Заказчик: КГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы"
Исполнитель: ТОО «Есик Жолдары»

Наименование работ и его адрес: Строительство дорог в мкр.Акбулак

Утверждена приказом Председателя Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства от "2" мая 2012г. №170

СПРАВКА №1
стоимости выполненных работ и затрат за Декабрь 2018 года

Код заказчика	Код подрядчика		Доп.согл. №1 от 04.12.2018г. к Договору		Источник финансирования		Организационно-правовая форма			
			номер	дата	наименование	код	наименование		код	
			248	01.08.2018						
Наименование пусковых комплексов	стоимость выполненных работ и затрат, без НДС									
	С начала строительства по отчетный месяц включит.	В отчетном месяце	Базовая стоимость в ценах 2001г.	из них		Стоимость прочих затрат не входящих в СМР в базисных ценах 2001г.	Дополнительные работы		Налог на добавленную стоимость	Всего к оплате с НДС, тенге
				СМР в отчетном месяце	По монтажу оборудования		на приобретение материалов	Другие дополнительные затраты и расходы		

А	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Всего по объекту:	296 625 582,48								35 595 069,90	**332 220 652,38**
в т. ч.										
за отчетный месяц		296 625 582,48							35 595 069,90	**332 220 652,38**
Итого к оплате:	**332 220 652,38**		**Триста тридцать два миллиона двести двадцать тысяч шестьсот пятьдесят два тенге 38 тиын**							

Заказчик: _____ **Т.Г.Хосяинов**

М.П.

Исполнитель: _____ **Круль П.А.**

М.П.

Заказчик **КГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог"**
(организация, адрес, телефон)

Подрядчик **ТОО "Есик Жолдары"**
(организация, адрес, телефон)

Стройка **Строительство дорог в микрорайоне Акбулак**
(наименование, адрес)

Объект **Подготовительные работы (№1-1)**
(наименование)

Дополнительное соглашение №1 от 04.12.2018г. к Договору о государственных закупках работ №248 от 01 августа 2018г.

Акт приемки выполненных работ за ДЕКАБРЬ месяц №1

№ п/п	Шифр норм, код ресурса	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	Стоимость единицы, тенге		Общая стоимость, тенге			Накладные расходы, тенге	Всего стоимость с НР и СП, тенге
					Всего	эксплуатация машин	Всего	эксплуатация машин	материалы		
					зарплата рабочих-строителей	в т. ч. зарплата машинистов	зарплата рабочих-строителей	в т. ч. зарплата машинистов	оборудование, мебель, инвентарь	Сметная прибыль, тенге	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Подготовительные работы									
1	Е11-010104-0101	**Грунты 1 группы. Разработка бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с) при перемещении грунта до 10 м, срезка грунта 0,2м**	м3 грунта	19122	46,16	46,16	882633	882633	–	246159	1219095
		НР - 72%; СП - 8%			–	17,88	–	341888		90303	
2	Е11-010104-0113 К=4	**Грунты 1 группы. Разработка бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с). Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта, до 50м в кучи**	м3 грунта	19122	98,47	98,47	1882873	1882873	–	569158	2648193
		НР - 72%; СП - 8%			–	41,34	–	790497		196162	
3	Е11-010102-0307	**Грунты 1 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3, собранного в кучи**	м3 грунта	19122	182,70	174,11	3493595	3329274	1417	810802	4648749
		НР - 72%; СП - 8%			8,52	50,37	162904	963210		344352	
4	С341-020102-1030	**Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 15 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км**	т	22946,4	638,00	–	14639803	–		–	15810987
		СП - 8%			–	–	–	–		1171184	
5	Е11-010102-0601	**Грунты 1 группы. Работа на отвале**	м3 грунта	19122	18,52	15,57	354107	297775	945	129827	522648
		НР - 72%; СП - 8%			2,90	6,53	55387	124927		38715	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6	**Е11-010203-0103**	**Площади. Планировка механизированным способом. Группа грунтов 3,территории строительства**	**м2 спланированной площади**	**93921**	**9,64**	**9,64**	**905498**	**905498**	**--**	**196743**	**1190421**
		НР - 72%; СП - 8%			--	2,91	--	273255		88179	
		ИТОГО ПО СМЕТЕ:	**Тенге**								**26 040 093**
		В ТОМ ЧИСЛЕ:									
		- Зарплата рабочих строителей	Тенге				218292				
		- Затраты на эксплуатацию машин	Тенге					7298053			
		- в том числе зарплата машинистов	Тенге					2493777			
		- Материалов, изделий и конструкций	Тенге						2362		
		- Перевозка грузов	Тенге				14639803				
		- Накладные расходы	Тенге							1 952 689	
		- Сметная прибыль	Тенге							1 928 895	
		ИТОГО:									
		Итого с временными							1,3%	338 521	26 378 614
		Итого с зимними удорожаниями							1,44%	379 852	26 758 466
		Итого с непредвиденными работами и затратами, 2 %							2%	535 169	27 293 636
		Итого с НДС							12%	3 275 236	30 568 872

Заказчик:
КГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы"

_____

Технический надзор:
ТОО "Алматы сапа инжиниринг"

_____

Подрядчик:
ТОО "Есик Жолдары"

Директор

_____ **Круль П.А.**

Заказчик **КГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог"**
(организация, адрес, телефон)

Подрядчик **ТОО "Есик Жолдары"**
(организация, адрес, телефон)

Стройка **Строительство дорог в микрорайоне Акбулак**
(наименование, адрес)

Объект **Устройство автомобильных дорог (№2-1-1)**
(наименование)

Дополнительное соглашение №1 от 04.12.2018г. к Договору о государственных закупках работ №248 от 01 августа 2018г.

Акт приемки выполненных работ за ДЕКАБРЬ месяц №2

№ п/п	Шифр норм, код ресурса	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	Стоимость единицы, тенге		Общая стоимость, тенге			Накладные расходы, тенге	Всего стоимость с НР и СП, тенге
					Всего	эксплуатация машин	Всего	эксплуатация машин	материалы		
					зарплата рабочих-строителей	в т. ч. зарплата машинистов	зарплата рабочих-строителей	в т. ч. зарплата машинистов	оборудование, мебель, инвентарь	Сметная прибыль, тенге	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Е11-010104-0107	**Грунты 3 группы. Разработка бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с) при перемещении грунта до 10 м в кучи** *НР - 72%; СП - 8%*	м3 грунта	38309	40,08 –	40,08 16,83	1535406 –	1535406 644618	–	464125 159962	2159493
2	Е11-010104-0115 К=4	**Грунты 3 группы. Разработка бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с). Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта /до 50м/** *НР - 72%; СП - 8%*	м3 грунта	38309	115,84 –	115,84 48,63	4437819 –	4437819 1863154	–	1341471 462343	6241633
3	Е11-010104-0107	**Грунты 3 группы. Разработка бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с) при перемещении грунта до 10 м в насыпь** *НР - 72%; СП - 8%*	м3 грунта	10	40,08 –	40,08 16,83	401 –	401 168	–	121 42	564
4	Е11-010104-0115 К=4	**Грунты 3 группы. Разработка бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с). Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта /до 50м/** *НР - 72%; СП - 8%*	м3 грунта	10	115,84 –	115,84 48,63	1158 –	1158 486	–	350 121	1629
5	Е11-010201-0102	**Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. Первый проход по одному следу при толщине слоя 30 см** *НР - 72%; СП - 8%*	м3 уплотненного грунта	10	73,00 –	73,00 29,93	730 –	730 299	–	216 76	1021
6	Е11-010201-0108 К=5	**Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. На каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 30 см**	м3 уплотненного грунта,(до 6 проходов)	10	35,59	35,59	356	356	–	82	473

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		НР - 72%; СП - 8%			--	11,36	--	114		35	
7	Е11-010201-0601	**Грунт насыпей уплотняемый. Полив водой** *НР - 72%; СП - 8%*	м3 уплотненного грунта	10	93,13 10,87	79,26 18,55	931 109	793 185	29	212 91	1235
8	Е11-010101-0309	**Грунты 3 группы. Разработка в отвал экскаваторами "Драглайн", "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 (0,5 - 1) м3** *НР - 72%; СП - 8%*	м3 грунта	3747	214,84 11,93	202,92 53,19	805018 44690	760328 199319	--	175687 78456	1059161
9	Е11-010104-0107	**Грунты 3 группы. Разработка бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с) при перемещении грунта до 10 м в кучи** *НР - 72%; СП - 8%*	м3 грунта	3747	40,08 --	40,08 16,83	150178 --	150178 63050	--	45396 15646	211220
10	Е11-010104-0115 К=4	**Грунты 3 группы. Разработка бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с). Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта /до 50м/** *НР - 72%; СП - 8%*	м3 грунта	3747	115,84 --	115,84 48,63	434063 --	434063 182235	--	131209 45222	610494
11	Е11-010104-0107	**Грунты 3 группы. Разработка бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с) при перемещении грунта до 10 м в кучи на закруглениях и примыканиях** *НР - 72%; СП - 8%*	м3 грунта	3233	40,08 --	40,08 16,83	129577 --	129577 54401	--	39169 13500	182245
12	Е11-010104-0115 К=4	**Грунты 3 группы. Разработка бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с). Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта /до 50м/** *НР - 72%; СП - 8%*	м3 грунта	3233	115,84 --	115,84 48,63	374520 --	374520 157237	--	113210 39018	526748
13	Е11-010104-0107	**Грунты 3 группы. Разработка бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с) при перемещении грунта до 10 м в кучи для обратной засыпки** *НР - 72%; СП - 8%*	м3 грунта	4638	40,08 --	40,08 16,83	185889 --	185889 78043	--	56191 19366	261446
14	Е11-010104-0115 К=4	**Грунты 3 группы. Разработка бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с). Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта /до 50м/** *НР - 72%; СП - 8%*	м3 грунта	4638	115,84 --	115,84 48,63	537279 --	537279 225569	--	162409 55975	755663
15	Е11-010102-0309	**Грунты 3 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3** *НР - 72%; СП - 8%*	м3 грунта	40641	294,02 13,74	280,15 81,05	11949089 558294	11385778 3293989	5017	2773644 1177819	15900552
16	С341-020102-1030	**Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 15 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км** *СП - 8%*	т	73153,8	638,00 --	-- --	46672124 --	-- --		-- 3733770	50405894
17	Е11-010102-0602	**Грунты 2-3 группы. Работа на отвале** *НР - 72%; СП - 8%*	м3 грунта	40641	22,61 3,54	18,97 7,96	918727 143685	771029 323488	4013	336365 100407	1355500

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
18	Е11-010104-0107	Грунты 3 группы. Разработка бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с) при перемещении грунта до 10 м	м3 грунта	462	40,08	40,08	18517	18517	–	5597	26043
		НР - 72%; СП - 8%			–	16,83	–	7774		1929	
19	С121-010601-0101	Смеси песчано-гравийные природные ГОСТ 23735-2014	м3	462	1253,00	–	578886	–	578886	–	625197
		СП - 8%			–	–	–	–		46311	
20	Е11-010201-0102	Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. Первый проход по одному следу при толщине слоя 30 см	м3 уплотненного грунта	462	73,00	73,00	33727	33727	–	9957	47179
		НР - 72%; СП - 8%			–	29,93	–	13829		3495	
21	Е11-010201-0108 К=5	Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. На каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 30 см	м3 уплотненного грунта,(до 6 проходов)	462	35,59	35,59	16440	16440	–	3778	21835
		НР - 72%; СП - 8%			–	11,36	–	5247		1617	
22	Е11-010201-0601	Грунт насыпей уплотняемый. Полив водой	м3 уплотненного грунта	462	93,13	79,26	43025	36616	1386	9787	57037
		НР - 72%; СП - 8%			10,87	18,55	5023	8569		4225	
23	Е11-010203-0103	Площади. Планировка механизированным способом. Группа грунтов 3	м2 спланированной площади	87616	9,64	9,64	844711	844711	–	183536	1110507
		НР - 72%; СП - 8%			–	2,91	–	254911		82260	
24	Е11-010201-0102	Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. Первый проход по одному следу при толщине слоя 30 см	м3 уплотненного грунта	26285	73,00	73,00	1918874	1918874	–	566475	2684177
		НР - 72%; СП - 8%			–	29,93	–	786772		198828	
25	Е11-010201-0108 К=5	Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. На каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 30 см	м3 уплотненного грунта,(до 6 проходов)	26285	35,59	35,59	935360	935360	–	214919	1242302
		НР - 72%; СП - 8%			–	11,36	–	298499		92022	
26	Е11-010201-0601	Грунт насыпей уплотняемый. Полив водой	м3 уплотненного грунта	26285	93,13	79,26	2447888	2083230	78855	556797	3245060
		НР - 72%; СП - 8%			10,87	18,55	285803	487525		240375	
27	Е11-010203-0106	Площади. Планировка ручным способом. Группа грунтов 3	м2 спланированной площади	406,6666667	207,32	–	84310	–	–	60703	156614
		НР - 72%; СП - 8%			207,32	–	84310	–		11601	
		Дорожная одежда дороги шириной 3,5-5м									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
28	Е11-270401-0102 ТЧ 27 п.1.39, таблица 1	Слои оснований подстилающие и выравнивающие из песчано-гравийной смеси, дресвы. Устройство. Отсутствие проектных данных для определения расходов материалов для строительства автомобильных дорог, добавлена песчано-гравийная смесь дресва - 1,22 м3	м3 материала основания в плотном теле	286,44	2878,02	1185,14	824381	339471	438472	134785	1035899
		НР - 108%; СП - 8%			162,12	273,58	46438	78363		76733	
29	Е11-270401-0102 ТЧ 27 п.1.39, таблица 1	Слои оснований подстилающие и выравнивающие из песчано-гравийной смеси, дресвы. Устройство. Отсутствие проектных данных для определения расходов материалов для строительства автомобильных дорог, добавлена песчано-гравийная смесь дресва - 1,22 м3	м3 материала основания в плотном теле	7237,328	2878,02	1185,14	20829190	8577245	11078612	3405552	26173522
		НР - 108%; СП - 8%			162,12	273,58	1173333	1979956		1938779	
		Дорожная одежда дороги шириной 6 м									
30	Е11-230101-0103	Основание под трубопроводы из ПГС в местах пересечения дорог. Устройство	м3 основания	16,065	3019,89	263,05	48515	4226	25162	20169	74178
		НР - 99%; СП - 8%			1190,60	77,54	19127	1246		5495	
31	Е11-300401-0201	Звенья одноочковых труб, отверстие труб 0,5 м. Укладка. Высота насыпи (на железных дорогах; на автомобильных дорогах) до 0; 0,9 м	м3 железобетона звеньев	42,75	46194,29	22067,66	1974806	943392	326571	806735	3004065
		НР - 84%; СП - 8%			16487,55	5977,93	704843	255557		222523	
32	С121-040801-0501	Водопропускное железобетонное дорожное кольцо типа ЗКЦ-0,5 размерами 500 (700) мм х 1000 мм ГОСТ 24547-81	шт.	225	11485,00	–	2584125	–	2584125	–	2790855
		СП - 8%			–	–	–	–		206730	
33	Е11-300504-0103	Гидроизоляция обмазочная битумной мастикой, двухслойная. Устройство	м2 изолируемой поверхности	395,25	3912,72	148,13	1546501	58548	1148059	302638	1997070
		НР - 84%; СП - 8%			859,95	51,59	339894	20389		147931	
34	Е11-270401-0102 ТЧ 27 п.1.39, таблица 1	Слои оснований подстилающие и выравнивающие из песчано-гравийной смеси, дресвы. Устройство. Отсутствие проектных данных для определения расходов материалов для строительства автомобильных дорог, добавлена песчано-гравийная смесь дресва - 1,22 м3	м3 материала основания в плотном теле	17668,28	2878,02	1185,14	50849701	20939381	27045896	8313876	63896664
		НР - 108%; СП - 8%			162,12	273,58	2864424	4833610		4733086	
35	Е11-270403-0101	Основания из щебеночно-гравийно-песчаной смеси подобранного состава С6 h=0,15м	м2 основания	14349,6955	1296,65	254,98	18606554	3658888	14394926	1961918	22213949
		НР - 108%; СП - 8%			38,52	88,08	552740	1263851		1645478	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
36	Е11-010201-0102	Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. Первый проход по одному следу при толщине слоя 30 см	м3 уплотненного грунта	1418	73,00	73,00	103518	103518	–	30560	144804
		НР - 72%; СП - 8%			–	29,93	–	42444		10726	
37	Е11-010201-0108 К=5	Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. На каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 30 см	м3 уплотненного грунта,(до 6 проходов)	1418	35,59	35,59	50460	50460	–	11594	67019
		НР - 72%; СП - 8%			–	11,36	–	16103		4964	
38	Е11-010201-0601	Грунт насыпей уплотняемый. Полив водой	м3 уплотненного грунта	1418	93,13	79,26	132057	112384	4255	30038	175062
		НР - 72%; СП - 8%			10,87	18,55	15418	26301		12968	
39	Е11-270401-0102 ТЧ 27 п.1.39, таблица 1	Слои оснований подстилающие и выравнивающие из песчано-гравийной смеси, дресвы. Устройство. Отсутствие проектных данных для определения расходов материалов для строительства автомобильных дорог, добавлена песчано-гравийная смесь дресва - 1,22 м3	м3 материала основания в плотном теле	1466,64	2878,02	1185,14	4221022	1738173	2245074	690133	5304048
		НР - 108%; СП - 8%			162,12	273,58	237775	401237		392892	
40	Е11-010201-0102	Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. Первый проход по одному следу при толщине слоя 30 см	м3 уплотненного грунта	154	73,00	73,00	11242	11242	–	3319	15726
		НР - 72%; СП - 8%			–	29,93	–	4610		1165	
41	Е11-010201-0108 К=5	Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. На каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 30 см	м3 уплотненного грунта,(до 6 проходов)	154	35,59	35,59	5480	5480	–	1259	7278
		НР - 72%; СП - 8%			–	11,36	–	1749		539	
42	Е11-010201-0601	Грунт насыпей уплотняемый. Полив водой	м3 уплотненного грунта	154	93,13	79,26	14342	12205	463	3262	19012
		НР - 72%; СП - 8%			10,87	18,55	1674	2856		1408	
43	Е11-270401-0102 ТЧ 27 п.1.39, таблица 1	Слои оснований подстилающие и выравнивающие из песчано-гравийной смеси, дресвы. Устройство. Отсутствие проектных данных для определения расходов материалов для строительства автомобильных дорог, добавлена песчано-гравийная смесь дресва - 1,22 м3	м3 материала основания в плотном теле	143,36	2878,02	1185,14	412593	169902	219449	67459	518456
		НР - 108%; СП - 8%			162,12	273,58	23242	39220		38404	
		Устройство закруглений на примыканиях									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
44	Е11-270401-0102 ТЧ 27 п.1.39, таблица 1	Слои оснований подстилающие и выравнивающие из песчано-гравийной смеси, дресвы. Устройство. Отсутствие проектных данных для определения расходов материалов для строительства автомобильных дорог, добавлена песчано-гравийная смесь дресва - 1,22 м3	м3 материала основания в плотном теле	375,48	2878,02	1185,14	1080640	444996	574770	176684	1357909
		НР - 108%; СП - 8%			162,12	273,58	60874	102722		100586	
45	Е11-010104-0105	Грунты 1 группы. Разработка бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с) при перемещении грунта до 10 м	м3 грунта	1914,2	28,44	28,44	54447	54447	–	16458	76577
		НР - 72%; СП - 8%			–	11,94	–	22859		5672	
46	Е11-010104-0113 К=4	Грунты 1 группы. Разработка бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с). Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта,/до 50м/	м3 грунта	1914,2	98,47	98,47	188484	188484	–	56975	265096
		НР - 72%; СП - 8%			–	41,34	–	79132		19637	
47	Е11-010102-0307	Грунты 1 группы. Погрузка грунта на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3	м3 грунта	1914,2	182,70	174,11	349725	333276	142	81165	465361
		НР - 72%; СП - 8%			8,52	50,37	16307	96422		34471	
48	С341-020102-1030	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 15 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км	т	2297,04	638,00	–	1465512	–		–	1582752
		СП - 8%			–	–	–	–		117241	
49	Е11-010102-0601	Грунты 1 группы. Работа на отвале	м3 грунта	1914,2	18,52	15,57	35448	29809	94	12996	52319
		НР - 72%; СП - 8%			2,90	6,53	5545	12506		3876	
50	Е11-010201-0102	Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. Первый проход по одному следу при толщине слоя 30 см	м3 уплотненного грунта	2871	73,00	73,00	209590	209590	–	61874	293181
		НР - 72%; СП - 8%			–	29,93	–	85936		21717	
51	Е11-010201-0108 К=5	Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. На каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 30 см	м3 уплотненного грунта,(до 6 проходов)	2871	35,59	35,59	102165	102165	–	23475	135691
		НР - 72%; СП - 8%			–	11,36	–	32604		10051	
52	Е11-010201-0601	Грунт насыпей уплотняемый. Полив водой	м3 уплотненного грунта	2871	93,13	79,26	267373	227542	8614	60817	354444
		НР - 72%; СП - 8%			10,87	18,55	31217	53250		26255	
53	Е11-010102-0406	Грунты 3 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,25 м3	м3 грунта	680	539,07	489,22	366566	332668	84	120245	525756
		НР - 72%; СП - 8%			49,73	195,87	33814	133193		38945	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
54	Е11-010205-0303 ТЧ 01 табл. 11 п.3.179 Кзтр=1,2	Грунты 3 группы. Доработка вручную, зачистка дна и стенок с выкидкой грунта в котлованах и траншеях, разработанных механизированным способом, применен коэффициент к затратам труда - 1,2									
		НР - 72%; СП - 8%	м3 грунта	68	3655,12	–	248548	–	–	178955	461703
					3655,12	–	248548	–		34200	
55	С341-020102-1030	Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 15 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км									
		СП - 8%	т	1224	638,00	–	780912	–		–	843385
					–	–	–	–		62473	
56	Е11-010102-0602	Грунты 2-3 группы. Работа на отвале									
		НР - 72%; СП - 8%	м3 грунта	680	22,61	18,97	15372	12901	67	5628	22680
					3,54	7,96	2404	5413		1680	
57	Е11-080101-0203	Основание под фундаменты ПГС. Устройство									
		НР - 93%; СП - 8%	м3 основания	64	4259,05	1821,44	272579	116572	92509	109330	412462
					992,16	844,70	63498	54061		30553	
58	Е11-270201-0501	Сооружения водосбросные с проезжей части из продольных лотков из сборного бетона. Устройство									
		НР - 108%; СП - 8%	м3 лотка	136	15180,56	6231,72	2064556	847514	647208	991526	3300568
					4189,96	2560,63	569834	348245		244487	
59	С121-040303-9903	Лотки водопропускные железобетонные СТ РК 937-92									
		СП - 8%	м3	136	60613,00	–	8243368	–	8243368	–	8902837
					–	–	–	–		659469	
60	Е11-300504-0103	Гидроизоляция обмазочная битумной мастикой, двухслойная. Устройство									
		НР - 84%; СП - 8%	м2 изолируемой поверхности	1088	3912,72	148,13	4257035	161164	3160249	833068	5497311
					859,95	51,59	935622	56125		407208	
61	Е11-010205-0503	Траншеи, пазухи котлованов и ямы. Засыпка вручную. Группа грунтов 3									
		НР - 72%; СП - 8%	м3 грунта	104	1412,37	–	146887	–	–	105758	272857
					1412,37	–	146887	–		20212	
62	Е11-010205-0303	Грунты 3 группы. Разработка вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с засыпкой пазух									
		НР - 72%; СП - 8%	м3 грунта	2247	3045,94	–	6844218	–	–	4927837	12713820
					3045,94	–	6844218	–		941764	
63	Е11-010201-0502	Грунт 3, 4 группы. Уплотнение пневматическими трамбовками									
		НР - 72%; СП - 8%	м3 уплотненного грунта	2247	209,38	94,41	470475	212134	–	262868	792010
					114,97	47,51	258340	106754		58667	
		Устройство уширения дорог (парковки)									
64	Е11-010102-0309	Грунты 3 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3									
		НР - 72%; СП - 8%	м3 грунта	689	294,02	280,15	202577	193027	85	47022	269567
					13,74	81,05	9465	55844		19968	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
65	С341-020102-1030	**Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 15 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 30 км**	т	1240,2	638,00	–	791248	–		–	854547
					–	–	–	–		63300	
		СП - 8%									
66	Е11-270401-0102 ТЧ 27 п.1.39, таблица 1	**Слои оснований подстилающие и выравнивающие из песчано-гравийной смеси, дресвы. Устройство. Отсутствие проектных данных для определения расходов материалов для строительства автомобильных дорог, добавлена песчано-гравийная смесь дресва - 1,22 м3**	м3 материала основания в плотном теле	326,48	2878,02	1185,14	939617	386924	499763	153626	1180703
					162,12	273,58	52930	89317		87459	
		НР - 108%; СП - 8%									256 962 065,19
		ИТОГО ПО СМЕТЕ:	Тенге								
		В ТОМ ЧИСЛЕ:					16380327				
		- Зарплата рабочих строителей	Тенге					67170507			
		- Затраты на эксплуатацию машин	Тенге					19251352			
		- в том числе зарплата машинистов	Тенге						73406203		
		- Материалов, изделий и конструкций	Тенге				49709796				
		- Перевозка грузов	Тенге							31261010,00	
		- Накладные расходы	Тенге							19034224,00	
		- Сметная прибыль							1,3%	3 340 506,85	260 302 572,04
		Итого с временными							1,44%	3 748 357,04	264 050 929,07
		Итого с зимними удорожаниями							2%	5 281 018,58	269 331 947,66
		Итого с непредвиденными работами и затратами, 2 %							12%	32 319 833,72	301 651 781,38
		Итого с НДС									

Заказчик:
КГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы"

Подрядчик:
ТОО "Есик Жолдары"

Директор

Круль П.А.

Технический надзор:
ТОО "Алматы сапа инжиниринг"