«Солтүстік Қазақстан облысының Петропавл қаласында Жамбыл көшесінен бастап Әуезов көшесіне дейін Крепостная көшесін (автожол) салу»
жұмыс жобасы бойынша

22.04.2020 ж. № 12-0085/20
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Петропавл қаласы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» коммуналдық мемлекеттік мекемесі,
Петропавл қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Проектно-производственное объединение - «Готика» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі,
Петропавл қаласы

Көкшетау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Солтүстік Қазақстан облысының Петропавл қаласында Жамбыл көшесінен бастап Әуезов көшесіне дейін Крепостная көшесін (автожол) салу» жұмыс жобасы бойынша осы жинақтау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы жинақтау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 12-0085/20 от 22.04.2020 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Строительство ул. Крепостной от ул. Жамбыла до ул. Ауэзова в г. Петропавловске Северо-Казахстанской области (автодороги)»

ЗАКАЗЧИК:
Коммунальное государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Петропавловска»,
город Петропавловск

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью «Проектно-производственное объединение - «Готика»,
город Петропавловск

город Кокшетау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение по рабочему проекту **«Строительство ул. Крепостной от ул. Жамбыла до ул. Ауэзова в г. Петропавловске Северо-Казахстанской области (автодороги)»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство ул. Крепостной от ул. Жамбыла до ул. Ауэзова в г. Петропавловске Северо-Казахстанской области (автодороги)».

Настоящее заключение выполнено на основании договора от 05 февраля 2020 года № 010640001556/200026/00 (19).

2. ЗАКАЗЧИК: Коммунальное государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Петропавловска», город Петропавловск.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «Проектно-производственное объединение - «Готика», город Петропавловск (государственная лицензия на проектную деятельность II категории от 29 марта 2007 года 16-ГСЛ № 000263 и приложение к государственной лицензии от 10 июля 2012 года, выданные Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком 01 апреля 2019 года;

дополнение к заданию на проектирование, утвержденное заказчиком 01 апреля 2019 года, согласованное ТОО «Петропавловские Тепловые Сети»;

постановление акимата города Петропавловска Северо-Казахстанской области от 23 декабря 2016 года № 2466 о предоставлении права ограниченного целевого пользования на земельный участок (общей площадью 2,7209 га);

приказ ГУ «Отдел земельных отношений города Петропавловска» от 21 декабря 2016 № 16.7.3-9/2457 об утверждении «Землеустроительного проекта предоставления права ограниченного целевого пользования (публичный сервитут) на земельный участок» (общей площадью 2,7209 га);

архитектурно-планировочное задание на проектирование от 03 марта 2020 года № KZ51VUA00192967, выданное КГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства акимата города Петропавловска»;

сводная ведомость объемов работ, утвержденная заказчиком 10 марта 2020 года;

протокол дозиметрического контроля от 20 ноября 2017 года № 048, выданный филиалом РГП на ПХВ «Национальный центр экспертизы» Комитета охраны общественного здоровья МЗ РК по Северо-Казахстанской области;

протокол измерений содержания радона и продуктов его распада в воздухе помещений (Измерений плотности потока радона с поверхности грунта) от 20 ноября 2017 года № 048, выданный филиалом РГП на ПХВ «Национальный центр экспертизы» Комитета охраны общественного здоровья МЗ РК по Северо-Казахстанской области;

перечень оборудования, материалов и изделий, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный заказчиком 01 апреля 2020 года;

топографическая съемка в масштабе 1:500, выполненная ИП «Ренева С.П.» в 2019 году (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 18 октября 2005 года ГСЛ-Ф № 000095 и приложение к лицензии от 02 июля 2012 года, выданные

Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО «Стадия» в 2020 году (арх. № 37/2) (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 21 июля 2014 года № 14010546, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МРР РК);

выкопировка из генерального плана города Петропавловска, согласованная КГУ «Отдел архитектуры и градостроительства акимата города Петропавловска».

Письма заказчика:

от 08 января 2020 года № 16.5.5-1/27 об источнике финансирования;

от 05 марта 2020 года № 1152 о том, что движение маршрутного общественного транспорта на данном участке не предусмотрено;

от 10 марта 2020 года № 10113 о расстоянии вывоза глины и ила;

от 18 марта 2020 года № 1289 о выполнении проекта наружного освещения отдельным заказом;

от 20 апреля 2020 года № 2029 о начале реализации рабочего проекта.

Письма:

от 15 января 2019 года № 16.31-17/34 КГУ «Отдел архитектуры и градостроительства акимата города Петропавловска» о красной линии (25 м);

от 26 марта 2019 года № 16.5.5-1/1551 КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Петропавловска» о сносе зеленых насаждений;

от 11 марта 2020 года № 18-12-05-10/34 РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов КВР МЭГПР РК» о расположении объекта за пределами водоохранных зон и полос;

от 11 марта 2020 года № 79 ГКП на ПХВ «Очистные, водоотводные и водопропускные сооружения» акимата г. Петропавловска ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата г. Петропавловска» о согласовании сброса воды в ливневую канализацию, расположенную на углу улиц Ауэзова-Заводская;

от 01 апреля 2019 года № 68 Производственный кооператив «Аварийная служба» об источнике электроснабжения и точке подключения.

Технические условия:

от 05 марта 2019 года № Г/2019-0022 АО «СК РЭК» на вынос электрических сетей ЛЭП-10-0,4 кВ;

от 07 марта 2019 года № 275/16-12 ТОО «Петропавловские Тепловые Сети» на теплоснабжение;

от 27 декабря 2016 года № 07-67-16/Л Северная региональная дирекция телекоммуникаций на переустройство существующих телефонных коммуникаций АО «Казахтелеком» по ул. Крепостная на участке от ул. Жамбыла до ул. Ауэзова;

от 29 января 2019 года № 38-06/722 Северная региональная дирекция телекоммуникаций о продлении технических условий от 27 декабря 2016 года № 07-67-16/Л до 27 декабря 2019 года;

от 20 декабря 2019 года № 42-19/10291 Северная региональная дирекция телекоммуникаций о продлении технических условий от 27 декабря 2016 года № 07-67-16/Л до 27 декабря 2020 года;

от 01 апреля 2020 года № ПС-32-06.2-559 ТОО «Петропавловские тепловые сети» - техническое задание на перенос тепловой магистрали ТМ-26 из надземного исполнения в частично подземное и надземное исполнение на участке пр. Жамбыла - ул. Крепостная.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

выкорчевка зарослей клена согласована КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Петропавловска» - письмо от 20 марта 2018 года № 16.5.5-1/1363;

план озеленения согласован КГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства акимата города Петропавловска»;

план наружных сетей телефонизации согласован АО «СК РЭК» 19 октября 2017 года;

рабочий проект согласован ГУ «Управление полиции города Петропавловска» - письмо от 12 ноября 2019 года № 4355 ви;

рабочий проект согласован ГКП «Очистные, водоотводные и водопропускные сооружения» 21 ноября 2019 года, ТОО «Қызылжар су», ТОО «Петропавловские Тепловые Сети» 25 ноября 2019 года;

план трассы электроснабжения согласован АО «Северо-Казахстанская РЭК» 26 ноября 2019 года;

схема транспортировки материалов согласована с заказчиком.

5.3 Перечень представленных на рассмотрение материалов проекта:

Паспорт проекта.
Том I. Общая пояснительная записка.
Том II. Сметная документация.
Том III. Рабочие чертежи:
Альбом 1.1. Чертежи марки АД;
Альбом 1.2. Чертежи марки ОБ;
Альбом 1.3:
Чертежи марки ЗП;
Чертежи марки ДО;
Чертежи марки ПР;
Альбом 2. Наружные сети телефонизации;
Альбом 3. Тепловые сети;
Альбом 3.1. Тепловые сети. Архитектурно-строительные чертежи;
Альбом 3.2. Тепловые сети. Оперативно-дистанционный контроль;
Альбом 4. Вынос ЛЭП-10/0,4 кВ;
Альбом 4.1. Наружное электроосвещение;
Альбом 4.2. Вынос ЛЭП-10/0,4 кВ. Архитектурно-строительные решения;
Том IV. Проект организации строительства.
Проект оценки воздействия на окружающую среду.
Прайс-листы (основной и альтернативный варианты).
Инженерно-технические расчеты.

5.4 Цель и назначение объекта, необходимость и целесообразность строительства

Проектируемая дорога имеет важное значение для хозяйственной деятельности города в обеспечении перевозок грузов и пассажиров, обеспечивая внутригородские транспортные связи.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Начало проектируемого участка ПК 0+00 находится на пересечении с ул. Жамбыла.

Конец проектируемого участка ПК 8+66,84 находится на пересечении с ул. Ауэзова.

Проектируемая ось трассы разбита в створе существующей автомобильной дороги с учетом максимального приближения к существующей оси.

Направление трассы с северо-запада на северо-восток.

Участок проектируемой трассы автомобильной дороги проходит через частные сектора и заболоченные участки. Частный сектор представляет собой одноэтажные жилые дома усадебного типа с хозяйственными постройками и огородами.

Участок проектирования расположен вне зоны развития сейсмических процессов согласно СП РК 2.03-30-2017 «Строительство в сейсмических районах».

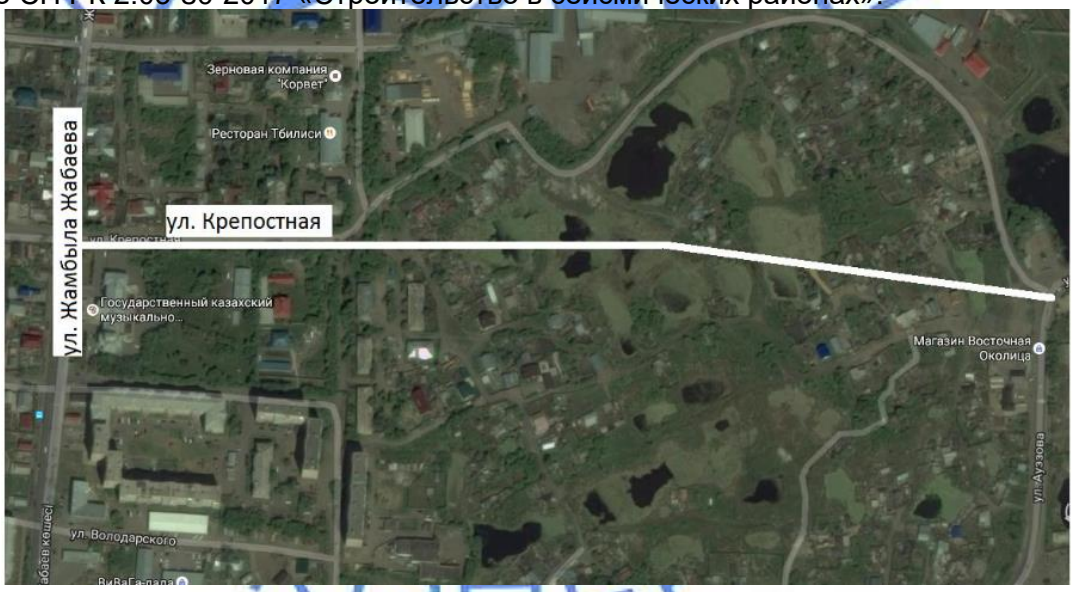


Рис. 1 – Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

климатический район строительства	- 1, подрайон – 1В;
средняя температура наиболее холодной пятидневки	- минус 34,8ºС;
нормативное значение веса снегового покрова	- 0,7 кПа;
нормативное значение ветрового давления	- 0,3 кПа;
нормативная глубина промерзания грунтов основания	- 190 см;
господствующее направление ветров	- юго-западное.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно отчету об инженерно-геологических изысканиях, выполненному ТОО «Стадия» в 2020 году район изысканий является составной частью Ишимской равнины, ее плоского участка.

В геолого-литологическом строении площадки принимают участие аллювиальные отложения современного четвертичного возраста, представленные на вскрытую глубину суглинками.

С поверхности вскрыт техногенный слой, представляющий собой суглинистый грунт, смешанный с почвенно-растительным грунтом, щебнем, песком, кирпичным боем, шлаком. Мощность техногенного слоя 1,4-2,5 м.

В геологическом разрезе был выделен один инженерно-геологический элемент (далее ИГЭ).

ИГЭ-1 - аллювиальные современные четвертичные отложения: суглинки коричневатого и серовато-коричневого цвета, от тугопластичной до текучепластичной консистенции, ожелезненный, с разводами оглеения. Вскрыты с глубины 1,4-2,5 м до глубины 4,0 м. Мощность слоя суглинка составила 1,5-2,6 м при глубине скважин 4,0 м (с''=6,6 кПа, φ''=19°, ρ''=1,99 гс/см^3, Е=7,8 МПа).

По степени пучинистости грунты относятся к сильнопучинистым. Суглинки непросадочные и ненабухающие при замачивании водой.

В гидрогеологическом отношении территория изысканий характеризуется наличием подземных вод. Вскрытые на площадке во время изысканий грунтовые воды приурочены к суглинкам.

В скважинах № 3 - № 5 установившийся уровень грунтовых вод 0,6-1,2 м от поверхности земли. В скважинах № 1 - № 2 грунтовые воды не обнаружены.

В течение года уровень грунтовых вод подвержен периодическим колебаниям.

По химическому составу грунтовые воды хлоридно-сульфатно-натриево-магниевые. Степень агрессивного воздействия жидкой среды на арматуру железобетонных конструкций при постоянном погружении неагрессивная, а при периодическом смачивании среднеагрессивная. Жидкая среда по отношению ко всем бетонам марки W_4 на портландцементах неагрессивная.

Нормативная глубина промерзания грунта – 1,8 м.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Автомобильная дорога по характеру использования отнесена к категории улицы в жилой застройке согласно СП РК 3.01-101-2013* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Основные технические показатели при проектировании приведены в таблице 1.

Таблица 1

Основные технические показатели

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СП РК 3.03-101-2013	По проекту
1	Категория дороги (улицы)	Улица в жилой застройке	Улица в жилой застройке
2	Расчетная скорость движения, (км/час)	40	40
3	Число полос движения, (шт.)	2-3	2
4	Ширина полосы движения, (м)	3,5	3,5

5	Ширина проезжей части, (м)	7,0	7,0
6	Ширина велосипедных дорожек, (м)	1,5-3,0	1,5
7	Ширина тротуара, (м)	1,5	1,5
8	Тип дорожной одежды	облегченный	облегченный
9	Вид покрытия	асфальтобетон	асфальтобетон
10	Протяженность участка (км)	-	0,867

План и продольный профиль

Начало проектируемого участка ПК 0+0,00 - находится на пересечении с ул. Жамбыла. Конец проектируемого участка ПК 8+66,84 находится на пересечении с ул. Ауэзова. Видимость в плане обеспечена. На протяжении трассы вписаны 3 угла поворота с минимальным радиусом 4481 м, максимальный 25950 м. На протяжении дороги с обеих сторон предусмотрено устройство тротуаров шириной 1,5 м. Вдоль проезжей части устраиваются велосипедные дорожки шириной 1,5 м.

Продольный профиль

Продольный профиль представлен с учетом отметок близлежащей территории. Руководящая отметка назначена в соответствии с требованиями СН РК 3.03-01-2013 и учетом минимизации работ, в частности уменьшения земляных работ, а также требований безопасности движения. Наибольший продольный уклон составляет 30‰.

Поперечный профиль

Проектный поперечный профиль трассы запроектирован с соблюдением всех требований СП РК 3.01-101-2013* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Проектом предусмотрен один тип поперечного профиля.

Основные технические параметры:

категория дороги - улица в жилой застройке;

тип дорожной одежды – облегченный;

количество полос движения - 2;

ширина проезжей части – 7,0 м;

поперечный уклон проезжей части 20 ‰;

ширина тротуаров – 1,5 м;

ширина велосипедных дорожек – 1,5 м.

Земляное полотно

Земляное полотно представлено с учетом требований СП РК 3.03-101-2013 и типового проекта 503-0-48.87. Высота насыпи принята исходя из природных условий района строительства и его инженерно-геологических особенностей, с учетом обеспечения требуемой прочности, устойчивости и стабильности, как самого земляного полотна, так и дорожной одежды. Под основание проектируемой дороги предусмотрено выполнить замену техногенного грунта на глубину 0,6 м от поверхности земли на привозной непучинистый строительный грунт, с уплотнением и трамбованием.

Дорожная одежда

Толщина слоев дорожной одежды рассчитана с учетом категории дороги, гидрологических и строительных свойств подстилающих грунтов, наличия местных дорожно-строительных материалов согласно СН РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Расчетная величина интенсивности движения на начало срока службы дорожной одежды составляет 980 авт/сут.

Тип дорожной одежды - облегченный:

Тип I (основная дорога):

верхний слой покрытия из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых по СТ РК 1223-2013, толщиной слоя 0,05 м;

нижний слой покрытия из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых по СТ РК 1223-2013, толщиной слоя 0,07 м;

двухслойное основание из щебня М800 фракции 40-80 мм с заклинкой щебнем фракции 10-20 мм, толщиной 0,30 м;

дополнительный слой основания: песок средней крупности с 5% содержанием пылевато-глинистой фракции, толщиной 0,30 м.

Тип II (велосипедная дорожка):

слой покрытия из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых по СТ РК 1223-2013, толщиной слоя 0,04 м;

основание из щебня фракции М600 фракции 40-70, толщиной 15 см, с послойным трамбованием песком и гравием.

При проектировании велосипедных дорожек применяется бортовой камень марки БР-300.30.15 по ГОСТ 6665-91.

Тип III (тротуары):

слой покрытия из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых по СТ РК 1223-2013, толщиной слоя 0,04 м;

основание из щебня фракции М600 фракции 40-70, толщиной 15 см, с послойным трамбованием песком и гравием.

При проектировании тротуара применяется бортовой камень марки БР-100.20.8 по ГОСТ 6665-91.

Водоотвод

Водоотвод с проезжей части автодороги решен за счет поперечного и продольного уклона. Сток поверхностных вод обеспечивается поперечным уклоном проезжей части в сторону водоотводных лотков и далее по продольному уклону лотков. В бортовом камне для отвода воды с проезжей части устраиваются водоотводы выполненные с устройством пластиковых водоотводных лотков 160х96 мм, решетка водоприемная Basic РВ-10.14.50 щелевая чугунная ВЧ.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Съезды и предоставлены в соответствии со СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги». Радиусы кривых при сопряжении дороги, в местах примыканий исходя из существующих условий и требований СП РК 3.01-101-2013* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», приняты на съездах 6-8 м.

Озеленение

Проектом предусматривается пересадка деревьев в количестве 351 шт. (тополь пирамидальный), находящихся в зоне строительства дороги. Места пересадки деревьев уточнить у заказчика.

Проектом предусматривается устройство газонов по обеим сторонам дороги. Предусмотрена предварительная засыпка грунта с планировкой в основание под

газоны. Подготовка почвы с внесением растительной земли толщиной Н=10 см, с последующим засевом газонной многолетней травы вручную.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Данный раздел проекта выполнен с соблюдением требований следующих нормативно-технических документов: СП РК 3.03-101-2013 и СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», СТ РК 2068-2010 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», СТ РК 1125-2002 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

В целях обеспечения безопасности движения в проекте предусмотрены следующие мероприятия:

знаки приоритета 2.4 - 5 шт.;

предписывающие знаки 4.4.1 - 2 шт.;

информационно-указательные знаки 5.16.2 - 4 шт.

Дорожные знаки устанавливаются на обочинах справа по ходу движения автотранспорта на стойках.

Типоразмер знаков - II, стойки металлические. Конструкция опор дорожных знаков принята по типовому проекту серии 3.503.9-80. Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах.

Информация по устройству дорожных знаков с учетом привязки их к пикетажному положению приведена в графике обустройства дороги и ведомости существующих и проектируемых дорожных знаков.

В целях обеспечения безопасности движения в проекте предусмотрена дорожная разметка согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения».

Нанесение дорожной разметки:

разметка 1.6 - 867 м;

разметка 1.13 - 3,60 м^2;

разметка 1.20 - 4,50 м^2;

разметка 1.14.2 - 80,25 м^2.

6.2.2 Строительные решения

Строительные решения разработаны на основании задания на проектирование, чертежей по теплоснабжению и электроснабжению.

Кабельные каналы

Кабельные каналы выполнены из сборных железобетонных лотков заводского изготовления сечением 1200х1200 мм по серии 3.006.1-8.1-1 и перекрыты сборными железобетонными плитами по серии 3.006.1-8.1-2. Монолитные участки – из бетона класса В15, W4, F50. Заделка швов – раствор М50.

Торцевая стенка из кирпича КР-р-по 250х120х65 1НФ/100/2.0/50 ГОСТ 530-2012 на растворе М50.

Каналы заглублены ниже поверхности земли и установлены по выравнивающей стяжке из цементного раствора состава 1:3 толщиной 30 мм по утрамбованному щебеночному основанию толщиной 150 мм.

Гидроизоляция стенок и днища оклеечная, из двух слоев рубероида на битумной мастике. Защита гидроизоляции - по наружным боковым граням - прижимные стенки

толщиной 65 мм из кирпича КР-р-по 250х120х65 1НФ/100/2.0/50 ГОСТ 530-2012; по верху канала - из цементного раствора состава 1:3 толщиной 30 мм.

Каналы теплосети

Участок теплотрассы проложен подземно в каналах сечением 1700 х 1210 мм. Каналы выполнены из сборных железобетонных лотков и плит заводского изготовления по серии 3.006.1-8.1.

Монолитные участки стен и днища – из бетона класса В30 и В15, W4, F50, с армированием сетками из арматуры А240 и А400 ГОСТ 34028-2016. Заделка швов между сборными элементами – раствор М50.

Каналы заглублены ниже поверхности земли и установлены по выравнивающей стяжке из цементного раствора состава 1:3 толщиной 30 мм по щебеночному основанию толщиной 150 мм.

Основанием под каналы служит суглинок с расчетными характеристиками: С=6,6 кПа, φ =19,0°, Е=7,8 МПа, ρ=1,99 г/см$^{3.}$

Гидроизоляция стенок и днища оклеечная, из двух слоев рубероида на битумной мастике. Защита гидроизоляции - по наружным боковым граням - прижимные стенки толщиной 65 мм из кирпича КР-р-по 250х120х65 1НФ100/2.0/50/ГОСТ 530-2012 на растворе М25; по верху канала - из цементного раствора состава 1:3 толщиной 30 мм.

Смотровой колодец

Колодец для установки задвижек на трубах тепловых сетей. Конструкции колодца запроектированы из сборных железобетонных колец диаметром 700 мм, перекрытия и днища заводского изготовления по серии 3.900.1-14.1. Днище устанавливается на 4 сборных бетонных блока по ГОСТ 13579-2018 по щебеночной подготовке в песчаной обсыпке.

Люк чугунный «Л» по ГОСТ 3634-99.

Сборные железобетонные элементы устанавливаются на цементно-песчаном растворе М100.

Антикоррозийная защита

Бетонные и железобетонные элементы фундаментов изготовлены из бетона на портландцементе по ГОСТ 10178-85.

Бетонные конструкции, соприкасающиеся с грунтом, покрываются горячим битумом за два раза.

Металлоконструкции окрашиваются двумя слоями эмали ПФ-133 по слою грунта ГФ-021. Все монтажные соединения в стыках и узлах после окончания монтажных работ должны быть очищены, зашпатлёваны и окрашены.

6.2.3 Инженерные сети

Тепловые сети

Рабочий проект переноса тепловой магистрали ТМ-26 на участке пр. Жамбыла – ул. Крепостная выполнен на основании задания на проектирование, технических условий № 275/16-12 от 07.03.2019 года и № ПС-32-06.2-559 от 01.04.2020 года, выданных ТОО «Петропавловские тепловые сети» и в соответствии с требованиями СП РК 4.02-104-2013, СН РК 4.02-04-2013 «Тепловые Сети», МСН 4.02-02-2004 «Тепловые сети», СП РК 4.02-04-2003 «Проектирование и строительство сетей бесканальной прокладки стальных труб с пенополиуретановой изоляцией индустриального производства».

Источник теплоснабжения – ТЭЦ-2. Параметры теплоносителя при температуре наружного воздуха минус 34,8°С: 110°С - в подающем трубопроводе, 60°С - в обратном трубопроводе.

Проектом предусмотрен перенос тепловой магистрали на участке пр. Жамбыла - Крепостная. Существующий участок теплосети пр. Жамбыла – ул. Крепостная демонтируется.

Схема теплосети двухтрубная, с качественно-количественным регулированием отпуска тепла на ТЭЦ.

Перекладка трубопроводов диаметром 400 мм осуществляется надземная на низкорасположенных опорах, через автодорогу - подземная в железобетонном канале марки Кл 1700х1210.

Компенсация тепловых удлинений труб осуществляется за счет углов поворота, опусков и подъемов.

Для надземной прокладки предусмотрены трубы в индустриальной тепловой изоляции из пенополиуретана в оцинкованной оболочке по ГОСТ 30372-2006. Для подземной прокладки предусмотрены трубы стальные в индустриальной тепловой изоляции из пенополиуретана с защитной оболочкой из полиэтилена по ГОСТ 30372-2006. Трубы приняты стальные электросварные по ГОСТ 10705-80. Категория труб по правилам Госгортехнадзора РК-IV. Изоляция стыков выполняется в соответствии с рекомендациями завода-изготовителя.

В нижней точке теплосети предусмотрены спускные устройства для спуска сетевой воды в дренажный колодец ДК1 с последующей перекачкой насосами и вывозом специализированным автотранспортом. В верхних точках теплосети предусмотрена установка кранов для удаления воздушных скоплений.

Разработка траншей и работы по устройству оснований для подземной канальной прокладки трубопроводов производятся с учетом требований СП РК 5.01.101-2013 «Земляные сооружения. Основания и фундаменты».

Укладка труб осуществляется на предварительно утрамбованное основание из песка. После монтажа песчаный грунт уплотняется послойно трамбовками между трубами, трубами и стенками траншеи с коэффициентом плотности 0,92-0,95.

Для контроля за влажностным состоянием изоляционного слоя предусмотрена система оперативно-дистанционного контроля.

Расчет трубопроводов на прочность выполнен по программе «Старт» (Версия 4-67 профи).

Монтаж и приемка работ согласно СП РК 4.02-104-2013, СН РК 4.02-04-2013 «Тепловые сети», СП РК 4.02-04-2003 «Тепловые сети. Проектирование и строительство сетей бесканальной прокладки стальных труб с пенополиуретановой изоляцией индустриального производства».

Общая протяженность теплосети - 73,3 п.м., в том числе:

подземная канальная прокладка из труб Ст 426х7,0 -2-ППУ-ПЭ - 39,3 п.м.;

надземная прокладка из труб Ст 426х7,0 -2-ППУ-ОЦ - 34,0 п.м.

Наружные сети водопровода и канализации

В рабочем проекте рассмотрено строительство дороги по ул. Крепостной.

Под проектируемой дорогой расположены существующие сети водопровода и канализации. Эксплуатирующей организацией «Кызылжар су» согласован рабочий проект без дополнительных требований. Согласование от 25.11.2019 г. представлено на листе АД-4.

Электроснабжение

Вынос ЛЭП-10/0,4 кВ

Проект разработан на основании задания на проектирование, в соответствии с требованиями ПУЭ РК и технических условий на электроснабжение № Г/2019-0022 от 05.03.2019 г., выданных АО «Северо-Казахстанская РЭК».

Проектом предусмотрен вынос ЛЭП 10/0,4 кВ, попадающих в зону строительства автодороги по ул. Крепостной на участке от ул. Жамбыла до ул. Ауэзова:

вынос опор № 66, 67, 68, 69, 70 ВЛИ-0,4 кВ фидер № 3 КТПН 10/0,4 кВ № 122. Подключение потребителей выполнено путем перекидки вновь монтируемых проводов марки СИП-4 сечением 2х16 мм² от существующих опор ВЛИ-0,4 кВ КТПН-375 на фасад жилого дома, с дальнейшей прокладкой проводов по наружной стене дома до существующих ЭЩУ квартир, места вводов уточнить по месту;

вынос опор № 38, 39, 40 ВЛИ-0,4 кВ фидер № 4 КТПН 10/0,4 кВ № 122.

Демонтируемую линию ВЛИ-0,4 кВ предусмотрено заменить на кабельную линию, к прокладке в земле принят кабель АВБбШв-1кВ (4х70);

вынос опор № 1, 2, 3, 4, 9 ВЛИ-0,4 кВ фидер № 1 КТПН 10/0,4 кВ № 122А.

Демонтируемую линию ВЛИ-0,4 кВ предусмотрено заменить на кабельную линию, к прокладке в земле принят кабель АВБбШв-1кВ (4х70);

вынос опор № 10, 11, 12 ВЛИ-0,4 кВ фидер № 1 КТПН 10/0,4 кВ № 375.

Демонтируемую линию ВЛИ-0,4 кВ предусмотрено заменить на кабельную линию, к прокладке в земле принят кабель АВБбШв-1кВ (4х70);

вынос опор № 29, 30, 31, 40 ВЛ3-10 кВ фидер № 8 ПС-110/10 кВ № 3. Для вновь устанавливаемых опор ВЛ3-10 кВ предусмотрены повышенные железобетонные опоры на базе стоек СВ 164-20, для соблюдения габарита провисания провода над проезжей частью. К подвеске принят провод марки СИП-3, сечением 1х95 мм²;

КЛ-10кВ ПС 110/10кВ № 3 фидер № 14-ТП№119 от ул. Жамбыла до ЗРУ-10кВ ПС 110/10кВ № 3 с полной заменой на КЛ-10кВ марки АСБ 3х120.

Кабель прокладывается от ЗРУ ПС 110/10 кВ № 3 частично в существующем кабельном канале по территории ПС, частично в проектируемых железобетонных кабельных каналах до ул. Шажимбаева. Кабельные каналы перекрываются съемными несгораемыми плитами. Кабельные конструкции, установленные в каналах, должны быть заземлены. В качестве заземляющих проводников может быть использована стальная полоса 40х4 мм, привариваемая к скобам, крепящим стойки или закладным элементам. Переход ул. Шажимбаева выполнен методом прокола. Далее кабель прокладывается в земле в трубе, в связи с насыщенностью участка прокладки кабеля инженерными сетями, до ул. Жамбыла. На участке пересечения проектируемого кабеля с действующими КЛ 10 кВ ПС 110/10 кВ № 3 фидер № 2-РП-2, ПС 110/10кВ № 3 фидер № 13-РП-2, Пс 110/10кВ № 3 фидер № 3-ТП-53, ПС110/10кВ № 3-ТП-4 "ПТС" фидер № 1, ПС 110/10кВ № 3-ТП-4 "ПТС" фидер 4 (участок проектируемой автодороги пр. Жамбыла - Крепостная) предусмотрена укладка пеналов. Восстановление питания кабеля выполнено с помощью соединительных муфт на напряжение 10 кВ. Перезавод в ЗРУ ПС110/10 кВ № 3 предусмотрено выполнить при помощи кабельной муфты внутренней установки;

демонтаж ВЛИ-0,4кВ фидер № 4 КТПН 10/0,4кВ № 122 в пролете опор № 33-34, с последующей передачей всех ТМЦ на склад АО "СК РЭК".

После выноса существующих ЛЭП 10/0,4 из зоны застройки предусмотрено оформить новые техпаспорта всех ЛЭП с изменением, с последующей передачей всех ЛЭП и всех соответствующих документов, оформленных на АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания».

Кабели 10 кВ и 0,4 кВ в соответствии с серией А5-92 прокладываются в земле, в траншее, на песчаной подсыпке толщиной 10 см. Проложенные кабели предусмотрено засыпать слоем песка толщиной 10 см. Проектируемая КЛ-10 кВ без защиты трубой защищается кирпичом. В местах пересечения кабелей инженерных коммуникаций, под тротуарами и проездами кабели предусмотрено защитить полиэтиленовыми трубами ПНД-110.

Электромонтажные работы предусмотрено выполнить согласно ПУЭ РК и СН РК 4.04-07-2013.

Протяженность ВЛИ-0,22 кВ – 200 м.

Протяженность ВЛИ-0,4 кВ – 29 м.

Протяженность КЛ-0,4 кВ – 322 м.

Протяженность КЛ-10 кВ – 644 м.

Наружное освещение ул. Крепостной (от пр. Жамбыла до ул. Жамбыла)

Проект выполнен на основании задания на проектирование, в соответствии с требованиями ПУЭ РК, СН РК 4.04-04-2013 «Наружное электрическое освещение городов, поселков и сельских населенных пунктов», СН РК 2.04-01-2011 «Естественное и искусственное освещение».

Согласно письму ПК «Аварийная служба» от 01.04.19 г. № 68, по запросу КГУ «Отдел жилищного хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 29.03.2019 г. №16.5.5-1/1633, проект предусматривает демонтаж существующей воздушной линии наружного освещения по ул. Крепостная, на участке от пр. Жамбыла до ул. Жамбыла с заменой их на кабельные (прокладка в земле).

Электроснабжение сетей наружного освещения на данном участке выполняется от ТП № 375 (щит управления освещением).

Точка подключения - существующая опора, находящаяся на пересечении проезда Жамбыла и улицы Крепостной.

Электроосвещение предусмотрено выполнить вдоль проезжей части светодиодными светильниками марки ДКУ-LED-04-200W мощностью 200 Вт; для освещения пешеходных дорожек запроектирован дополнительный светильник ДКУ-LED-04-100W мощностью 100 Вт. Светильники устанавливаются на металлических опорах марки НФГ 10,0(75)-02-ц (h=10 м).

Электропитание сетей наружного освещения выполняется по кабельным линиям в земле, с прокладкой кабелей марки АВБбШв-1.

Управление наружным освещением производится в автоматическом режиме с центрального диспетчерского пункта (ЦДП).

Прокладка кабелей 0,4 кВ производится по серии А5-92 в гибких гофрированных двустенных трубах диаметром 110 мм.

Электромонтажные работы предусмотрено выполнить согласно ПУЭ РК и СН РК 4.04-07-2013.

Протяженность линии наружного освещения – 266 м.

Расчетная мощность – 2,4 кВт.

Наружные сети связи

Рабочий проект на переустройство существующих телефонных коммуникаций АО «Казахтелеком» по ул. Крепостная, на участке от ул. Жамбыла до ул. Ауэзова, выполнен на основании задания на проектирование, в соответствии с техническими условиями от 29.12.2016 г. № 07-67-16/Л, выданными Северо-Казахстанской областной дирекцией телекоммуникаций и продленных до 27.12.2020 года.

Рабочим проектом предусмотрены следующие работы:

строительство двухотверстной кабельной канализации от существующего колодца, расположенного на пересечении ул. Крепостная-Жамбыла по ул. Крепостная до пр. Жамбыла с его переходом;

строительство двухотверстной кабельной канализации от существующего колодца, расположенного на пересечении ул. Ауэзова-Крепостная с переходом ул. Ауэзова;

строительство одноотверстной кабельной канализации от проектируемого колодца на пересечении ул. Ауэзова-Крепостная по ул. Ауэзова до существующей опоры связи, расположенной около АГЗС "Рока" с переходом ул. Крепостная;

вдоль ул. Крепостная, в проездах между домами, предусмотрено выполнить одноотверстные вводы кабельной канализации полиэтиленовой трубой диаметром 63 мм от ближайших установленных колодцев ККСр-3 № 2 и № 3 на существующие опоры ВЛС ГТС;

предусмотрено проложить кабель емк.100х2 от распределительного шкафа, расположенного около жилого дома по пр. Володарского, 47 в существующей и проектируемой канализации по пр. Володарского, ул. Жамбыла и ул. Крепостная до разветвительного устройства, расположенного на второй существующей опоре ВЛС за домом по. ул. Крепостная, 154 с установкой на кабеле развевительной кабельной муфты МВССК 100х2 и МВССК 30х2;

предусмотрено проложить кабели ТППэп3 различной емкости от проектируемых разветвительных устройств (кабельных муфт), установленных в смотровых колодцах, до разветвительных и распределительных устройств, установленных на опорах связи;

предусмотрено выполнить прокладку кабеля ТППэп3 20х2 от УБ МАД, расположенного на ул. Ауэзова, около здания Ауэзова, 247А, в существующей и проектируемой кабельной канализации, до проектируемого колодца, установленного у существующей опоры связи около АГЗС "Рока", с установкой на кабеле разветвительного устройства (кабельной муфты);

предусмотрено проложить кабель ТППэп3 10х2 от установленной в проектируемом колодце № 3.1 кабельной муфты в проектируемой кабельной канализации и подвесить на тросу по существующим опорам связи до существующего распределительного устройства, расположенного на опоре связи около здания Ауэзова, 548;

в месте пересечения, ВЛС с воздушной линией напряжением 110 кВ, линию связи выполненную кабелем ТППэп3 10х2, проложить в земле, в траншее, в полиэтиленовой трубе диаметром 63 мм;

в шкафу УБ МАД, в существующем распределительном шкафу ШР-600 и на опорах ВЛС ГТС предусмотрено установить распределительные устройства типа БКТВ, ЯКГ необходимой емкости.

Проектируемый кабель на опорах ВЛС ГТС предусмотрено заземлить через каждые 100 м, заземляемые опоры оборудуют молниеотводом. Провод заземления выполняется из целого куска стальной оцинкованной проволоки, с креплением к деревянной опоре скобами. На опоре провод заземления должен быть закрыт деревянной рейкой согласно ГОСТ 5238-81.

Данным проектом обеспечены работы, по выполнению переключения телефонных кабелей на вновь проложенные, без перерыва действия связи, путем установки на существующих опорах связи распределительных устройств, ящиков ЯКГ и подвеса по существующим опорам связи магистрального телефонного кабеля ТППэп3 100х2, с установкой на опоре кабельной муфты на три направления ВССК 100х2.

Для подключения к телефонной сети абонентских линий первого проезда (жилые дома № 146, № 148, № 150) в проектируемом колодце ККС-3 № 2 на кабеле ТППэп3

100х2, который проходит транзитом, предусмотрено установить разветвительную муфту типа ЗМПРнг 1-1 100х2.

Монтажные работы предусмотрено выполнить согласно действующих норм и правил.

Подвеска кабеля на опорах связи – 130 м.

Прокладка кабеля в проектируемой канализации – 380 м.

Прокладка кабеля в существующей канализации – 710 м.

Прокладка кабеля в трубе в земле – 50 м.

Протяженность кабельной линии связи – 1270 м.

6.3. Организация строительства

В основу организации работ по строительству приняты по СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и другие нормативные документы, действующие на территории Республики Казахстан. Строительство предусмотрено осуществлять в соответствии с рабочим проектом, проектом организации строительства и проектами производства работ.

Проект организации строительства разработан в соответствии с экологическими, санитарно-гигиеническими, противопожарными требованиями и другими нормами и правилами, обеспечивает безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении требований, предусмотренных рабочими чертежами.

Общая продолжительность строительства определена согласно СН РК 1.03-01-2016 г. «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II» табл. Б.5.2.1 п. 7 и составляет 7,0 месяцев, в том числе подготовительный период.

Начало работ предусмотрено в мае 2020 года по письму заказчика от 20 апреля 2020 года № 2029.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

«Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту разработана ИП Баймашев М.М.

Рассматриваемый объект согласно ст. 40 Экологического кодекса РК на период строительства относится к IV категории.

<u>Воздействие на атмосферный воздух</u>

На период строительства предусмотрено 6 (ист.№ 6001-6006) неорганизованных, 1 (ист.№0001) организованный источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу. При проведении строительно-монтажных работ загрязнение атмосферного воздуха связано с пылением площадки строительства, с пересыпкой инертных материалов, со сварочными, лакокрасочными и другими работами. На период эксплуатации источники выбросов загрязняющих веществ атмосферного воздуха отсутствуют.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства приведены в таблице 2.

Таблица 2

Производство, цех, участок	Номер источника выброса	Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства						
Код и наименование загрязняющего вещества		существующее положение		2020 г. (7 мес)		П Д В		год достижения ПДВ
		г/с	т/пер	г/с	т/пер	г/с	т/пер	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
О р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и								
***Алканы С12-19 (Растворитель РПК-265П) /в пересчете на углерод/ (2754)								
Битумные работы	0001			0,00713	0,001185	0.00713	0.001185	2020
Итого по организованным:				0,00713	0,001185	0.00713	0.001185	
Н е о р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и								
***диЖелезо триоксид (Железа оксид) /в пересчете на железо/ (0123)								
Передвижной сварочный пост	6003			0,02837	0,0020038	0.02837	0.0020038	2020
***Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (0143)								
Передвижной сварочный пост	6003			0,001749	0,0003096	0.001749	0.0003096	2020
***Азот (IV) оксид (Азота диоксид) (0301)								
Передвижной сварочный пост	6003			0,01236	0,0001896	0.01236	0.0001896	2020
***Углерод оксид (0337)								
Передвижной сварочный пост	6003			0,000015	0,000000306	0.000015	0.000000306	2020
***Фтористые газообразные соединения (гидрофторид, кремний (0342)								
Передвижной сварочный пост	6003			0,0001667	0,0000683	0.0001667	0.0000683	2020
***Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-) (0616)								
Работа с ЛКМ	6005			0,7963	0,0091625	0.7963	0.0091625	2020
***Метилбензол (Толуол) (0621)								
Работа с ЛКМ	6005			0,08	0,00393	0.08	0.00393	2020
***Хлорэтилен (Винилхлорид) (0827)								
Передвижной сварочный пост	6003			0,0000065	0,0000001	0.0000065	0.0000001	2020
***Бутан-1-ол (Спирт н-бутиловый) (1042)								
Работа с ЛКМ	6005			0,08	0,00393	0.08	0.00393	2020
***Этанол (Спирт этиловый) (1061)								
Работа с ЛКМ	6005			0,04	0,001966	0.04	0.001966	2020
***Бутилацетат (1210)								
Работа с ЛКМ	6005			0,2	0,00983	0.2	0.00983	2020
***Уайт-спирит (2752)								
Работа с ЛКМ	6005			0,43622	0,0087923	0.43622	0.0087923	2020
***Алканы С12-19 (Растворитель РПК-265П) /в пересчете на углерод/ (2754)								

Асфальтные работы	6004			0,042	0,4435126	0.042	0.4435126	2020
***Взвешенные вещества (2902)								
Работа с ЛКМ	6005			0,0467	0,002294	0.0467	0.002294	2020
***Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль (2908)								
Выемочные работы	6001			0,028	0,0653354	0.028	0.0653354	2020
Пересыпка строительных материалов	6002			0,112	0,85267057	0.112	0,852670575	2020
Передвижной сварочный пост	6003			0,0001111	0,0000015	0.0001111	0.0000015	2020
Работа с ЛКМ	6006			0,0722	0,0003	0.0722	0.0003	2020
Итого:				0,2123111	0,91830747	0.2123111	0.918307475	
Итого по неорганизованным:				1,9761983	1,404296576	1.9761983	1.404296576	
Всего по предприятию:				1,9833283	1,405481576	1.9833283	1.405484576	

Выбросы загрязняющих веществ от передвижных источников загрязнения атмосферного воздуха в соответствие со статьей 28 Экологического кодекса РК при установлении нормативов ПДВ не учитывались. Воздействие на воздушный бассейн ожидается незначительное.

Поверхностные и подземные воды

На период строительства предусмотрен подвоз питьевой и технической воды, для отвода бытовых сточных вод предусмотрены биотуалеты. Сброс сточных вод образующихся при осушении котлована предусмотрен в ливневую канализацию, расположенную на углу улиц Ауэзова-Заводская, согласно письму, выданному ГКП на ПХВ «Очистные, водоотводные и водопропускные сооружения» акимата г. Петропавловск ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Петропавловск». Объект строительства расположен за пределами установленных зон и полос, письмо № 18-12-05-10/34 от 03.11.2020 года, выданное РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов КВР МЭГПР РК». Сброс хозяйственно-бытовых стоков в поверхностные водоемы и на рельеф местности не предусматривается. Воздействие на водные ресурсы ожидается незначительное.

Земельные ресурсы

Предусмотрен завоз плодородного слоя почвы.

Оценка воздействия на недра

Проектируемый объект не предусматривает использование недр земли.

Отходы производства и потребления

На период строительства объекта предусмотрено образование отходов производства и потребления зеленого и янтарного уровня опасности. Вывоз ила и глины предусмотрен на полигон Шаховское, письмо № 10113 от 10.03.2020 года, КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Петропавловск».

Обоснованные нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства приведены в таблице 3.

Таблица 3

Наименование отходов	Образование, т/пер	Размещение, т/пер	Передача сторонним организациям, т/пер
1	2	3	4
период строительства			
Всего	9627,330114		9627,330114
в т.ч. отходов производства	9623,663114		9623,663114
Отходов потребления	3,667		3,667
Зеленый уровень опасности			
ТБО (GO060)	3,667		3,667
Огарки электродов (GA090)	0,0026		0,0026
Электрические узлы, состоящие целиком из металлов и сплавов (GC010)	1,204		1,204
ил (GO061)	9603,6		9603,6
отходы бетона (GG140)	17,07		17,07
отходы древесины (GL010)	1,726		1,726
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под ЛКМ (AD070)	0,01364		0,01364
Отработанные люминесцентные лампы (AA100)	0,0009		0,0009
Ветошь промасленная (AD060)	0,045974		0,045974

Своевременный сбор, организация временного хранения, утилизация отходов способствуют минимальному воздействию на окружающую среду. Воздействие отходов на окружающую среду будет оказываться незначительное.

Растительный и животный мир

Предусмотрен снос зеленых насаждений, письмо № 16.5.5-1/1551 от 26.03.2019 г., выданное КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Петропавловск». Отрицательное воздействие на растительный и животный мир ожидается незначительное.

Социально-экономическая среда

Строительство объекта позволит обеспечить безаварийное движение по населенному пункту участников движения, позволит создать новые рабочие места на период строительства, будет способствовать временной занятости местного населения, что также благоприятно отразиться в социальном развитии города.

Оценка экологического риска намечаемой деятельности

При соблюдении природоохранных мероприятий, санитарно - эпидемиологических требований экологические риски допустимые.

Природоохранные мероприятия

На период строительства предусмотрена организация системы сбора, хранения, транспортировки и утилизации отходов производства и потребления.

Проведены общественные слушания 25.04.2019г, с предварительном оповещением общественности от 20.03.2019 г.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

После окончания СМР проектируемые тепловые сети подвергнутся гидропневматической промывке и дезинфекции, в соответствии с п. 156, п. 158, п. 159 Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 16.03.2015 года № 209. Вода с содержанием хлора после промывки сбрасывается в городские канализационные сети, согласно требованиям п. 157 Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 16.03.2015 года № 209.

Организация строительства включает в себя создание необходимых санитарно-бытовых условий для строителей, в соответствии с требованиями Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года № 177.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика на реализацию проекта в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса SANA-2015 (версия 20.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2020 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуск 17;

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2019;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015* изменения и дополнения, выпуск 17;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2019;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2019 (2020) год;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2019 (2020);

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный Заказчиком от 01 апреля 2020 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 55 и 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДС и ЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года № 249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

сметная стоимость строительства определена в ценах 2020 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2019-2020 гг. выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2020-2024 годы, протокол № 8 от 29 апреля 2019 года;

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» по Северному региону в рабочий проект «Строительство ул. Крепостной от ул. Жамбыла до ул. Ауэзова в г. Петропавловске Северо-Казахстанской области (автодороги)» внесены следующие изменения и дополнения:

по разделу «Автомобильная дорога»:

1) в СВОР установка бортового камня откорректирован объем по установке;

2) обоснована конструкция дорожной одежды на велосипедной дорожке, объем отражен в СВОР;

3) представлена схема транспортировки материалов, согласованная с заказчиком;

4) чертежи продольных профилей приведены в соответствие СТ РК 1397-2005 «Дороги автомобильные»;

5) представлены проектные решения по осуществлению водоотвода;

6) представлен чертеж типовых поперечных профилей, согласованный с архитектурой и заказчиком;

7) предоставлен расчет и описание работ по водоотливу при производстве работ;

8) представлен раздел «озеленение»;

9) комплект чертежей дополнен чертежами конструкции дорожной одежды, схемой установки бортового камня по СТ РК 1397-2005;

10) предоставлен чертеж установки дорожных знаков с указанием высоты установки знака и расстояния от края проезжей части;

11) представлена ведомость углов поворота;

12) представлены чертежи продольных профилей тротуаров и велосипедных дорожек, заложены съезды к домам;

13) в СВОР откорректированы объемы работ;

14) представлены согласования с владельцами инженерных сетей, пересекающих улицу;

15) исключено применение гранитного бортового камня, заменен на БР-300.30.15 по ГОСТ 6665-91;

16) в СВОР добавлены объемы по подготовительным работам, восстановлению оси трассы;

по разделу «Обустройство дороги, организация движения»:

17) предоставлен чертеж установки дорожных знаков с указанием высоты установки знака и расстояния от края проезжей части;

по разделу «Строительные решения»:

18) В пояснительной записке приведено описание строительных решений по чертежам АС.ЭС и АСТ;

Альбом 4. Вынос ЛЭП-10/04 кВ

19) представлены чертежи кабельных каналов;

Альбом 3. Тепловые сети

20) в ведомости прилагаемых документов откорректировано количество листов, приведены общие данные к чертежам марки АСТ – п. 4.2.5. ГОСТ 21.101-97;

21) ширина железобетонных лотков приведена в соответствие с чертежами ТС-9, показана врезка на УТ-3;

22) приведены данные по уровню грунтовых вод, обосновано устройство гидроизоляции и защитной стенки, показано расположение монолитных стенок;

23) обозначено расположение металлических пластин;

по разделу «Тепловые сети»:

24) представлено дополнение к заданию на проектирование на перенос тепловой магистрали ТМ-26 на участке пр. Жамбыла-Крепостная;

25) задание на проектирование согласовано с ТОО «Петропавловские Тепловые Сети» согласно п.7 Технических условий на теплоснабжение № 275/16-12 от 07.03.2019 года;

26) в общих данных одновременно с СН РК указаны СП РК (Приказ Министра по инвестициям и развитию РК № 264 от 4.05.2017 г. п.5);

27) в общих указаниях откорректированы параметры теплоносителя в подающем трубопроводе теплосети согласно Техническим условиям № 275/16-12 от 07.032019 года п.1;

28) ТС-1. Указан источник теплоснабжения (ГОСТ 21.605-82* п.2.2);

29) выполнен ситуационный план сетей согласно ГОСТ 21.605-82* п.2.1;

30) общие данные дополнены указаниями по демонтажу существующих потребителей;

31) протяженность теплотрассы общая и по видам прокладки указана в общих данных;

32) представлена информация по бесканальной прокладке на участке УТ3 – ДК1;

33) выполнены указания о расчете трубопроводов на прочность по программе «Старт» версия 4-67;

34) заглубление труб в месте подземной прокладки согласно техническим условиям на теплоснабжение п. 2 принято не менее 0,7 м взамен 0,6 м, откорректирован продольный профиль;

35) ТС-6. В точке УТ1 и на соседней опоре расстояние по вертикали от низа трубы до поверхности земли увеличено согласно требований МСН 4.02-02-2004 п. 12.22;

36) ТС-7, 8, 9. В обозначении труб в ППУ-изоляции указан тип трубы для Северного Казахстана (СП РК 4.02-04-2013 п.3.1 табл.1);

37) ТС-10. На разрезе указана внутренняя высота канала (ГОСТ 21.605-82* п.5.1);

38) ТС.СО-1, 2. В спецификации оборудования, изделий и материалов в обозначении труб в ППУ-изоляции указан тип 2 трубы для Северного Казахстана (СП РК 4.02-04-2013 п.3.1 табл.1);

39) общая пояснительная записка откорректирована в соответствии с откорректированным проектом;

по разделу «Наружные сети водопровода и канализации»:

40) на листе АД-4 представлено согласование с ТОО «Кызылжар су» от 25.11.2019 г.;

по разделу «Электроснабжение»:

41) проект разделен по разделам переустройства ЛЭП-10/0,4кВ «ЭС» и наружное освещение «ЭН» согласно ГОСТ 21.101-97;

42) согласно заданию на проектирование освещение проектируемой автодороги будет выполнено во второй очереди проекта;

43) на плане указана установка светильников для проезжей части и тротуара;

44) водопроводная напорная труба SDR-17 заменена на электротехническую;

по разделу «Наружные слаботочные сети»:

45) представлено продление технических условий на телефонизацию до 27.12.2020 г.;

по разделу «Оценка воздействия на окружающую среду:

46) объемы материалов и работ, использованные при расчетах эмиссий в окружающую среду приведены в соответствие с объемами материалов и работ, предусмотренные откорректированной проектно-сметной документацией;

47) при установлении нормативов эмиссий в окружающую среду учтен инженерно-геологический отчет по данному объекту;

48) представлено письмо № 18-12-05-10/34 от 11.03.2020 года о расположении объекта за пределами водоохранных зон и полос, в соответствие с требованиями ст. 125, 126 Водного кодекса РК, ст. 195 Экологического Кодекса РК;

49) учет общественных слушаний приведен в соответствие с требованиями п. 3 Приказа Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 07 мая 2007 года № 135-п «Об утверждении Правил проведения общественных слушаний»;

50) представлено объявление от 20.03.2019 г. о проведении общественных слушаний в соответствии с требованиями п.10-12 Приказа Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 07 мая 2007 года № 135-п «Об утверждении Правил проведения общественных слушаний»;

51) образование отходов производства при выполнении демонтажных работ в период строительства приведены в соответствие с требованиями пп.4 п. 5 ст. 292, п.4 ст. 293, 301 Экологического кодекса, пп.4 п. 26 Приказа Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-п «Об утверждении Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», Приказа Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 31 мая 2007 года № 169-п «Об утверждении Классификатора отходов»;

Заявка на получение разрешения на эмиссии в окружающую среду:

52) заявка на получения разрешения на эмиссии в окружающую среду приведена в соответствие с требованиями Приказа Министра энергетики Республики Казахстан от 20 февраля 2015 года № 115 «Об утверждении форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду и правил их заполнения»:

53) объемы запрашиваемых и нормативных выбросов загрязняющих веществ на период строительства, заполнены согласно откорректированным нормативам эмиссий оценки воздействия на окружающую среду;

54) период строительства приведен в соответствие с периодом строительства проекта;

по разделу «Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам»:

55) в ПОС учтены требования Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года № 177, в том числе стирка и обеспыливание спецодежды и другие санитарно-бытовые условия труда рабочих, занятых на строительстве;

56) в список использованной литературы ПОС включены Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года № 177;

по разделу «Организация строительства»:

57) представлен расчет продолжительности строительства;

58) календарный график приведен в соответствие письму о начале реализации проекта;

по разделу «Сметная документация»:

59) отдельные расценки приведены в соответствие с нормативной базой;

60) объемы работ приведены в соответствие с ведомостью объемов работ и рабочими чертежами;

61) ранее неучтенные работы включены в смету согласно ведомости объемов работ, рабочим чертежам и нормативной базе;

62) исключены дважды учтенные работы;

63) общие стоимости и составляющие по отдельным расценкам приведены в соответствие с действующей нормативной базой;

64) в сметную документацию внесены дополнения и изменения с учетом замечаний экспертизы по рабочему проекту;

Сводный расчет

65) стоимость проектных работ приведена в соответствие с расчетом;

по разделу «Рассмотрение ценовых предложений по сметной документации»:

66) в раздел по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации внесены дополнения и изменения с учетом замечаний экспертизы по рабочему проекту;

67) стоимости оборудования, изделий и материалов, отсутствующих в действующей сметно-нормативной базе, принятые по ценовым предложениям (прайс-листам), обоснованы и согласованы с заказчиком в соответствии с нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Министерства по инвестициям и развитию РК от 14.11.2017 г. № 249-нқ;

68) состав и марки ресурсов в перечне приведены в соответствие со спецификациями рабочего проекта и сметной документацией, согласно п. 44 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан приложения 1 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ;

69) максимально приняты цены на ресурсы по сметно-нормативной базе согласно п.9.3.14 СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и обновленной сметно-нормативной базой согласно Приказа Председателя Комитета по делам строительства и ЖКХ Министерства индустрии и инфраструктурного развития РК от 13.09.2019 года № 141-нқ утверждены (ввод в действие с 01 октября 2019 г.), ССЦ РК 8.04-08-2019 Выпуск 3, ССЦ РК 8.04-09-2019 Выпуск 2;

70) обновлены прайс-листы, согласно п. 11 приложения 1 к приказу КДС и ЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года № 249-нқ.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 25.07.2019 г.), заказчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности, технически сложный.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

При разработке проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

«Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту соответствует требованиям Экологического кодекса Республики Казахстан, Приказа Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-п «Об утверждении Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду».

Рабочий проект соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 16.03.2015 года № 209, «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года № 177.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям, обеспечивают надежность функционирования объекта.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту приведены в таблице 4.

Таблица 4

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1.	Строительная длина (протяженность)	км	0,867	0,867
2.	Категория дороги		Улица в жилой застройке	
3.	Количество полос движения	шт.	2	2
4.	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0
5.	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
6.	Ширина тротуара	м	1,5	1,5
7.	Ширина велосипедных дорожек	м	1,5	1,5
8.	Тип дорожной одежды		облегченный	
9.	Вид покрытия		асфальтобетон	
10.	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2019 года и текущих ценах 2020 года, всего в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	707,406 598,154 109,252	305,878 253,029 52,849
11.	В том числе: 2019 год (ПИР) 2020 год (в том числе экспертиза ПСД)	млн. тенге		8,874 297,004
12.	Продолжительность строительства	мес.	7,0	7,0

Примечание: снижение сметной стоимости вызвано приведением в соответствие объемов, расценок и стоимости материалов в смете согласно ведомости объемов работ, рабочим чертежам и нормативной базе.

8. ВЫВОДЫ

1. С учётом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство ул. Крепостной от ул. Жамбыла до ул. Ауэзова в г. Петропавловске Северо-Казахстанской области (автодороги)» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Строительная длина (протяженность) - 0,867 км
Категория дороги - улица в жилой застройке
Количество полос движения - 2 шт.
Ширина проезжей части - 7,0 м
Ширина полосы движения - 3,5 м
Ширина тротуара - 1,5 м
Ширина велосипедных дорожек - 1,5 м
Тип дорожной одежды - облегченный
Вид покрытия - асфальтобетон

Общая сметная стоимость строительства в ценах 2019 года и текущих ценах 2020 года, всего	- 305,878 млн. тенге
в том числе:	
СМР	- 253,029 млн. тенге
прочие затраты	- 52,849 млн. тенге
Продолжительность строительства	- 7,0 месяцев

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Петропавловска» в соответствии с условиями договора от 05 февраля 2020 года № 010640001556/200026/00 (19).

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды есепке алумен, «Солтүстік Қазақстан облысының Петропавл қаласында Жамбыл көшесінен бастап Әуезов көшесіне дейін Крепостная көшесін (автожол) салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Құрылыс ұзындығы (ұзақтығы)	- 0,867 км
Жолдың санаты	- тұрғын үй құрылысындағы көше
Қозғалыс жолақтарының саны	- 2 дана
Жүру бөлігінің ені	- 7,0 м
Қозғалыс жолағының ені	- 3,5 м
Жаяужолдың ені	- 1,5 м
Велосипед жолдарының ені	- 1,5 м
Жол киімінің түрі	- жеңілдетілген
Төсем түрі	- асфальт-бетон
Құрылыстың жалпы сметалық құны 2019 жылғы бағалармен және 2020 жылғы ағымдық бағалармен, барлығы	- 305,878 млн. теңге
оның ішінде:	
ҚМЖ	- 253,029 млн. теңге
өзге шығындар	- 52,849 млн. теңге
Құрылыстың ұзақтығы	- 7,0 ай

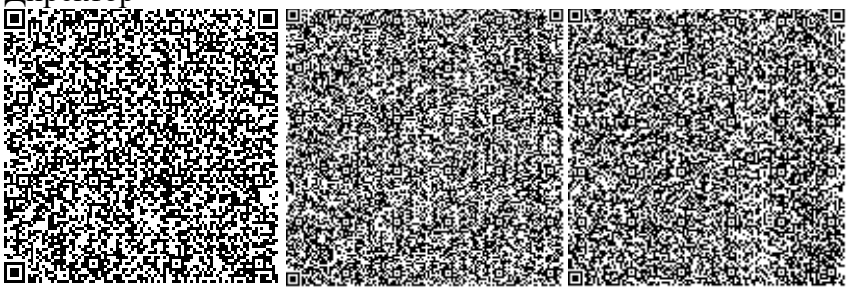
2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына

2020 жылғы 05 ақпандағы № 010640001556/200026/00 (19) шарттың талаптарына сәйкес «Петропавл қаласы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ кепілдік етеді.

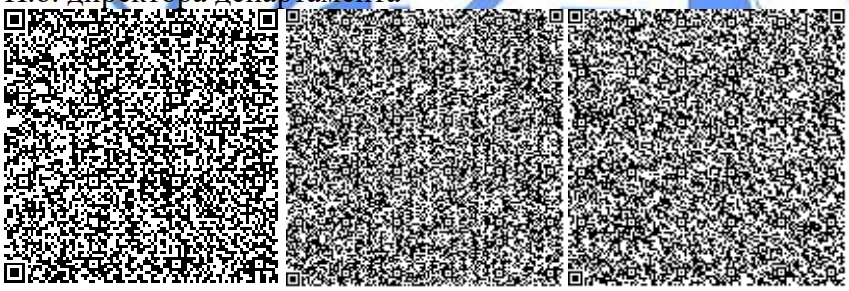
3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптама қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

4. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Жакупов А.У.
Директор

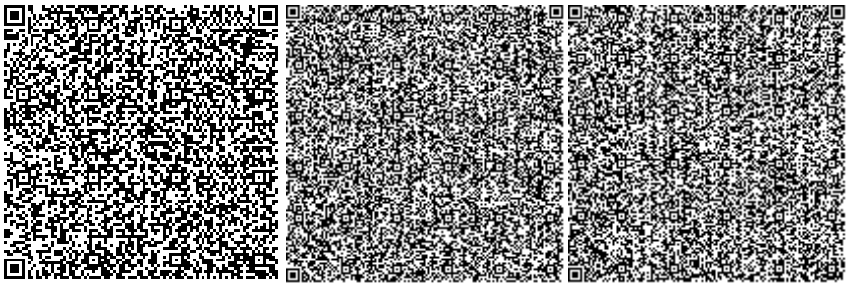


Кирилов Е.Ю.
И.о. директора департамента

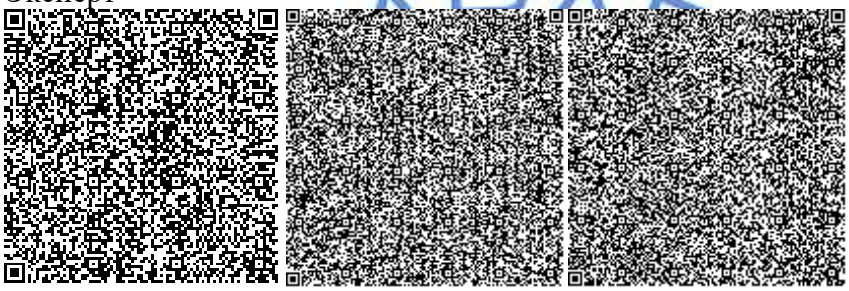


Кожабаева Г.Г.
Ведущий специалист (делопроизводство, перевод, архив)

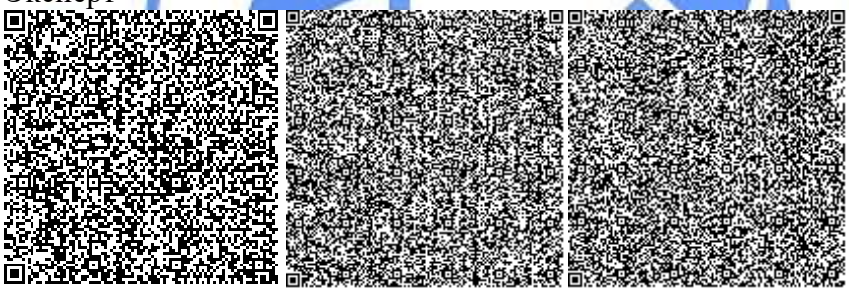
Бирназарова Н.С.
Эксперт



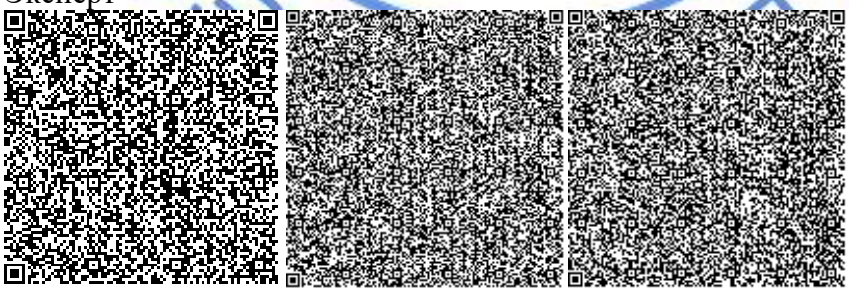
Пирожникова Л.М.
Эксперт



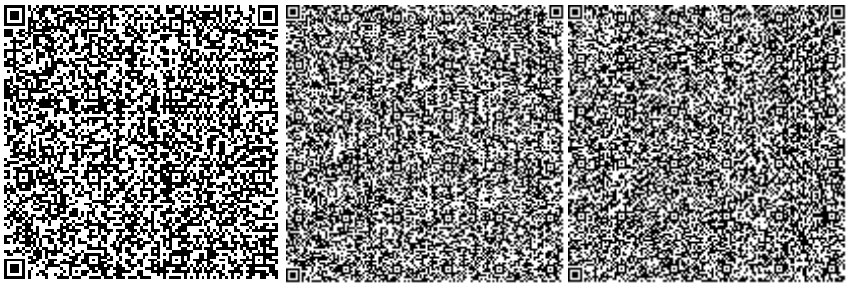
Журавский В.В.
Эксперт



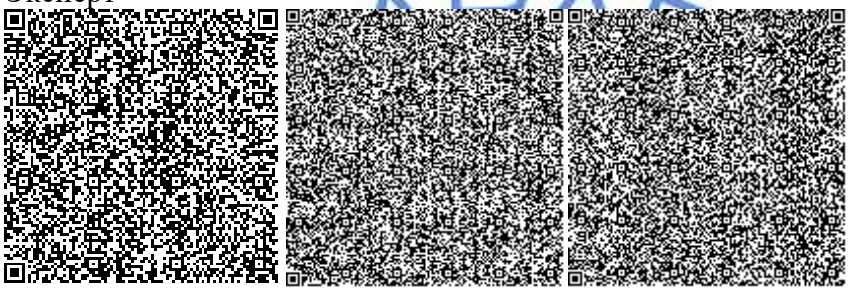
Галай Е.А.
Эксперт



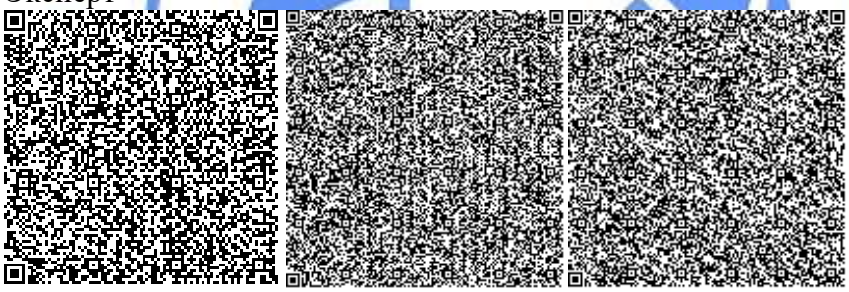
Исангулова Р.Г.
Эксперт



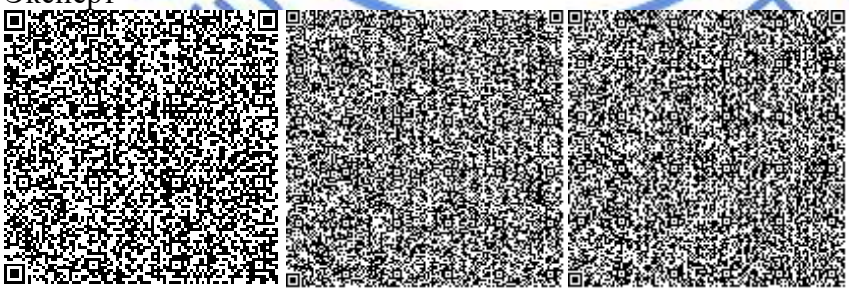
Букалова В.С.
Эксперт



Вознюк Л.В.
Эксперт



Козлов Д.В.
Эксперт



Горбань Я.И.
Ведущий специалист (оформление и выпуск ЭЗ)

Сансызбаев Е.И.
Эксперт

Нөмірі: KZ95VDD00142713

Солтүстік Қазақстан облысының әкімдігі

«Солтүстік Қазақстан облысы акімдігінің табиғи ресурстар және табиғат пайдалануды реттеу басқармасы» коммуналдық мемлекеттік мекемесі

IV санаттағы объектілеріне қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсат

Табиғатты пайдаланушының атауы:

"Петропавл қаласы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" коммуналдық мемлекеттік мекемесі улица Конституции Казахстана, № 23 үй

(индекс, почтовый адрес)

Жеке сәйкестендіру нөмірі/бизнес-сәйкестендіру нөмірі: 010640001556

Өндірістік объектінің атауы: РП "Строительство ул. Крепостной от ул. Жамбыла до ул. Ауэзова в г. Петропавловске Северо-Казахстанской области (автодороги)"

Өндірістік объектінің орналасқан жері:

Солтүстік Қазақстан облысы, Петропавл Қ.Ә., Петропавл қ.

Табиғат пайдаланудың мынадай шарттарын сақтау:

1. Осы IV санаттағы объектілеріне қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсаттың (бұдан әрі - IV санаттағы объектілеріне рұқсат) 1 қосымшасына сәйкес есептік және аспаптық жолмен негізінде және/немесе қоршаған ортаға эмиссия нормативтері жобалары, реконструкция немесе қайта құрылатын кәсіпорын объектілері жобаларының қоршаған ортаға әсерді бағалау бөлімдері эмиссия нормативтерінің ингридиенттері бойынша (заттар) мемлекеттік экологиялық сараптаманың оң қортындысы негізінде осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатта белгіленген эмиссия (шығарындылар, төгінділер, қалдықтар, күкірт) лимиттерін асырмау.
2. Осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатқа 2-қосымшаға сәйкес табиғат пайдалану шарттары.
Ескертпе:
* Осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатта белгіленген эмиссиялар лимиттері, жалпы эмиссиялар көлемі және ингредиенттер (заттар) бойынша осы IV санаттағы объектілеріне рұқсат берілген күннен бастап қолданысқа енеді және Қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсат беру үшін құжаттардың нысандарын және оларды толтыру тәртібі қағидаларының 22 тармағында көрсетілген формула бойынша есептеледі.
IV санаттағы объектілеріне рұқсат қолданыстағы технологиялардың және осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатта көрсетілген табиғат пайдалану шарттары өзгергенге дейін қолданыста болады.
Осы IV санаттағы объектілеріне рұқсаттың 1 және 2 қосымшалары осы IV санаттағы объектілеріне рұқсаттың ажырамас бөлігі болып табылады.

Басшының орынбасары Абугалиев Ерлан Бекетович

(жеке қолы) Тегі, аты, әкесінінің аты (әкесінің аты болған жағдайда)

Берілген орны: Петропавл қ. **Берілген күні:** 21.04.2020 ж.

Қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсатқа 1 қосымша

Қоршаған ортаға эмиссиялар лимиттері

Ластайтын заттардың атауы	Қоршаған ортаға эмиссиялар лимиттері	
	грамм/сек	тонна/жыл
1	2	3
Ластаушы заттар шығарындылар лимиттері		
Оның ішінде, барлығы	1.9833283	1.405481576
РП "Строительство ул. Крепостной от ул. Жамбыла до ул. Ауэзова в г. Петропавловске Северо-Казахстанской области (автодороги)"	1.9833283	1.405481576
Оның ішінде ингредиент бойынша:		
Уайт-спирит	0.43622	0.0087923
Бейорганикалық тозаң құрамында кремнийі бар:%-бен 70-20 (қазақстандық кен орындарының цемент өндірісінің шамот, цемент, тозаңы; - балшық балшықты тақтатас, домна қожы, құм, клинкер, күйдірілген цемент тасы, кремнезем күлі ж.т.б.)	0.2123111	0.91830747
Метилбензол	0.08	0.00393
Көміртегі оксиді (көміртегі тотықтары)	0.000015	0.000000306
этанол	0.04	0.001966
Хлорэтилен	0.0000065	0.0000001
Фторлы газтәріздес қосындылар (фторға қайта есептегенде)	0.0001667	0.0000683
Марганец және оның қосындылары (марганец IV оксидіне қайта есептегенде)	0.001749	0.0003096
Бутан-1-ол	0.08	0.00393
Алкандар С12-19 (С-ға аударғанда)	0.04913	0.4446976
Азот (IV) диоксиді	0.01236	0.0001896
Бутилацетат	0.2	0.00983
Ксилол (о-, м-,п-изомерлерінің қоспасы)	0.7963	0.0091625
Темір (II,III) оксиді	0.02837	0.0020038
взвешенные вещества	0.0467	0.002294
Ластаушы заттар төгінділер лимиттері		
Өндіріс және тұтыну қалдықтарын орналастыру лимиттері		
Күкірт орналастыруға арналған лимиттері		

2 Қосымша қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсатқа

Табиғат пайдалану шарттары

Осы рұқсатта белгіленген эмиссия нормативтерін сақтауға міндетті.

Номер: KZ95VDD00142713

Акимат Северо-Казахстанской области

Коммунальное государственное учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Северо-Казахстанской области»

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Коммунальное государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Петропавловска" улица Конституции Казахстана, дом № 23

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 010640001556

Наименование производственного объекта: РП "Строительство ул. Крепостной от ул. Жамбыла до ул. Ауэзова в г. Петропавловске Северо-Казахстанской области (автодороги)"

Местонахождение производственного объекта:

Северо-Казахстанская область, Петропавловск Г.А., г.Петропавловск

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Абугалиев Ерлан Бекетович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

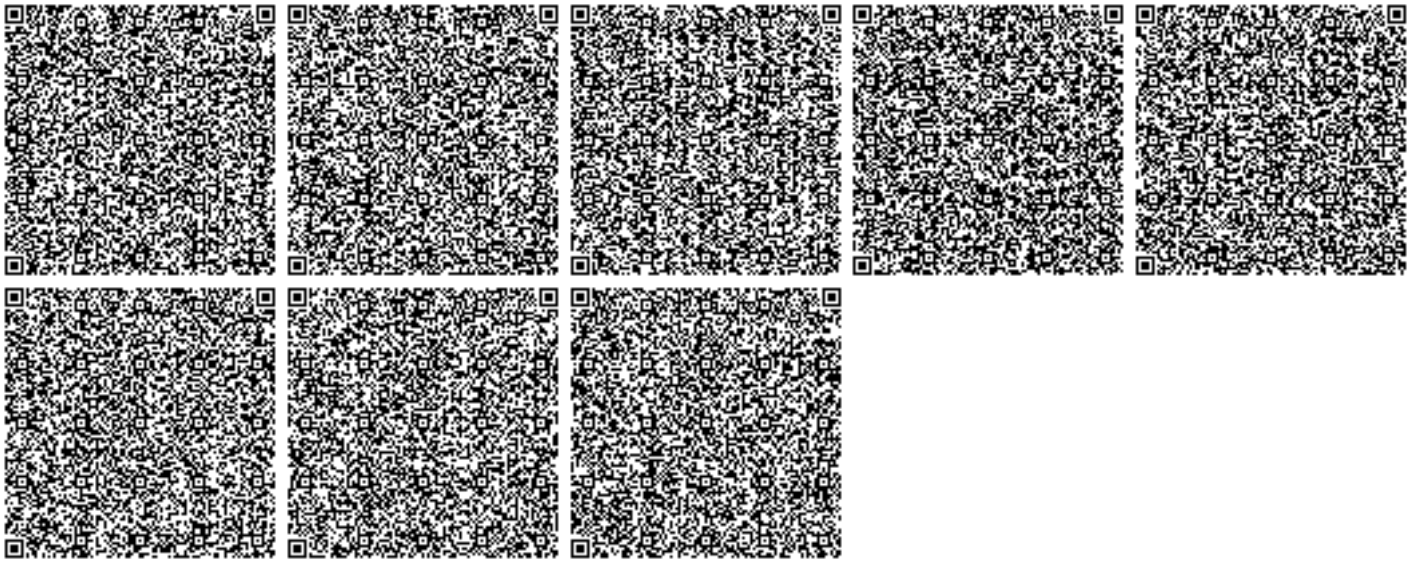
Место выдачи: г.Петропавловск **Дата выдачи:** 21.04.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1.9833283	1.405481576
РП "Строительство ул. Крепостной от ул. Жамбыла до ул. Ауэзова в г. Петропавловске Северо-Казахстанской области (автодороги)"	1.9833283	1.405481576
в т.ч. по ингредиентам:		
Уайт-спирит	0.43622	0.0087923
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0.2123111	0.91830747
Метилбензол	0.08	0.00393
Углерод оксид	0.000015	0.000000306
этанол	0.04	0.001966
Хлорэтилен	0.0000065	0.0000001
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0.0001667	0.0000683
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0.001749	0.0003096
Бутан-1-ол	0.08	0.00393
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0.04913	0.4446976
Азота (IV) диоксид	0.01236	0.0001896
Бутилацетат	0.2	0.00983
Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)	0.7963	0.0091625
Железо (II, III) оксиды	0.02837	0.0020038
взвешенные вещества	0.0467	0.002294
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

Соблюдать нормативы эмиссии, установленные настоящим разрешением.