**Заказчик: Коммунальное государственное учреждение "Управление городской мобильности города Алматы"**

**Подрядчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "Есик Жолдары"**

**Наименование строительства и его адрес: Строительство дорог в микрорайоне Акбулак**

Приложение 5 к приказу Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 19 сентября 2018 года № 656

Приложение 4-1 к Правилам организации деятельности и осуществления функций заказчика (застройщика)

# СПРАВКА

**о стоимости выполненных строительных работ и затрат (по ресурсному методу)**

**за АВГУСТ месяц 2019 года**

| Код | Код | | Договор | | Источник финансирования | | Организационно-правовая форма | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| заказчика | подрядчика | | номер | дата | наименование | код | наименование | | код | |
| | | | №248 | 01.08.2018 | | | | | | |
| | | | Д/с №4 | 25.06.2019 | | | | | | |

| Наименование пусковых комплексов, объектов | Стоимость выполненных работ и затрат в тысячах тенге | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | с начала строительства по отчетный месяц включительно с НДС | в отчетном месяце (за Август 2019г.) без НДС | из графы 1 | | | | | | НДС | Всего к оплате |
| | | | Строительно-монтажные работы по смете | из них | | стоимость прочих затрат не входящих в состав строительно-монтажных работ по смете 20__ г. | Дополнительные работы | | | |
| | | | | в отчетном месяце | | | на приобретение материалов | Другие дополнительные затраты и расходы | | |
| А | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **Строительство дорог в микрорайоне Акбулак** | 488 228 000,00 | 435 917 857,14 | | | | | | | 52 310 142,86 | **488 228 000,00** |

**Заказчик:**
**КГУ "Управление городской мобильности города Алматы"**
**БИН 161040019460**

**Подрядчик:**
**ТОО "Есик Жолдары"**
**БИН 990940000928**

**Директор** **Круль П.А.**

**Технический надзор:**
**ТОО "Алматы сапа инжиниринг"**

**Жанжигитов Е.А.**
**ИИН 820809300752**
**№KZ17VJE00028700 от 27.03.2012 г.**

Форма 2-В

Заказчик **КГУ "Управление городской мобильности города Алматы", БИН 161040019460, г.Алматы, Бостандыкский район, площадь Республики, 4, тел.271-65-47**

(полное наименование, бизнес идентификационный номер, адрес, данные о средствах связи)

Подрядчик **ТОО "Есик Жолдары", БИН 990940000928, Алматинская область, г.Есик, ул. Ш.Уалиханова, 5 тел.223-73-28**

(полное наименование, бизнес идентификационный номер, адрес, данные о средствах связи)

Стройка **Строительство дорог в микрорайоне Акбулак**

(наименование, адрес)

Объект **Организацию дорожного движения (№2-1-2)**

( наименование)

**Дополнительное соглашение №4 от 25.06.2019г. к Договору о государственных закупках работ №248 от 01 августа 2018г.**

## АКТ
## приемки выполненных работ
## за АВГУСТ 2019 года

| № п/п | Шифр норм, код ресурса | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | | Накладные расходы, тенге | Всего стоимость с НР и СП, тенге |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Всего | эксплуатация машин | Всего | эксплуатация машин | материалы | | |
| | | | | | зарплата рабочих-строителей | в т. ч. зарплата машинистов | зарплата рабочих-строителей | в т. ч. зарплата машинистов | оборудование, мебель, инвентарь | Сметная прибыль, тенге | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | **ДЕМОНТАЖ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ** | | | | | | | | | |
| 1 | Е11-270902-0101 Изм. и доп. вып. 4 | Демонтаж дорожных знаков на металлических стойках<br>*НР - 108%; СП - 8%* | шт | 72 | 3509,23 | 677,87 | 252665 | 48807 | -- | 238978 | 530974 |
| | | | | | 2831,36 | 241,91 | 203858 | 17418 | | 39331 | |
| 2 | С341-310103-0501 | Конструкции металлические. Погрузка<br>*СП - 8%* | т | 0,1162 | 478,00 | -- | 56 | -- | | -- | 60 |
| | | | | | -- | -- | -- | -- | | 4 | |
| 3 | С341-010102-1030 | Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями в населенных пунктах. Грузоподъемность 7,5 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км<br>*СП - 8%* | т | 0,1162 | 1238,00 | -- | 144 | -- | | -- | 155 |
| | | | | | -- | -- | -- | -- | | 12 | |
| 4 | Е11-060201-0101 | Демонтаж существующих монолитных ж/б фундаментов/Фундаменты общего назначения бетонные объемом до 5 м3. Устройство<br>*НР - 91%; СП - 8%* | м3 | 0,34 | 4311,93 | 888,85 | 1466 | 302 | -- | 1161 | 2838 |
| | | | | | 3423,07 | 330,85 | 1164 | 112 | | 210 | |
| 5 | С341-310104-0501 | Мусор строительный. Погрузка<br>*СП - 8%* | т | 0,85 | 77,00 | -- | 65 | -- | | -- | 71 |
| | | | | | -- | -- | -- | -- | | 5 | |
| 6 | С341-010102-1030 | Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями в населенных пунктах. Грузоподъемность 7,5 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км | т | 0,85 | 1238,00 | -- | 1052 | -- | | -- | 1136 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 84 | |
| | | **ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ 2 ТИПОРАЗМЕРА, ПЛЕНКОЙ ТИПА 3** | | | | | | | | | |
| 7 | Е11-010101-0308 | **Грунты 2 группы. Разработка в отвал экскаваторами "Драглайн", "Обратная лопата" сковшом вместимостью 0,65 (0,5 - 1) м3** | м3 грунта | 348,67 | 169,30 | 159,85 | 59031 | 55734 | -- | 12894 | 77679 |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | 9,46 | 41,90 | 3297 | 14611 | | 5754 | |
| 8 | Е11-080101-0201 | **Устройство песчаного основания под фундаменты** | м3 | 77,2 | 3731,58 | 1074,23 | 288078 | 82930 | 134861 | 98725 | 417747 |
| | | *НР - 93%; СП - 8%* | | | 910,46 | 464,62 | 70287 | 35869 | | 30944 | |
| 9 | Е11-060201-0104 | **Фундаменты общего назначения железобетонные объемом до 5 м3. Устройство** | м3 | 158,9 | 21154,30 | 706,61 | 3361418 | 112280 | 2445415 | 769429 | 4461315 |
| | | *НР - 91%; СП - 8%* | | | 5058,05 | 263,08 | 803723 | 41803 | | 330468 | |
| 10 | С121-050301-3201 | **Сталь арматурная горячекатаная периодического профиля класса А-III (А400) диаметром от 6 до 12 мм СТ РК 2591-2014** | т | 3,04 | 206169,00 | -- | 626754 | -- | 626754 | -- | 676894 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 50140 | |
| 11 | Е11-270902-0101 Изм. и доп. вып. 4 | **Установка дорожных знаков на металлических стойках** | шт | 454 | 5329,68 | 847,34 | 2419674 | 384692 | 187166 | 2143911 | 4928672 |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | 4070,08 | 302,39 | 1847816 | 137286 | | 365087 | |
| 12 | С124-010202-0701 | **Стойка круглая металлическая для дорожных знаков марки СКМ 1.20 ГОСТ 32948-2014** | шт. | 102 | 2732,00 | -- | 278664 | -- | 278664 | -- | 300957 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 22293 | |
| 13 | С124-010202-0703 | **Стойка круглая металлическая для дорожных знаков марки СКМ 1.30 ГОСТ 32948-2014** | шт. | 94 | 3980,00 | -- | 374120 | -- | 374120 | -- | 404050 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 29930 | |
| 14 | С124-010202-0708 | **Стойка круглая металлическая для дорожных знаков марки СКМ 2.30 ГОСТ 32948-2014** | шт. | 191 | 4764,00 | -- | 909924 | -- | 909924 | -- | 982718 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 72794 | |
| 15 | С124-010202-0713 | **Стойка круглая металлическая для дорожных знаков марки СКМ 3.30 ГОСТ 32948-2014** | шт. | 36 | 5864,00 | -- | 211104 | -- | 211104 | -- | 227992 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 16888 | |
| 16 | С124-010202-0714 | **Стойка круглая металлическая для дорожных знаков марки СКМ 3.35 ГОСТ 32948-2014** | шт. | 4 | 6651,00 | -- | 26604 | -- | 26604 | -- | 28732 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 2128 | |
| 17 | С124-010202-0715 | **Стойка круглая металлическая для дорожных знаков марки СКМ 3.40 ГОСТ 32948-2014** | шт. | 20 | 7515,00 | -- | 150300 | -- | 150300 | -- | 162324 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 12024 | |
| 18 | С124-010202-0717 | **Стойка круглая металлическая для дорожных знаков марки СКМ 3.50 ГОСТ 32948-2014** | шт. | 6 | 9247,00 | -- | 55482 | -- | 55482 | -- | 59921 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 4439 | |
| 19 | Е11-060101-0101 | **Омоноличиваниестоек бетоном В15** | м3 | 36,32 | 18358,54 | 1250,38 | 666782 | 45414 | 569154 | 56625 | 781279 |
| | | *НР - 91%; СП - 8%* | | | 1437,62 | 275,63 | 52214 | 10011 | | 57873 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20 | С124-010201-0304 | **Знаки дорожные односторонние треугольные 1.1, 1.2, 1.5-1.7, 1.8-1.15, 1.16, 1.17-1.19, 1.16.1, 1.20-1.22, 1.23-1.30, 2.3-2.4, А 900 мм, со световозвращающей пленкой типа 3 СТ РК 1125-2002** | шт. | 4 | 10521,00 | -- | 42084 | -- | 42084 | -- | 45451 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 3367 | |
| 21 | С124-010201-0322 | **Знаки дорожные односторонние прямоугольные 1.31.1-1.31.3, размерами 500 мм х 2250 мм, со световозвращающей пленкой типа 3 СТ РК 1125-2002** | шт. | 51 | 37171,00 | -- | 1895721 | -- | 1895721 | -- | 2047379 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 151658 | |
| 22 | С124-010201-0318 | **Знаки дорожные односторонние квадратные 1.31.4, 1.31.5, В 600 мм, со световозвращающей пленкой типа 3 СТ РК 1125-2002** | шт. | 49 | 13129,00 | -- | 643321 | -- | 643321 | -- | 694787 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 51466 | |
| 23 | С124-010201-0330 | **Знаки дорожные односторонние прямоугольные 1.32.1-1.32.3, размерами 600 мм х 300 мм, со световозвращающей пленкой типа 3 СТ РК 1125-2002** | шт. | 5 | 7474,00 | -- | 37370 | -- | 37370 | -- | 40360 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 2990 | |
| 24 | С124-010201-0315 | **Знаки дорожные односторонние квадратные 2.1, 2.2, 2.7, 5.5, 5.6, 5.15-5.16.2, 5.18-5.19.3, 7.13, 5.17.1-5.17.4, 5.20.3, 5.29.1, 5.8.2-5.8.6, 5.9, 5.11.2, 5.35-5.37, 7.1.2, 5.8.2а-5.8.4а, В 700 мм, со световозвращающей пленкой типа 3 СТ РК 1125-2002** | шт. | 148 | 12555,00 | -- | 1858140 | -- | 1858140 | -- | 2006791 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 148651 | |
| 25 | С124-010201-0304 | **Знаки дорожные односторонние треугольные 1.1, 1.2, 1.5-1.7, 1.8-1.15, 1.16, 1.17-1.19, 1.16.1, 1.20-1.22, 1.23-1.30, 2.3-2.4, А 900 мм, со световозвращающей пленкой типа 3 СТ РК 1125-2002** | шт. | 92 | 10521,00 | -- | 967932 | -- | 967932 | -- | 1045367 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 77435 | |
| 26 | С124-010201-0311 | **Знаки дорожные односторонние круглые 2.6, 3.1-3.9, 3.11-3.16, 3.18.1-3.19, 3.20-3.24, 3.25-4.4, 3.10, 4.5, 4.6, 3.17.1-3.17.3, 4.7, 4.8, D 700 мм, со световозвращающей пленкой типа 3 СТ РК 1125-2002** | шт. | 202 | 13143,00 | -- | 2654886 | -- | 2654886 | -- | 2867277 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 212391 | |
| 27 | С124-010201-0311 | **Знаки дорожные односторонние круглые 2.6, 3.1-3.9, 3.11-3.16, 3.18.1-3.19, 3.20-3.24, 3.25-4.4, 3.10, 4.5, 4.6, 3.17.1-3.17.3, 4.7, 4.8, D 700 мм, со световозвращающей пленкой типа 3 СТ РК 1125-2002** | шт. | 6 | 13143,00 | -- | 78858 | -- | 78858 | -- | 85167 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 6309 | |
| 28 | С124-010201-0316 | **Знаки дорожные односторонние квадратные 2.1, 2.2, 2.7, 5.5, 5.6, 5.15-5.16.2, 5.18-5.19.3, 7.13, 5.17.1-5.17.4, 5.20.3, 5.29.1, 5.8.2-5.8.6, 5.9, 5.11.2, 5.35-5.37, 7.1.2, 5.8.2а-5.8.4а, В 900 мм, со световозвращающей пленкой типа 3 СТ РК 1125-2002** | шт. | 5 | 15113,00 | -- | 75565 | -- | 75565 | -- | 81610 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 6045 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 29 | С124-010201-0315 | **Знаки дорожные односторонние квадратные 2.1, 2.2, 2.7, 5.5, 5.6, 5.15-5.16.2, 5.18-5.19.3, 7.13, 5.17.1-5.17.4, 5.20.3, 5.29.1, 5.8.2-5.8.6, 5.9, 5.11.2, 5.35-5.37, 7.1.2, 5.8.2а-5.8.4а, В 700 мм, со световозвращающей пленкой типа 3 СТ РК 1125-2002** | шт. | 110 | 12555,00 | -- | 1381050 | -- | 1381050 | -- | 1491534 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 110484 | |
| 30 | С124-010201-0403 | **Знаки дорожные односторонние индивидуального проектирования со световозвращающей пленкой типа 3 СТ РК 1125-2002** | м2 | 4,08 | 41198,00 | -- | 168088 | -- | 168088 | -- | 181535 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 13447 | |
| 31 | С124-010201-0315 | **Знаки дорожные односторонние квадратные 2.1, 2.2, 2.7, 5.5, 5.6, 5.15-5.16.2, 5.18-5.19.3, 7.13, 5.17.1-5.17.4, 5.20.3, 5.29.1, 5.8.2-5.8.6, 5.9, 5.11.2, 5.35-5.37, 7.1.2, 5.8.2а-5.8.4а, В 700 мм, со световозвращающей пленкой типа 3 СТ РК 1125-2002** | шт. | 5 | 12555,00 | -- | 62775 | -- | 62775 | -- | 67797 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 5022 | |
| 32 | С124-010201-0334 | **Знаки дорожные односторонние прямоугольные 1.4.1-1.4.6, 7.1.3, 7.1.4, 7.2.2-7.11, 7.14-7.19, 7.21.1, 7.4.8, размерами 350 мм х 700 мм, со световозвращающей пленкой типа 3 СТ РК 1125-2002** | шт. | 1 | 8319,00 | -- | 8319 | -- | 8319 | -- | 8985 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 666 | |
| 33 | С124-010201-0335 | **Знаки дорожные односторонние прямоугольные 1.4.1-1.4.6, 7.1.3, 7.1.4, 7.2.2-7.11, 7.14-7.19, 7.21.1, 7.4.8, размерами 450 мм х 900 мм, со световозвращающей пленкой типа 3 СТ РК 1125-2002** | шт. | 5 | 12827,00 | -- | 64135 | -- | 64135 | -- | 69266 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 5131 | |
| 34 | Е11-090606-0112 | **Крепление дорожных знаков к металлическим стойкам** | т конструкций | 0,685 | 125437,63 | 18248,13 | 85925 | 12500 | 5525 | 47264 | 143844 |
| | | *НР - 69%; СП - 8%* | | | 99123,56 | 875,08 | 67900 | 599 | | 10655 | |
| 35 | Е11-010205-0502 | **Траншеи, пазухи котлованов и ямы. Засыпка вручную. Группа грунтов 2** | м3 грунта | 112,59 | 987,02 | -- | 111128 | -- | -- | 80012 | 206432 |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | 987,02 | -- | 111128 | -- | | 15291 | |
| 36 | С124-010201-0326 | **Знаки дорожные односторонние прямоугольные 5.1-5.4, 5.34.1, 5.34.2, размерами 900 мм х 600 мм, со световозвращающей пленкой типа 3 СТ РК 1125-2002 /места для инвалидов/** | шт. | 1 | 12070,00 | -- | 12070 | -- | 12070 | -- | 13036 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 966 | |
| | | **ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА ПЛАСТИК ХОЛОДНОГО НАНЕСЕНИЯ** | | | | | | | | | |
| 37 | Е11-270903-0401 Изм. и доп. вып. 4 | **Проезжая часть. Нанесение поперечной дорожной разметки пластиком холодного формирования** | м2 разметки | 177,2 | 6880,52 | 29,59 | 1219229 | 5243 | 1122202 | 102531 | 1427500 |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | 517,97 | 17,79 | 91784 | 3152 | | 105741 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 38 | Е11-270701-0301 | **Тротуары бетонные плитные. Устройство.** | м2 тротуара | 3 | 8311,36 | 41,76 | 24934 | 125 | 23205 | 1789 | 28860 |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | 534,60 | 17,42 | 1604 | 52 | | 2138 | |
| | | **ИТОГО ПО СМЕТЕ:** | **Тенге** | | | | | | | | 26598490 |
| | | В ТОМ ЧИСЛЕ: | | | | | | | | | |
| | | - Зарплата рабочих строителей | Тенге | | | | 3254775 | | | | |
| | | - Затраты на эксплуатацию машин | Тенге | | | | | 748028 | | | |
| | | - в том числе зарплата машинистов | Тенге | | | | | 260914 | | | |
| | | - Материалов, изделий и конструкций | Тенге | | | | | | 17070794 | | |
| | | - Перевозка грузов | Тенге | | | | 1317 | | | | |
| | | - Накладные расходы | Тенге | | | | | | | 3553319 | |
| | | - Сметная прибыль | Тенге | | | | | | | 1970261 | |
| | | **Итого с временными** | | | | | | | 1,3% | 345 780 | 26 944 270 |
| | | **Итого с зимними удорожаниями** | | | | | | | 1,44% | 387 997 | 27 332 268 |
| | | **Итого с непредвиденными работами и затратами, 2 %** | | | | | | | 2% | 546 645 | 27 878 913 |
| | | **Итого в текущих ценах 2019 г. К=1,0498961** | | | | | | | 1,0498961 | | 29 269 962 |
| | | **Итого с НДС** | | | | | | | 12% | 3 512 395 | 32 782 358 |
| | | **Конкурсная скидка 0,00001432791%** | | | | | | | 0,00001432791% | 5 | 5 |
| | | **Итого с конкурсной скидкой** | | | | | | | | | 32 782 353 |

**ПРИНЯЛ:**

**Заказчик:** **КГУ "Управление городской мобильности города Алматы"**
**БИН 161040019460**

**Технический надзор: ТОО "Алматы сапа инжиниринг"**

**Жанжигитов Е.А.**
**ИИН 820809300752**
**№KZ17VJE00028700 от 27.03.2012 г.**

**СДАЛ:**

**Подрядчик:** **ТОО "Есик Жолдары"**
**БИН 990940000928**

**Директор** **Круль П.А.**

Форма 2-В

Заказчик **КГУ "Управление городской мобильности города Алматы", БИН 161040019460, г.Алматы, Бостандыкский район, площадь Республики, 4, тел.271-65-47**

(полное наименование, бизнес идентификационный номер, адрес, данные о средствах связи)

Подрядчик **ТОО "Есик Жолдары", БИН 990940000928, Алматинская область, г.Есик, ул. Ш.Уалиханова, 5 тел.223-73-28**

(полное наименование, бизнес идентификационный номер, адрес, данные о средствах связи)

Стройка **Строительство дорог в микрорайоне Акбулак**

(наименование, адрес)

Объект **Подготовительные работы (№1-1)**

( наименование)

**Дополнительное соглашение №4 от 25.06.2019г. к Договору о государственных закупках работ №248 от 01 августа 2018г.**

## АКТ
## приемки выполненных работ
## за АВГУСТ 2019 года

| № п/п | Шифр норм, код ресурса | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | | Накладные расходы, тенге | Всего стоимость с НР и СП, тенге |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Всего | эксплуатация машин | Всего | эксплуатация машин | материалы | | |
| | | | | | зарплата рабочих-строителей | в т. ч. зарплата машинистов | зарплата рабочих-строителей | в т. ч. зарплата машинистов | оборудование, мебель, инвентарь | Сметная прибыль, тенге | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | **Демонтаж существующего асфальтобетонного покрытия** | | | | | | | | | |
| 1 | Е11-270302-0104 | **Покрытия асфальтобетонные. Разборка, h=0,1м**<br>*НР - 108%; СП - 8%* | **м3 конструкции** | **704,2** | √ **3175,76**<br>**1871,63** | **1304,14**<br>**599,64** | **2236374**<br>**1317998** | **918375**<br>**422267** | **--** | **1879487**<br>**329269** | **4445129** |
| | | **Демонтаж существующего цементного покрытия** | | | | | | | | | |
| 2 | Е11-270302-0105 | **Покрытия цементно-бетонные. Разборка.**<br>*НР - 108%; СП - 8%* | **м3 конструкции** | **133,1** | √ **1326,54**<br>**527,13** | **799,41**<br>**232,97** | **176562**<br>**70160** | **106402**<br>**31008** | **--** | **109262**<br>**22866** | **308690** |
| | | **Демонтаж существующей брусчатки** | | | | | | | | | |
| 3 | Е11-270501-0201 Изм. и доп. вып. 11 | **Мостовые брусчатые, высота брусчатки 10 см. Демонтаж**<br>*НР - 108%; СП - 8%* | **м2 мостовой** | **75** | √ **1023,93**<br>**936,72** | **87,21**<br>**20,35** | **76795**<br>**70254** | **6541**<br>**1526** | **--** | **77523**<br>**12345** | **166663** |
| 4 | Е11-270302-0102 | **Покрытия и основания щебеночные. Разборка**<br>*НР - 108%; СП - 8%* | **м3 конструкции** | **12,7** | √ **401,38**<br>**124,59** | **276,79**<br>**63,06** | **5098**<br>**1582** | **3515**<br>**801** | **--** | **2574**<br>**614** | **8285** |
| 5 | С341-310104-0501 | **Мусор строительный. Погрузка**<br>*СП - 8%* | **т** | **1535,58** | √ **77,00**<br>**--** | **--**<br>**--** | **118240**<br>**--** | **--**<br>**--** | | **--**<br>**9459** | **127699** |
| 6 | С341-020102-1030 | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 15 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км, стр. мусор**<br>*СП - 8%* | **т** | **1535,58** | √ **638,00**<br>**--** | **--**<br>**--** | **979700**<br>**--** | **--**<br>**--** | | **--**<br>**78376** | **1058076** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Демонтаж водоотводных сооружений** | | | | | | | | | |
| 7 | Е11-220301-0110<br>Изм. и доп. вып. 10 | **Демонтаж трубы стальной, диаметр 400 мм**<br>*НР - 99%; СП - 8%* | км трубопровода | 0,019 | √ 1281307,83 | 619433,61 | 24345 | 11769 | -- | 16411 | 44016 |
| 8 | Е11-270201-0401 | **Сооружения водосбросные с проезжей части из лотков. Демонтаж**<br>*НР - 108%; СП - 8%* | м лотка | 28 | 661874,22<br>√ 2355,16 | 210581,61<br>1205,57 | 12576<br>65945 | 4001<br>33756 | -- | 3260<br>49566 | 124752 |
| 9 | Е11-010104-0406 | **Траншеи и котлованы. Засыпка бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с) при перемещении грунта до 5 м. Группа грунтов 3**<br>*НР - 72%; СП - 8%* | м3 грунта | 13 | 1149,60<br>√ 22,39 | 489,50<br>22,39 | 32189<br>291 | 13706<br>291 | -- | 9241<br>88 | 409 |
| 10 | Е11-010104-0412 | **Траншеи и котлованы. Засыпка бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с), добавлять на каждые последующие 5 м перемещения грунта. Группа грунтов 3**<br>*НР - 72%; СП - 8%* | м3 грунта | 13 | --<br>√ 9,21 | 9,40<br>9,21 | --<br>120 | 122<br>120 | -- | 30<br>36 | 168 |
| 11 | Е11-010201-0502 | **Грунт 3, 4 группы. Уплотнение пневматическими трамбовками**<br>*НР - 72%; СП - 8%* | уплотненного грунта | 13 | --<br>√ 209,38 | 3,86<br>94,41 | --<br>2722 | 50<br>1227 | -- | 12<br>1521 | 4582 |
| 12 | С341-310104-0501 | **Мусор строительный. Погрузка**<br>*СП - 8%* | т | 1,5 | 114,97<br>√ 77,00 | 47,51<br>-- | 1495<br>116 | 618<br>-- | | 339<br>-- | 125 |
| 13 | С341-020102-1030 | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 15 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км, стр. мусор**<br>*СП - 8%* | т | 1,5 | --<br>√ 638,00 | --<br>-- | --<br>957 | --<br>-- | | 9<br>-- | 1034 |
| | | **Демонтаж водоотводных сооруженийсуществующего ограждения** | | | -- | -- | -- | -- | | 77 | |
| 14 | Е11-070111-0101 | **Ограды железобетонные из панелей длиной 4 м. Демонтаж**<br>*НР - 118%; СП - 8%* | м оград | 12 | √ 2296,01 | 1218,69 | 27552 | 14624 | -- | 22265 | 53803 |
| 15 | С341-310104-0501 | **Мусор строительный. Погрузка, общий расход**<br>*СП - 8%* | т | 5 | 1077,32<br>√ 77,00 | 495,10<br>-- | 12928<br>385 | 5941<br>-- | | 3985<br>-- | 416 |
| 16 | С341-020102-1030 | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 15 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км, стр. мусор**<br>*СП - 8%* | т | 5 | --<br>√ 638,00 | --<br>-- | --<br>3190 | --<br>-- | | 31<br>-- | 3445 |
| | | **Фрезерование существующего покрытия** | | | -- | -- | -- | -- | | 255 | |
| 17 | Е11-270302-0401<br>Изм. и доп. вып. 4 | **Покрытие асфальтобетонное, толщиной слоя до 5 см. Фрезерование самоходными дорожными фрезами шириной барабана 350-1000 мм, с погрузкой на автосамосвалы**<br>*НР - 108%; СП - 8%* | м2 покрытия | 337 | √ 102,25 | 98,98 | 34459 | 33357 | 8 | 5175 | 42805 |
| 18 | Е11-270602-0901 | **Основания. Розлив вяжущих материалов 0,25л/м2**<br>*НР - 108%; СП - 8%* | т | 0,0867775 | 3,25<br>√ 101304,37<br>-- | 10,97<br>2046,36<br>1053,86 | 1094<br>8791<br>-- | 3698<br>178<br>91 | 8613 | 3171<br>99<br>711 | 9601 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19 | Е11-270602-0301 | **Покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство, 5см** | | | | | | | | | |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | м2 покрытия | 337 | ✓ 1390,52 | 110,24 | 468606 | 37152 | 414239 | 31342 | 539945 |
| | | | | | 51,08 | 35,03 | 17215 | 11806 | | 39996 | |
| 20 | Е11-270602-0401 К=2 | **Покрытия из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство. добавлять на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к нормам 11-270602-0301, до 5см** | | | | | | | | | |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | м2 покрытия | 337 | ✓ 306,41 | 0,05 | 103260 | 17 | 103151 | 100 | 111628 |
| | | | | | 0,27 | -- | 92 | -- | | 8269 | |
| 21 | Е11-270801-0111 | **Обочины. Укрепление обочин ПГС толщиной 10 см** | | | | | | | | | |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | м2 покрытия обочин | 101 | ✓ 198,36 | 161,15 | 20035 | 16276 | 22 | 9579 | 31982 |
| | | | | | 37,00 | 50,81 | 3737 | 5132 | | 2369 | |
| 22 | С121-010601-0101 | **Смеси песчано-гравийные природные ГОСТ 23735-2014** | | | | | | | | | |
| | | *СП - 8%* | м3 | 101 | ✓ 1253,00 | -- | 126553 | -- | 126553 | -- | 136677 |
| | | | | | -- | -- | -- | -- | | 10124 | |
| | | **ИТОГО ПО СМЕТЕ:** | | | | | | | | | 7219930 |
| | | В ТОМ ЧИСЛЕ: | Тенге | | | | | | | | |
| | | - Зарплата рабочих строителей | Тенге | | | | 1541320 | | | | |
| | | - Затраты на эксплуатацию машин | Тенге | | | | | 1183599 | | | |
| | | - в том числе зарплата машинистов | Тенге | | | | | 500768 | | | |
| | | - Материалов, изделий и конструкций | Тенге | | | | | | 652586 | | |
| | | - Перевозка грузов | Тенге | | | | 1102588 | | | | |
| | | - Накладные расходы | Тенге | | | | | | | 2205028 | |
| | | - Сметная прибыль | Тенге | | | | | | | 534808 | |
| | | **Итого с временными** | | | | | | | 1,3% | 93 859 | 7 313 789 |
| | | **Итого с зимними удорожаниями** | | | | | | | 1,44% | 105 319 | 7 419 108 |
| | | **Итого с непредвиденными работами и затратами, 2 %** | | | | | | | 2% | 148 382 | 7 567 490 |
| | | **Итого в текущих ценах 2019 г. К=1,0498961** | | | | | | | 1,0498961 | | 7 945 078 |
| | | **Итого с НДС** | | | | | | | 12% | 953 409 | 8 898 487 |
| | | **Конкурсная скидка 0,00001432791%** | | | | | | | 0,00001432791% | 1 | 1 |
| | | **Итого с конкурсной скидкой** | | | | | | | | | 8 898 486 |

**ПРИНЯЛ:**

**Заказчик:** **КГУ "Управление городской мобильности города Алматы"**
**БИН 161040019460**

**Технический надзор:** **ТОО "Алматы сапа инжиниринг"**

**Жанжигитов Е.А.**
**ИИН 820809300752**
**№KZ17VJE00028700 от 27.03.2012 г.**

**СДАЛ:**

**Подрядчик:** **ТОО "Есик Жолдары"**
**БИН 990940000928**

**Директор** **Круль П.А.**

Форма 2-В

Заказчик **КГУ "Управление городской мобильности города Алматы", БИН 161040019460, г.Алматы, Бостандыкский район, площадь Республики, 4, тел.271-65-47**

(полное наименование, бизнес идентификационный номер, адрес, данные о средствах связи)

Подрядчик **ТОО "Есик Жолдары", БИН 990940000928, Алматинская область, г.Есик, ул. Ш.Уалиханова, 5 тел.223-73-28**

(полное наименование, бизнес идентификационный номер, адрес, данные о средствах связи)

Стройка **Строительство дорог в микрорайоне Акбулак**

(наименование, адрес)

Объект **Снос и пересадку зеленых насаждении (№1-2)**

( наименование)

**Дополнительное соглашение №4 от 25.06.2019г. к Договору о государственных закупках работ №248 от 01 августа 2018г.**

## АКТ
## приемки выполненных работ
## за АВГУСТ 2019 года

| № п/п | Шифр норм, код ресурса | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | | Накладные расходы, тенге | Всего стоимость с НР и СП, тенге |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Всего | эксплуатация машин | Всего | эксплуатация машин | материалы | | |
| | | | | | зарплата рабочих-строителей | в т. ч. зарплата машинистов | зарплата рабочих-строителей | в т. ч. зарплата машинистов | оборудование, мебель, инвентарь | Сметная прибыль, тенге | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | **Снос деревьев, табл.8** | | | | | | | | | |
| 1 | Е11-010207-0107 | **Деревья твердых пород и лиственницы, диаметр стволов до 16 см. Валка с корня** | | | | | | | | | |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | **дерево** | **30** | **96,40** | **3,67** | **2892** | **110** | **--** | **2003** | **5287** |
| | | | | | **92,74** | **--** | **2782** | **--** | | **392** | |
| 2 | Е11-010207-0101 | **Деревья мягких пород, диаметр стволов до 16 см. Валка с корня** | | | | | | | | | |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | **дерево** | **32** | **79,59** | **2,90** | **2547** | **93** | **--** | **1767** | **4659** |
| | | | | | **76,69** | **--** | **2454** | **--** | | **345** | |
| 3 | Е11-010207-0309 | **Древесина, полученная от валки леса. Разделка. Твердые породы и лиственница, диаметр стволов до 16 см** | | | | | | | | | |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | **дерево** | **30** | **201,55** | **8,72** | **6046** | **262** | **--** | **4165** | **11028** |
| | | | | | **192,83** | **--** | **5785** | **--** | | **817** | |
| 4 | Е11-010207-0301 | **Древесина, полученная от валки леса. Разделка. Мягкие породы, кроме лиственницы, диаметр стволов до 12 см** | | | | | | | | | |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | **дерево** | **32** | **82,11** | **3,50** | **2627** | **112** | **--** | **1811** | **4794** |
| | | | | | **78,60** | **--** | **2515** | **--** | | **355** | |
| 5 | С341-310102-0101 | **Лесоматериал круглый. Погрузка** | | | | | | | | | |
| | | *СП - 8%* | **т** | **2,976** | **438,00** | **--** | **1303** | **--** | | **--** | **1408** |
| | | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **104** | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | С341-020102-1030 | Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 15 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км | | | | | | | | | |
| | | *СП - 8%* | т | 2,976 | 638,00 | -- | 1899 | -- | | | 2051 |
| | | ИТОГО ПО СМЕТЕ: | | | -- | -- | -- | -- | | -- | |
| | | В ТОМ ЧИСЛЕ: | Тенге | | | | | | | 152 | |
| | | - Зарплата рабочих строителей | Тенге | | | | | | | | 29227 |
| | | - Затраты на эксплуатацию машин | Тенге | | | | 13536 | | | | |
| | | - Перевозка грузов | Тенге | | | | | 577 | | | |
| | | - Накладные расходы | Тенге | | | | 3202 | | | | |
| | | - Сметная прибыль | Тенге | | | | | | | 9746 | |
| | | Итого с временными | | | | | | | | 2165 | |
| | | Итого с зимними удорожаниями | | | | | | | 1,3% | 380 | 29 607 |
| | | Итого с непредвиденными работами и затратами, 2 % | | | | | | | 1,44% | 426 | 30 033 |
| | | Итого в текущих ценах 2019 г. К=1,0498961 | | | | | | | 2% | 601 | 30 634 |
| | | Итого с НДС | | | | | | | 1,0498961 | | 32 162 |
| | | Конкурсная скидка 0,00001432791% | | | | | | | 12% | 3 859 | 36 022 |
| | | Итого с конкурсной скидкой | | | | | | | 0,00001432791% | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | 36 022 |

**ПРИНЯЛ:**

**Заказчик:** **КГУ "Управление городской мобильности города Алматы"**
**БИН 161040019460**

**Технический надзор: ТОО "Алматы сапа инжиниринг"**

**Жанжигитов Е.А.**
**ИИН 820809300752**
**№KZ17VJE00028700 от 27.03.2012 г.**

**СДАЛ:**

**Подрядчик:** **ТОО "Есик Жолдары"**
**БИН 990940000928**

**Директор** **Круль П.А.**

Форма 2-В

Заказчик **КГУ "Управление городской мобильности города Алматы", БИН 161040019460, г.Алматы, Бостандыкский район, площадь Республики, 4, тел.271-65-47**

(полное наименование, бизнес идентификационный номер, адрес, данные о средствах связи)

Подрядчик **ТОО "Есик Жолдары", БИН 990940000928, Алматинская область, г.Есик, ул. Ш.Уалиханова, 5 тел.223-73-28**

(полное наименование, бизнес идентификационный номер, адрес, данные о средствах связи)

Стройка **Строительство дорог в микрорайоне Акбулак**

(наименование, адрес)

Объект **Устройство автомобильных дорог (№2-1-1)**

( наименование)

**Дополнительное соглашение №4 от 25.06.2019г. к Договору о государственных закупках работ №248 от 01 августа 2018г.**

## АКТ 2
## приемки выполненных работ
## за АВГУСТ 2019 года

| № п/п | Шифр норм, код ресурса | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | | Накладные расходы, тенге | Всего стоимость с НР и СП, тенге |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Всего | эксплуатация машин | Всего | эксплуатация машин | материалы | | |
| | | | | | зарплата рабочих-строителей | в т. ч. зарплата машинистов | зарплата рабочих-строителей | в т. ч. зарплата машинистов | оборудование, мебель, инвентарь | Сметная прибыль, тенге | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | **Дорожная одежда дороги шириной 3,5-5м** | | | | | | | | | |
| 1 | Е11-270602-0901 | **Основания. Розлив вяжущих материалов**<br>*НР - 108%; СП - 8%* | т | 3,846129 | 101304,37 | 2046,36 | 389630 | 7871 | 381759 | 4378 | 425528 |
| | | | | | – | 1053,86 | – | 4053 | | 31521 | |
| 2 | Е11-270602-0301 | **Покрытия толщиной 4 см/5см/ из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство**<br>*НР - 108%; СП - 8%* | м2 покрытия | 12456 | 1390,52 | 110,24 | 17320361 | 1373179 | 15310904 | 1158452 | 19957119 |
| | | | | | 51,08 | 35,03 | 636278 | 436363 | | 1478305 | |
| 3 | Е11-270602-0401 К=2 | **Покрытия из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство. добавлять на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к нормам 11-270602-0301,/до 5 см/**<br>*НР - 108%; СП - 8%* | м2 покрытия | 12456 | 306,41 | 0,05 | 3816625 | 619 | 3812597 | 3681 | 4125931 |
| | | | | | 0,27 | -- | 3409 | -- | | 305625 | |
| | | **Дорожная одежда дороги шириной 6 м** | | | | | | | | | |
| 4 | Е11-270602-0901 | **Основания. Розлив вяжущих материалов**<br>*НР - 108%; СП - 8%* | т | 15,055201 | 101304,37 | 2046,36 | 1525158 | 30808 | 1494350 | 17135 | 1665676 |
| | | | | | – | 1053,86 | – | 15866 | | 123383 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | Е11-270602-0306 | **Покрытия толщиной 4 см/6см/ из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство**<br>*НР - 108%; СП - 8%* | м2 покрытия | 20881 | 1300,38<br>51,08 | 109,99<br>34,92 | 27153269<br>1066645 | 2296667<br>729198 | 23789957 | 1939510<br>2327422 | 31420201 |
| 6 | Е11-270602-0406<br>К=4 | **Покрытия из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство. добавлять на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к нормам 11-270602-0306,/до 6 см/**<br>*НР - 108%; СП - 8%* | м2 покрытия | 20881 | 571,48<br>0,55 | 0,09<br>– | 11933141<br>11428 | 1959<br>– | 11919754 | 12343<br>955639 | 12901122 |
| 7 | Е11-270602-0901 | **Основания. Розлив вяжущих материалов**<br>*НР - 108%; СП - 8%* | т | 9,855555 | 101304,37<br>– | 2046,36<br>1053,86 | 998411<br>– | 20168<br>10386 | 978243 | 11217<br>80770 | 1090398 |
| 8 | Е11-270602-0301 | **Покрытия толщиной 4 см/5см/ из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство**<br>*НР - 108%; СП - 8%* | м2 покрытия | 31895 | 1390,52<br>51,08 | 110,24<br>35,03 | 44350748<br>1629263 | 3516179<br>1117356 | 39205306 | 2966349<br>3785368 | 51102465 |
| 9 | Е11-270602-0401<br>К=2 | **Покрытия из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство. добавлять на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к нормам 11-270602-0301,/до 5 см/**<br>*НР - 108%; СП - 8%* | м2 покрытия | 31895 | 306,41<br>0,27 | 0,05<br>– | 9772901<br>8728 | 1585<br>– | 9762588 | 9426<br>782586 | 10564914 |
| 10 | Е11-270201-1002 | **Камни бортовые бетонные. Установка при других видах покрытий**<br>*НР - 108%; СП - 8%* | м бортового камня | 691 | 1747,98<br>871,73 | 33,95<br>13,85 | 1207854<br>602367 | 23461<br>9572 | 582026 | 660894<br>149500 | 2018248 |
| 11 | С121-040508-9902 | **Камни бортовые из бетона класса В30 ГОСТ 6665-91**<br>*СП - 8%* | м3 | 31,095 | 44650,00<br>– | –<br>– | 1388392<br>– | –<br>– | 1388392 | –<br>111071 | 1499463 |
| | | **Устройство примыканий и тупиковых проездов** | | | | | | | | | |
| 12 | Е11-270403-0101 | **Основания из щебеночно-гравийно-песчаной смеси подобранного состава С6 h=0,15м**<br>*НР - 108%; СП - 8%* | м2 основания | 4646 | 1296,65<br>38,52 | 254,98<br>88,08 | 6024243<br>178960 | 1184638<br>409197 | 4660645 | 635210<br>532756 | 7192209 |
| 13 | Е11-270602-0901 | **Основания. Розлив вяжущих материалов**<br>*НР - 108%; СП - 8%* | т | 3,349766 | 101304,37<br>– | 2046,36<br>1053,86 | 339346<br>– | 6855<br>3530 | 332491 | 3813<br>27453 | 370611 |
| 14 | Е11-270602-0306 | **Покрытия толщиной 4 см/6см/ из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство**<br>*НР - 108%; СП - 8%* | м2 покрытия | 4646 | 1300,38<br>51,08 | 109,99<br>34,92 | 6041573<br>237327 | 511006<br>162246 | 5293240 | 431539<br>517849 | 6990961 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 | Е11-270602-0406 К=4 | Покрытия из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство. добавлять на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к нормам 11-270602-0306,/до 6 см/ | м2 покрытия | 4646 | √ 571,48 | 0,09 | 2655111 | 436 | 2652132 | 2746 | 2870486 |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | 0,55 | -- | 2543 | -- | | 212629 | |
| 16 | Е11-270602-0901 | Основания. Розлив вяжущих материалов | т | 1,435614 | √ 101304,37 | 2046,36 | 145434 | 2938 | 142496 | 1634 | 158833 |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | -- | 1053,86 | -- | 1513 | | 11765 | |
| 17 | Е11-270602-0301 | Покрытия толщиной 4 см/5см/ из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство | м2 покрытия | 4646 | √ 1390,52 | 110,24 | 6460372 | 512186 | 5710859 | 432095 | 7443864 |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | 51,08 | 35,03 | 237327 | 162760 | | 551397 | |
| 18 | Е11-270602-0401 К=2 | Покрытия из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство. добавлять на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к нормам 11-270602-0301,/до 5 см/ | м2 покрытия | 4646 | √ 306,41 | 0,05 | 1423574 | 231 | 1422072 | 1373 | 1538943 |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | 0,27 | -- | 1271 | -- | | 113996 | |
| | | **Устройство закруглений на примыканиях** | | | | | | | | | |
| 19 | Е11-270403-0101 | Основания из щебеночно-гравийно-песчаной смеси подобранного состава С6 h=0,15м | м2 основания | 1067 | √ 1296,65 | 254,98 | 1383527 | 272064 | 1070363 | 145882 | 1651762 |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | 38,52 | 88,08 | 41100 | 93976 | | 122353 | |
| 20 | Е11-270602-0901 | Основания. Розлив вяжущих материалов | т | 0,769307 | √ 101304,37 | 2046,36 | 77934 | 1574 | 76360 | 876 | 85115 |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | -- | 1053,86 | -- | 811 | | 6305 | |
| 21 | Е11-270602-0306 | Покрытия толщиной 4 см/6см/ из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство | м2 покрытия | 1067 | √ 1300,38 | 109,99 | 1387507 | 117358 | 1215644 | 99107 | 1605544 |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | 51,08 | 34,92 | 54505 | 37261 | | 118929 | |
| 22 | Е11-270602-0406 К=4 | Покрытия из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство. добавлять на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к нормам 11-270602-0306,/до 6 см/ | м2 покрытия | 1067 | √ 571,48 | 0,09 | 609773 | 100 | 609089 | 631 | 659236 |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | 0,55 | -- | 584 | -- | | 48832 | |
| 23 | Е11-270602-0901 | Основания. Розлив вяжущих материалов | т | 0,329703 | √ 101304,37 | 2046,36 | 33400 | 675 | 32725 | 375 | 36478 |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | -- | 1053,86 | -- | 347 | | 2702 | |
| 24 | Е11-270602-0301 | Покрытия толщиной 4 см/5см/ из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство | м2 покрытия | 1067 | √ 1390,52 | 110,24 | 1483689 | 117629 | 1311555 | 99235 | 1709557 |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | 51,08 | 35,03 | 54505 | 37380 | | 126634 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 25 | Е11-270602-0401 К=2 | Покрытия из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство. добавлять на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к нормам 11-270602-0301,/до5 см/ | м2 покрытия | 1067 | 306,41 | 0,05 | 326938 | 53 | 326593 | 315 | 353434 |
| | | НР - 108%; СП - 8% | | | 0,27 | -- | 292 | -- | | 26180 | |
| 26 | Е11-270201-1002 | Камни бортовые бетонные. Установка при других видах покрытий | м бортового камня | 560 | 1747,98 | 33,95 | 978869 | 19013 | 471686 | 535602 | 1635628 |
| | | НР - 108%; СП - 8% | | | 871,73 | 13,85 | 488170 | 7757 | | 121158 | |
| 27 | С121-040508-9902 | Камни бортовые из бетона класса В30 ГОСТ 6665-91 | м3 | 25,2 | 44650,00 | -- | 1125180 | -- | 1125180 | -- | 1215194 |
| | | СП - 8% | | | -- | -- | -- | -- | | 90014 | |
| 28 | Е11-270701-0201 | Основания из щебеночно-гравийно-песчаной смеси толщиной 12см, h=0,15м | м2 покрытия | 10979 | 1303,42 | 144,47 | 14310237 | 1586183 | 9392117 | 4170606 | 19959310 |
| | | НР - 108%; СП - 8% | | | 303,48 | 48,25 | 3331937 | 529735 | | 1478467 | |
| 29 | Е11-270701-0202 К=3 | Основания из щебеночно-гравийно-песчаной смеси, добавлять на каждый 1 см изменения толщины к нормам 11-270701-0201, до 0,2м | м2 покрытия | 10979 | 256,79 | 15,47 | 2819302 | 169881 | 2427292 | 293979 | 3362344 |
| | | НР - 108%; СП - 8% | | | 20,23 | 4,56 | 222129 | 50074 | | 249063 | |
| 30 | Е11-270701-0101 Изм. и доп. вып. 2 | Покрытия дорожек и тротуаров асфальтобетонные однослойные из литой мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 3 см/5см/. Устройство | м2 покрытия | 10979 | 1179,59 | 3,24 | 12950687 | 35576 | 10627913 | 2484336 | 16669825 |
| | | НР - 108%; СП - 8% | | | 208,32 | 1,19 | 2287198 | 13113 | | 1234802 | |
| 31 | Е11-270701-0102 Изм. и доп. вып. 2 К=4 | Покрытия дорожек и тротуаров асфальтобетонные однослойные из литой мелкозернистой асфальтобетонной смеси. Устройство. На каждый 0,5 см изменения толщины добавлять к нормам 11-270701-0101,/до5см/ | м2 покрытия | 10979 | 745,88 | -- | 8189067 | -- | 6715095 | 1591890 | 10563433 |
| | | НР - 108%; СП - 8% | | | 134,25 | -- | 1473972 | -- | | 782477 | |
| | | **Устройство водоотведения** | | | | | | | | | |
| 32 | Е11-010102-0406 | Грунты 3 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,25 м3 | м3 грунта | 971 | 539,07 | 489,22 | 523435 | 475031 | 120 | 171703 | 750748 |
| | | НР - 72%; СП - 8% | | | 49,73 | 195,87 | 48284 | 190192 | | 55611 | |
| 33 | Е11-010205-0303 ТЧ 01 табл. 11 п.3.179 Кзтр=1,2 | Грунты 3 группы. Доработка вручную, зачистка дна и стенок с выкидкой грунта в котлованах и траншеях, разработанных механизированным способом, применен коэффициент к затратам труда - 1,2 | м3 грунта | 115 | 3655,12 | -- | 420339 | -- | -- | 302644 | 780822 |
| | | НР - 72%; СП - 8% | | | 3655,12 | -- | 420339 | -- | | 57839 | |
| 34 | С341-020102-1030 | Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 15 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км | т | 1747,8 | 638,00 | -- | 1115096 | -- | -- | -- | 1204304 |
| | | СП - 8% | | | -- | -- | -- | -- | | 89208 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 35 | Е11-010102-0602 | Грунты 2-3 группы. Работа на отвале<br>*НР - 72%; СП - 8%* | м3 грунта | 971 | √ 22,61<br>3,54 | 18,97<br>7,96 | 21950<br>3433 | 18422<br>7729 | 95 | 8036<br>2399 | 32386 |
| 36 | Е11-080101-0203 | Основание под фундаменты из ЩГПС. Устройство<br>*НР - 93%; СП - 8%* | м3 основания | 157,4 | √ 8468,05<br>992,16 | 1821,44<br>844,70 | 1332871<br>156166 | 286694<br>132955 | 890011 | 268883<br>128140 | 1729895 |
| 37 | Е11-270201-0501 | Сооружения водосбросные с проезжей части из продольных лотков из сборного бетона. Устройство<br>*НР - 108%; СП - 8%* | м3 лотка | 258,235 | √ 15180,56<br>4189,96 | 6231,72<br>2560,63 | 3920152<br>1081993 | 1609248<br>661243 | 1228911 | 1882696<br>464228 | 6267075 |
| 38 | С121-040303-9903 | Лотки водопропускные железобетонные СТ РК 937-92<br>*СП - 8%* | м3 | 258,235 | √ 60613,00<br>-- | --<br>-- | 15652398<br>-- | --<br>-- | 15652398 | --<br>1252192 | 16904590 |
| 39 | Е11-300504-0103 | Гидроизоляция обмазочная битумной мастикой, двухслойная. Устройство<br>*НР - 84%; СП - 8%* | м2 изолируемой поверхности | 2307,3 | √ 3912,72<br>859,95 | 148,13<br>51,59 | 9027810<br>1984156 | 341778<br>119023 | 6701876 | 1766670<br>863558 | 11658038 |
| 40 | Е11-010205-0503 | Траншеи, пазухи котлованов и ямы. Засыпка вручную. Группа грунтов 3<br>*НР - 72%; СП - 8%* | м3 грунта | 243,8848 | √ 1412,37<br>1412,37 | --<br>-- | 344456<br>344456 | --<br>-- | -- | 248008<br>47397 | 639862 |
| 41 | Е11-010203-0105 | Площади. Планировка ручным способом. Группа грунтов 2<br>*НР - 72%; СП - 8%* | м2 спланированной площади | 3707 | √ 156,44<br>156,44 | --<br>-- | 579937<br>579937 | --<br>-- | -- | 417554<br>79799 | 1077291 |
| 42 | Е11-300101-0103 | Устройство подготовки из ЩГПС<br>*НР - 84%; СП - 8%* | м3 подушки | 370,7 | √ 8741,07<br>2988,16 | 299,48<br>152,33 | 3240316<br>1107711 | 111018<br>56470 | 2021587 | 977912<br>337458 | 4555686 |
| 43 | Е11-060101-0101 | Бетонирование откосов бетоном В-15. Устройство<br>*НР - 91%; СП - 8%* | м3 | 370,76 | √ 18358,54<br>1437,62 | 1250,38<br>275,63 | 6806611<br>533010 | 463591<br>102193 | 5810010 | 578035<br>590772 | 7975417 |
| 44 | Е11-010102-0406 | Грунты 3 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,25 м3<br>*НР - 72%; СП - 8%* | м3 грунта | 342 | √ 539,07<br>49,73 | 489,22<br>195,87 | 184361<br>17006 | 167313<br>66988 | 42 | 60476<br>19587 | 264424 |
| 45 | Е11-010205-0303 ТЧ 01 табл. 11 п.3.179 Кзтр=1,2 | Грунты 3 группы. Доработка вручную, зачистка дна и стенок с выкидкой грунта в котлованах и траншеях, разработанных механизированным способом, применен коэффициент к затратам труда - 1,2<br>*НР - 72%; СП - 8%* | м3 грунта | 34,2 | √ 3655,12<br>3655,12 | --<br>-- | 125005<br>125005 | --<br>-- | -- | 90004<br>17201 | 232210 |
| 46 | С341-020102-1030 | Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 15 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км<br>*СП - 8%* | т | 615,6 | √ 638,00<br>-- | --<br>-- | 392753<br>-- | --<br>-- | | --<br>31420 | 424173 |
| 47 | Е11-010102-0602 | Грунты 2-3 группы. Работа на отвале | м3 грунта | 342 | √ 22,61 | 18,97 | 7731 | 6488 | 34 | 2831 | 11407 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | НР - 72%; СП - 8% | | | 3,54 | 7,96 | 1209 | 2722 | | 845 | |
| 48 | Е11-230101-0103 | Основание под трубопроводы из ЩГПС /в местах съездов во дворы Н=10см/. Устройство<br>НР - 99%; СП - 8% | м3 основания | 34,2 | 7594,89<br>1190,60 | 263,05<br>77,54 | 259745<br>40718 | 8996<br>2652 | 210031 | 42936<br>24215 | 326896 |
| 49 | Е11-220301-0110<br>Изм. и доп. вып. 10 | Трубы водопроводные стальные, диаметр 400 мм /426х6 мм в местах съездов во дворы/. Укладка труб<br>НР - 99%; СП - 8% | км трубопровода | 0,342 | 23443451,63<br>1103123,70 | 1032389,35<br>350969,35 | 8017660<br>377268 | 353077<br>120032 | 7287315 | 492327<br>680799 | 9190786 |
| 50 | Е11-300504-0103 | Гидроизоляция обмазочная битумной мастикой, двухслойная. Устройство<br>НР - 84%; СП - 8% | м2 изолируемой поверхности | 536 | 3912,72<br>859,95 | 148,13<br>51,59 | 2097216<br>460932 | 79397<br>27650 | 1556887 | 410408<br>200610 | 2708234 |
| 51 | Е11-010205-0503 | Траншеи, пазухи котлованов и ямы. Засыпка вручную. Группа грунтов 3<br>НР - 72%; СП - 8% | м3 грунта | 133 | 1412,37<br>1412,37 | --<br>-- | 187846<br>187846 | --<br>-- | -- | 135249<br>25848 | 348942 |
| 52 | Е11-010201-0502 | Грунт 3, 4 группы. Уплотнение пневматическими трамбовками<br>НР - 72%; СП - 8% | м3 уплотненного грунта | 133 | 209,38<br>114,97 | 94,41<br>47,51 | 27847<br>15291 | 12556<br>6319 | -- | 15559<br>3473 | 46879 |
| 53 | Е11-010102-0406 | Грунты 3 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,25 м3<br>НР - 72%; СП - 8% | м3 грунта | 753 | 539,07<br>49,73 | 489,22<br>195,87 | 405918<br>37444 | 368381<br>147492 | 93 | 133154<br>43126 | 582197 |
| 54 | Е11-010205-0303<br>ТЧ 01 табл. 11<br>п.3.179 Кзтр=1,2 | Грунты 3 группы. Доработка вручную, зачистка дна и стенок с выкидкой грунта в котлованах и траншеях, разработанных механизированным способом, применен коэффициент к затратам труда - 1,2<br>НР - 72%; СП - 8% | м3 грунта | 75,3 | 3655,12<br>3655,12 | --<br>-- | 275231<br>275231 | --<br>-- | -- | 198166<br>37872 | 511269 |
| 55 | С341-020102-1030 | Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 15 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км<br>СП - 8% | т | 1355,4 | 638,00<br>-- | --<br>-- | 864745<br>-- | --<br>-- | | --<br>69180 | 933925 |
| 56 | Е11-010102-0602 | Грунты 2-3 группы. Работа на отвале<br>НР - 72%; СП - 8% | м3 грунта | 753 | 22,61<br>3,54 | 18,97<br>7,96 | 17022<br>2662 | 14286<br>5994 | 74 | 6232<br>1860 | 25115 |
| 57 | Е11-230101-0103 | Основание под трубопроводы из ЩГПС в местах пересечения дорог. Устройство<br>НР - 99%; СП - 8% | м3 основания | 75,3 | 7594,89<br>1190,60 | 263,05<br>77,54 | 571895<br>89652 | 19807<br>5838 | 462436 | 94535<br>53314 | 719745 |
| 58 | Е11-300401-0201 | Звенья одноочковых труб, отверстие труб 0,5 м. Укладка. Высота насыпи (на железных дорогах; на автомобильных дорогах) до 0; 0,9 м<br>НР - 84%; СП - 8% | м3 железобетона звеньев | 143,07 | 46194,29<br>16487,55 | 22067,66<br>5977,93 | 6609017<br>2358874 | 3157220<br>855262 | 1092923 | 2699874<br>744711 | 10053603 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 59 | С121-040801-0501 | Водопропускное железобетонное дорожное кольцо типа ЗКЦ-0,5 размерами 500 (700) мм х 1000 мм ГОСТ 24547-81 | | | | | | | | | |
| | | *СП - 8%* | шт. | 753 | 11485,00 | -- | 8648205 | -- | 8648205 | -- | 9340061 |
| 60 | Е11-300504-0103 | Гидроизоляция обмазочная битумной мастикой, двухслойная. Устройство | | | -- | -- | -- | -- | | 691856 | |
| | | *НР - 84%; СП - 8%* | м2 изолируемой поверхности | 1656 | 3912,72 | 148,13 | 6479458 | 245302 | 4810084 | 1267978 | 8367231 |
| | | **Устройство тротуара** | | | 859,95 | 51,59 | 1424072 | 85425 | | 619795 | |
| 61 | Е11-300101-0103 | Устройство подготовки под поребрики из ЩГПС | | | | | | | | | |
| | | *НР - 84%; СП - 8%* | м3 подушки | 22,923 | 8741,07 | 299,48 | 200372 | 6865 | 125009 | 60471 | 281710 |
| 62 | Е11-270201-1002 ТЧ 27 табл. 3 п.3.8 Кмр=0,86 | Камни бортовые бетонные. Установка при других видах покрытий. Бортовые камни сечением 100х200 мм при других видах покрытия бетон класса В15, применен коэффициент к норме расхода бетона В15 (М200) - 0,86 | | | 2988,16 | 152,33 | 68498 | 3492 | | 20867 | |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | м бортового камня | 2547 | 1635,24 | 33,95 | 4164955 | 86476 | 1858177 | 2436031 | 7129064 |
| 63 | С121-040508-9901 | Камни бортовые из бетона класса В22,5 ГОСТ 6665-91 | | | 871,73 | 13,85 | 2220302 | 35282 | | 528079 | |
| | | *СП - 8%* | м3 | 40,752 | 43035,00 | -- | 1753762 | -- | 1753762 | -- | 1894063 |
| 64 | Е11-270701-0201 | Основания из щебеночно-гравийно-песчаной смеси толщиной 12см, h=0,15м | | | -- | -- | -- | -- | | 140301 | |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | м2 покрытия | 1508,8 | 1303,42 | 144,47 | 1966599 | 217983 | 1290721 | 573150 | 2742928 |
| 65 | Е11-270701-0202 К=3 | Основания из щебеночно-гравийно-песчаной смеси, добавлять на каждый 1 см изменения толщины к нормам 11-270701-0201, до 0,15м | | | 303,48 | 48,25 | 457895 | 72799 | | 203180 | |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | м2 покрытия | 1508,8 | 256,79 | 15,47 | 387445 | 23346 | 333573 | 40400 | 462073 |
| 66 | Е11-270701-0101 Изм. и доп. вып. 2 | Покрытия дорожек и тротуаров асфальтобетонные однослойные из литой мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 3 см /песчаный асфальтобетон тип Г, марка I, 5см/. Устройство | | | 20,23 | 4,56 | 30526 | 6881 | | 34228 | |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | м2 покрытия | 1560,8 | 1296,47 | 3,24 | 2023529 | 5058 | 1693318 | 353179 | 2566844 |
| 67 | Е11-270701-0102 Изм. и доп. вып. 2 К=4 | Покрытия дорожек и тротуаров асфальтобетонные однослойные из литой мелкозернистой асфальтобетонной смеси. Устройство. На каждый 0,5 см изменения толщины добавлять к нормам 11-270701-0101,/до5см/ | | | 208,32 | 1,19 | 325153 | 1864 | | 190137 | |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | м2 покрытия | 1560,8 | 825,12 | -- | 1287840 | -- | 1078297 | 226307 | 1635279 |
| 68 | Е11-010203-0106 | Планировка ручным способом. Группа грунтов 3 | | | 134,25 | -- | 209543 | -- | | 121132 | |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | м2 спланированной площади | 4424 | 207,32 | -- | 917182 | -- | -- | 660371 | 1703758 |
| | | | | | 207,32 | -- | 917182 | -- | | 126204 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Устройство пандусов в количестве 592 шт учтено в устройстве тротуаров** | | | | | | | | | |
| | | **Устройство водовыпусков с проезжей части** | | | | | | | | | |
| 69 | Е11-010205-0303 | **Грунты 3 группы. Разработка вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений**<br>*НР - 72%; СП - 8%* | м3 грунта | 57,12 | 3045,94<br>3045,94 | –<br>– | 173984<br>173984 | –<br>– | – | 125268<br>23940 | 323192 |
| 70 | Е11-010205-1302 | **Грунт неуплотненный. Погрузка вручную из штабелей и отвалов в транспортные средства. Группа грунтов 2**<br>*НР - 72%; СП - 8%* | м3 грунта | 57,12 | 607,48<br>607,48 | –<br>– | 34699<br>34699 | –<br>– | – | 24983<br>4775 | 64457 |
| 71 | С341-020102-1030 | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 15 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км**<br>*СП - 8%* | Тенге за 1 тонну | 102,816 | 638,00<br>– | –<br>– | 65597<br>– | –<br>– | | –<br>5248 | 70844 |
| 72 | Е11-270401-0102 ТЧ 27 п.1.39, таблица 1 | **Слои оснований подстилающие и выравнивающие из песчано-гравийной смеси, дресвы. Устройство. Отсутствие проектных данных для определения расходов материалов для строительства автомобильных дорог, добавлена песчано-гравийная смесь дресва - 1,22 м3**<br>*НР - 108%; СП - 8%* | м3 материала основания в плотном теле | 34,29 | 2878,02<br>162,12 | 1185,14<br>273,58 | 98687<br>5559 | 40638<br>9381 | 52490 | 16135<br>9186 | 124008 |
| 73 | Е11-060101-0101 | **Заделка бетоном В-15. Устройство**<br>*НР - 91%; СП - 8%* | м3 | 23,35 | 18358,54<br>1437,62 | 1250,38<br>275,63 | 428672<br>33568 | 29196<br>6436 | 365908 | 36404<br>37206 | 502282 |
| | | **Устройство дождеприемника ДБ-1 со смотровым блоком** | | | | | | | | | |
| 74 | Е11-010102-0406 | **Грунты 3 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,25 м3**<br>*НР - 72%; СП - 8%* | м3 грунта | 19,8 | 539,07<br>49,73 | 489,22<br>195,87 | 10674<br>985 | 9687<br>3878 | 2 | 3501<br>1134 | 15309 |
| 75 | Е11-010205-0303 ТЧ 01 табл. 11 п.3.179 Кзтр=1,2 | **Грунты 3 группы. Доработка вручную, зачистка дна и стенок с выкидкой грунта в котлованах и траншеях, разработанных механизированным способом, применен коэффициент к затратам труда - 1,2**<br>*НР - 72%; СП - 8%* | м3 грунта | 1,98 | 3655,12<br>3655,12 | –<br>– | 7237<br>7237 | –<br>– | – | 5211<br>996 | 13444 |
| 76 | С341-020102-1030 | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 15 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км**<br>*СП - 8%* | т | 35,64 | 638,00<br>– | –<br>– | 22738<br>– | –<br>– | | –<br>1819 | 24557 |
| 77 | Е11-010102-0602 | **Грунты 2-3 группы. Работа на отвале**<br>*НР - 72%; СП - 8%* | м3 грунта | 19,8 | 22,61<br>3,54 | 18,97<br>7,96 | 448<br>70 | 376<br>158 | 2 | 164<br>49 | 660 |
| 78 | Е11-300101-0103 | **Устройство подготовки из ЩГПС** | м3 подушки | 1,98 | 8741,07 | 299,48 | 17307 | 593 | 10797 | 5223 | 24333 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *НР - 84%; СП - 8%* | | | 2988,16 | 152,33 | 5917 | 302 | | 1802 | |
| 79 | Е11-231201-0101 | **Установка дождеприемника**<br>*НР - 99%; СП - 8%* | шт | 70 | 2021,54 | 217,19 | 141508 | 15203 | 7352 | 125139 | 287978 |
| | | | | | 1699,33 | 106,42 | 118953 | 7449 | | 21332 | |
| 80 | С123-030101-0403 | **Дождеприемник большой для проезжей части городских дорог, тип ДБ-1 (В125) ГОСТ 3634-99**<br>*СП - 8%* | комплект | 70 | 27443,00 | – | 1921010 | – | 1921010 | – | 2074691 |
| | | | | | – | – | – | – | | 153681 | |
| 81 | Е11-300401-0101 ПРИМ. | **Укладка смотрового блока**<br>*НР - 84%; СП - 8%* | м3 железобетонных блоков | 5,72 | 8226,63 | 4876,66 | 47056 | 27894 | 4218 | 18926 | 71261 |
| | | | | | 2612,50 | 1326,41 | 14944 | 7587 | | 5279 | |
| 82 | С121-040303-9903 | **Смотровой блок, прим.**<br>*СП - 8%* | м3 | 5,72 | 60613,00 | – | 346706 | – | 346706 | – | 374443 |
| | | | | | – | – | – | – | | 27737 | |
| 83 | Е11-300504-0103 | **Гидроизоляция обмазочная битумной мастикой, двухслойная. Устройство**<br>*НР - 84%; СП - 8%* | м2 изолируемой поверхности | 41,8 | 3912,72 | 148,13 | 163552 | 6192 | 121414 | 32006 | 211202 |
| | | | | | 859,95 | 51,59 | 35946 | 2156 | | 15645 | |
| 84 | Е11-300504-0102 | **Гидроизоляция оклеечная (2 слоя). Устройство**<br>*НР - 84%; СП - 8%* | м2 изолируемой поверхности | 9,68 | 4679,52 | 220,51 | 45298 | 2135 | 30196 | 11515 | 61358 |
| | | | | | 1339,52 | 76,66 | 12967 | 742 | | 4545 | |
| 85 | Е11-070201-0201 | **Установка ж/б подкладок под дождеприемник**<br>*НР - 118%; СП - 8%* | м3 сборных железобетонных конструкций | 1,82 | 15378,18 | 8221,32 | 27988 | 14963 | 708 | 21012 | 52920 |
| | | | | | 6767,83 | 3016,18 | 12317 | 5489 | | 3920 | |
| 86 | С121-040301-0201 | **Подкладки под дождеприемник железобетонные,прим.**<br>*СП - 8%* | шт. | 182 | 1600,00 | – | 291200 | – | 291200 | – | 314496 |
| | | | | | – | – | – | – | | 23296 | |
| | | **Устройство оголовков на водопропускных трубах** | | | | | | | | | |
| 87 | Е11-060101-0101 | **Бетонирование оголовков бетоном В-15. Устройство**<br>*НР - 91%; СП - 8%* | м3 | 8,38 | 18358,54 | 1250,38 | 153845 | 10478 | 131320 | 13065 | 180262 |
| | | | | | 1437,62 | 275,63 | 12047 | 2310 | | 13353 | |
| 88 | Е11-270201-1002 | **Камни бортовые бетонные. Установка при других видах покрытий**<br>*НР - 108%; СП - 8%* | м бортового камня | 419 | 1747,98 | 33,95 | 732404 | 14226 | 352922 | 400745 | 1223800 |
| | | | | | 871,73 | 13,85 | 365256 | 5804 | | 90652 | |
| 89 | С121-040508-9902 | **Камни бортовые из бетона класса В30 ГОСТ 6665-91**<br>*СП - 8%* | м3 | 18,855 | 44650,00 | – | 841876 | – | 841876 | – | 909226 |
| | | | | | – | – | – | – | | 67350 | |
| | | **Устройство переходов через лотки** | | | | | | | | | |
| 90 | Е11-300111-0104 Изм. и доп. вып. 4 | **Плиты переходные сборные длиной до 5 м. Укладка** | м3 железобетонных конструкций | 26,35 | 10986,78 | 2810,43 | 289502 | 74055 | 17983 | 186087 | 513636 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | НР - 84%; СП - 8% | | | 7493,91 | 913,40 | 197464 | 24068 | | 38047 | |
| 91 | С121-040804-0107 | Плита для укрепления откосов конусов мостов, ирригационных сооружений, затопляемых участков автомобильных дорог типа ПУ | | | | | | | | | |
| | | СП - 8% | шт. | 155 | √ 8742,00 | – | 1355010 | – | 1355010 | – | 1463411 |
| | | **Устройство уширения дорог (парковки)** | | | – | – | – | – | | 108401 | |
| 92 | Е11-270403-0101 | Основания из щебеночно-гравийно-песчаной смеси подобранного состава С6 h=0,15м | | | | | | | | | |
| | | НР - 108%; СП - 8% | м2 основания | 1458,7774 | √ 1296,65 | 254,98 | 1891526 | 371959 | 1463376 | 199447 | 2258250 |
| 93 | Е11-270602-0901 | Основания. Розлив вяжущих материалов | | | 38,52 | 88,08 | 56191 | 128482 | | 167278 | |
| | | НР - 108%; СП - 8% | т | 1,49247 | √ 101304,37 | 2046,36 | 151194 | 3054 | 148140 | 1699 | 165124 |
| 94 | Е11-270602-0306 | Покрытия толщиной 4 см/6см/ из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство | | | – | 1053,86 | – | 1573 | | 12231 | |
| | | НР - 108%; СП - 8% | м2 покрытия | 2070 | √ 1300,38 | 109,99 | 2691790 | 227676 | 2358374 | 192270 | 3114785 |
| 95 | Е11-270602-0406 К=4 | Покрытия из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство. добавлять на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к нормам 11-270602-0306,/до 6 см/ | | | 51,08 | 34,92 | 105740 | 72288 | | 230725 | |
| | | НР - 108%; СП - 8% | м2 покрытия | 2070 | √ 571,48 | 0,09 | 1182970 | 194 | 1181643 | 1224 | 1278929 |
| 96 | Е11-270602-0901 | Основания. Розлив вяжущих материалов | | | 0,55 | – | 1133 | – | | 94736 | |
| | | НР - 108%; СП - 8% | т | 0,63963 | √ 101304,37 | 2046,36 | 64797 | 1309 | 63488 | 728 | 70767 |
| 97 | Е11-270602-0301 | Покрытия толщиной 4 см/5см/ из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство | | | – | 1053,86 | – | 674 | | 5242 | |
| | | НР - 108%; СП - 8% | м2 покрытия | 2070 | √ 1390,52 | 110,24 | 2878384 | 228202 | 2544442 | 192517 | 3316573 |
| 98 | Е11-270602-0401 К=2 | Покрытия из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство. добавлять на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к нормам 11-270602-0301,/до5 см/ | | | 51,08 | 35,03 | 105740 | 72517 | | 245672 | |
| | | НР - 108%; СП - 8% | м2 покрытия | 2070 | √ 306,41 | 0,05 | 634266 | 103 | 633597 | 612 | 685668 |
| | | **Устройство подведения металлической трубы д=426мм L =8м к существующему колодцу ливневой канализации** | | | 0,27 | – | 566 | – | | 50790 | |
| 99 | Е11-010205-0303 | Грунты 3 группы. Разработка вручную, зачистка дна и стенок с выкидкой грунта в котлованах и траншеях | | | | | | | | | |
| | | НР - 72%; СП - 8% | м3 грунта | 21,4 | √ 3045,94 | – | 65183 | – | – | 46932 | 121084 |
| 100 | Е11-230101-0103 | Основание под трубопроводы из ПГС. Устройство | | | 3045,94 | – | 65183 | – | | 8969 | |
| | | НР - 99%; СП - 8% | м3 основания | 1,6 | √ 3019,89 | 263,05 | 4832 | 421 | 2506 | 2009 | 7388 |
| | | | | | 1190,60 | 77,54 | 1905 | 124 | | 547 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 101 | Е11-220301-0110<br>Изм. и доп. вып. 10 | Трубы водопроводные стальные, диаметр 400 мм /426х6 мм/. Укладка труб<br>*НР - 99%; СП - 8%* | км трубопровода | 0,023 | 23443451,63<br>1103123,70 | 1032389,35<br>350969,35 | 539199<br>25372 | 23745<br>8072 | 490082 | 33110<br>45785 | 618094 |
| 102 | Е11-300504-0103 | Гидроизоляция обмазочная битумной мастикой, двухслойная. Устройство<br>*НР - 84%; СП - 8%* | м2 изолируемой поверхности | 36 | 3912,72<br>859,95 | 148,13<br>51,59 | 140858<br>30958 | 5333<br>1857 | 104567 | 27565<br>13474 | 181897 |
| 103 | Е11-270302-0104 | Разборка бетона узла примыкания<br>*НР - 108%; СП - 8%* | м3 конструкции | 0,12 | 3175,76<br>1871,63 | 1304,14<br>599,64 | 381<br>225 | 156<br>72 | – | 320<br>56 | 757 |
| 104 | Е11-080201-0703 | Решетки приямков металлические. Установка<br>*НР - 93%; СП - 8%* | т металлических изделий | 0,0132 | 537188,24<br>56963,30 | 10330,78<br>3785,55 | 7091<br>752 | 136<br>50 | 6203 | 746<br>627 | 8464 |
| 105 | Е11-060101-0101 | Омоноличивание узла примыкания бетоном В15<br>*НР - 91%; СП - 8%* | м3 | 0,6 | 18358,54<br>1437,62 | 1250,38<br>275,63 | 11015<br>863 | 750<br>165 | 9402 | 935<br>956 | 12907 |
| 106 | Е11-110101-1508 | Покрытия цементные. Железнение<br>*НР - 94%; СП - 8%* | м2 покрытия | 6 | 164,23<br>149,62 | 4,05<br>1,42 | 985<br>898 | 24<br>9 | 63 | 852<br>147 | 1984 |
| 107 | Е11-300504-0103 | Гидроизоляция обмазочная битумной мастикой, двухслойная. Устройство<br>*НР - 84%; СП - 8%* | м2 изолируемой поверхности | 6 | 3912,72<br>859,95 | 148,13<br>51,59 | 23476<br>5160 | 889<br>310 | 17427 | 4594<br>2246 | 30316 |
| 108 | Е11-010205-0503 | Траншеи, пазухи котлованов и ямы. Засыпка вручную. Группа грунтов 3<br>*НР - 72%; СП - 8%* | м3 грунта | 21,4 | 1412,37<br>1412,37 | –<br>– | 30225<br>30225 | –<br>– | – | 21762<br>4159 | 56146 |
| | | **Устройство фильтрационного колодца** | | | | | | | | | |
| 109 | Е11-010102-0309 | Разработка грунта 3 группы с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3 в отвал<br>*НР - 72%; СП - 8%* | м3 | 55 | 294,02<br>13,74 | 280,15<br>81,05 | 16171<br>756 | 15409<br>4458 | 6 | 3754<br>1594 | 21518 |
| 110 | С341-020102-1030 | Перевозка строительных грузовсамосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 15 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км<br>*СП - 8%* | т | 99 | 638,00<br>– | –<br>– | 63162<br>– | –<br>– | | –<br>5053 | 68216 |
| 111 | Е11-010102-0602 | Грунты 2-3 группы. Работа на отвале<br>*НР - 72%; СП - 8%* | м3 грунта | 55 | 22,61<br>3,54 | 18,97<br>7,96 | 1243<br>194 | 1043<br>438 | 6 | 455<br>136 | 1834 |
| 112 | Е11-010101-0309 | Грунты 3 группы. Разработка в отвал экскаваторами "Драглайн", "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 (0,5 - 1) м3<br>*НР - 72%; СП - 8%* | м3 грунта | 66,836 | 214,84<br>11,93 | 202,92<br>53,19 | 14359<br>797 | 13562<br>3555 | – | 3134<br>1399 | 18892 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 113 | Е11-010205-0209 ТЧ 01 табл. 11 п.3.179 Кзтр=1,2 | Доработка грунта вручную после разработки их механизированным способом<br>*НР - 72%; СП - 8%* | м3 | 1,364 | 6249,08<br>6249,08 | --<br>-- | 8524<br>8524 | --<br>-- | -- | 6137<br>1173 | 15834 |
| 114 | Е11-230101-0103 | Основание из ПГС под колодец. Устройство<br>*НР - 99%; СП - 8%* | м3 основания | 13,2 | 3019,89<br>1190,60 | 263,05<br>77,54 | 39863<br>15716 | 3472<br>1023 | 20675 | 16572<br>4515 | 60949 |
| 115 | Е11-230601-0105 Изм. и доп. вып. 8 | Колодцы канализационные круглые сборные железобетонные, диаметр 1,5 м. Устройство. Грунты сухие<br>*НР - 99%; СП - 8%* | м3 конструкций колодца | 13,53 | 31134,62<br>13490,45 | 7804,67<br>3325,28 | 421251<br>182526 | 105597<br>44991 | 133128 | 225242<br>51719 | 698213 |
| 116 | С121-040301-0110 | Кольца стеновые железобетонные для колодцев СТ РК 1971-2010 КС15.6<br>*СП - 8%* | шт. | 22 | 9929,00<br>-- | --<br>-- | 218438<br>-- | --<br>-- | 218438 | --<br>17475 | 235913 |
| 117 | С121-040301-0112 | Кольца стеновые железобетонные для колодцев СТ РК 1971-2010 КС15.9<br>*СП - 8%* | шт. | 11 | 16276,00<br>-- | --<br>-- | 179036<br>-- | --<br>-- | 179036 | --<br>14323 | 193359 |
| 118 | С121-040302-0109 | Плиты перекрытий железобетонные для колодцев СТ РК 1971-2010 1ПП15-1, 2ПП15-1<br>*СП - 8%* | шт. | 11 | 18763,00<br>-- | --<br>-- | 206393<br>-- | --<br>-- | 206393 | --<br>16511 | 222904 |
| 119 | С121-040301-0201 | Кольца опорные железобетонные для колодцев СТ РК 1971-2010 КО6<br>*СП - 8%* | шт. | 22 | 1600,00<br>-- | --<br>-- | 35200<br>-- | --<br>-- | 35200 | --<br>2816 | 38016 |
| 120 | С123-030101-0304 | Люк чугунный, тип Т (С250) ГОСТ 3634-99<br>*СП - 8%* | комплект | 11 | 21264,00<br>-- | --<br>-- | 233904<br>-- | --<br>-- | 233904 | --<br>18712 | 252617 |
| 121 | Е11-080101-0307 Изм. и доп. вып. 9 | Стены, фундаменты. Гидроизоляция боковая обмазочная битумная в 2 слоя по выровненной поверхности бутовой кладки, кирпичу, бетону<br>*НР - 93%; СП - 8%* | м2 поверхности | 108,79 | 911,71<br>317,18 | 22,04<br>3,04 | 99185<br>34506 | 2397<br>331 | 62282 | 32399<br>10527 | 142110 |
| 122 | Е11-061401-0403 | Фильтры емкостных сооружений. Загрузка щебнем<br>*НР - 91%; СП - 8%* | м3 загрузки | 13,75 | 4773,35<br>1796,49 | 1038,69<br>350,58 | 65634<br>24702 | 14282<br>4820 | 26650 | 26865<br>7400 | 99899 |
| 123 | Е11-160401-0208 Изм. и доп. вып. 6 | Трубопроводы отопления и водоснабжения из стальных электросварных труб, диаметр до 200 мм. Прокладка<br>*НР - 98%; СП - 8%* | м трубопровода | 22 | 11616,51<br>2483,61 | 157,95<br>35,88 | 255563<br>54639 | 3475<br>789 | 197449 | 54320<br>24791 | 334674 |
| 124 | Е11-080201-0703 | Решетки приямков металлические. Установка<br>*НР - 93%; СП - 8%* | т металлических изделий | 0,0242 | 537188,24<br>56963,30 | 10330,78<br>3785,55 | 13000<br>1379 | 250<br>92 | 11371 | 1367<br>1149 | 15517 |
| 125 | Е11-160401-0205 Изм. и доп. вып. 11 | Патрубок вентиляционный, Dy 80-100 мм из стальных электросварных труб, диаметр до 100 мм. Прокладка<br>*НР - 98%; СП - 8%* | м трубопровода | 13,2 | 3338,43<br>1123,06 | 77,81<br>27,56 | 44067<br>14824 | 1027<br>364 | 28216 | 14884<br>4716 | 63669 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 126 | Е11-130301-0406 | **Огрунтовка металлических поверхностей грунтовкой ГФ-021 за один раз (всех м/к)** | м2 | 31,9 | 94,82 | 2,59 | 3025 | 83 | 1319 | 1127 | 4484 |
| | | *НР - 69%; СП - 8%* | | | 50,89 | 0,30 | 1623 | 10 | | 332 | |
| 127 | Е11-130301-1406 К=2 | **Окраска металлических огрунтованных поверхностей эмалью ПФ-115** | м2 | 31,9 | 164,20 | 3,71 | 5238 | 118 | 3221 | 1324 | 7087 |
| | | *НР - 69%; СП - 8%* | | | 59,52 | 0,61 | 1899 | 19 | | 525 | |
| 128 | Е11-010205-0503 | **Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям в грунтах 3 группы** | м3 | 13,2 | 1412,37 | -- | 18643 | -- | -- | 13423 | 34632 |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | 1412,37 | -- | 18643 | -- | | 2565 | |
| | | **ИТОГО ПО СМЕТЕ:** | **Тенге** | | | | | | | | **362284002** |
| | | В ТОМ ЧИСЛЕ: | | | | | | | | | |
| | | - Зарплата рабочих строителей | Тенге | | | | 30295284 | | | | |
| | | - Затраты на эксплуатацию машин | Тенге | | | | | 21159526 | | | |
| | | - в том числе зарплата машинистов | Тенге | | | | | 6971838 | | | |
| | | - Материалов, изделий и конструкций | Тенге | | | | | | 244979130 | | |
| | | - Перевозка грузов | Тенге | | | | 2524091 | | | | |
| | | - Накладные расходы | Тенге | | | | | | | 36490117 | |
| | | - Сметная прибыль | Тенге | | | | | | | 26835856 | |
| | | **Итого с временными** | | | | | | | 1,3% | 4 709 692 | 366 993 694 |
| | | **Итого с зимними удорожаниями** | | | | | | | 1,44% | 5 284 709 | 372 278 403 |
| | | **Итого с непредвиденными работами и затратами, 2 %** | | | | | | | 2% | 7 445 568 | 379 723 971 |
| | | **Итого в текущих ценах 2019 г. К=1,0498961** | | | | | | | 1,0498961 | | 398 670 717 |
| | | **Итого с НДС** | | | | | | | 12% | 47 840 486 | 446 511 203 |
| | | **Конкурсная скидка 0,00001432791%** | | | | | | | 0,00001432791% | 64 | 64 |
| | | **Итого с конкурсной скидкой** | | | | | | | | | 446 511 139 |

**ПРИНЯЛ:**

**Заказчик:** **КГУ "Управление городской мобильности города Алматы"**
**БИН 161040019460**

**Технический надзор: ТОО "Алматы сапа инжиниринг"**

**Жанжигитов Е.А.**
**ИИН 820809300752**
**№KZ17VJE00028700 от 27.03.2012 г.**

**СДАЛ:**

**Подрядчик:** **ТОО "Есик Жолдары"**
**БИН 990940000928**

**Директор** **Круль П.А.**