ЗАКАЗЧИК: ГУ «Чингирлауский районный ОЖКХ,ПТиАД»

ПОДРЯДЧИК: ТОО «Айдана»

Договор №31 от 2020-05-04

Ф2в

# АКТ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ №1

Капитальный ремонт автомобильной дороги ХПП в с.Шынгырлау Чингирлауского района ЗКО

от 1 июля 2020 г.

| № п/п | Шифр норм, код ресурса | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге: Всего | Стоимость единицы, тенге: ЗП рабочих строителей | Стоимость единицы, тенге: экспл. машин в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего | Общая стоимость, тенге: зарплата рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: экспл. машин в т.ч. ЗП машинистов | Общая стоимость, тенге: материалы оборудование, мебель, инвентарь | Накладные расходы, тенге | Сметная прибыль, тенге | Всего стоимость с НР и СП тенге |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | |
| | | Дорожная одежда тип I | | | | | | | | | | | | |
| 1. | E11-01020 3-0102 1101-0203 -0102 РСНБ РК 2015 | -Площади. Планировка механизированным способом. Группа грунтов 2 | м2 спланированной площади | 21834 | 6,78 | 6,78 | 148063 | 148063 | -- | 27672 | 189793 | | | |
| | | | | | -- | 1,76 | -- | 38433 | -- | 14059 | | | | |
| | | НР - 72%; СП - 8% | | | | | | | | | | | | |
| 2. | E11-01010 4-0202 1101-0104 -0202 РСНБ РК 2015 | -Грунты 2 группы. Разработка бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с) при перемещении грунта до 10 м (корыто) | м3 грунта | 3880 | 61,33 | 61,33 | 237960 | 237960 | -- | 49670 | 310641 | | | |
| | | | | | -- | 17,78 | -- | 68986 | -- | 23010 | | | | |
| | | НР - 72%; СП - 8% | | | | | | | | | | | | |
| 3. | E11-01020 1-0304 1101-0201 -0304 РСНБ РК 2015 | -Грунт. Уплотнение самоходными вибрационными катками 2,2 т. Первый проход по одному следу при толщине слоя 40 см | м3 уплотненного грунта | 7763,2 | 44,62 | 44,62 | 346376 | 346376 | -- | 93811 | 475402 | | | |
| | | | | | -- | 16,78 | -- | 130294 | -- | 35215 | | | | |
| | | НР - 72%; СП - 8% | | | | | | | | | | | | |
| 4. | E11-01020 1-0310 | -Грунт. Уплотнение самоходными | м3 уплотнен | 7763,2 | 9,19 | 9,19 | 71319 | 71319 | -- | 19469 | 98051 | | | |
| | | | | | -- | 3,48 | -- | 27041 | -- | 7263 | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1101-0201<br>-0310<br>РСНБ РК<br>2015<br>К=2 | вибрационными катками<br>2,2 т. На каждый<br>последующий проход по<br>одному следу при<br>толщине слоя 40 см | ного<br>грунта | | | | | | |
| | | НР - 72%; СП - 8% | | | | | | | |
| 5. | Е11-01010<br>5-0502<br>1101-0105<br>-0502<br>РСНБ РК<br>2015 | -Насыпи дорожные.<br>Устройство бульдозерами<br>с перемещением грунта<br>до 20 м. Группа грунтов<br>2 | м3<br>грунта | 400 | 67,65<br>---<br>-- | 67,65<br>---<br>25,43 | 27061<br>---<br>-- | 27061<br>---<br>10170 | --<br>---<br>-- | 7323<br>---<br>2751 | 37135 |
| | | НР - 72%; СП - 8% | | | | | | | | | |
| 6. | С121-0101<br>03-0401<br>2101-0103<br>-0401<br>РСНБ РК<br>2015 | -Суглинок II группы,<br>средняя плотность<br>грунтов в естественном<br>залегании 1,75 т/м3 | м3 | 400 | 434<br>---<br>-- | --<br>---<br>-- | 173600<br>---<br>-- | --<br>---<br>-- | 173600<br>---<br>-- | --<br>---<br>13888 | 187488 |
| | | СП - 8% | | | | | | | | | |
| 7. | Е11-01020<br>1-0304<br>1101-0201<br>-0304<br>РСНБ РК<br>2015 | -Грунт. Уплотнение<br>самоходными<br>вибрационными катками<br>2,2 т. Первый проход по<br>одному следу при<br>толщине слоя 40 см | м3<br>уплотнен<br>ного<br>грунта | 400 | 44,62<br>---<br>-- | 44,62<br>---<br>16,78 | 17847<br>---<br>-- | 17847<br>---<br>6713 | --<br>---<br>-- | 4834<br>---<br>1814 | 24495 |
| | | НР - 72%; СП - 8% | | | | | | | | | |
| 8. | Е11-01020<br>1-0310<br>1101-0201<br>-0310<br>РСНБ РК<br>2015<br>К=2 | -Грунт. Уплотнение<br>самоходными<br>вибрационными катками<br>2,2 т. На каждый<br>последующий проход по<br>одному следу при<br>толщине слоя 40 см | м3<br>уплотнен<br>ного<br>грунта | 400 | 9,19<br>---<br>-- | 9,19<br>---<br>3,48 | 3675<br>---<br>-- | 3675<br>---<br>1393 | --<br>---<br>-- | 1003<br>---<br>374 | 5052 |
| | | НР - 72%; СП - 8% | | | | | | | | | |
| 9. | Е11-01010<br>2-0308<br>1101-0102<br>-0308<br>РСНБ РК<br>2015 | -Грунты 2 группы.<br>Разработка с погрузкой<br>на автомобили-самосвалы<br>экскаваторами с ковшом<br>вместимостью 0,65 м3<br>(непригодный грунт) | м3<br>грунта | 3880 | 201,68<br>---<br>8,58 | 192,82<br>---<br>50,73 | 782500<br>---<br>33292 | 748140<br>---<br>196818 | 1068<br>---<br>-- | 165680<br>---<br>75854 | 1024033 |
| | | НР - 72%; СП - 8% | | | | | | | | | |
| 10. | С341-0201<br>03-1005<br>4102-0103<br>-1005<br>РСНБ РК<br>2015 | -Перевозка строительных<br>грузов самосвалами вне<br>карьеров.<br>Грузоподъемность 20 т.<br>Класс груза 1.<br>Расстояние перевозки 5<br>км (непригодный грунт) | Тенге за<br>1 тонну | 6790 | 114<br>---<br>-- | --<br>---<br>-- | 774060<br>---<br>-- | --<br>---<br>-- | --<br>---<br>-- | --<br>---<br>61925 | 835985 |
| | | СП - 8% | | | | | | | | | |
| 11. | Е11-27040 | -Слои оснований | м3 | 2403 | 3695,54<br>--- | 1058,57<br>--- | 8880385<br>--- | 2543750<br>--- | 6017593<br>--- | 925837<br>--- | 10590719 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1-0102<br>1127-0401<br>-0102<br>РСНБ РК<br>2015 | подстилающие и выравнивающие из песчано-гравийной смеси, дресвы. Устройство<br><br>НР - 108%; СП - 8% | материала основания в плотном теле | | 132,77 | 223,98 | 319042 | 538215 | -- | 784498 | |
| | | | | | | Устройство тротуаров тип I | | | | | |
| 12. | E11-01010<br>4-0102<br>1101-0104<br>-0102<br>РСНБ РК<br>2015 | -Грунты 2 группы. Разработка бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л с) при перемещении грунта до 10 м<br><br>НР - 72%; СП - 8% | м3 грунта | 190,4 | 49<br>---<br>-- | 49<br>---<br>17,1 | 9330<br>---<br>-- | 9330<br>---<br>3256 | --<br>---<br>-- | 2344<br>---<br>934 | 12608 |
| 13. | E11-01020<br>1-0304<br>1101-0201<br>-0304<br>РСНБ РК<br>2015 | -Грунт. Уплотнение самоходными вибрационными катками 2,2 т. Первый проход по одному следу при толщине слоя 40 см<br><br>НР - 72%; СП - 8% | м3 уплотненного грунта | 300,9 | 44,62<br>---<br>-- | 44,62<br>---<br>16,78 | 13425<br>---<br>-- | 13425<br>---<br>5050 | --<br>---<br>-- | 3636<br>---<br>1365 | 18426 |
| 14. | E11-01020<br>1-0310<br>1101-0201<br>-0310<br>РСНБ РК<br>2015<br>К=2 | -Грунт. Уплотнение самоходными вибрационными катками 2,2 т. На каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 40 см<br><br>НР - 72%; СП - 8% | м3 уплотненного грунта | 300,9 | 9,19<br>---<br>-- | 9,19<br>---<br>3,48 | 2764<br>---<br>-- | 2764<br>---<br>1048 | --<br>---<br>-- | 755<br>---<br>282 | 3800 |
| 15. | E11-27040<br>1-0102<br>1127-0401<br>-0102<br>РСНБ РК<br>2015 | -Слои оснований подстилающие и выравнивающие из песчано-гравийной смеси, дресвы. Устройство<br><br>НР - 108%; СП - 8% | м3 материала основания в плотном теле | 66,5 | 3695,54<br>---<br>132,77 | 1058,57<br>---<br>223,98 | 245753<br>---<br>8829 | 70395<br>---<br>14894 | 166529<br>---<br>-- | 25621<br>---<br>21710 | 293085 |
| 16. | E11-27040<br>3-0301<br>1127-0403<br>-0301<br>РСНБ РК<br>2015 | -Основания из щебня фракции 20-40 мм однослойные, толщиной 15 см. Устройство при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие до 68,6 МПа (600 кгс/см2)<br><br>НР - 108%; СП - 8% | м2 основания | 750 | 1498,77<br>---<br>31,55 | 164,8<br>---<br>51,85 | 1124076<br>---<br>23661 | 123600<br>---<br>38886 | 976815<br>---<br>-- | 67551<br>---<br>95330 | 1286957 |
| 17. | E11-27040<br>3-0304<br>1127-0403<br>-0304<br>РСНБ РК<br>2015 | -Вычитается позиция: Основания из щебня фракции 40-70 мм. Устройство при укатке каменных материалов с пределом прочности на | м2 основания | 750 | -459,02<br>---<br>-- | -57,71<br>---<br>-18,85 | -344262<br>---<br>-- | -43279<br>---<br>-14135 | -300983<br>---<br>-- | -15266<br>---<br>-28762 | -388290 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | К=5 | сжатие до 68,6 МПа (600 кгс/см2). исключать на каждый 1 см изменения толщины слоя к нормам 11-270403-0301, 11-270403-0302, 11-270403-0303 | | | | | | | |
| | | НР - 108%; СП - 8% | | | | | | | |
| 18. | Е11-01020 5-0302 1101-0205 -0302 РСНБ РК 2015 | -Грунты 2 группы. Разработка вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами | м3 грунта | 17,8 | 1549,24 | -- | 27576 | -- | -- | 19855 | 51226 |
| | | | | | 1549,24 | -- | 27576 | -- | -- | 3795 | |
| | | НР - 72%; СП - 8% | | | | | | | | | |
| 19. | Е11-08010 1-0201 1108-0101 -0201 РСНБ РК 2015 | -Основание под фундаменты ПГС. Устройство | м3 основания | 25,5 | 4007,06 | 994,98 | 102180 | 25372 | 57793 | 26700 | 139191 |
| | | | | | 745,68 | 380,2 | 19015 | 9695 | -- | 10310 | |
| | | НР - 93%; СП - 8% | | | | | | | | | |
| 20. | Е11-27020 1-1002 1127-0201 -1002 РСНБ РК 2015 ТЧ 27 табл. 3 п.3.8 Кмр=0,86 | -Камни бортовые бетонные. Установка при других видах покрытий. Бортовые камни сечением 80х200 мм при других видах покрытия бетон класса В15, применен коэффициент к норме расхода бетона В15 (М200) - 0,86 | м бортового камня | 1000 | 2218,82 | 30,67 | 2218820 | 30674 | 1474092 | 783429 | 3242429 |
| | | | | | 714,05 | 11,34 | 714054 | 11343 | -- | 240180 | |
| | | НР - 108%; СП - 8% | | | | | | | | | |
| 21. | С121-0405 08-9901 2104-0508 -9901 РСНБ РК 2015 | -Камни бортовые из бетона класса В22,5 ГОСТ 6665-91 | м3 | 16 | 54396 | -- | 870336 | -- | 870336 | -- | 939963 |
| | | | | | -- | -- | -- | -- | -- | 69627 | |
| | | СП - 8% | | | | | | | | | |
| 22. | Е11-01010 2-0308 1101-0102 -0308 РСНБ РК 2015 | -Грунты 2 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3 (непригодный грунт) | м3 грунта | 208,25 | 201,68 | 192,82 | 41999 | 40155 | 57 | 8892 | 54963 |
| | | | | | 8,58 | 50,73 | 1787 | 10564 | -- | 4071 | |
| | | НР - 72%; СП - 8% | | | | | | | | | |
| 23. | С341-0201 03-1005 4102-0103 -1005 РСНБ РК 2015 | -Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 5 км (непригодный грунт) | Тенге за 1 тонну | 364,43 | 114 | -- | 41545 | -- | -- | -- | 44869 |
| | | | | | -- | -- | -- | -- | -- | 3324 | |

СП - 8%

| | | | |
|---|---|---|---|
| ИТОГО ПО СМЕТЕ: | Тенге | | 19478021 |
| В ТОМ ЧИСЛЕ: | | | |
| Зарплата рабочих строителей | Тенге | 1147256 | |
| Затраты на эксплуатацию машин | Тенге | 4416627 | |
| в том числе зарплата машинистов | Тенге | | 1098666 |
| Материалов, изделий и конструкций | Тенге | 9436900 | |
| Перевозка грузов | Тенге | 815605 | |
| Накладные расходы | Тенге | 2218816 | |
| Сметная прибыль | Тенге | 1442817 | |
| ВЗиС 1,04 % | | 202571 | |
| Итого: | | 19680593 | |
| Зимнее удорожание 1,98 % | | 389676 | |
| Итого: | | 20070269 | |
| Непредвиденные затраты»% | | 401405 | |
| В текущих ценах 2019 года, | | 20471675 | |
| В текущих ценах 2020 года, к-1,049901 | | 21493232 | |
| НДС 12 % | | 2579188 | |
| Стоимость строительства | | 24 072 419,00 | |
| Всего с учетом скидки | | 21 665 177,00 | |

Всего к оплате: Двадцать один миллион шестьсот шестьдесят пять тысяч сто семьдесят семь тенге.

**ЗАКАЗЧИК:**
**ГУ «Чингирлауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»** — **Шаимбетов Е.К.**

**Тех надзор: ТОО «Ural Engineering»** — **Айкожаев Б.Т.**

**ПОДРЯДЧИК:**
**ТОО «Айдана»** — **Амирханян А.Р.**