*Приложение 50*
*к приказу Министра финансов*
*Республики Казахстан*
*от 20 декабря 2012 года № 562*

Форма Р-1

Заказчик **КазАвтоЖол АО Костанайский филиал,Республика Казахстан, Костанайская обл, г. Костанай, ул. М.Хакимжановой, дом № 7, тел.: 8-714-255-82-21**
*полное наименование, адрес, данные о средствах связи*

ИИН/БИН **130941001021**

Исполнитель **Костанайский филиал ТОО "Казахдорстрой",110000, Республика Казахстан, Костанайская область, Костанай, улица Мичурина, дом № 1/3**
*полное наименование, адрес, данные о средствах связи*

**180641019875**

Договор (контракт) №090140000306/200559/00

| Номер документа | Дата составления |
|---|---|
| 73 | 20.10.2020 |

# АКТ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ (ОКАЗАННЫХ УСЛУГ)

| Номер по порядку | Наименование работ (услуг) (в разрезе их подвидов в соответствии с технической спецификацией, заданием, графиком выполнения работ (услуг) при их наличии) | Дата выполнения работ (оказания услуг) | Сведения об отчете о научных исследованиях, маркетинговых, консультационных и прочих услугах (дата, номер, количество страниц) (при их наличии) | Единица измерения | Выполнено работ (оказано услуг) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | количество | цена за единицу | стоимость | в том числе НДС, в KZT |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения А-22 «Карабутак-Комсомольское-Денисовка-Рудный-Костанай» участок км 459-515. Вторая очередь -реконструкция участка км 459-484. | | | Тенге | 1 | 20 454 043,32 | 20 454 043,32 | 2 191 504,64 |
| | | | | Итого | 1 | x | 20 454 043,32 | 2 191 504,64 |

Сведения об использовании запасов, полученных от заказчика _____
*наименование, количество, стоимость*

Приложение: Перечень документации, в том числе отчет(ы) о маркетинговых, научных исследованиях, консультационных и прочих услугах (обязательны при его (их) наличии) на _____ страниц

Сдал (Исполнитель) _____ / _____ / Ибрбас А.С.
*должность* *подпись* *расшифровка подписи*

М.П.

Принял (Заказчик) Директор / _____ / Горват А.Ч.
*должность* *подпись* *расшифровка подписи*

Дата подписания (принятия) работ (услуг) 20.10.2020

М.П.

Заказчик: АО «НК «ҚазАвтоЖол»

Подрядчик:ТОО «Казахдорстрой»

Наименование строительства и его адрес: Реконструкция а/д А-22 "Карабутак-Комсомольское-Денисовка-Рудный-Костанай" участок км 459-515. Вторая очередь реконструкция участка км 459-484

**СПРАВКА** №3от 20.10.2020г
о стоимости выполненных работ и затрат
за октябрь 2020 года

| Код заказчика | Код подрядчика | Договор номер | Договор дата | Источник финансирования наименование | Источник финансирования код | Организационно-правовая форма наименование | Организационно-правовая форма код |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| KS00532 | 35127 | 090140000306/200559/00 д/с1 | 04.06.2020 16.06.2022 | РБ | 1 | ТОО | 17 |

| Наименование пусковых комплексов, объектов | Стоимость выполненных работ и затрат в тенге | | | | | | | | налог на добав-ленную стоимость | Всего к оплате |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | с начала года по отчетный месяц включительно с НДС | в отчетном месяце (за октябрь) без НДС | из графы 1 | | | | | | | |
| | | | Строительно-монтажные работы в сметном базовом уровне цен 2001г. | из них | | стоимость прочих затрат, не входящих в состав СМР в сметном базовом уровне цен 2001г. | дополнительные затраты | | | |
| | | | | в отчетном месяце | по монтажу оборудо-вания | | на приобре-тение материалов | другие дополни-тельные расходы | | |
| А | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Всего по стройке | 20 454 043,32 | | | | | | | | | 20 454 043,32 |
| В том числе: в текущем месяце октябрь | 20 454 043,32 | 18 262 538,68 | | | | | | | 2 191 504,64 | 20 454 043,32 |
| Выплата аванса | 1 223 040 000,00 | | | | | | | | | 0,00 |
| Удержание аванса | 0,00 | | | | | | | | | 0,00 |
| Выплата гарантийных обязательств 5% | 0,00 | | | | | | | | | 0,00 |
| Удержание гарантийных обязательств 5% | 0,00 | | | | | | | | | 0,00 |
| **Итого к оплате:** | **1 243 494 043,32** | | | | | | | | | **20 454 043,32** |

**Заказчик: Директор**
**КОФ АО "НК «ҚазАвтоЖол»**

**А.Горват**

**Подрядчик: Руководитель проекта**
**ТОО «Казахдорстрой"**

**А.Карбаев**

**Заказчик** Костанайский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"
**Подрядчик** КФ ТОО "Казахдорстрой"
**Договор** №090140000306/200559/00 от 04.06.2020г.

**Акт выполненных работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержания автодорог республиканского значения**
**Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения А-22 "Карабутак-Комсомольское-Денисовка-Рудный-Костанай" участок км 459-515. Вторая очередь -реконструкция участка км 459-484**
**№ 1 на 20 октября 2020 года**

| № п/п | № лок.сметы | Наименование работ | Ед. изм. | План по Договору | | | Выполнение с начала реализации | | | План на текущий год | | Выполнение с начала года | | | Выполнение за отчетный период | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Объем работ | | финансирование | Объем работ | финансирование | % | Объем работ | финансирование | Объем работ | финансирование | % | Объем работ | финансирование |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1 | | **ПОДГОТОВКА ТЕРРИТОРИИ СТРОИТЕЛЬСТВА** | | | | **317 846 723,73** | | **12 473 857,86** | **3,92%** | | **8 440 468,40** | | **12 473 857,86** | **3,92%** | | **12 473 857,86** |
| 1.1.1 | 1-1-1 | Восстановление трассы для строительства автомобильной дороги II категория сложности | км | 23,54 | 46 363,98 | 1 091 454,45 | 23,541 | 1 091 454,45 | 100,00% | 23,541 | 1 091 454,45 | 23,541 | 1 091 454,45 | 100,00% | 23,541 | 1 091 454,45 |
| 1.1.2 | 1-1-2 | Снятие почвенно-растительного грунта | м3 | 71 889,19 | 147,60 | 10 610 844,44 | 17275,45 | 2 549 856,42 | 24,03% | 16942,56 | 2 500 721,86 | 17275,45 | 2 549 856,42 | 24,03% | 17275,45 | 2 549 856,42 |
| 1.1.3 | 1-1-2 | Рыхление откосов | м3 | 39 678,91 | 11,49 | 455 910,68 | 1727,81 | 19 852,54 | 4,35% | 1727,81 | 19 852,54 | 1727,81 | 19 852,54 | 4,35% | 1727,81 | 19 852,54 |
| 1.1.4 | 1-1-2 | Нарезка уступов | м3 | 4 477,90 | 97,81 | 437 983,40 | | | | | | | | | | |
| 1.1.5 | 1-1-2 | Рыхление притрассовой полосы (просушка) ПК 227+41-ПК228+40 (слева и справа) | м3 | 261,98 | 174,06 | 45 600,24 | | | | | | | | | | |
| 1.1.6 | 1-1-2 | Фрезерование существующей дорожной одежды толщиной ср. 17 см | м2 | 157 108,27 | 602,13 | 94 599 602,62 | 7587,69 | 4 568 775,78 | 4,83% | 2669,53 | 1 607 404,10 | 7587,69 | 4 568 775,78 | 4,83% | 7587,69 | 4 568 775,78 |
| 1.1.7 | 1-1-2 | Разборка щебеночного основания | м3 | 36 066,35 | 1 153,15 | 41 589 911,50 | 1647,14 | 1 899 399,49 | 4,57% | 612,83 | 706 684,91 | 1647,14 | 1 899 399,49 | 4,57% | 1647,14 | 1 899 399,49 |
| 1.1.8 | 1-1-2 | Разборка подстилающего слоя из песка | м3 | 29 520,11 | 1 076,67 | 31 783 416,83 | 955,09 | 1 028 316,75 | 3,24% | 501,59 | 540 046,91 | 955,09 | 1 028 316,75 | 3,24% | 955,09 | 1 028 316,75 |
| 1.1.9 | 1-1-2 | Разборка существующих искусственных сооружений | шт | 13,00 | 658 101,21 | 8 555 315,73 | 2 | 1 316 202,42 | 15,38% | 3 | 1 974 303,63 | 2 | 1 316 202,42 | 15,38% | 2,00 | 1 316 202,42 |
| 1.1.10 | 1-1-2 | Очистка притрассовой полосы от кустарника (густой) | га | 0,0215 | 100 211,63 | 2 154,55 | | | | | | | | | | |
| 1.1.11 | 1-1-2 | Очистка притрассовой полосы от кустарника (редкий) расчистка под установку сетчатого ограждения и резервные футляры | га | 1,57 | 65 100,46 | 102 207,72 | | | | | | | | | | |
| 1.1.12 | 1-1-2 | Очистка притрассовой полосы от кустарника (густой) на переувлажненном участке | га | 2,70 | 94 409,97 | 254 906,92 | | | | | | | | | | |
| 1.1.13 | 1-1-2 | Очистка притрассовой полосы от деревьев (сухостой в притрассовой полосе) | шт | 288,00 | 1 002,70 | 288 777,60 | | | | | | | | | | |
| 1.1.14 | 1-1-2 | Устройство прерывающего слоя из песка на участках 2 типа местности | м3 | 18 301,92 | 2 865,24 | 52 439 393,26 | | | | | | | | | | |
| 1.1.15 | 1-1-2 | Расчистка русла трубы ПК98+95 (слева на съезде) | м3 | 280,13 | 533,27 | 149 384,93 | | | | | | | | | | |
| 1.1.16 | 1-1-2 | Расчистка русла трубы ПК226+52 (справа на съезде) | м3 | 201,12 | 655,15 | 131 763,77 | | | | | | | | | | |
| **1.2** | | **Подготовительные работы на пересечениях и примыканиях** | | | | **6 772 861,79** | | | | | - | | | | | |
| 1.2.1 | 1-1-3 | Снятие почвенно-растительного грунта | м3 | 2 646,00 | 86,07 | 227 741,22 | | | | | | | | | | |
| 1.2.2 | 1-1-3 | Фрезерование существующей дорожной одежды толщиной до 20 см | м2 | 3 655,00 | 562,08 | 2 054 402,40 | | | | | | | | | | |
| 1.2.3 | 1-1-3 | Разборка существующего асфальтобетонного покрытия hср=0,04 м на посадочных площадках автобусных остановок и тротуаров | м3 | 7,70 | 1 603,87 | 12 349,80 | | | | | | | | | | |
| 1.2.4 | 1-1-3 | Разборка щебеночного основания | м3 | 797,50 | 1 317,41 | 1 050 634,48 | | | | | | | | | | |
| 1.2.5 | 1-1-3 | Демонтаж бортовых камней | п.м. | 137,70 | 2 115,74 | 291 337,40 | | | | | | | | | | |
| 1.2.6 | 1-1-3 | Демонтаж бетонного основания под бортовые камни | м3 | 5,23 | 40 112,85 | 209 790,21 | | | | | | | | | | |
| 1.2.7 | 1-1-3 | Демонтаж автопавильонов на ПК84+81,1-ПК85+01,6 слева и ПК197+91,5-ПК198+30,1 слева | шт | 2,00 | 374 710,01 | 749 420,02 | | | | | | | | | | |
| 1.2.8 | 1-1-3 | Демонтаж сигнальных столбиков | шт | 7,00 | 2 187,04 | 15 309,28 | | | | | | | | | | |
| 1.2.9 | 1-1-3 | Демонтаж металлических барьерных ограждений | м | 1 524,80 | 793,71 | 1 210 249,01 | | | | | | | | | | |
| 1.2.10 | 1-1-3 | Демонтаж дорожных знаков | шт | 86,00 | 4 920,05 | 423 124,30 | | | | | | | | | | |
| 1.2.11 | 1-1-3 | Демонтаж существующих километровых столбов | шт | 24,00 | 2 137,46 | 51 299,04 | | | | | | | | | | |
| 1.2.12 | 1-1-3 | Разборка ж/б труб d= 0,75 м ПК98+70 вправо | шт | 1,00 | 477 204,63 | 477 204,63 | | | | | | | | | | |
| **1.3** | | **Защита коммуникаций АО "Казахтелеком"** | | | | **1 306 248,17** | | | | | - | | | | | |
| 1.3.1 | 1-1-4 | **ПК 0+04** | | | | **348 427,99** | | | | | - | | | | | |
| 1.3.1.1 | 1-1-4 | Устройство плит перекрытий | м3 | 3,30 | 105 584,24 | 348 427,99 | | | | | | | | | | |
| 1.3.2 | 1-1-4 | **ПК0+09** | | | | **123 234,21** | | | | | - | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.3.2.1 | 1-1-4 | Устройство трубопровода из полиэтилленовых труб | км | 0,03 | 1 933 275,38 | 62 831,45 | | | | | | | | | | |
| 1.3.2.2 | 1-1-4 | Устройство провода | м | 36,50 | 1 654,87 | 60 402,76 | | | | | | | | | | |
| 1.3.3 | 1-1-4 | **ПК 0+39 (съезд вправо+49м)** | | | | **280 368,61** | | | | | - | | | | | |
| 1.3.3.1 | 1-1-4 | Устройство плит перекрытий | м3 | 2,64 | 106 200,23 | 280 368,61 | | | | | | | | | | |
| 1.3.4 | 1-1-4 | **ПК 0+39 (съезд вправо+44м)** | | | | **115 326,93** | | | | | - | | | | | |
| 1.3.4.1 | 1-1-4 | Устройство трубопровода из полиэтилленовых труб | км | 0,03 | 1 935 661,03 | 56 134,17 | | | | | | | | | | |
| 1.3.4.2 | 1-1-4 | Устройство провода | м | 33,00 | 1 793,72 | 59 192,76 | | | | | | | | | | |
| 1.3.5 | 1-1-4 | **ПК 1+93** | | | | **281 406,13** | | | | | - | | | | | |
| 1.3.5.1 | 1-1-4 | Устройство плит перекрытий | м3 | 2,64 | 106 593,23 | 281 406,13 | | | | | | | | | | |
| 1.3.6 | 1-1-4 | **ПК 1+98** | | | | **157 484,30** | | | | | - | | | | | |
| 1.3.6.1 | 1-1-4 | Устройство трубопровода из полиэтилленовых труб | км | 0,05 | 1 759 142,69 | 91 475,42 | | | | | | | | | | |
| 1.3.6.2 | 1-1-4 | Устройство провода | м | 56,00 | 1 178,73 | 66 008,88 | | | | | | | | | | |
| **1.4** | **1-1-5** | **Защита коммуникаций ТОО "TNS-Plus" (ПК 1+77, ПК 1+82)** | **шт** | **2,00** | 270 159,36 | **540 318,72** | | | | | | | | | | |
| **1.5** | | **Устройство футляров линии ВОЛС** | | | | **31 181 805,53** | | | | | | | | | | |
| 1.5.1 | 1-1-6 | Земляные работы | м3 | 217,24 | 950,44 | 206 473,59 | | | | | | | | | | |
| 1.5.2 | 1-1-6 | Устройство трубопровода из полиэтилленовых труб ЗПТ-63 | км | 0,30 | 1 008 214,60 | 304 480,81 | | | | | | | | | | |
| 1.5.3 | 1-1-6 | Устройство трубопровода из полиэтилленовых труб ЗПТ-40 | км | 47,36 | 595 463,24 | 28 203 520,90 | | | | | | | | | | |
| 1.5.5 | 1-1-6 | Монтаж камеры | шт | 7,00 | 136 848,77 | 957 941,39 | | | | | | | | | | |
| 1.5.6 | 1-1-6 | Установка пассивного электронного маркера | шт | 68,00 | 6 618,56 | 450 062,08 | | | | | | | | | | |
| 1.5.7 | 1-1-6 | Установка замерного столбика для линии связи | шт | 76,00 | 13 938,51 | 1 059 326,76 | | | | | | | | | | |
| **1.6** | | **Защита наружных сетей напорной канализации** | | | | **26 139 745,13** | | | | | | | | | | |
| 1.6.1 | 1-1-7 | Земляные работы | м3 | 986,00 | 1 385,86 | 1 366 457,96 | | | | | - | | | | | |
| 1.6.2 | 1-1-7 | Демонтажные работы | км | 0,16 | 914 553,69 | 146 328,59 | | | | | | | | | | |
| 1.6.3 | 1-1-7 | Демонтаж колодцев | м3 | 6,87 | 29 414,46 | 202 077,34 | | | | | | | | | | |
| 1.6.4 | 1-1-7 | Устройство колодцев | м3 | 11,11 | 176 060,84 | 1 956 035,93 | | | | | | | | | | |
| 1.6.5 | 1-1-7 | Устройство песчаного основания под трубопроводы | м3 | 7,00 | 4 954,37 | 34 680,59 | | | | | | | | | | |
| 1.6.6 | 1-1-7 | Укладка футляра диам.600 мм | км | 0,12 | 61 404 646,10 | 7 245 748,24 | | | | | | | | | | |
| 1.6.7 | 1-1-7 | Протаскивание в футляр труб диам. 200 мм | м | 118,00 | 3 297,16 | 389 064,88 | | | | | | | | | | |
| 1.6.8 | 1-1-7 | Укладка чугунных труб диам. 200 мм | км | 0,13 | 31 545 339,85 | 4 100 894,18 | | | | | | | | | | |
| 1.6.9 | 1-1-7 | Укладка полиэтиленовых труб диам. 125 мм | км | 0,01 | 2 411 567,50 | 28 938,81 | | | | | | | | | | |
| 1.6.10 | 1-1-7 | Нанесение битумной изоляции | км | 0,119 | 14 834 362,94 | 1 765 289,19 | | | | | | | | | | |
| 1.6.11 | 1-1-7 | Врезка в сеть | шт | 2,00 | 55 204,93 | 110 409,86 | | | | | | | | | | |
| 1.6.12 | 1-1-7 | Монтаж задвижек диам. 100 мм | шт | 2,00 | 230 110,18 | 460 220,36 | | | | | | | | | | |
| 1.6.13 | 1-1-7 | Монтаж задвижек диам. 200 мм | шт | 6,00 | 288 755,73 | 1 732 534,38 | | | | | | | | | | |
| 1.6.14 | 1-1-7 | Установка фасонных частей | тн | 0,93 | 1 927 816,37 | 1 784 733,84 | | | | | | | | | | |
| 1.6.15 | 1-1-7 | Установка полиэтиленовых фасонных частей | шт | 3,00 | 11 140,54 | 33 421,62 | | | | | | | | | | |
| 1.6.16 | 1-1-7 | Сборка металла | тн | 5,40 | 886 544,83 | 4 782 909,36 | | | | | | | | | | |
| **1.7** | | **Переустройство ВЛ 10кВ (Костанайская дистанция Электроснабжения)** | | | | **2 974 058,46** | | | | | | | | | | |
| 1.7.1 | 1-1-8 | Демонтаж провода 3хАС 35/6,2 | км | 0,22 | 148 623,94 | 32 400,02 | | | | | | | | | | |
| 1.7.2 | 1-1-8 | Демонтаж опор (ПП10-10ДБ, АП10-10ДБ, УАП10-10ДБ) | шт | 4,00 | 17 360,47 | 69 441,88 | | | | | | | | | | |
| 1.7.3 | 1-1-8 | Монтаж опоры А10-1 | шт | 2,00 | 441 385,61 | 882 771,22 | | | | | | | | | | |
| 1.7.4 | 1-1-8 | Монтаж опоры ПА10-5 | шт | 2,00 | 857 571,35 | 1 715 142,70 | | | | | | | | | | |
| 1.7.5 | 1-1-8 | Монтаж провода ВЛ 6-10кВ сечением проводов до 35мм2 | км | 0,20 | 1 238 106,40 | 251 335,60 | | | | | | | | | | |
| 1.7.6 | 1-1-8 | Устройство заземления вертикальными электродами L=5 м | шт | 4,00 | 5 741,76 | 22 967,04 | | | | | | | | | | |
| **1.8** | | **Переустройство ВЛ 10кВ ТОО "ЭПК-forfait"** | | | | **6 393 057,29** | | | | | | | | | | |
| **1.8.1** | | **ПК 1+75,9. ВЛ 10 кВ "Тобольская школа"** | | | | **247 037,53** | | | | | - | | | | | |
| 1.8.1.1 | 1-1-9 | Демонтаж провода 3хАС 35/6,2 | км | 0,23 | 153 229,25 | 34 936,27 | | | | | - | | | | | |
| 1.8.1.2 | 1-1-9 | Демонтаж опор ПП10-2, УБ35-11,2 | шт | 3,00 | 70 700,42 | 212 101,26 | | | | | | | | | | |
| **1.8.2** | | **ПК 156+42 ВЛ.10 кВ "Рассвет-Халвай"** | | | | **113 797,66** | | | | | | | | | | |
| 1.8.2.1 | 1-1-9 | Демонтаж провода АС 35/62 | км | 0,17 | 149 543,73 | 24 824,26 | | | | | - | | | | | |
| 1.8.2.2 | 1-1-9 | Демонтаж опор | шт | 4,00 | 22 243,35 | 88 973,40 | | | | | | | | | | |
| **1.8.3** | | **ПК 1+75,9. ВЛ 10 кВ "Тобольская школа"** | | | | **3 107 347,27** | | | | | | | | | | |
| 1.8.3.1 | 1-1-9 | Монтаж опоры А10-1 | шт | 1,00 | 441 385,00 | 441 385,00 | | | | | - | | | | | |
| 1.8.3.2 | 1-1-9 | Монтаж опоры ОА10-1 | шт | 1,00 | 399 010,01 | 399 010,01 | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.8.3.3 | 1-1-9 | Монтаж опоры ПУА10-2 | шт | 2,00 | 988 567,38 | 1 977 134,76 | | | | | | | | | | |
| 1.8.3.4 | 1-1-9 | Монтаж провода ВЛ6-10 кВ | км | 0,26 | 1 046 472,39 | 266 850,46 | | | | | | | | | | |
| 1.8.3.5 | 1-1-9 | Устройство заземления вертикальными электродами L=5 м | шт | 4,00 | 5 741,76 | 22 967,04 | | | | | | | | | | |
| **1.8.4** | | **ПК 156+42 ВЛ.10 кВ "Рассвет-Халвай"** | | | | **2 924 874,83** | | | | | - | | | | | |
| 1.8.4.1 | 1-1-9 | Монтаж опоры А10-1 | шт | 1,00 | 441 385,00 | 441 385,00 | | | | | | | | | | |
| 1.8.4.2 | 1-1-9 | Монтаж опоры УА10-1 | шт | 1,00 | 582 023,21 | 582 023,21 | | | | | | | | | | |
| 1.8.4.3 | 1-1-9 | Монтаж опоры ПА10-15 | шт | 2,00 | 857 571,35 | 1 715 142,70 | | | | | | | | | | |
| 1.8.4.4 | 1-1-9 | Монтаж провода ВЛ6-10 кВ | км | 0,15 | 1 060 758,96 | 163 356,88 | | | | | | | | | | |
| 1.8.4.5 | 1-1-9 | Устройство заземления вертикальными электродами L=5 м | шт | 4,00 | 5 741,76 | 22 967,04 | | | | | | | | | | |
| **2** | | **ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ** | | | | **991 297 796,68** | | **5 788 680,82** | **0,58%** | | **12 682 720,94** | | **5 788 680,82** | **0,58%** | | **5 788 680,82** |
| 2.1.1 | 2-1-1 | Срезка грунта существующего з/п с перемещением в насыпь | м3 | 79 251,00 | *232,03* | 18 388 609,53 | | | | 1346,6 | 312 451,60 | | | | | |
| 2.1.2 | 2-1-1 | Разработка грунта в грунтовых резервах для отсыпки з/п со ср. транспортировкой 6 км | м3 | 442 972,00 | 916,22 | 405 859 805,84 | | | | 7526,817 | 6 896 223,02 | | | | | |
| **2.2** | | **Дополнительные земляные работы** | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2.1 | 2-1-2 | Обратная надвижка почвенно-плодородного слоя грунта | м3 | 56 678,87 | 127,33 | 7 216 920,52 | | | | | | | | | | |
| 2.2.2 | 2-1-2 | Укрепление откосов насыпи засевом трав | м2 | 377 859,11 | 544,74 | 205 834 971,58 | | | | | | | | | | |
| 2.2.3 | 2-1-2 | Укрепление откосов насыпи каменными бермами ПК 228+40-ПК233+20 (слева), ПК 235+00-ПК235+45(слева) | м3 | 4 062,32 | 6 305,52 | 25 615 040,01 | | | | | | | | | | |
| 2.2.4 | 2-1-2 | Разработка гумусированного грунта с сущ.земполотна на объездную дорогу | м3 | 122 401,17 | 421,37 | 51 576 181,00 | 7349,86 | 3 097 010,51 | **6,00%** | 2079,8 | **876 365,33** | 7349,86 | **3 097 010,51** | **6,00%** | 7349,86 | **3 097 010,51** |
| 2.2.5 | 2-1-2 | Разработка грунта в грунтовом резерве с транспортировкой в насыпь | м3 | 135 411,10 | 1 428,87 | 193 484 858,46 | | | | 2287,78 | 3 268 940,22 | | | | | |
| **2.3** | | **Замена грунта основания под искусственные сооружения** | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.3.1 | 2-1-2 | Срезка основания под искусственные сооружения на объездную дорогу | м3 | 616,92 | 655,05 | 404 113,45 | | | | | | | | | | |
| 2.3.2 | 2-1-2 | Устройство слоя замены из камня М600, Hср=0,40 м | м3 | 503,00 | *5 422,53* | 2 727 532,59 | | | | | | | | | | |
| 2.3.3 | 2-1-2 | Устройство слоя заклинки из щебня фр.0-40 мм М1000, Hср=0,10 м | м3 | 126,00 | 6 160,74 | 776 253,24 | | | | | | | | | | |
| **2.4** | | **Доуплотнения участков земляного полотна L=23541 м** | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.4.1 | 2-1-2 | Рыхление существующего земляного полотна | м3 | 116 347,66 | 568,71 | 66 168 077,72 | 4732,94 | 2 691 670,31 | 4,07% | 1976,94 | 1 124 305,55 | 4732,94 | 2 691 670,31 | 4,07% | 4732,94 | 2 691 670,31 |
| 2.4.2 | 2-1-2 | Разработка грунта в грунтовых резервах для уплотнения з/п со ср. транспортировкой до 4 км | м3 | 12 132,00 | 991,73 | 12 031 668,36 | | | | 206,14 | 204 435,22 | | | | | |
| 2.4.3 | 2-1-2 | Устройство водоотводных дамб | м3 | 1 697,57 | 592,47 | 1 005 759,30 | | | | | | | | | | |
| 2.4.4 | 2-1-2 | Устройство присыпных берм для опор освещения | м3 | 177,00 | 1 175,17 | 208 005,09 | | | | | | | | | | |
| **3** | | **ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА** | | | | **4 266 466 890,09** | | | | | **54 856 183,61** | | | | | - |
| 3.1.1 | 2-2-1 | Устройство дополнительного слоя основания щебеночно-песчаной-гравийной смеси С10 40 мм с добавлением материала от разборки основания существующей дорожной одежды, М800, h=0,22 м | м3 | 62 043,01 | 5 319,63 | 330 045 857,29 | | | | 1054,21 | 5 608 007,14 | | | | | |
| 3.1.2 | 2-2-1 | Устройство нижнего слоя основания щебеночно-песчаной-гравийной смеси С4 80 мм с добавлением материала от разборки а/б покрытия существующей дорожной одежды, М1200, h=0,18 м | м2 | 244 694,60 | 1 222,92 | 299 241 920,23 | | | | 4157,76 | 5 084 607,86 | | | | | |
| 3.1.3 | 2-2-1 | Розлив битума БНД 100/130 расход 0,8л/м2 | тн | 179,52 | 125 418,93 | 22 515 206,31 | | | | 3,05 | 382 527,74 | | | | | |
| 3.1.4 | 2-2-1 | Устройство верхнего слоя основания из горячей пористой крупнозернистой а/б смеси тип А марки II на битуме БНД 100/130, h=0,12 м | м2 | 224 402,33 | 7 101,88 | 1 593 678 419,38 | | | | 3812,96 | 27 079 184,36 | | | | | |
| 3.1.5 | 2-2-1 | Розлив битума БНД 100/130 расход 0,5л/м2 | тн | 105,20 | 125 422,21 | 13 194 416,49 | | | | 1,79 | 224 505,76 | | | | | |
| 3.1.6 | 2-2-1 | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной крупнозернистой а/б смеси марки I на битуме БНД 100/130, h=0,08 м | м2 | 210 407,68 | 4 608,83 | 969 733 227,81 | | | | 3575,17 | 16 477 350,75 | | | | | |
| 3.1.7 | 2-2-1 | Розлив битума БНД 100/130 расход 0,3л/м2 | тн | 63,12 | 125 422,21 | 7 916 649,90 | | | | | | | | | | |
| 3.1.8 | 2-2-1 | Устройство верхнего слоя покрытия из щебеночно-мастичной а/б смеси ЩМА-20, на кубовидном щебне асфальтоукладчик "VOGELE", ширина укладки до 6 м, h=0,05 м | м2 | 210 407,68 | 3 938,50 | 828 690 647,68 | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.1.9 | 2-2-1 | Укрепление обочин из щебеночно-песчаной-гравийной смеси С5, h=0,13 м | м2 | 116 628,56 | 865,85 | 100 982 838,68 | | | | | | | | | | |
| 3.1.10 | 2-2-2 | Устройство присыпных обочин из материала от разборки дорожной одежды на объездной дороге | м3 | 77 470,48 | 569,24 | 44 099 296,04 | | | | | | | | | | |
| **3.2** | | **Устройство водоотвода** | | | | **56 368 410,28** | | | | | | | | | | |
| 3.2.1 | 2-2-3 | Устройство блоков вдоль кромки на обочине | м3 | 442,03 | 111 318,64 | 49 206 178,44 | | | | | | | | | | |
| 3.2.2 | 2-2-3 | Устройство водосбросов на обочине | м3 | 8,04 | 211 181,36 | 1 697 898,13 | | | | | | | | | | |
| 3.2.3 | 2-2-3 | Устройство лотков по откосу | п.м. | 175,24 | 15 980,54 | 2 800 429,83 | | | | | | | | | | |
| 3.2.4 | 2-2-3 | Устройство гасителей | гаситель | 18,00 | 147 994,66 | 2 663 903,88 | | | | | | | | | | |
| **4** | | **ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ** | | | | | | | | | | | | | | |
| **4.1** | | **Устройство новой ж/б трубы d= 1,5н на ПК** | | | | **190 281 493,18** | | | | | | | | | | |
| 4.1.1 | 2-3-1 | Устройство новой ж/б трубы | шт | 9,00 | 7 267 014,51 | **72 619 541,48** | | | | | - | | | | | |
| 4.1.2 | 2-3-1 | Укрепление русла входного оголовка монолитным бетоном В20 F300 W4, толщиной 8см | м2 | 153,90 | 8 370,75 | 65 403 130,59 | | | | | - | | | | | |
| 4.1.3 | 2-3-1 | Укрепление откосов входного и выходного оголовков монолитным бетоном В20 F300 W4, толщиной 8см | м2 | 225,00 | *7 004,94* | 1 288 258,43 | | | | | | | | | | |
| 4.1.4 | 2-3-1 | Укладка блоков упоров У-1, У-2 | шт | 36,00 | 33 083,28 | 1 576 111,50 | | | | | | | | | | |
| 4.1.5 | 2-3-1 | Укрепление русло выходного оголовка монолитным бетоном В20 F300 W4, толщиной 10см | м2 | 57,60 | 8 255,39 | 1 190 998,08 | | | | | | | | | | |
| 4.1.6 | 2-3-1 | Укрепление рисбермы | м2 | 221,20 | 9 290,42 | 475 510,46 | | | | | | | | | | |
| 4.1.7 | 2-3-1 | Устройство асфальтовых планок | м3 | 4,38 | 47 501,83 | 2 055 040,90 | | | | | | | | | | |
| 4.1.8 | 2-3-1 | Устройство каменной наброски | м3 | 33,87 | 12 476,41 | 207 915,51 | | | | | | | | | | |
| **4.2** | | **Устройство новой ж/б трубы d= 2х1,5н на ПК 77+92, ПК 89+88** | | | | 422 576,01 | | | | | | | | | | |
| 4.2.1 | 2-3-2 | Устройство новой ж/б трубы | шт | 2,00 | *17 196 415,14* | **36 793 885,01** | | | | | - | | | | | |
| 4.2.2 | 2-3-2 | Укрепление русло входного оголовка монолитным бетоном В20 F300 W4, толщиной 8см | м2 | 57,80 | 8 337,27 | 34 392 830,28 | | | | | | | | | | |
| 4.2.3 | 2-3-2 | Укрепление откосов входного и выходного оголовков монолитным бетоном В20 F300 W4, толщиной 8см | м2 | 67,40 | 7 009,10 | 481 894,21 | | | | | | | | | | |
| 4.2.4 | 2-3-2 | Укладка блоков упоров У-1, У-2 | шт | 8,00 | 33 083,35 | 472 413,34 | | | | | | | | | | |
| 4.2.5 | 2-3-2 | Укрепление русло выходного оголовка монолитным бетоном В20 F300 W4, толщиной 10см | м2 | 36,20 | 8 253,49 | 264 666,80 | | | | | | | | | | |
| 4.2.6 | 2-3-2 | Укрепление рисбермы | м2 | 74,40 | 9 353,16 | 298 776,34 | | | | | | | | | | |
| 4.2.7 | 2-3-2 | Устройство асфальтовых планок | м3 | 1,50 | 47 501,61 | 695 875,10 | | | | | | | | | | |
| 4.2.8 | 2-3-2 | Устройство каменной наброски | м3 | 9,30 | 12 512,53 | 71 062,41 | | | | | | | | | | |
| **4.3** | | **Устройство новой ж/б трубы d= 3х1,5н на ПК 30+52** | | | | 116 366,53 | | | | | | | | | | |
| 4.3.1 | 2-3-3 | Устройство новой ж/б трубы | шт | 1,00 | 21 850 621,99 | **23 535 719,69** | | | | | - | | | | | |
| 4.3.2 | 2-3-3 | Укрепление русло входного оголовка монолитным бетоном В20 F300 W4, толщиной 8см | м2 | 35,20 | 11 198,49 | 21 850 621,99 | | | | | | | | | | |
| 4.3.3 | 2-3-3 | Укрепление откосов входного и выходного оголовков монолитным бетоном В20 F300 W4, толщиной 8см | м2 | 38,40 | 7 025,89 | 394 186,85 | | | | | | | | | | |
| 4.3.4 | 2-3-3 | Укладка блоков упоров У-1, У-2 | шт | 4,00 | 33 083,04 | 269 794,18 | | | | | | | | | | |
| 4.3.5 | 2-3-3 | Укрепление русло выходного оголовка монолитным | м2 | 31,60 | 8 551,49 | 132 332,16 | | | | | | | | | | |
| 4.3.6 | 2-3-3 | Укрепление рисбермы | м2 | 53,79 | *9 376,18* | 270 227,08 | | | | | | | | | | |
| 4.3.7 | 2-3-3 | Устройство асфальтовых планок | м3 | 0,83 | 47 500,99 | 504 344,72 | | | | | | | | | | |
| 4.3.8 | 2-3-3 | Устройство каменной наброски | м3 | 6,11 | 12 240,08 | 39 425,82 | | | | | | | | | | |
| **4.4** | | **Устройство новой ж/б трубы d=4х2,5 на ПК 4+00, ПК 191+01** | | | | 74 786,89 | | | | | | | | | | |
| 4.4.1 | 2-3-4 | Устройство новой ж/б трубы | шт | 2,00 | 19 181 617,02 | **41 314 304,35** | | | | | - | | | | | |
| 4.4.2 | 2-3-4 | Укрепление русло входного оголовка монолитным | м2 | 75,00 | 9 349,42 | 38 363 234,04 | | | | | | | | | | |
| 4.4.3 | 2-3-4 | Укрепление откосов входного и выходного оголовков монолитным бетоном В20 F300 W4, толщиной 8см | м2 | 86,80 | 6 907,62 | 701 206,50 | | | | | | | | | | |
| 4.4.4 | 2-3-4 | Укладка блоков упоров У-1, У-2 | шт | 8,00 | 33 083,35 | 599 581,42 | | | | | | | | | | |
| 4.4.5 | 2-3-4 | Укрепление русло выходного оголовка монолитным бетоном В20 F300 W4, толщиной 10см | м2 | 154,40 | *8 481,95* | 264 666,80 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 1 309 613,08 | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4.4.6 | 2-3-4 | Устройство асфальтовых планок | м3 | 1,60 | 47 501,57 | 76 002,51 | | | | | | | | | | |
| **4.5** | | **Устройство новых ж/б труб d= 1,0 на съездах на ПК 98+95 влево, ПК 226+52 вправо, ПК226+52 влево** | | | | **16 018 042,65** | | | | | | | | | | |
| 4.5.1 | 2-3-5 | Устройство новой ж/б трубы | шт | 3,00 | 4 975 463,44 | 14 926 390,32 | | | | | | | | | | |
| 4.5.2 | 2-3-5 | Укрепление русло входного оголовка монолитным бетоном B20 F300 W4, толщиной 8см | м2 | 33,00 | 8 781,82 | 289 800,06 | | | | | | | | | | |
| 4.5.3 | 2-3-5 | Укрепление откосов входного и выходного оголовков монолитным бетоном B20 F300 W4, толщиной 8см | м2 | 55,20 | 6 923,41 | 382 172,23 | | | | | | | | | | |
| 4.5.4 | 2-3-5 | Устройство монолитных упоров | м3 | 3,30 | 65 386,74 | 215 776,24 | | | | | | | | | | |
| 4.5.5 | 2-3-5 | Укрепление русло выходного оголовка монолитным бетоном B20 F300 W4, толщиной 10см | м2 | 15,60 | 9 416,73 | 146 900,99 | | | | | | | | | | |
| 4.5.6 | 2-3-5 | Устройство асфальтовых планок | м3 | 1,20 | 47 502,34 | 57 002,81 | | | | | | | | | | |
| **5** | | **ПЕРЕСЕЧЕНИЯ И ПРИМЫКАНИЯ** | | | | **450 163 113,36** | | | | | | | | | | |
| **5.1** | | **Земляные работы** | | | | **22 490 036,63** | | | | | | | | | | |
| 5.1.1 | 2-4-1 | Срезка грунта | м3 | 6 425,38 | 531,75 | 3 416 695,82 | | | | | | | | | | |
| 5.1.2 | 2-4-1 | Замена ранее снятого грунта | м3 | 3 561,50 | 842,69 | 3 001 240,44 | | | | | | | | | | |
| 5.1.3 | 2-4-1 | Земляное полотно | м3 | 6 616,63 | 1 077,58 | 7 129 948,16 | | | | | | | | | | |
| 5.1.4 | 2-4-1 | Обратная надвижка ПРС | м3 | 1 189,20 | 118,08 | 140 420,74 | | | | | | | | | | |
| 5.1.5 | 2-4-1 | Укрепление откосов насыпи посевом трав | м2 | 7 928,00 | *505,16* | 4 004 908,48 | | | | | | | | | | |
| 5.1.6 | 2-4-1 | Земляное полотно пешеходных тротуаров | м3 | 3 524,36 | 713,74 | 2 515 476,71 | | | | | | | | | | |
| 5.1.7 | 2-4-1 | Устройство присыпных обочин | м3 | 1 582,70 | 636,86 | 1 007 963,63 | | | | | | | | | | |
| **5.2** | | **Дорожная одежда** | м2 | 3 265,00 | 390,01 | 1 273 382,65 | | | | | | | | | | |
| 5.2.1 | 2-4-1 | Устройство дополнительного слоя основания щебеночно-песчаной-гравийной смеси С10 40 мм с добавлением материала от разборки основания существующей дорожной одежды, h=0,22 м | м3 | 3 626,90 | 5 308,17 | 19 252 201,77 | | | | | | | | | | |
| 5.2.2 | 2-4-1 | Устройство нижнего слоя основания щебеночно-песчаная смесь С4 80 мм, h=0,18 м с добавлением материала от разборки а/б покрытия существующей дорожной одежды | м2 | 16 078,00 | 1 234,12 | 19 842 181,36 | | | | | | | | | | |
| 5.2.3 | 2-4-1 | Розлив битума БНД 100/130 расход 0,8л/м2 | т | 12,97 | 121 723,78 | 1 578 757,43 | | | | | | | | | | |
| 5.2.4 | 2-4-1 | Устройство верхнего слоя основания из горячей плотной крупнозернистой а/б смеси марки II на битуме БНД 100/130, h=0,12м | м2 | 15 735,00 | 7 100,54 | 111 726 996,90 | | | | | | | | | | |
| 5.2.5 | 2-4-1 | Розлив битума БНД 100/130 расход 0,5л/м2 | т | 7,75 | *125 369,04* | 971 610,06 | | | | | | | | | | |
| 5.2.6 | 2-4-1 | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной крупнозернистой а/б смеси тип А марки I на битуме БНД 100/130, h=0,04 м | м2 | 15 494,00 | 4 607,60 | 71 390 154,40 | | | | | | | | | | |
| 5.2.7 | 2-4-1 | Розлив битума БНД 100/130 расход 0,3 л/м2 | т | 4,65 | 125 369,05 | 582 966,08 | | | | | | | | | | |
| 5.2.8 | 2-4-1 | Устройство верхнего слоя покрытия из щебеночно-мастичной а/б смеси ЩМА-20, h=0,05 м на полимер-битумном вяжущем | м2 | 15 494,00 | 3 937,39 | 61 005 920,66 | | | | | | | | | | |
| **5.4** | | **Остановочные площадки автобусных остановок** | | | | **5 474 441,13** | | | | | | | | | | |
| 5.4.1 | 2-4-1 | Устройство дополнительного слоя основания щебеночно-песчаной-гравийной смеси С10 с добавлением материала от разборки основания существующей дорожной одежды, h=0,22 м | м3 | 66,00 | 5 308,17 | 350 339,22 | | | | | | | | | | |
| 5.4.2 | 2-4-1 | Устройство нижнего слоя основания щебеночно-песчаной смеси С4 с добавлением материала от разборки а/б покрытия существующей дорожной одежды, h=0,18 м | м2 | 300,00 | 1 234,14 | 370 242,00 | | | | | | | | | | |
| 5.4.3 | 2-4-1 | Розлив битума БНД 100/130 расход 0,8 л/м2 | т | 0,24 | 125 416,13 | 30 099,87 | | | | | | | | | | |
| 5.4.4 | 2-4-1 | Устройство верхнего слоя основания из пористого крупнозернистого а/б смеси марки II на битуме БНД 100/130, h=0,12м | м2 | 300,00 | 7 100,54 | 2 130 162,00 | | | | | | | | | | |
| 5.4.5 | 2-4-1 | Розлив битума БНД 100/130 расход 0,5 л/м2 | т | 0,15 | 125 420,00 | 18 813,00 | | | | | | | | | | |
| 5.4.6 | 2-4-1 | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной крупнозернистой а/б смеси типа А марки I на битуме БНД 100/130, h=0,08м | м2 | 300,00 | 4 607,60 | 1 382 280,00 | | | | | | | | | | |
| 5.4.7 | 2-4-1 | Розлив битума БНД 100/130 расход 0,3 л/м2 | т | 0,09 | 125 422,67 | 11 288,04 | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5.4.8 | 2-4-1 | Устройство верхнего слоя покрытия из щебеночно-мастичной а/б смеси ЩМА-20, h=0,05 м на полимер-битумном вяжущем | м2 | 300,00 | 3 937,39 | 1 181 217,00 | | | | | | | | | | |
| **5.5** | | **Стояночные полосы** | | | | **78 539 996,90** | | | | | | | | | | |
| 5.5.1 | 2-4-1 | Устройство дополнительного слоя основания щебеночно-песчаной-гравийной смеси С10 а | м3 | 946,90 | 5 308,17 | 5 026 306,17 | | | | | | | | | | |
| 5.5.2 | 2-4-1 | Устройство нижнего слоя основания щебеночно-песчаной смеси С4-80 мм с добавлением материала от разборки а/б покрытия существующей дорожной одежды, h=0,18 м | м2 | 4 304,00 | 1 234,12 | 5 311 652,48 | | | | | | | | | | |
| 5.5.3 | 2-4-1 | Розлив битума БНД 100/130 расход 0,8 л/м2 | т | 3,44 | 125 534,47 | 431 838,58 | | | | | | | | | | |
| 5.5.4 | 2-4-1 | Устройство верхнего слоя основания из пористого крупнозернистого а/б смеси марки II на битуме БНД 100/130, h=0,12м | м2 | 4 304,00 | *7 100,54* | 30 560 724,16 | | | | | | | | | | |
| 5.5.5 | 2-4-1 | Розлив битума БНД 100/130 расход 0,5 л/м2 | т | 2,15 | 125 534,39 | 269 898,94 | | | | | | | | | | |
| 5.5.6 | 2-4-1 | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной крупнозернистой а/б смеси тип А марки I на битуме БНД 100/130, h=0,08м | м2 | 4 304,00 | 4 607,60 | 19 831 110,40 | | | | | | | | | | |
| 5.5.7 | 2-4-1 | Розлив битума БНД 100/130 расход 0,3 л/м2 | т | 1,29 | 125 534,58 | 161 939,61 | | | | | | | | | | |
| 5.5.8 | 2-4-1 | Устройство верхнего слоя покрытия из щебеночно-мастичной а/б смеси ЩМА-20, h=0,05 м на полимер- | м2 | 4 304,00 | 3 937,39 | 16 946 526,56 | | | | | | | | | | |
| **5.6** | | **Дорожная одежда съездов с основной дороги с шириной слоев** | | | | **56 299 346,41** | | | | | | | | | | |
| 5.6.1 | 2-4-1 | Устройство дополнительного слоя основания из природной песчано-гравийной смеси, h=0,22 м, ГОСТ 23735-2014 | м3 | 1 740,64 | 4 121,02 | 7 173 212,25 | | | | | | | | | | |
| 5.6.2 | 2-4-1 | Устройство верхнего слоя основания щебеночно-песчаной-гравийной смеси С4 80 мм с добавлением материала от разборки основания существующей дорожной одежды, h=0,14 м | м2 | 6 763,00 | 1 003,09 | 6 783 897,67 | | | | | | | | | | |
| 5.6.4 | 2-4-1 | Розлив битума БНД 100/130 расход 0,5 л/м2 | т | 3,07 | *125 458,60* | 385 157,90 | | | | | | | | | | |
| 5.6.3 | 2-4-1 | Устройство нижнего слоя покрытия из пористого крупнозернистого а/б смеси марки II на битуме БНД 100/130, h=0,06м | м2 | 6 142,00 | 3 642,06 | 22 369 532,52 | | | | | | | | | | |
| 5.6.6 | 2-4-1 | Розлив битума БНД 100/130 расход 0,3 л/м2 | т | 1,84 | 125 594,83 | 231 094,49 | | | | | | | | | | |
| 5.6.5 | 2-4-1 | Устройство верхнего слоя покрытия из щебеночно-мастичной а/б смеси ЩМА-20, h=0,04 м на полимер-битумном вяжущем | м2 | 6 142,00 | 3 151,49 | 19 356 451,58 | | | | | | | | | | |
| **5.7** | | **Дорожная одежда серповидного профиля из ПГС** | | | | **1 008 503,63** | | | | | | | | | | |
| 5.7.1 | 2-4-1 | Устройство дорожной одежды серповидного профиля Н=0,18м из ПГС | м2 | 1 389,20 | 725,96 | 1 008 503,63 | | | | | | | | | | |
| **6** | | **ОБУСТРОЙСТВО ДОРОГИ** | | | | **683 634 655,54** | | | | | | | | | | |
| **6.1** | | **Устройство дорожной разметки** | | | | **36 772 576,74** | | | | | - | | | | | |
| 6.1.1 | 2-5-1 | Разметка проезжей части сплошная шириной 0,15м белого цвета | км | 52,63 | 548 676,03 | 28 876 819,46 | | | | | | | | | | |
| 6.1.2 | 2-5-1 | Разметка проезжей части шириной 0,15м 1:1 пунктирная | км | 0,94 | 281 493,70 | 263 478,10 | | | | | | | | | | |
| 6.1.3 | 2-5-1 | Разметка проезжей части шириной 0,15м 1:3 пунктирная | км | 19,00 | 147 907,98 | 2 810 251,62 | | | | | | | | | | |
| 6.1.4 | 2-5-1 | Разметка проезжей части шириной 0,15м 3:1 пунктирная | км | 1,65 | 415 089,73 | 684 482,96 | | | | | | | | | | |
| 6.1.5 | 2-5-1 | Разметка проезжей части шириной 0,2м 1:3 пунктирная | км | 1,91 | 192 433,76 | 367 548,48 | | | | | | | | | | |
| 6.1.6 | 2-5-1 | Разметка проезжей части шириной 0,1м сплошная | км | 0,15 | 370 553,93 | 55 583,09 | | | | | | | | | | |
| 6.1.7 | 2-5-1 | Разметка проезжей части шириной 0,1м 3:1 пунктирная | км | 0,15 | 281 498,00 | 42 224,70 | | | | | | | | | | |
| 6.1.8 | 2-5-1 | Разметка проезжей части шириной 0,15м сплошная (белого и желтого цвета)(пешеходные переходы, дорожные стрелы, островки и символы, обозначение остановокмаршрутных транспортных средств) | км | 5,00 | 548 676,10 | 2 743 380,50 | | | | | | | | | | |
| 6.1.9 | 2-5-1 | Устройство шумовых полос пластиком холодного формирования | м2 | 51,27 | 18 116,01 | 928 807,83 | | | | | | | | | | |
| **6.2** | | **Установка дорожных знаков** | | | | **28 374 729,96** | | | | | | | | | | |
| 6.2.1 | 2-5-2 | Установка дорожных знаков на металлических стойках СКМ | шт | 216,00 | 111 093,41 | 23 996 176,56 | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6.2.2 | 2-5-2 | Установка дорожных знаков на консольных опорах | шт | 12,00 | 95 549,90 | 1 146 598,80 | | | | | | | | | | |
| 6.2.3 | 2-5-2 | Устройство присыпных берм | м3 | 3 090,00 | 1 045,94 | 3 231 954,60 | | | | | | | | | | |
| **6.3** | | **Установка ограждений** | | | | **494 909 960,14** | | | | | | | | | | |
| 6.3.1 | 2-5-3 | Установка сигнальных столбиков | шт | 839,00 | 6 269,48 | 5 260 093,72 | | | | | | | | | | |
| 6.3.2 | 2-5-3 | Установка барьерных ограждений 11ДО-ММ1 | м | 32,00 | 40 090,53 | 1 282 896,96 | | | | | | | | | | |
| 6.3.3 | 2-5-3 | Установка барьерных ограждений 11ДО-ММ2 | м | 14 220,00 | 25 641,79 | 364 626 253,80 | | | | | | | | | | |
| 6.3.4 | 2-5-3 | Установка барьерных ограждений 11ДО-ММ.Н/К | м | 744,00 | 26 431,84 | 19 665 288,96 | | | | | | | | | | |
| 6.3.5 | 2-5-3 | Установка сетчатого ограждения | м | 21 609,00 | 4 816,30 | 104 075 426,70 | | | | | | | | | | |
| **6.4** | | **Установка снегозащитных ограждений** | | | | **101 559 255,06** | | | | | | | | | | |
| 6.4.1 | 2-5-4 | Установка снегозащитных ограждений | м | 2 946,00 | 34 473,61 | 101 559 255,06 | | | | | - | | | | | |
| **6.5** | | **Установка бортового камня** | | | | **9 145 586,37** | | | | | | | | | | |
| 6.5.1 | 2-5-5 | Установка бортовых камней БР 100.30.18 | м | 348,00 | 5 974,44 | 2 079 105,12 | | | | | | | | | | |
| 6.5.2 | 2-5-5 | Установка бортовых камней БР 100.20.8 | м | 1 875,00 | 3 768,79 | 7 066 481,25 | | | | | | | | | | |
| **6.6** | | **Устройство дорожной одежды тротуаров** | | | | **6 635 530,68** | | | | | | | | | | |
| 6.6.1 | 2-5-6 | Основание из материала от разборки существующей дорожной одежды толщиной 12 см | м3 | 229,08 | 7 481,69 | 1 713 905,55 | | | | | | | | | | |
| 6.6.2 | 2-5-6 | Розлив битума БНД 100/130 расход 0,4 л/м2 | тн | 0,76 | 125 351,54 | 95 768,58 | | | | | | | | | | |
| 6.6.3 | 2-5-6 | Покрытие из плотного песчаного асфальтобетона типа Д, марки II, толщиной 4 см | м2 | 1 909,00 | 2 527,95 | 4 825 856,55 | | | | | | | | | | |
| **6.7** | | **Дорожная одежда посадочных площадок автобусных остановок** | | | | **834 220,37** | | | | | | | | | | |
| 6.7.1 | 2-5-6 | Основание из материала от разборки существующей дорожной одежды толщиной 12 см | м3 | 28,80 | 7 481,69 | 215 472,67 | | | | | | | | | | |
| 6.7.2 | 2-5-6 | Розлив битума БНД 100/130 расход 0,4 л/м2 | тн | 0,10 | 125 413,54 | 12 039,70 | | | | | | | | | | |
| 6.7.3 | 2-5-6 | Покрытие из плотного песчаного асфальтобетона типа Д, марки II, толщиной 4 см | м2 | 240,00 | 2 527,95 | 606 708,00 | | | | | | | | | | |
| **6.8** | | **Установка автопавильонов** | | | | **5 355 747,24** | | | | | | | | | | |
| 6.8.1 | 2-5-7 | Остановочный комплекс 12 | комплек | 4,00 | 1 270 327,39 | 5 081 309,56 | | | | | | | | | | |
| 6.8.2 | 2-5-7 | Урна "Сатурн" | шт | 8,00 | 34 304,71 | 274 437,68 | | | | | | | | | | |
| **6.9** | | **Устройство газонов** | | | | **47 048,98** | | | | | | | | | | |
| 6.9.1 | 2-5-8 | Грубая планировка | м2 | 283,00 | 129,49 | 36 645,67 | | | | | | | | | | |
| 6.9.2 | 2-5-8 | Посев семян многолетних трав механизированным способом | га | 0,03 | 367 608,13 | 10 403,31 | | | | | | | | | | |
| **7** | | **ОБЪЕКТЫ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО ХОЗЯЙСТВА** | | | | **31 541 930,31** | | | | | | | | | | |
| **7.1** | | **Наружное освещение** | | | | **4 895 284,11** | | | | | | | | | | |
| 7.1.1 | 4-1-1 | Установка опор освещения СТВ-8-3 | шт | 9,00 | 159 877,62 | 1 438 898,58 | | | | | | | | | | |
| 7.1.2 | 4-1-1 | Установка кронштейнов "Ива" длина-1000м | шт | 9,00 | 26 393,84 | 237 544,56 | | | | | | | | | | |
| 7.1.3 | 4-1-1 | Установка светодиодных светильников | шт | 9,00 | 198 206,46 | 1 783 858,14 | | | | | | | | | | |
| 7.1.4 | 4-1-1 | Прокладка кабеля по опорам освещения "ввод-вывод" и по телу опоры (в том числе АВВГ 3х2,5мм2 -81 м) | м | 5,40 | 137 766,65 | 743 939,91 | | | | | | | | | | |
| 7.1.5 | 4-1-1 | Прокладка кабеля в трубах ДКС-63 на пересечениях и по фундаментам опоры ( в том числе на пересечениях 49 м) | м | 70,60 | 7 257,77 | 512 398,56 | | | | | | | | | | |
| 7.1.6 | 4-1-1 | Прокладка кабеля в траншее | м | 178,40 | 609,73 | 108 775,83 | | | | | | | | | | |
| 7.1.7 | 4-1-1 | Устройство заземления опор освещения | шт | 9,00 | 7 763,17 | 69 868,53 | | | | | | | | | | |
| **7.2** | | **Наружное освещение автобусных остановок ПК 84+21, ПК 88+50** | | | | **13 323 323,10** | | | | | | | | | | |
| 7.2.1 | 4-1-2 | Монтаж и установка атономной осветительной установки SOL-40-001 У1( в том числе: установка стойки СПГ-400-9.0/11.5-0.1, монтаж светодиодного модуля, монтаж ящика управления освещением с АКБ, монтаж светильника Омега DEL-40-ШО/У60, монтаж шкафа управления, забивка вертикальных заземлителей из стали круглой d12мм L=2.0м) | шт | 6,00 | 2 220 553,85 | 13 323 323,10 | | | | | | | | | | |
| **7.3** | | **Наружное освещение автобусных остановок ПК 195+83, ПК 200+00** | | | | **13 323 323,10** | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7.3.1 | 4-1-2 | Монтаж и установка атономной осветительной установки SOL-40-001 У1( в том числе: установка стойки СПГ-400-9.0/11.5-0.1, монтаж светодиодного модуля, монтаж ящика управления освещением с АКБ, монтаж светильника Омега DEL-40-ШО/У60, монтаж шкафа управления, забивка вертикальных заземлителей из стали круглой d12мм L=2.0м) | шт | 6,00 | 2 220 553,85 | 13 323 323,10 | | | | | | | | | | |
| 8 | | **ОБЪЕЗДНАЯ ДОРОГА** | | | | **348 767 397,10** | | - | | | **20 226 595,21** | | - | | | - |
| 8.1 | 8-1-1 | Устройство ж/б плит ПД 3000х1500х22 для защиты кабелей | шт | 8,00 | 94 669,18 | 757 353,44 | | | | 8 | 757 353,44 | | | | | |
| 8.2 | 8-1-1 | Укладка водопропускных ж/б труб d=1,0 м (ранее разобранных на основной дороге) | м | 126,00 | 17 265,32 | 2 175 430,32 | | | | | | | | | | |
| 8.3 | 8-1-1 | Укладка водопропускных ж/б труб d=1,5 м (ранее разобранных на основной дороге) | м | 63,00 | 23 336,36 | 1 470 190,68 | | | | | | | | | | |
| 8.4 | 8-1-1 | Укладка стальных водопроводных труб диам. 500 мм | м | 14,16 | 41 922,44 | 593 621,75 | | | | 14,16 | 593 621,75 | | | | | |
| 8.5 | 8-1-1 | Устройство объездной дороги | км | 22,98 | 5 646 758,27 | 129 762 505,04 | | | | 1,87 | 10 549 437,87 | | | | | |
| 8.6 | 8-1-1 | Устройство дорожной одежды серповидного профиля Н=0,18м из нового материала ПГС с добавлением материала от разборки дорожной одежды | м3 | 22 750,20 | 4 546,10 | 103 424 684,22 | | | | 1831,50 | 8 326 182,15 | | | | | |
| 8.7 | 8-1-1 | Киркование дорожной одежды | м3 | 22 750,20 | 1 025,03 | 23 319 637,51 | | | | | | | | | | |
| 8.8 | 8-1-1 | Разборка насыпи объездной дороги | м3 | 240 964,40 | 351,24 | 84 636 335,86 | | | | | | | | | | |
| 8.9 | 8-1-1 | Разборка водопропускных ж/б труб d=1,0 м | м | 126,00 | 12 100,55 | 1 524 669,30 | | | | | | | | | | |
| 8.10 | 8-1-1 | Разборка водопропускных ж/б труб d=1,5 м | м | 63,00 | 16 334,91 | 1 029 099,33 | | | | | | | | | | |
| 8.11 | 8-1-1 | Разборка стальных водопроводных труб диам. 500 мм | м | 14,16 | 3 103,00 | 43 938,48 | | | | | | | | | | |
| 8.12 | 8-1-1 | Демонтаж ж/б плит для защиты кабелей | шт | 8,00 | 3 741,41 | 29 931,17 | | | | | | | | | | |
| | | **ИТОГО без НДС:** | | | | **7 280 000 000,00** | | **18 262 538,68** | **0,25%** | | **96 205 968,15** | | **18 262 538,68** | **0,25%** | | **18 262 538,68** |
| | | **НДС 12%** | | | | **873 600 000,00** | | **2 191 504,64** | **0,25%** | | **11 544 716,18** | | **2 191 504,64** | **0,25%** | | **2 191 504,64** |
| | | **ИТОГО с НДС:** | | | | **8 153 600 000,00** | | **20 454 043,32** | **0,25%** | | **107 750 684,33** | | **20 454 043,32** | **0,25%** | | **20 454 043,32** |

**от Заказчика:**

Директор КОФ АО "НК "КазАвтоЖол" _____ Д.Горват

Заместитель директора КОФ АО "НК "КазАвтоЖол" _____ Т.Султанов

Начальник ОККиПР КОФ АО "НК "КазАвтоЖол" _____ В.Мирошниченко

Главный специалист ОККиПР КОФ "НК "КазАвтоЖол" _____ В.Иноземцев

**Проверил:**

Начальник ОПЭРиМ КОФ АО "НК "КазАвтоЖол" _____ Е.Искаков

Главный инженер проекта ТОО "Ирмаст-А" _____ Божкенов Е.Ш.

Директор филиала РГП
"Национальный центр качества дорожных активов"
по Костанайской области _____ А.Алшинбаев

Инженер по строительству филиала РГП
"Национальный центр качества дорожных активов"
по Костанайской области _____ Б. Маликов

**от Подрядчика:**

Руководитель проекта
КФ ТОО "Казахдорстрой" _____ Карбаев А.С.