| | | Итого по материалам | | | | | 17075 | |
| 16 | 11-060101-0113 | Фундаменты-столбы бетонные. УстройствоК=71,000; | м3 | | 24,85 | 19766,84 | 491206 | 48,5 |
| | | | | | | | | 51299 |
| | 01-010101-0130 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3, | чел-ч | 4,9 | 121,765 | 830,47 | 101122 | |
| | 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,197 | 4,89545 | | 4649 | |
| | | Итого по заработной плате | | | | | 105771 | |
| | 31-040101-0101 | Вибратор глубинный | маш.-ч | 0,2916 | 7,24626 | 40,71 | 295 | |
| | | | | | | – | – | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 34-030102-0201 | Пилы электрические цепные | маш.-ч | 0,0086 | 0,21371 | 61,9 | 13 |
| | | | | | | – | – |
| | 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,0108 | 0,26838 | 1790,46 | 481 |
| | | | | | | 937,6 | 252 |
| | 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,0074 | 0,18389 | 2981,66 | 548 |
| | | | | | | 1257,6 | 231 |
| | 31-050501-0101 | Автопогрузчики, 5 т | маш.-ч | 0,0027 | 0,067095 | 3265,37 | 219 |
| | | | | | | 937,6 | 63 |
| | 31-050101-0102 | Краны башенные, 8 т | маш.-ч | 0,1761 | 4,376085 | 3392,55 | 14846 |
| | | | | | | 937,6 | 4103 |
| | | **Итого по эксплуатации машин** | | | | | **16402** |
| | 21-130703-1405 | Вода техническая | м3 | 0,00424 | 0,105364 | 25 | 3 |
| | 21-050307-1013 | Проволока горячекатаная обычной точности в мо | кг | 0,762 | 18,9357 | 66,3 | 1255 |
| | 21-130209-0401 | Гвозди строительные с плоской головкой | кг | 0,3 | 7,455 | 153,67 | 1146 |
| | 27-010101-0104 | Щиты из досок, толщина 25 мм (21-070602-0107-> | м2 | 0,651 | 16,17735 | 656,23 | 10616 |
| | 21-130803-1101 | Ткань мешочная | 10м2 | 0,075 | 1,86375 | 6598,38 | 12298 |
| | 21-020101-0601 | Бетон тяжелый класса В15 ГОСТ 7473-2010 (21-0 | м3 | 1,02 | 25,347 | 13523,87 | 342790 |
| | 21-070203-0305 | Доски обрезные хвойных пород длиной до 6,5 м, | м3 | 0,007 | 0,17395 | 28634,37 | 4981 |
| | 21-130102-0801 | Известь строительная негашеная комовая, сорт 1 | т | 0,00082 | 0,020377 | 29086,24 | 593 |
| | | **Итого по материалам** | | | | | **373682** |
| **17** | **11-060101-0101** | **Омоноличивание стоек фундаментов. УстройствоК=71,000;** | м3 | | **5,538** | **17088,12** | **94634** | **48,5** |
| | | | | | | | **3212** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01-010101-0130 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2, | чел-ч | 1,35 | 7,4763 | 759,74 | 5680 | |
| 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,1813 | 1,00404 | | 942 | |
| | **Итого по заработной плате** | | | | | **6622** | |
| 31-040101-0201 | Вибратор поверхностный | маш.-ч | 0,48 | 2,65824 | 11,54 | 31 | |
| | | | | | – | – | |
| 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,0013 | 0,0071994 | 1790,46 | 13 | |
| | | | | | 937,6 | 7 | |
| 31-050101-0102 | Краны башенные, 8 т | маш.-ч | 0,18 | 0,99684 | 3392,55 | 3382 | |
| | | | | | 937,6 | 935 | |
| | **Итого по эксплуатации машин** | | | | | **3426** | |
| 21-130703-1405 | Вода техническая | м3 | 0,002 | 0,011076 | 25 | 0 | |
| 21-130803-1101 | Ткань мешочная ГОСТ 30090-93 | 10м2 | 0,25 | 1,3845 | 6598,38 | 9135 | |
| 21-020101-0601 | Бетон тяжелый класса В15 ГОСТ 7473-2010 (21-0 | м3 | 1,02 | 5,64876 | 13523,87 | 76393 | |
| | **Итого по материалам** | | | | | **85528** | |
| **18 11-060301-0407** | **Детали закладные весом до 4 кг. УстановкаК=71,000;** | т | | **0,4757** | **175932,31** | **83691** | **48,5** |
| | | | | | | | **40489** |
| 01-010101-0130 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3, | чел-ч | 198 | 94,1886 | 884,38 | 83299 | |
| 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,36 | 0,17125 | | 184 | |
| | **Итого по заработной плате** | | | | | **83483** | |
| 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,21 | 0,099897 | 1790,46 | 179 | |
| | | | | | 937,6 | 94 | |
| 31-050102-0102 | Краны на автомобильном ходу, 10 т | маш.-ч | 0,15 | 0,071355 | 2981,66 | 213 | |
| | | | | | 1257,6 | 90 | |
| | **Итого по эксплуатации машин** | | | | | **392** | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **19** | **21-050301-0105** | | | | | | |
| | **Сталь арматурная горячекатаная гладкая класса А-I диаметром 14 мм ГОСТ 5781-82К=71,000;** | т | | **0,22862** | **91638,81** | **20950** | – |
| **20** | **21-050301-2708** | **Каркасы и сетки плоские: проволока арматурная из низкоуглеродистой стали В-I, ВР-1, d=4 ммК=71,000;** | т | | **0,24708** | **115514,25** | **28541** | – |
| | **1.4 Присыпные бермы** | | | | | | |
| **21** | **11-010102-0313** | **Грунты 1 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,5 м3** | м3 грунта | | **320** | **105,72** | **33830** | **59,1** |
| | | | | | | | **8729** |
| | 01-010101-0130 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 1, | чел-ч | 0,0106 | 3,392 | 700,22 | 2375 | |
| | 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0308 | 9,856 | | 12395 | |
| | | **Итого по заработной плате** | | | | | **14770** | |
| | 31-010101-0103 | Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,0077 | 2,464 | 3146,37 | 7753 | |
| | | | | | | 1257,6 | 3099 | |
| | 31-010201-0102 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусени | маш.-ч | 0,0231 | 7,392 | 3203,98 | 23684 | |
| | | | | | | 1257,6 | 9296 | |
| | | **Итого по эксплуатации машин** | | | | | **31437** | |
| | 21-010201-0604 | Щебень из плотных горных пород для строительн | м3 | 0,00003 | 0,0096 | 1857,6 | 18 | |
| | | **Итого по материалам** | | | | | **18** | |
| **22** | **41-020104-1001** | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 25 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 1 кмК=1,650;** | т | | **528** | **54,15** | **28591** | – |
| **23** | **11-010205-0501** | **Распределение вручную. Группа грунтов 1** | м3 грунта | | **320** | **656,88** | **210202** | **59,1** |
| | | | | | | | **124229** |
| | 01-010101-0130 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 1, | чел-ч | 0,885 | 283,2 | 742,24 | 210202 | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | – | – | | – | |
| | **Итого по заработной плате** | | | | | **210202** | |
| **24 11-010201-0501** | **Грунт 1, 2 группы. Уплотнение пневматическими трамбовками** | плотненного грунта | | **320** | **123,75** | **39601** | **59,1** |
| | | | | | | | **18957** |
| 01-010101-0130 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 1, | чел-ч | 0,108 | 34,56 | 700,22 | 24200 | |
| 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,02625 | 8,4 | | 7876 | |
| | **Итого по заработной плате** | | | | | **32076** | |
| 34-030402-0101 | Трамбовки пневматические при работе от компре | маш.-ч | 0,105 | 33,6 | 12,07 | 406 | |
| | | | | | – | – | |
| 31-060102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутрен | маш.-ч | 0,02625 | 8,4 | 1785,12 | 14995 | |
| | | | | | 937,6 | 7876 | |
| | **Итого по эксплуатации машин** | | | | | **15401** | |
| **25 11-010201-0601** | **Грунт насыпей уплотняемый. Полив водой** | плотненного грунта | | **320** | **49,99** | **15996** | **59,1** |
| | | | | | | | **3779** |
| 01-010101-0130 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 1, | чел-ч | 0,0122 | 3,904 | 700,22 | 2734 | |
| 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0122 | 3,904 | | 3660 | |
| | **Итого по заработной плате** | | | | | **6394** | |
| 32-010211-0201 | Машины поливомоечные, 6000 л | маш.-ч | 0,0122 | 3,904 | 3192,1 | 12462 | |
| | | | | | 937,6 | 3660 | |
| | **Итого по эксплуатации машин** | | | | | **12462** | |
| 21-130703-1405 | Вода техническая | м3 | 0,1 | 32 | 25 | 800 | |
| | **Итого по материалам** | | | | | **800** | |
| | **Итого прямые затраты по разделу 1** | | | **2 034 566** | | | |

в том числе

- зарплата рабочих-строителей, тенге 638 964
- затраты на эксплуатацию машинистов, тенге 89 665

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | - в т.ч. зарплата машинистов, тенге | | | 34 464 | | | |
| | - материалы, изделия и конструкции, тенге | | | 1 277 346 | | | |
| | - перевозка грузов, тенге | | | 28 591 | | | |
| | Накладные расходы I уровня, тенге | | | 378 767 | | | |
| | Итого с накладными расходами I уровня, тенге | | | 2 413 333 | | | |
| | Накладные расходы II уровня (4,2 %), тенге | | | 101 360 | | | |
| | Итого, тенге | | | 2 514 693 | | | |
| | Сметная прибыль (8 %), тенге | | | 201 175 | | | |
| | **Итого по разделу на подряд, тенге** | | | **2 715 868** | | | |

**Раздел 2 Ограждения**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **26** | **11-270901-0301** | **Столбики сигнальные. Установка** | шт. | **64** | **262,52** | **16801** | **60,3** |
| | | | | | | | **3397** |
| | 01-010101-0130 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 2, | чел-ч | – | – | 0 | 0 |
| | 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | – | – | | 5634 |
| | | **Итого по заработной плате** | | | | | **5634** |
| | 31-010303-0401 | Машины бурильно-крановые с глубиной бурения | маш.-ч | 0,07 | 4,48 | 3750,21 | 16801 |
| | | | | | | 1257,6 | 5634 |
| | | **Итого по эксплуатации машин** | | | | | **16801** |
| **27** | **29-000001-0005(пл)ИН** | **Столбик сигнальный металлический** | шт | **64** | **2054** | **131456** | – |
| **28** | **11-270901-0504** | **Ограждения металлические барьерные типа 11ДО высотой 0,75 м. Устройство механизированным способом. Шаг стоек 4 м** | м | **500** | **242,79** | **121397** | **60,3** |
| | | | | | | | **49155** |
| | 01-010101-0130 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3, | чел-ч | 0,17196 | 85,98 | 840,97 | 72307 |
| | 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0175 | 8,75 | | 9211 |
| | | **Итого по заработной плате** | | | | | **81518** |
| | 33-010202-0103 | Автомобили бортовые грузоподъемность до 5 т с | маш.-ч | 0,00333 | 1,665 | 2274,45 | 3787 |
| | | | | | | 937,6 | 1561 |
| | 32-010212-1301 | Установки сваебойные самоходные для устройст | маш.-ч | 0,01417 | 7,085 | 6394,26 | 45303 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 1079,75 | 7650 | |
| | **Итого по эксплуатации машин** | | | | **49090** | |
| **29 24-010202-0201** | **Секция балки СБ-1 толщиной 3 мм, длиной 4320 мм ГОСТ 26804-2012** | шт. | **125** | **10404,81** | **1300601** | – |
| **30 24-010202-0101** | **Стойки дорожные СД-1 из швеллера N 12, высотой 1,7 м ГОСТ 26804-2012** | шт. | **193** | **3898,63** | **752436** | – |
| **31 24-010202-0102** | **Стойки дорожные СД-2 из швеллера N 12, высотой 1,7 м ГОСТ 26804-2012** | шт. | **24** | **3898,63** | **93567** | – |
| **32 24-010202-0304** | **Консоль жесткая КЖ толщиной 4 мм ГОСТ 26804-2012** | шт. | **193** | **1264,99** | **244143** | – |
| **33 24-010202-0502** | **Связь диагональная СДД** | шт. | **24** | **819,53** | **19669** | – |
| **34 24-010202-0303** | **Элемент концевой ЭК-1 (прим.) ГОСТ 26804-2012** | шт. | **4** | **4764,88** | **19060** | – |
| **35 24-010202-0402** | **Элемент световозвращающий ЭС, тип пленки Б ГОСТ 26804-2012** | шт. | **193** | **315,32** | **60857** | – |
| | **Итого прямые затраты по разделу 2** | | **2 759 987** | | | |

| | |
|---|---|
| в том числе | |
| - зарплата рабочих-строителей, тенге | 72 307 |
| - затраты на эксплуатацию машинистов, тенге | 65 891 |
| - в т.ч. зарплата машинистов, тенге | 14 845 |
| - материалы, изделия и конструкции, тенге | 2 621 789 |
| Накладные расходы I уровня, тенге | 52 552 |
| Итого с накладными расходами I уровня, тенге | 2 812 539 |
| Накладные расходы II уровня (4,2 %), тенге | 118 127 |
| Итого, тенге | 2 930 666 |
| Сметная прибыль (8 %), тенге | 234 453 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Итого по разделу на подряд, тенге** | | | **3 165 119** | | | |

**Раздел 3 Дорожная разметка краской (эмалью)**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **36** | **11-270903-0101** | **Проезжая часть. Разметка сплошной линией 0,1 м ктрр1=2; ктрм1=2; кзпр1=2; кэкс1=2; кзпм1=2; кмат1=2;** | км линии | | **3,234** | **59136,67** | **191248** | **60,3** |
| | | | | | | | | **16706** |
| | 01-010101-0130 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 1, | чел-ч | 6,36 | 20,56824 | 747,84 | 15382 | |
| | 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 3,8 | 12,2892 | | 12322 | |
| | | **Итого по заработной плате** | | | | | **27704** | |
| | 32-010211-0103 | Машины маркировочные | маш.-ч | 1,74 | 5,62716 | 1840,08 | 10354 | |
| | | | | | | 1079,75 | 6076 | |
| | 32-010211-0201 | Машины поливомоечные, 6000 л | маш.-ч | 2,06 | 6,66204 | 3192,1 | 21266 | |
| | | | | | | 937,6 | 6246 | |
| | | **Итого по эксплуатации машин** | | | | | **31620** | |
| | 22-040901-0109 | Эмаль для дорожной разметки АК-595 белая про | кг | 84 | 271,656 | 519,97 | 141253 | |
| | 21-130804-0601 | Шнур полиамидный крученый, диаметром 2 мм | т | 0,0016 | 0,0051744 | 578473,62 | 2993 | |
| | | **Итого по материалам** | | | | | **144246** | |
| **37** | **11-270903-0105** | **Проезжая часть. Разметка прерывистой линией тип 1.5 шириной 0,1 м. Соотношении штриха и промежутка 1:3** | км линии | | **2,96** | **13189,53** | **39041** | **60,3** |
| | | | | | | | | **7645** |
| | 01-010101-0130 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 1, | чел-ч | 3,18 | 9,4128 | 747,84 | 7039 | |
| | 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 1,9 | 5,624 | | 5640 | |
| | | **Итого по заработной плате** | | | | | **12679** | |
| | 32-010211-0103 | Машины маркировочные | маш.-ч | 0,87 | 2,5752 | 1840,08 | 4739 | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 32-010211-0201 | Машины поливомоечные, 6000 л | маш.-ч | 1,03 | 3,0488 | 1079,75<br>3192,1 | 2781<br>9732 | |
| | | | | | 937,6 | 2859 | |
| | **Итого по эксплуатации машин** | | | | | **14471** | |
| 22-040901-0109 | Эмаль для дорожной разметки АК-595 белая про | кг | 10,5 | 31,08 | 519,97 | 16161 | |
| 21-130804-0601 | Шнур полиамидный крученый, диаметром 2 мм | т | 0,0008 | 0,002368 | 578473,62 | 1370 | |
| | **Итого по материалам** | | | | | **17531** | |
| **38 11-270903-0106** | **Проезжая часть. Разметка прерывистой линией тип 1.6 шириной 0,1 м. Соотношении штриха и промежутка 3:1** | км линии | | **0,7** | **24110** | **16877** | **60,3** |
| | | | | | | | **1808** |
| 01-010101-0130 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 1, | чел-ч | 3,18 | 2,226 | 747,84 | 1665 | |
| 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 1,9 | 1,33 | | 1334 | |
| | **Итого по заработной плате** | | | | | **2999** | |
| 32-010211-0103 | Машины маркировочные | маш.-ч | 0,87 | 0,609 | 1840,08 | 1121 | |
| | | | | | 1079,75 | 658 | |
| 32-010211-0201 | Машины поливомоечные, 6000 л | маш.-ч | 1,03 | 0,721 | 3192,1 | 2302 | |
| | | | | | 937,6 | 676 | |
| | **Итого по эксплуатации машин** | | | | | **3423** | |
| 22-040901-0109 | Эмаль для дорожной разметки АК-595 белая про | кг | 31,5 | 22,05 | 519,97 | 11465 | |
| 21-130804-0601 | Шнур полиамидный крученый, диаметром 2 мм | т | 0,0008 | 0,00056 | 578473,62 | 324 | |
| | **Итого по материалам** | | | | | **11789** | |
| **39 11-270903-0104** | **Проезжая часть. Разметка прерывистой линией тип 1.7 шириной 0,1 м. Соотношении штриха и промежутка 1:1** | км линии | | **0,046** | **18630,43** | **857** | **60,3** |
| | | | | | | | **118** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01-010101-0130 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 1, | чел-ч | 3,18 | 0,14628 | 747,84 | 109 | |
| 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 1,9 | 0,0874 | | 87 | |
| | **Итого по заработной плате** | | | | | **196** | |
| 32-010211-0103 | Машины маркировочные | маш.-ч | 0,87 | 0,04002 | 1840,08 | 74 | |
| | | | | | 1079,75 | 43 | |
| 32-010211-0201 | Машины поливомоечные, 6000 л | маш.-ч | 1,03 | 0,04738 | 3192,1 | 151 | |
| | | | | | 937,6 | 44 | |
| | **Итого по эксплуатации машин** | | | | | **225** | |
| 22-040901-0109 | Эмаль для дорожной разметки АК-595 белая про | кг | 21 | 0,966 | 519,97 | 502 | |
| 21-130804-0601 | Шнур полиамидный крученый, диаметром 2 мм | т | 0,0008 | 0,0000368 | 578473,62 | 21 | |
| | **Итого по материалам** | | | | | **523** | |
| **40 11-110101-2101** | **Разметка тип 1.13 (вручную). Устройство** | м2 покрытия | | **6,3** | **963,81** | **6072** | **60,9** |
| | | | | | | | **2005** |
| 01-010101-0130 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3, | чел-ч | 0,6 | 3,78 | 862,68 | 3261 | |
| 01-010102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,112 | 0,7056 | | 31 | |
| | **Итого по заработной плате** | | | | | **3292** | |
| 33-010201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,0052 | 0,03276 | 1790,46 | 59 | |
| | | | | | 937,6 | 31 | |
| | **Итого по эксплуатации машин** | | | | | **59** | |
| 22-040901-0109 | Эмаль для дорожной разметки АК-595 белая про | кг | 0,84 | 5,292 | 519,97 | 2752 | |
| | **Итого по материалам** | | | | | **2752** | |
| | **Итого прямые затраты по разделу 3** | | | **254 095** | | | |
| | в том числе | | | | | | |
| | - зарплата рабочих-строителей, тенге | | | 27 456 | | | |

| | | |
|---|---|---|
| - затраты на эксплуатацию машинистов, тенге | | 49 798 |
| - в т.ч. зарплата машинистов, тенге | | 19 414 |
| - материалы, изделия и конструкции, тенге | | 176 841 |
| Накладные расходы I уровня, тенге | | 28 282 |
| Итого с накладными расходами I уровня, тенге | | 282 377 |
| Накладные расходы II уровня (4,2 %), тенге | | 11 860 |
| Итого, тенге | | 294 237 |
| Сметная прибыль (8 %), тенге | | 23 539 |
| **Итого по разделу на подряд, тенге** | | **317 776** |
| **Итого прямые затраты по смете** | | **5 048 648** |
| в том числе | | |
| - зарплата рабочих-строителей, тенге | | 738 727 |
| - затраты на эксплуатацию машинистов, тенге | | 205 354 |
| - в т.ч. зарплата машинистов, тенге | | 68 723 |
| - материалы, изделия и конструкции, тенге | | 4 075 976 |
| - перевозка грузов, тенге | | 28 591 |
| Накладные расходы I уровня, тенге | | 459 601 |
| Итого с накладными расходами I уровня, тенге | | 5 508 249 |
| Накладные расходы II уровня (4,2 %), тенге | | 231 347 |
| Итого, тенге | | 5 739 596 |
| Сметная прибыль (8 %), тенге | | 459 167 |
| **Итого по смете на подряд, тенге** | | **6 198 764** |
| **итого, по форме** | **Тенге** | **6 198 764** |
| Временные здания и сооружения 3,68% К=0,8 | | 193 401 |
| ИТОГО: | Тенге | 6 392 165 |
| Дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время 1,3% К=0,9 | Тенге | 74 788 |
| Итого: | Тенге | 6 466 954 |
| Итого по главам 1-9 в текущих ценах на 2 кв. 2016 г. | Тенге | 6 466 954 |
| ИТОГО: | Тенге | 6 466 953,77 |

| | | |
|---|---|---|
| НДС (12%) | Тенге | 776 034,45 |
| **ИТОГО:** | Тенге | **7 242 988,2** |
| **Возвратные суммы:** | Тенге | **32 260,85** |
| **ВСЕГО к оплате:** | | **7 210 727,37** |
| В том числе НДС 12,0% : | Тенге | 772 577,93 |

**Заказчик:**
ГУ "Управление пассажирского транспорта
и автомобильных дорог
Алматинской области"
**Заместитель Руководителя управления**

_____**С.З. Самуратов**

**Исполнитель:**
ТОО "Есик Жолдары"
**Директор ТОО "Есик Жолдары"**

_____**П. А.Круль**

**Технический надзор**
ТОО "Сапаинжиниринг"

_____**Калыбаев У.С.**

"SANA-2015". Версия 16.2 от 11.04.16 г. Цены региона Приложение 2 к ГНОССС в РК

**Заказчик:** **ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области"**

**Исполнитель:** **ТОО "Есик Жолдары"**

**АКТ**

приемки выполненных работ по Договору №140 от 29.06.2016г.

**Капитальный ремонт автомобильной дороги "Сарыозек-Коктал", подъезд к с.Карымсак, км. 0-6,9 Кербулакского района Алматинской области**

**Транспортные перевозки (лок.см. - 9-1-1)**

**за ноябрь 2016 г.**

Составлена в текущих ценах на 2 кв. 2016 г.

| №№ п/п | Шифр норм и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Ед. измер. | Количество | | Стоимость, тенге | | Накладные расходы I уровня, норма, % / сумма, тенге |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | на ед. измер. | по проекту | на ед. измер. | по проекту | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | 41-310103-0101 | Металлические стойки дорожных знаков и сигнальные столбики. Погрузка | т | | 1,801 | 411 | 740 | – |
| 2 | 41-030102-1030 | Перевозка строительных грузов автомобилями-фургонами в населенных пунктах. Грузоподъемность 12,25 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км | т | | 1,801 | 918,14 | 1654 | – |
| 3 | 41-030102-1991 | Перевозка строительных грузов автомобилями-фургонами в населенных пунктах. Грузоподъемность 12,25 т. Класс груза 1. За каждый следующий км (до 60 км (200км*0,3))К=30,000; | т·км | | 54,03 | 18,1 | 978 | – |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 41-030202-1020 | Перевозка строительных грузов автомобилями-фургонами вне населенных пунктов. Грузоподъемность 12,25 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 20 км | т | 1,801 | 641,8 | 1156 | – |
| 5 | 41-030202-1991 | Перевозка строительных грузов автомобилями-фургонами вне населенных пунктов. Грузоподъемность 12,25 т. Класс груза 1. За каждый следующий км (до 100 км (200км*0,5)К=80,000; | т·км | 144,08 | 18,1 | 2608 | – |
| 6 | 41-030302-1020 | Перевозка строительных грузов автомобилями-фургонами по автомагистралям. Грузоподъемность 12,25 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 20 км | т | 1,801 | 617,91 | 1113 | – |
| 7 | 41-030302-1991 | Перевозка строительных грузов автомобилями-фургонами по автомагистралям. Грузоподъемность 12,25 т. Класс груза 1. За каждый следующий км (до 40 км (200км*0,2))К=20,000; | т·км | 36,02 | 17,31 | 624 | – |
| 8 | 41-310103-0102 | Металлические стойки дорожных знаков и сигнальные столбики. Разгрузка | т | 1,801 | 411 | 740 | – |
| 9 | 41-020104-1030 | Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 25 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км (щебень, песок) | т | 0,00 | 438,68 | 0 | – |
| 10 | 41-020104-1901 | Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 25 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 100 (ПГС) | т | 39,53 | 1355,46 | 53579 | – |
| 11 | 41-060101-1030 | Перевозка строительных грузов автобетоносмесителями. Объем 6 м3. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км | т | 30,10 | 1341,67 | 40384 | – |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 41-060101-1991 | Перевозка строительных грузов автобетоносмесителями. Объем 6 м3. Класс груза 1. За каждый следующий км (до 100 км)К=70,000; | т·км | 2107,00 | 24,51 | 51643 | – |
| 17 41-020104-1901 | Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 25 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 100 (а/бетон) | т | 47,06 | 1355,46 | 63792 | – |
| 18 41-050102-1030 | Перевозка строительных грузов автобитумовозами в населенных пунктах. Грузоподъемность 18,5 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км | т | 2,40040 | 818,38 | 1964 | – |
| 19 41-050102-1991 | Перевозка строительных грузов автобитумовозами в населенных пунктах. Грузоподъемность 18,5 т. Класс груза 1. За каждый следующий км (до 51 км ((200км-30)*0,3)К=21,000; | т·км | 50,41 | 15,9 | 801 | – |
| 20 41-050202-1020 | Перевозка строительных грузов автобитумовозами вне населенных пунктов. Грузоподъемность 18,5 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 20 км | т | 2,40 | 614,23 | 1474 | – |
| 21 41-050202-1991 | Перевозка строительных грузов автобитумовозами вне населенных пунктов. Грузоподъемность 18,5 т. Класс груза 1. За каждый следующий км (до 85 км ((200км-30)*0,5)К=65,000; | т·км | 156,03 | 15,9 | 2481 | – |
| 22 41-050302-1020 | Перевозка строительных грузов автобитумовозами по автомагистралям. Грузоподъемность 18,5 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 20 км | т | 2,40 | 598,41 | 1436 | – |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 23 41-050302-1991 | Перевозка строительных грузов автобитумовозами по автомагистралям. Грузоподъемность 18,5 т. Класс груза 1. За каждый следующий км (до 34 км ((200км-30)*0,2)К=14,000; | т·км | 33,606 | 15,37 | 517 | – |
| 24 41-030102-2030 | Перевозка строительных грузов автомобилями-фургонами в населенных пунктах. Грузоподъемность 12,25 т. Класс груза 2. Расстояние перевозки 30 км (эмаль) ((130км-30)*0,3) | т | 331,044 | 1080,16 | 357580 | – |
| 25 41-030202-2020 | Перевозка строительных грузов автомобилями-фургонами вне населенных пунктов. Грузоподъемность 12,25 т. Класс груза 2. Расстояние перевозки 20 км (эмаль) | т | 331,044 | 755,06 | 249958 | – |
| 26 41-030202-2991 | Перевозка строительных грузов автомобилями-фургонами вне населенных пунктов. Грузоподъемность 12,25 т. Класс груза 2. За каждый следующий км (до 50 км (130км-30)*0,5)К=30,000; | т·км | 9931,32 | 21,29 | 211438 | – |
| 27 41-030302-2020 | Перевозка строительных грузов автомобилями-фургонами по автомагистралям. Грузоподъемность 12,25 т. Класс груза 2. Расстояние перевозки 20 км (эмаль) ((130км-30)*0,2) | т | 331,044 | 726,95 | 240652 | – |
| 28 41-030102-1030 | Перевозка строительных грузов автомобилями-фургонами в населенных пунктах. Грузоподъемность 12,25 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км (знаки дорожные, элементы ограждения) | т | 11,520 | 918,14 | 10577 | – |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 29 41-030102-1991 | Перевозка строительных грузов автомобилями-фургонами в населенных пунктах. Грузоподъемность 12,25 т. Класс груза 1. За каждый следующий км (до 51 км ((200км-30)*0,3))К=21,000; | т·км | 241,920 | 18,1 | 4379 | – |
| 30 41-030202-1020 | Перевозка строительных грузов автомобилями-фургонами вне населенных пунктов. Грузоподъемность 12,25 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 20 км (знаки дорожные, элементы ограждения) | т | 11,520 | 641,8 | 7394 | – |
| 31 41-030202-1991 | Перевозка строительных грузов автомобилями-фургонами вне населенных пунктов. Грузоподъемность 12,25 т. Класс груза 1. За каждый следующий км (до 85 км ((200км-30)*0,5)К=65,000; | т·км | 748,800 | 18,1 | 13553 | – |
| 32 41-030302-1020 | Перевозка строительных грузов автомобилями-фургонами по автомагистралям. Грузоподъемность 12,25 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 20 км (знаки дорожные, элементы ограждения) | т | 11,520 | 617,91 | 7118 | – |
| 33 41-030302-1991 | Перевозка строительных грузов автомобилями-фургонами по автомагистралям. Грузоподъемность 12,25 т. Класс груза 1. За каждый следующий км (до 34 км ((200км-30)*0,2))К=14,000; | т·км | 161,280 | 17,31 | 2792 | – |
| 34 41-020104-1170 | Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 25 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 170 км (бет.бордюры, сб. ж/б конструкции, люк-решетка) | т | 0 | 2203,42 | 0 | – |
| | **Итого прямые затраты по смете** | | | | **1 333 125** | |

| | | |
|---|---|---|
| в том числе | | |
| - перевозка грузов, тенге | | 1 333 125 |
| Итого с накладными расходами I уровня, тенге | | 1 333 125 |
| Накладные расходы II уровня (4,2 %), тенге | | 55 991 |
| Итого, тенге | | 1 389 117 |
| Сметная прибыль (8 %), тенге | | 111 129 |
| **Итого по смете на подряд, тенге** | | **1 500 246** |
| **итого, по форме** | **Тенге** | **1 500 245,86** |
| Итого по главам 1-9 в текущих ценах на 2 кв. 2016 г. | Тенге | 1 500 245,86 |
| ИТОГО: | Тенге | 1 500 245,86 |
| НДС (12%) | Тенге | 180 029,50 |
| **ВСЕГО к оплате:** | Тенге | **1 680 275,37** |
| В том числе НДС 12,0% : | Тенге | 180 029,50 |

**Заказчик:**
ГУ "Управление пассажирского транспорта
и автомобильных дорог
Алматинской области"
**Заместитель Руководителя управления**

_____ **С.З. Самуратов**

**Исполнитель:**
ТОО "Есик Жолдары"
**Директор ТОО "Есик Жолдары"**

_____ **П. А.Круль**

**Технический надзор**
ТОО "Сапаинжиниринг"

_____ **Калыбаев У.С.**