ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫННЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМОСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:
«Мемсараптама» РМК-ның
Қызылорда облысы бойынша
филиалының директоры:

_____ Нұрлыбаев Б.Қ.

«Қызылорда қаласындағы индустриялық аймақтан ҚТҚ полигонына дейін жол құрылысы»

жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 13 желтоқсандағы №14-0557/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қалалық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Қызылордадорпроект» ЖШС

Қызылорда қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫННЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМОСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
филиала РГП «Госэкспертиза»
по Кызылординской области
_____ Нурлыбаев Б.К.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ 14 –0557/2013 от 13 декабря 2013 г.

на рабочий проект
«Строительство дороги от индустриальной зоны до полигона ТБО в г. Кызылорде»

Заказчик:
ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»
Генпроектировщик:
ТОО «Кызылордадорпроект»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство дороги от индустриальной зоны до полигона ТБО в г. Кызылорде»** выполнено филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

МЕМСАРАПТАМА

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Строительство дороги от индустриальной зоны до полигона ТБО в г. Кызылорде»

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 22 ноября 2013 года №0605 между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области и ТОО «Кызылордадорпроект».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», (далее ЖКХ, ПТ и АД).

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Кызылордадорпроект» (ГСЛ № 002010 от 23.11.2000 года, приложение к лицензии от 26.06.2012 года), г. Кызылорда.

Главный инженер проекта – Ким М.Г. (приказ ТОО «Кызылордадорпроект» от 09 января 2013 года №2).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: госинвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование от 08.11.2013 года, утвержденное начальником ГУ «Городской отдел ЖКХ, ПТ и АД», (договор №61 от 04 апреля 2013г.);

Исходно-разрешительные документы:

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) №157 от 25.04.2013 года, выданное ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства»;

постановление акима г. Кызылорда №1326 от 28 ноября 2013 г.;

приказ городского отдела земельных отношений №1725/1 от 25 ноября 2013 г.;

акт выбора участка под строительство дороги от 12 сентября 2013 г.;

заключение земельной комиссии о предоставлении права постоянного землепользования на земельный участок за №40 от 08.09.2013г.

Письма:

ГУ «Городской отдел ЖКХ, ПТ и АД»:

о представлении рабочего проекта на экспертизу и заключении договора на проведение экспертизы с ТОО «Кызылордадорпроект» №01-03/3163 от 20.11.2013г.;

о начале строительства на 2014 год за №01-03/3369 от 06.12.2013г.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

управления природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области от 11.12.2013 г. №06-12/3390;

департамент Кызылординской области ГСЭН от27.11.2013 г. №3-10124;

управление административной полиции ДВД Кызылординской области от 25.11.2013 г. №6-17/29256;

переустройство ВЛ-0,4 кВ – ОАО «КРЭК» от 11.12.2013г.;

поперечные профили земполотна - ГУ «Городской отдел ЖКХ, ПТ и АД», ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства»;

план трассы – ГУ «Городской отдел ЖКХ, ПТ и АД», ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства».

5.3. Перечень документации представленной на экспертизу.

Том 1	Общая пояснительная записка. Чертежи. Сметы
	Паспорт рабочего проекта
Том II Книга 1	Отчет по инженерным изысканиям, выполненный ТОО «Гео С» (ГСЛ № 0000063 от 16.04.2010 года приложение к лицензии от 24.07.2012 года) г. Кызылорда.

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Проектируемая автомобильная дорога обеспечит транспортную связь в районе будущей индустриальной зоны и позволит реализацию движения большегрузных машин в обход г. Кызылорда. Расчетный срок службы конструкции дорожной одежды – 20 лет. Интенсивность движения на последний год перспективного периода – 1000 транспортных единиц/сутки.

Место реализации проекта: Кызылординская область.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Район проложения трассы – Сырдарьинский район Кызылординской области.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Начало трассы - ПК 43+62 автодороги по ул. Кашаубаева. Конец трассы – полигон ТБО.

Протяженность проектируемого участка – 1,885 км.

Природно-климатические условия района строительства

Климатические данные – метеостанция Кызылорда

Дорожная климатическая зона	- V.	
Среднегодовая температура воздуха	- +9,2^{0}С;	
Наиболее холодный месяц	- январь;	
Средняя температура воздуха	- минус 9,1^{0}С;	
Наиболее жаркий месяц	- июль;	
Средняя температура	+ 26,4^{0}С;	
Абсолютный максимум температуры	+ 46^{0}С;	
Абсолютный минимум температуры	- минус 38^{0}С;	
годовое количество осадков	незначительное	
сейсмичность района	СНиП РК2.03-30-2006	5 баллов
район по весу снегового покрова	СНиП 2.01.07-85	I (S0 = 50 кг /м^2)
район по скоростному напору ветра	СНиП 2.01.07-85	III (Wo= 38 кг/м^2)

Среднегодовое количество осадков -151мм, в том числе в зимний период - 56мм.

Толщина снежного покрова 5% вероятностью превышения - 20см.

Количество дней с гололедом-45, ветром свыше–15м/сек-35, туманами–23, метелями-2.

Экологическая характеристика района - зона экологического кризиса (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

- Требования к материалам:

- дорожно-строительным	- умеренные;
- для бетона	- умеренные.

6.1.2. Инженерно-геологические и геодезические условия трассы строительства.

Согласно отчету об инженерно-геологических и геодезических изысканиях, выполненных ТОО «Гео С» в октябре 2013 г. участок строительства характеризуются следующими данными:

Рельеф участка работ относительно ровный. Высотные отметки поверхности земли изменяются от 122,70 до 124,50 м.

Выделено два инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

первый - слой песка пылеватого, темно-серого цвета, маловлажный и влажный, средней плотности и плотный, вскрытой мощностью 2,3-2,80 м; (γ_{II}=18,52кН/м^3; φ_{II}=24°С; c_{II}=0кПа; Е=8,2Па);

второй - слой суглинка, темно-коричневого цвета, полутвердой и тугопластичной консистенции, вскрытой мощностью 0,2-0,5 м. (расчетное сопротивление R=200кПа).

По содержанию легко- и среднерастворимых солей грунты среднезасоленные. Тип засоления хлоридно-сульфатный. Сухой остаток изменяется от 0,860 до 1,828%. Грунты по содержанию сульфатов, равного 4610-8640 мг/кг сильноагрессивные к портландцементу; средне- и сильноагрессивные к шлакопортландцементу и не- и слабоагрессивные к сульфатостойким видам цемента; по содержанию хлоридов (1070-4120 мг/кг) грунты среднеагрессивные.

Коррозийная активность грунтов к железу на глубине 1,0; 1,9 и 2,0 м изменяется от повышенной до высокой.

Коррозийная активность грунтов к свинцу и алюминию на глубине 1,0; 1,9 и 2,0 м – высокая.

При промерзании грунты являются слабопучинистыми.

На участке работ подземные воды, инженерно-геологическими выработками, пройденными в октябре месяце 2013 года, не вскрыты. Предполагаемый расчетный уровень подземных вод возможен на глубине 1,5 (2,0) м от поверхности земли.

Нормативная глубина промерзания грунтов: для песков – 133 мм.

Район проложения трассы представлен кустарником редкой густоты. По материалам почвенных обследований и по данным лабораторных анализов проектируемая трасса автодороги затрагивает солончаки типичные среднесуглинистые.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

6.2. Проектные решения.

Проектом, согласно исходно-разрешительным документам и технического задания на проектирование, предусмотрены следующие работы:

строительство автомобильной дороги, протяжением 1,885 км;

переустройство линий ВЛ 0,4 кВ;

обустройство дороги, организация и безопасность движения: установка дорожных знаков, устройство горизонтальной разметки.

6.3.1. Автомобильная дорога.

Интенсивность движения

Расчетный объем интенсивности движения на перспективный период – 1000 транспортных единиц/сутки.

Принятые технические параметры.

Расчетные параметры проектируемой дороги приняты в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008 и СН РК 3.03-19-2006 на основании утвержденных поперечных профилей и времени непрерывной эксплуатации – 20 лет.

Технические параметры:

Наименование характеристик	Параметры
Длина участка	1,885 км
Категория дороги по СН РК 3.03-19-2006	III
Расчетная скорость движения	100 км/час
Количество полос движения	2 шт
Ширина полосы движения	3,5 м
Ширина обочины	2,0 м
Ширина укрепленной части обочин	2х0,5 м
Ширина проезжей части	7,0 м
Ширина дорожной одежды	8,0 м
Ширина земляного полотна	12 м
Радиус в плане минимальный	350 м
Наибольший продольный уклон	4 ‰
Тип покрытия	капитальный
Уклон проезжей части	15 ‰

План и продольный профиль:

Направление трассы – северо-западное.

Протяжение трассы 1,885 км.

Трасса автодороги имеет 6 углов поворота. Углы поворотов №№ 1, 2, 3 приняты без разбивки, так как величина углов менее 5°.

В угол поворота №4, величиной 20°38′ вписан радиус 350 м.

В угол поворота №5 величиной 6°00′ вписан радиус 2100 м.

В угол поворота №6 величиной 6°09′ вписан радиус 2500 м.

Радиус кривых в плане величиной 350 м вписан с переходными кривыми.

По данным метеостанции Кызылорда толщина снежного покрова составляет 0,6 м. Грунтовые воды не оказывают влияние на устойчивость и прочность верхней части земляного полотна и дорожной одежды. Грунт земполотна – песок мелкий, который доставляется о мста работ автотранспортом из внетрассового карьера, расположенного на расстоянии 30 км до ПК 0 проектируемой дороги.

С учетом уровня кратковременно стоящих поверхностных вод возвышение бровки насыпи: для песка мелкого - 0,9 м.

Продольный профиль запроектирован по обертывающей.

Подготовительные работы:

По проектируемой дороге предусмотрено переустройство ВЛ-0,4 кВ в количестве 3 шт. Переустройство включает в себя работы по замене существующих деревянных опор железобетонными опорами.

Проектом предусматривается строительство ВЛ-0,38 кВ на базе железобетонных опор серии 3.407.1-136, общей протяженностью 0,153 км.

Количество промежуточных опор определено по среднему пролету.

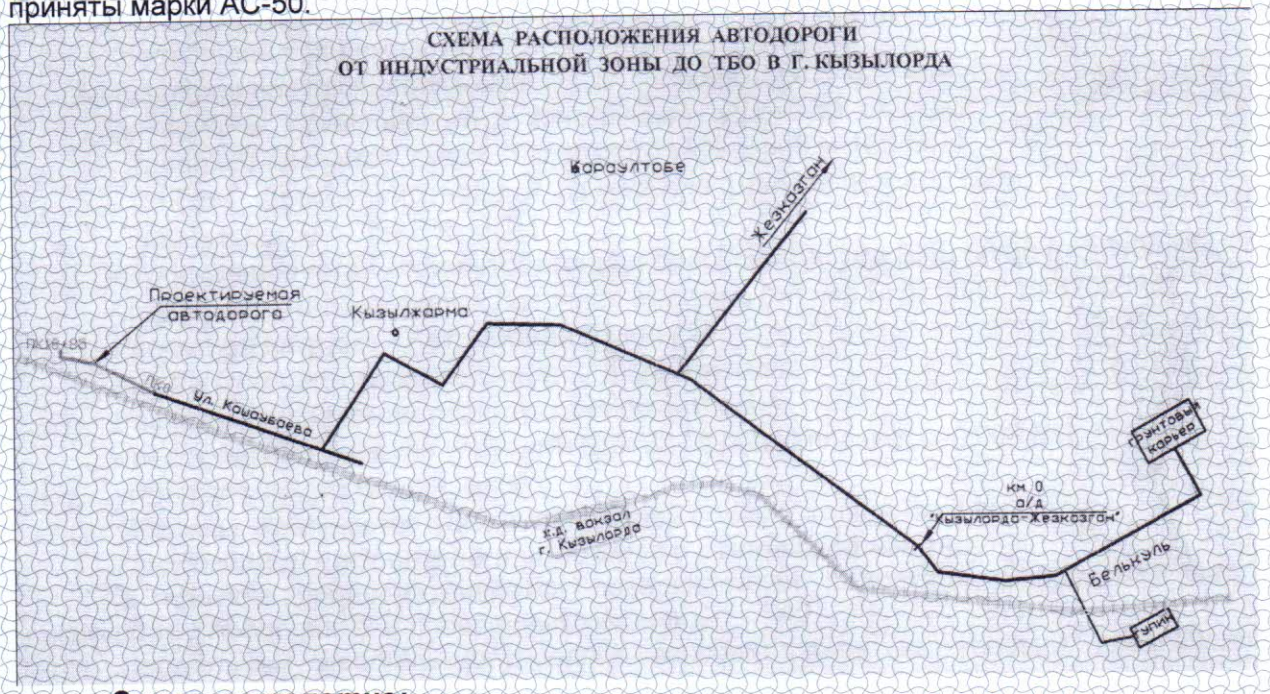
Приняты опоры на стоках СВ105:

- переходная промежуточная опора ПП1;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

- переходная угловая анкерная опора ПУА1.

Провода на опорах подвешиваются при помощи подвесных изоляторов. Провода приняты марки АС-50.



Земляное полотно:

Земляное полотно запроектировано с учетом категории дороги, типа дорожной одежды, высоты насыпи, свойств грунтов, используемых в земляном полотне, условий производства работ по возведению земполотна, природных условий района строительства и особенностей инженерно-геологических условий участка строительства, опыта эксплуатации дорог в данном районе, исходя из обеспечения требований прочности, устойчивости и стабильности как самого земляного полотна, так и дорожной одежды при наименьших затратах на стадиях строительства и эксплуатации, а также при наименьшем ущербе окружающей природной среде.

Для устройства земляного полотна предусмотрено использование грунта внетрассового резерва песка мелкого, расположенного по трассе Самара – Шымкент на расстоянии 30 км до ПК 0 проектируемой трассы. Согласно лабораторным данным по грунту защитная рубашка из связного грунта не устраивается.

Параметры земляного полотна по основной дороге приняты 12 м.

Всего по трассе назначено 2 типа поперечных профилей земляного полотна:

Тип 2′ – насыпь высотой до 2 м безрезервного профиля, крутизна откосов 1:4. Применяется на участках, где снятие почвенно-плодородного слоя не производится. На участках расположения искусственных сооружений крутизна откосов 1:1,5.

Тип 7-А′ – выемка глубиной до 1м. Внутренний откос 1:4, внешний откос 1:10. Применяется на участках, где снятие почвенно-плодородного слоя не производится.

Дорожная одежда:

Конструкция дорожной одежды – капитального типа.

Расчет прочности дорожной одежды произведен по СН РК 3.03-19-2006.

Всего запроектирован 1 тип конструкции дорожной одежды:

- нижний слой основания из гравийно-песчаной смеси, толщиной 30 см;
- средний слой основания из щебня фракционированного способом заклинки, толщиной 12 см;
- верхний слой основания из черного щебня, толщиной 8 см;
- нижний слой покрытия из горячей пористой асфальтобетонной смеси, толщиной 6см;
- верхний слой покрытия из горячей плотной асфальтобетонной смеси, толщиной 4см.

Основные характеристики дорожной одежды:

Дорожно-климатическая зона – V

Тип местности по увлажнению - 1.

Категория дороги –III.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Нормативный требуемый модуль упругости –180 МПа.
Расчетное давление на покрытие – р=0,6 МПа.
Расчетный диаметр колеса – D=37 см.
Коэффициент надежности – 0,9.
Коэффициент прочности – 0,94.
Материалы, применяемые в конструкции дорожной одежды:
- гравийно-песчаная смесь Талапского карьера, Е = 180 МПа;
- щебень фракционированный из карьера Шалкия Е = 400 МПа;
- черный щебень Е= 600 МПа;
- горячая пористая асфальтобетонная смесь на битуме БНД 60/90 Е=2000 МПа;
- горячая плотная асфальтобетонная смесь на битуме БНД 60/90 Е=3200 Мпа.
Расчетная нагрузка - Автомобили группы А1.
Тип нагрузки для проезжей части – динамическая.
Расчетные характеристики грунта рабочего слоя:
- песок мелкий : модуль упругости Егр=60 МПа; сцепление, с=0,003 МП;
угол внутреннего трения φ=38˚;
Обочины укрепляются гравийно-песчаной смесью, толщиной 8 см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части:

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части посредством продольных и поперечных уклонов.

Продольный профиль автодороги запроектирован из условий обеспечения безопасности движения. Максимальный продольный уклон принят 4‰.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Проектом предусмотрено устройство одного примыкания на ПК 18+35 с радиусом примыкания 20м, протяжение примыкания – 50 м.

Дорожная одежда на всем протяжении примыкания запроектирована по типу дорожной одежды основной автодороги.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Из условий безопасности движения автомобилей на кривой в плане радиусом 350 м предусмотрено устройство проезжей части с односкатным поперечным профилем (вираж) с уширением проезжей части на 0,6 м.

Безопасность движения по трассе оценивается величиной итогового коэффициента аварийности.

При расчете итогового коэффициента аварийности были использованы частные коэффициенты аварийности, основанные на анализе статистики дорожно-транспортных происшествий.

По итоговым коэффициентам аварийности построен линейный график, который позволил выделить участки с максимальными значениями итогового коэффициента аварийности.

Для дороги принят II типоразмер знаков по СТ РК 1125-2002. Номера знаков приняты в соответствии с СТ РК 1125-2002, СТ РК 1412-2005. Знаки устанавливаются на металлических стойках марки СКМ, принятых по ТП 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах».

Стойки стандартных дорожных знаков заделаны в грунт.

Для безопасности движения на примыканиях предусмотрена установка сигнальных столбиков СС-1.

Запроектировано устройство горизонтальной разметки по СТ РК 1412-2005.

6.4 Отвод земель

Временный отвод необходим для обеспечения проезда механизмов во время строительства.

Изымаемые земли в настоящее время представлены выгонами низкого качества.

Всего под данную дорогу необходим отвод земель площадью:
- под постоянный отвод – 3,86 га;
- под временный отвод – 1,54 га.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

6.5. Организация строительства.

Раздел выполнен в соответствии со СНиП РК 1.03-06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Стройгенплан.

Складирование основных строительных материалов производится с колес непосредственно в зону работ. Для хранения механизмов, оборудования, снаряжения, инструментов используются производственные базы подрядных организаций, под временные здания и сооружения на участке производства работ (вагончики-бытовки, туалет, контейнеры для раздельного сбора производственных и твердых бытовых отходов) - свободный от застройки участок на территории площадки строительства.

Доставка ГСМ для работающих механизмов автобензозаправщиками.

Методы производства работ:

срезка кустарника редкой густоты;

переустройство линий ВЛ 0,4 кВ;

разработка грунта внетрассового карьера экскаватором с погрузкой на автосамосвалы;

отсыпка насыпи земляного полотна послойно толщиной 30см с уплотнением катками на пневматических шинах весом до 25т за шесть проходов до плотности сухого грунта 1,7 г/см^3 и увлажнением из автоцистерн;

планировка отсыпанной насыпи - автогрейдерами;

устройство дорожной одежды;

укрепление обочин;

обустройство дороги.

Машины и механизмы: автогрейдеры, автогудронаторы, агрегаты сварочные, бульдозеры, грейдеры прицепные, катки дорожные, корчеватели-собиратели, краны на автомобильном ходу, краны на гусеничном ходу, краны на пневмоколесном ходу, кусторезы, машины бурильные, машины поливомоечные, распределители щебня и гравия, тракторы, трамбовки пневматические, укладчики асфальтобетона, фрезы самоходные, экскаваторы.

Технико-экономические показатели:

максимальная численность работающих – 83 человек, средняя – 50 человек;

Нормативная трудоемкость – 5,6 чел/дней; продолжительность строительства - 5 месяца.

Начало строительства – 2014 год.

Строительные материалы:

асфальтобетонная смесь, черный щебень - промзона г. Кызылорда;

гравийно-песчаная смесь Талапского карьера;

щебень фракционированный - Шалкия

сборно-железобетонные изделия - ТОО «АЗМК» г. Алматы.

Доставка материалов - железнодорожным и автомобильным транспортом.

6.6. Охрана окружающей среды.

Согласно произведенным расчетам по оценке воздействия эксплуатации дороги во время и после строительства в течение межремонтного срока отрицательного воздействия на состояние окружающей среды оказывать не будет.

Мероприятия, предусмотренные проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, будут способствовать улучшению экологических условий района местоположения проектируемого участка. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что, в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума.

6.7. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и проектных решений.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.5.) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1. СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

Территориальный район 11-1.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-17;

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-12;

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;

сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);

сборники сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-12;

сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы) от 13 июля 2011 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению №1 СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения - 4,6%(СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ 2001-1,44% (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

затраты на единовременное вознаграждение за выслугу лет в размере 1% (СН РК 8.02-02-2002);

затраты на оплату дополнительных отпусков в размере 0,4% (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей и прогнозной сметной (расчетной) стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2013-2014 годов согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года №496 –IV, на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%;

Налог на добавленную стоимость (НДС), принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 4 Постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года №1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (второй) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Строительство дороги от индустриальной зоны до полигона ТБО в г. Кызылорде»** выполнен в соответствии с техническим заданием на

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

проектирование. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие со:

СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектных документаций на строительство»;

СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения»;

ПУЭ РК «Правила устройства электроустановок».

7.2. Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области в рабочий проект **«Строительство дороги от индустриальной зоны до полигона ТБО в г. Кызылорде»** внесены следующие изменения и дополнения:

По общей части.

7.2.1. Пояснительная записка дополнена по составу и содержанию согласно требованиям СНиП РК 1.02-03-2011 (п.10.3 и п.9.4):

характеристика участка строительства;

источник снабжения строительных материалов;

паспорт рабочего проекта, приложение И, форма-Ф-5, Ф-6, (п.9.3.1).

7.2.2. Согласно СН РК 1.02-03-2011 представлено согласование:

рабочего проекта с органами госнадзора: экологией;

плана трассы и поперечного профиля с местным органом архитектуры и градостроительства, заказчиком

По инженерно - геодезическим изысканиям:

7.2.3. Приведены сведения:

о принятой системе координат;

об исходных пунктах при создании съемочной сети.

7.2.4. В общих сведениях уточнена протяженность проектируемой дороги.

7.2.5. Приложена схема создания съемочной сети.

7.2.6. Выполнена картограмма топографо-геодезической изученности.

По инженерно-геологическим изысканиям:

7.2.7. Техническое задание приведено в соответствие со СНиП РК 1.02-18-2004 (п.2.9).

7.2.8. На топоплане указан масштаб съемки.

7.2.9. Приведены данные по расчетному сопротивлению для суглинка.

7.2.10. Приведена ссылка характеристик несущих свойств грунтов трассы

7.2.11. Откорректировано РУПВ.

По дорожной части:

7.2.12. Произведен перерасчет конструкции дорожной одежды. Вместо слоя из холодной асфальтобетонной смеси принят слой из черного щебня.

7.2.13. Откорректирован чертеж «Конструкция дорожной одежды».

По электротехнической части:

7.2.14. Выполнено согласование с ОАО «КРЭК».

7.2.15. Пояснительная записка дополнена пояснениями по замене ВЛ-0,4 кВ.

7.2.16. Откорректированы координаты угловых опор, углы, привязочные размеры, расстояние между опорами.

По сметной части.

По сводному сметному расчету:

7.2.17. Стоимость ПИР и экспертизы приняты в соответствии с объемами и видами выполняемых работ (увеличение 0,303 млн.тенге).

По локальным сметам:

7.2.18. Откорректированы объемы: дорожной одежды (снижение 1,774 млн.тенге); электроосвещение (снижение 0,315 млн.тенге).

7.2.19. Изменения сметной стоимости объекта в текущих ценах составили:

увеличение – 0,303 млн. тенге;

снижение - 2,089 млн. тенге.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

ТЭП. В результате внесении изменений в рабочий проект технико-экономические показатели определились в следующем виде:

№ пп	Наименование	единицы измерения	Показатели		Отклонен (+)увелич (-)уменьш
			заявленные до экспертизы	рекомендо-ванные к утверждению	
1.	**Мощность: протяженность дороги**	км	**1,885**	**1,885**	-
2	Категория дороги		III	III	-
3	Число полос движения	шт	2	2	-
4	Ширина земляного полотна	м	12,0	12,0	-
5	Ширина дорожной одежды	м	8,0	8,0	-
6	Тип дорожной одежды	капитальный			-
7	Вид покрытия	асфальтобетонное			-
8	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001года, в т.ч.	млн. тенге	60,533	59,888	- 0,645
	СМР	млн. тенге	59,700	59,064	- 0,636
	Прочие затраты	млн. тенге	0,833	0,824	- 0,009
9	Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2013-2014 г., в том числе	млн. тенге	171,975	170,189	- 1,786
	СМР	млн. тенге	142,663	141,145	- 1,518
	Прочие затраты	млн. тенге	29,312	29,044	- 0,268
	Из них в ценах:				
	- 2013 год	млн. тенге	3,856	4,159	+ 0,303
	- 2014 год	млн. тенге	168,119	166,03	- 2,089
10	Трудоемкость строительства	тыс.чел.дн	5,6	5,6	-
11	Продолжительность строительства	мес.	5	5	-
12	Вид строительства	новое строительство			

8. ВЫВОДЫ.

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство дороги от индустриальной зоны до полигона ТБО в г. Кызылорде»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1. Мощность: протяженность дороги, км - 1,885
2. Число полос движения - 2
3. Ширина дорожной части, м - 8
4. Вид покрытия - асфальтобетонное
5. Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001года, млн. тенге, в том числе - 59,888
   СМР, млн. тенге - 59,064
6. Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2013-2014 г., в том числе - 170,189
   СМР, млн. тенге - 141,145
7. Продолжительность строительства, мес., - 5

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Кызылордадорпроект» в соответствии с условием договора от 22 ноября 2013 года №0605

8.3. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

8.4. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев согласно Постановления Правительства от 23.10.2009года №1656.

8. ТҰЖЫРЫМДАР.

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтырыларды ескере отырып, **«Қызылорда қаласындағы индустриялық аймақтан ҚТҚ полигонына дейін жол құрылысы»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

1.	Қуаттылығы: жолдың ұзындығы, шақырым	- 1,885
2.	Қозғалыс жолағының саны	- 2
3.	Жүру бөлігінің ені, м	- 8,0
4.	Жол төсемінің түрі	- асфальтобетонды
5.	2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде	- 59,888
	Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 59,064
6.	2013-2014 ж ағымдағы және болжамды бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде	- 170,189
	Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 141,145
7.	Құрылыс ұзақтығы, ай,	- 5

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2013 жылғы 22 қарашасындағы №0605 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Қызылордадорпроект» ЖШС-мен кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. 23.10.2009 жылғы №1656 Үкімет қаулысына сәйкес жұмыс жобасы жұмыс өндірісі басталғанға дейін 3 ай ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі тиіс.

Директордың орынбасары:	Қ. Сәрсенбаев
Өндірістік бөлімінің бастығы:	Т. Әбдіхалықов
Бас маман/жетекші сарапшы:	С.Сыздықова
Бас маман:	С. Ерназарова
Бас маман:	Ғ. Искаков
Бас маман:	Н. Әлиев

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА