Утверждена
приказом Председателя Агенства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства "02" мая 2012 г. № 170

Заказчик: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"
Директор ТОО "AksuTransLogistic"

Наименование строительства и его адрес: Работы по содержанию автомобильной дороги областного значения Беловка-Калкаман, км 0-61 (61 км) сельская зоны г. Аксу

**СПРАВКА № 10 от 05 ноября 2020 года**
**о стоимости выполненных работ и затрат**
**за октябрь 2020 года**

| код | код | Договор № 32 от 12.03.2018г., доп. соглашение № 32/1 от 13.06.2018 г., доп. соглашение № 32/2 от 09.01.2019 г., доп.соглашение № 32/5 от 22.01.2020 г. | Источник финансирования | | организационно правовая форма | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |

| Наименование объектов и комплексов работ | Стоимость выполненых работ и затрат (в тенге) | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Всего с НДС | без НДС | из графы 1 | | | | | | Налог на добавленную стоимость (НДС -12%) | Всего к оплате |
| | | | Строительно-монтажные работы в сметном текущем уровне цен 2020 г | из них | | стоимость прочих затрат, не входящих в состав СМР в сметном текущем уровне цен 2020 г. | дополнительные затраты | | | |
| | | | | в отчетном месяце | по монтажу оборудования | | на приобретение материалов | Другие дополнительные расходы | | |
| А | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Всего по стройке | 164 426 898,46 | 146 809 730,77 | | | | | | | 17 617 167,69 | |
| текущий год | 52 115 626,00 | 46 531 808,93 | | | | | | | 5 583 817,07 | |
| за месяц | 14 249 168,00 | 12 722 471,43 | | | | | | | 1 526 696,57 | |
| Предоплата 3% | 427 475,04 | | | | | | | | | |
| К оплате: | 13 821 692,96 | 12 340 797,29 | | | | | | | 1 480 895,67 | 13 821 692,96 |

К оплате:Тринадцать миллионов восемьсот двадцать одна тысяча шестьсот девяносто два тенге 96 тиын

Заказчик:

Руководитель ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"
_____ Койсоймасов Р.Е.

Подрядчик:

Директор ТОО "AksuTransLogistic"
_____ Абсалямов А.С.

"SANA-2015". Версия 20.1Д

Павлодарская область

Приложение 2 к НДОССС в РК

Утверждена
приказом Председателя Агенства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства "02" мая 2012 г. № 171

Заказчик : ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"

**Подрядчик:** ТОО "AksuTransLogistic"

**Наименование объекта:** Содержание автомобильной дороги Беловка-Калкаман, км 0-61 (61 км)

**Договор:** № 32 от 12 марта 2018 года, дополнительное соглашение № 32/1 от 13.06.2018 г., доп. соглашение № 32/2 от 09.01.2019 г., доп. соглашение № 32/5 от 22.01.2020 г.

**Акт № 10 приемки выполненных работ от 05 ноября 2020 года**
**за октябрь 2020 год**

Составлена в текущих ценах с 01.01.2020 г.

| № п/п | Шифр норм, код ресурса | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | | Накладные расходы, тенге | Всего стоимость с НР и СП, тенге |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Всего / зарплата рабочих-строителей | эксплуатация машин / зарплата машинистов | Всего / зарплата рабочих-строителей | эксплуатация машин / зарплата машинистов | материалы / оборудование, мебель, инвентарь | Сметная прибыль, тенге | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| **1** | **1291-0345-0101 СРД 345-01-01** | **Патрулирование дорог на автомашине "Дорремслужба" на базе ГАЗ-53 НР=108%** | **км в одном направлении** | **1220** | 243 | 134,60 | 296460 | 164212 | | 228142 | 566571 |
| | | | | | 108,4 | 64,75 | 132248 | 78995 | | 41968 | |
| | 0101-0102-0122 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 3) | чел-ч | 0,1 | 122 | | | | | | |
| | 0101-0102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,05 | 61 | | | | | | |
| | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,05 | 2692 | 164212 | | | | | |
| | | | | 61 | 1295 | 78995 | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 1291-0259-0101 СРД-259-01-01 | **Уборка различных предметов, мусора и негабаритных грузов вручную: с обочин, откосов, полосы отвода НР = 108 %** | **1000 м2** | **1620,0** | 658,63 | 323,04 | 1066981 | 523325 | – | 859036 | 2080098 |
| | | | | | 335,59 | 155,4 | 543656 | 251748 | – | 154081 | |
| | 0101-0102-0100 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 0,00) | чел-ч | 0,37 | 599,400 | | | | | | |
| | 0101-0102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,12 | 194,4 | | | | | | |
| | 3301-0201-0101 | Автомобили бортовые, до 5 т | маш.-ч | 0,12 | 2692 | 523325 | | | | | |
| | | | | 194,4 | 1295 | 251748 | | | | | |
| 3 | 1291-0125-0202СРД-125-02-02 | **Ямочный ремонт асфальтобетонного покрытия с разломкой отбойными молотками при толщине 50 мм, площадь ремонтируемого покрытия до 1 м2 (способ II) битум при подгрунтовке основания из щебня НР = 108 %** | **м2 площади фактического ремонта** | **6,48** | 4410,49 | 1557,72 | 28580 | 10094 | 11648 | 11358 | 43133 |
| | | | | | 1055,23 | 567,75 | 6838 | 3679 | 0 | 3195 | |
| | 0101-0102-0100 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 0,00) | чел-ч | 1,06 | 6,8688 | | | | | | |
| | 0101-0102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,444 | 2,87712 | | | | | | |
| | 3403-0401-0301 | Молотки отбойные пневматические при работе от передвижных компрессорных станций | маш.-ч | 0,086 | 55 | 31 | | | | | |
| | | | | 0,55728 | 0 | 0 | | | | | |
| | 3201-0201-0102 | Котлы битумные передвижные, 800 л | маш.-ч | 0,08 | 1020 | 529 | | | | | |
| | | | | 0,5184 | 0 | 0 | | | | | |
| | 3304-0102-0102 | Тракторы на пневмоколесном ходу, 29 кВт (40 л.с.) | маш.-ч | 0,034 | 2394 | 527 | | | | | |
| | | | | 0,22032 | 1084 | 239 | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 3106-0102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м3/мин | маш.-ч | 0,1 | 2792 | 1809 | | | | | |
| | | | | 0,648 | 1295 | 839 | | | | | |
| | 3301-0101-0101 | Автомобили-самосвалы, 7 т | маш.-ч | 0,19 | 3325 | 4094 | | | | | |
| | | | | 1,2312 | 1295 | 1594 | | | | | |
| | 3201-0101-0101 | Катки дорожные самоходные гладкие, 5 т | маш.-ч | 0,12 | 3992 | 3104 | | | | | |
| | | | | 0,7776 | 1295 | 1007 | | | | | |
| | 2102-0502-0102 | Смеси асфальтобетонные холодные плотные мелкозернистые, типа Бх, марки II СТ РК 1225-2013 (2102-0502-9100->2102-0502-0102) | т | 0,106 | 15936 | 10946 | | | | | |
| | | | | 0,68688 | | | | | | | |
| | 2113-0104-0502 | Битумы нефтяные дорожные жидкие СТ РК 1551-2006 марки МГ 70/130 (2101-0299-9904->2113-0104-0502) | т | 0,000734 | 147590 | 702 | | | | | |
| | | | | 0,00475632 | | | | | | | |
| **4** | **1291-0126-0202СРД-126-02-02** | **Ямочный ремонт асфальтобетонного покрытия с разломкой отбойными молотками при толщине 50 мм, площадь ремонтируемого покрытия до 2 м2 (способ II) битум при подгрунтовке основания из щебня НР = 10% ** | **м2 площади фактического ремонта** | **14,01** | 4017,77 | 1324,27 | 56289 | 18553 | 25184 | 20889 | 83352 ✓ |
| | | | | | 895,93 | 484,65 | 12552 | 6790 | 0 | 6174 | |
| | 0101-0102-0100 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 0,00) | чел-ч | 0,9 | 12,609 | | | | | | |
| | 0101-0102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,379 | 5,30979 | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 1291-0127-0202СРД-127-02-02 | **Ямочный ремонт асфальтобетонного покрытия с разломкой отбойными молотками при толщине 50 мм, площадь ремонтируемого покрытия до 3 м2 (способ II) битум при подгрунтовке основания из щебня НР = 108 %** | **м2 площади фактического ремонта** | **24,01** | 3547,19 | 1032,8 | 85167 | 24799 | 43159 | 28401 | 122653 |
| | | | | | 716,76 | 378,51 | 17209 | 9088 | 0 | 9085 | |
| | 0101-0102-0100 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 0,00) | чел-ч | 0,72 | 17,2872 | | | | | | |
| | 0101-0102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,296 | 7,10696 | | | | | | |
| | 3403-0401-0301 | Молотки отбойные пневматические при работе от передвижных компрессорных станций | маш.-ч | 0,058 | 55 | 77 | | | | | |
| | | | | 1,39258 | 0 | 0 | | | | | |
| | 3201-0201-0102 | Котлы битумные передвижные, 800 л | маш.-ч | 0,049 | 1020 | 1200 | | | | | |
| | | | | 1,17649 | 0 | 0 | | | | | |
| | 3304-0102-0102 | Тракторы на пневмоколесном ходу, 29 кВт (40 л.с.) | маш.-ч | 0,023 | 2394 | 1322 | | | | | |
| | | | | 0,55223 | 1084 | 599 | | | | | |
| | 3106-0102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м3/мин | маш.-ч | 0,071 | 2792 | 4760 | | | | | |
| | | | | 1,70471 | 1295 | 2208 | | | | | |
| | 3301-0101-0101 | Автомобили-самосвалы, 7 т | маш.-ч | 0,12 | 3325 | 9580 | | | | | |
| | | | | 2,8812 | 1295 | 3731 | | | | | |
| | 3201-0101-0101 | Катки дорожные самоходные гладкие, 5 т | маш.-ч | 0,082 | 3992 | 7860 | | | | | |
| | | | | 1,96882 | 1295 | 2550 | | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 3403-0401-0301 | Молотки отбойные пневматические при работе от передвижных компрессорных станций | маш.-ч | 0,074 | 55 | 57 |
| | | | 1,03674 | 0 | 0 |
| 3201-0201-0102 | Котлы битумные передвижные, 800 л | маш.-ч | 0,067 | 1020 | 957 |
| | | | 0,93867 | 0 | 0 |
| 3304-0102-0102 | Тракторы на пневмоколесном ходу, 29 кВт (40 л.с.) | маш.-ч | 0,029 | 2394 | 973 |
| | | | 0,40629 | 1084 | 440 |
| 3106-0102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м3/мин | маш.-ч | 0,09 | 2792 | 3520 |
| | | | 1,2609 | 1295 | 1633 |
| 3301-0101-0101 | Автомобили-самосвалы, 7 т | маш.-ч | 0,16 | 3325 | 7453 |
| | | | 2,2416 | 1295 | 2903 |
| 3201-0101-0101 | Катки дорожные самоходные гладкие, 5 т | маш.-ч | 0,1 | 3992 | 5593 |
| | | | 1,401 | 1295 | 1814 |
| 2102-0502-0102 | Смеси асфальтобетонные холодные плотные мелкозернистые, типа Бх, марки II СТ РК 1225-2013 (2102-0502-9100->2102-0502-0102) | т | 0,106 | 15936 | 23666 |
| | | | 1,48506 | | |
| 2113-0104-0502 | Битумы нефтяные дорожные жидкие СТ РК 1551-2006 марки МГ 70/130 (2101-0299-9904->2113-0104-0502) | т | 0,000734 | 147590 | 1518 |
| | | | 0,01028334 | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2102-0502-0102 | Смеси асфальтобетонные холодные плотные мелкозернистые, типа Бх, марки II СТ РК 1225-2013 (2102-0502-9100->2102-0502-0102) | т | 0,106 | 15936 | 40558 | | | | | |
| | | | | 2,54506 | | | | | | | |
| | 2113-0104-0502 | Битумы нефтяные дорожные жидкие СТ РК 1551-2006 марки МГ 70/130 (2101-0299-9904->2113-0104-0502) | т | 0,000734 | 147590 | 2601 | | | | | |
| | | | | 0,01762334 | | | | | | | |
| **6** | **1291-0128-0202СРД-128-02-02** | **Ямочный ремонт асфальтобетонного покрытия с разломкой отбойными молотками при толщине 50 мм, площадь ремонтируемого покрытия до 10 м2 (способ II) битум при подгрунтовке основания из щебня НР = 108 %** | **м2 площади фактического ремонта** | **78,52** | 3295,62 | 900,77 | 258772 | 70729 | 141143 | 78645 | 364410 ✓ |
| | 0101-0102-0100 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 0,00) | чел-ч | 0,6 | 597,3<br>47,112 | 330,09 | 46900 | 25919 | 0 | 26993 | |
| | 0101-0102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,258 | 20,25816 | | | | | | |
| | 3403-0401-0301 | Молотки отбойные пневматические при работе от передвижных компрессорных станций | маш.-ч | 0,049 | 55 | 212 | | | | | |
| | | | | 3,84748 | 0 | 0 | | | | | |
| | 3201-0201-0102 | Котлы битумные передвижные, 800 л | маш.-ч | 0,043 | 1020 | 3444 | | | | | |
| | | | | 3,37636 | 0 | 0 | | | | | |
| | 3304-0102-0102 | Тракторы на пневмоколесном ходу, 29 кВт (40 л.с.) | маш.-ч | 0,019 | 2394 | 3572 | | | | | |
| | | | | 1,49188 | 1084 | 1617 | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 3106-0102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м3/мин | маш.-ч | 0,06 | 2792 | 13154 | | | | | |
| | | | | 4,7112 | 1295 | 6101 | | | | | |
| | 3301-0101-0101 | Автомобили-самосвалы, 7 т | маш.-ч | 0,11 | 3325 | 28719 | | | | | |
| | | | | 8,6372 | 1295 | 11185 | | | | | |
| | 3201-0101-0101 | Катки дорожные самоходные гладкие, 5 т | маш.-ч | 0,069 | 3992 | 21628 | | | | | |
| | | | | 5,41788 | 1295 | 7016 | | | | | |
| | 2102-0502-0102 | Смеси асфальтобетонные холодные плотные мелкозернистые, типа Бх, марки II СТ РК 1225-2013 (2102-0502-9100->2102-0502-0102) | т | 0,106 | 15936 | 132637 | | | | | |
| | | | | 8,32312 | | | | | | | |
| | 2113-0104-0502 | Битумы нефтяные дорожные жидкие СТ РК 1551-2006 марки МГ 70/130 (2101-0299-9904->2113-0104-0502) | т | 0,000734 | 147590 | 8506 | | | | | |
| | | | | 0,05763368 | | | | | | | |
| **7** | **1291-0129-0102СРД-129-01-02** | **Ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий без разломки при толщине слоя до 50 мм, площадь ремонтируемого покрытия до 25 м2 (способ II) бутум при подгрунтовке основания щебнем НР = 108 %** | **м2 площади фактического ремонта** | **23,22** | 2454,78 | 398,41 | 57000 | 9251 | 41739 | 10011 | 72372 |
| | | | | | 258,83 | 140,34 | 6010 | 3259 | 0 | 5361 | |
| | 0101-0102-0100 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 0,00) | чел-ч | 0,26 | 6,0372 | | | | | | |
| | 0101-0102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,11 | 2,5542 | | | | | | |
| | 3201-0201-0102 | Котлы битумные передвижные, 800 л | маш.-ч | 0,015 | 1020 | 355 | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 3304-0102-0102 | Тракторы на пневмоколесном ходу, 29 кВт (40 л.с.) | | 0,3483 | 0 | 0 | | | |
| | | | маш.-ч | 0,01 | 2394 | 556 | | | |
| | 3301-0101-0101 | Автомобили-самосвалы, 7 т | | 0,2322 | 1084 | 252 | | | |
| | | | маш.-ч | 0,06 | 3325 | 4632 | | | |
| | 3201-0101-0101 | Катки дорожные самоходные гладкие, 5 т | | 1,3932 | 1295 | 1804 | | | |
| | | | маш.-ч | 0,04 | 3992 | 3708 | | | |
| | 2102-0599-9101 | Асфальтобетон | | 0,9288 | 1295 | 1203 | | | |
| | | | т | 0,00053 | 0 | 0 | | | |
| | 2102-0502-0102 | | | 0,0123066 | | | | | |
| | | Смеси асфальтобетонные холодные плотные мелкозернистые, типа Бх, марки II СТ РК 1225-2013 (2102-0502-9100->2102-0502-0102) | т | 0,106 | 15936 | 39224 | | | |
| | 2113-0104-0502 | | | 2,46132 | | | | | |
| | | Битумы нефтяные дорожные жидкие СТ РК 1551-2006 марки МГ 70/130 (2101-0299-9904->2113-0104-0502) | т | 0,000734 | 147590 | 2515 | | | |
| | | | | 0,01704348 | | | | | |
| 8 | **4105-0201-1020** | **Перевозка строительных грузов автобитумовозами вне населенных пунктов. Грузоподъемность 10 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 20 км** | т | **0,107** | 1054 | 113 | 0 | 0 | 122 |
| | | | | | 0 | 0 | 0 | 9 | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | 4105-0201-1991 | **Перевозка строительных грузов автобитумовозами вне населенных пунктов. Грузоподъемность 10 т. Класс груза 1. За каждый следующий км свыше 20 км 111-20 К=64,000;** | | | | | | | | | |
| | | | **т·км** | **6,848** | 32 | | 219 | | 0 | 0 | 237 |
| | | | | | 0 | | 0 | | 0 | 18 | |
| 10 | 4102-0103-1084 | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 84 км** | | | | | | | | | |
| | | | **т** | **15,5014** | 1244 | | 19284 | | 0 | 0 | 20827 |
| | | | | | 0 | | 0 | | 0 | 1543 | |
| 11 | 1291-2521-0101СРД-2-521-01-01 | **Очистка покрытия от пыли и грязи автополивомоечной машиной со щеткой НР = 108 %** | **1000 м2** | | | | | | | | |
| | | | | **3,531** | 1620,79 | 1620,79 | 5723 | 5723 | 0 | 1234 | 7514 |
| | | | | | 0 | 323,7 | 0 | 1143 | 0 | 557 | |
| | 0101-0102-0100 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 0,00) | чел-ч | – | – | | | | | | |
| | 0101-0102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,25 | 0,88275 | | | | | | |
| | 3201-0211-0202 | Машины поливомоечные, 10000 л | маш.-ч | 0,25 | 6483 | 5723 | | | | | |
| | | | | 0,88275 | 1295 | 1143 | | | | | |
| | 2113-0703-1405 | Вода техническая | м3 | 0 | 30 | 0 | | | | | |
| | | | | 0 | | | | | | | |
| 12 | 1291-2521-0201СРД-2-521-02-01 | **Подгрунтовка покрытия автогудронатором (расход вяжущего 0,5-3,0 л/м2 и следует принимать в зависимости от состояния покрытия) НР = 108 %** | **т вяжущего** | | | | | | | | |
| | | | | **1,765** | 153248,73 | 1231,16 | 270484 | 2173 | 268311 | 1032 | 293237 |
| | | | | | 0 | 541,64 | 0 | 956 | 0 | 21721 | |
| | 0101-0102-0100 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 0,00) | чел-ч | – | – | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0101-0102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,35 | 0,61775 | | | | | | |
| | 3201-0202-0102 | Автогудронаторы, до 7000 л | маш.-ч | 0,175 | 7036 | 2173 | | | | | |
| | | | | 0,308875 | 3096 | 956 | | | | | |
| | 2113-0104-0502 | Битумы нефтяные дорожные жидкие СТ РК 1551-2006 марки МГ 70/130 | т | 1,03 | 147590 | 268311 | | | | | |
| | | | | 1,81795 | | | | | | | |
| 13 | **1291-2521-0301СРД-2-521-03-01** | **Создание равномерного валика из нового материала для первого слоя покрытия НР = 108 %** | **100 пог. м** | **5,21** | 1154,10 | 1154,13 | 6013 | 6013 | 0 | 1307 | 7905 |
| | 0101-0102-0100 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 0,00) | чел-ч | – | 0 | 232,20 | 0 | 1210 | 0 | 586 | |
| | 0101-0102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,15 | 0,7815 | | | | | | |
| | 3203-0204-9102 | Навесное оборудование | маш.-ч | 0,15 | 0 | 0 | | | | | |
| | | | | 0,7815 | 0 | 0 | | | | | |
| | 3304-0102-0105 | Тракторы на пневмоколесном ходу, 158 кВт (215 л.с.) | маш.-ч | 0,15 | 7694 | 6013 | | | | | |
| | | | | 0,7815 | 1548 | 1210 | | | | | |
| 14 | **1291-2521-0402СРД-2-521-04-02** | **Распределение нового материала первого слоя покрытия автогрейдером среднего типа НР = 108 %** | **1000 м2** | **3,531** | 6597,76 | 6597,85 | 23297 | 23297 | 0 | 4515 | 30037 |
| | 0101-0102-0100 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 0,00) | чел-ч | – | 0 | 1184,00 | 0 | 4181 | 0 | 2225 | |
| | 0101-0102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,64 | 2,25984 | | | | | | |
| | 3101-0103-0201 | Автогрейдеры среднего типа, 99 кВт (135 л.с.) | маш.-ч | 0,64 | 10309 | 23297 | | | | | |
| | | | | 2,25984 | 1850 | 4181 | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 | 1291-2521-0501СРД-2-521-05-01 | **Уплотнение первого слоя покрытия: подкатка НР = 108 %** | **100 м2** | **35,31** | 923,28 | 923,28 | 32601 | 32601 | 0 | 7084 | 42860 |
| | | | | | 0 | 185,75 | 0 | 6559 | 0 | 3175 | |
| | 0101-0102-0100 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 0,00) | чел-ч | – | – | | | | | | |
| | 0101-0102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,12 | 4,2372 | | | | | | |
| | 3203-0204-9102 | Навесное оборудование | маш.-ч | 0,12 | 0 | 0 | | | | | |
| | | | | 4,2372 | 0 | 0 | | | | | |
| | 3304-0102-0105 | Тракторы на пневмоколесном ходу, 158 кВт (215 л.с.) | маш.-ч | 0,12 | 7694 | 32601 | | | | | |
| | | | | 4,2372 | 1548 | 6559 | | | | | |
| 16 | 1291-2521-0502СРД-2-521-05-02 | **Уплотнение первого слоя покрытия: укатка НР = 108 %** | **100 м2** | **35,31** | 846,33 | 846,33 | 29884 | 29884 | 0 | 6494 | 39288 |
| | | | | | 0 | 170,28 | 0 | 6013 | 0 | 2910 | |
| | 0101-0102-0100 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 0,00) | чел-ч | – | – | | | | | | |
| | 0101-0102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,11 | 3,8841 | | | | | | |
| | 3203-0204-9102 | Навесное оборудование | маш.-ч | 0,11 | 0 | 0 | | | | | |
| | | | | 3,8841 | 0 | 0 | | | | | |
| | 3304-0102-0105 | Тракторы на пневмоколесном ходу, 158 кВт (215 л.с.) | маш.-ч | 0,11 | 7694 | 29884 | | | | | |
| | | | | 3,8841 | 1548 | 6013 | | | | | |
| 17 | 1291-2521-0601СРД-2-521-06-01 | **Создание равномерного валика из нового материала для второго слоя покрытия НР = 108 %** | **100 пог. м** | **5,21** | 1154,10 | 1154,10 | 6013 | 6013 | 0 | 1307 | 7906 |
| | | | | | 0 | 232,20 | 0 | 1210 | 0 | 586 | |
| | 0101-0102-0100 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 0,00) | чел-ч | – | – | | | | | | |
| | 0101-0102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,15 | 0,7815 | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 3203-0204-9102 | Навесное оборудование | маш.-ч | 0,15 | 0 | 0 | | | | |
| | | | | 0,7815 | 0 | 0 | | | | |
| | 3304-0102-0105 | Тракторы на пневмоколесном ходу, 158 кВт (215 л.с.) | маш.-ч | 0,15 | 7694 | 6013 | | | | |
| | | | | 0,7815 | 1548 | 1210 | | | | |
| | 2113-0816-9116 | Материал покрытия | | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | | | | 0 | | | | | | |
| 18 | 1291-2521-0702СРД-2-521-07-02 | **Распределение нового материала второго слоя покрытия автогрейдером среднего типа НР = 108 %** | **1000 м2** | **3,531** | 6597,76 | 6597,85 | 23297 | 23297 | 0 | 4515 | 30037 |
| | | | | | 0 | 1184,00 | 0 | 4181 | 0 | 2225 | |
| | 0101-0102-0100 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 0,00) | чел-ч | – | – | | | | | | |
| | 0101-0102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,64 | 2,25984 | | | | | | |
| | 3101-0103-0201 | Автогрейдеры среднего типа, 99 кВт (135 л.с.) | маш.-ч | 0,64 | 10309 | 23297 | | | | | |
| | | | | 2,25984 | 1850 | 4181 | | | | | |
| 19 | 1291-2521-0801СРД-2-521-08-01 | **Уплотнение второго слоя покрытия: подкатка НР = 108 %** | **100 м2** | **35,31** | 923,28 | 923,28 | 32601 | 32601 | 0 | 7084 | 42860 |
| | | | | | 0 | 185,75 | 0 | 6559 | 0 | 3175 | |
| | 0101-0102-0100 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 0,00) | чел-ч | – | – | | | | | | |
| | 0101-0102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,12 | 4,2372 | | | | | | |
| | 3203-0204-9102 | Навесное оборудование | маш.-ч | 0,12 | 0 | 0 | | | | | |
| | | | | 4,2372 | 0 | 0 | | | | | |
| | 3304-0102-0105 | Тракторы на пневмоколесном ходу, 158 кВт (215 л.с.) | маш.-ч | 0,12 | 7694 | 32601 | | | | | |
| | | | | 4,2372 | 1548 | 6559 | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20 | 1291-2521-0802СРД-2-521-08-02 | **Уплотнение второго слоя покрытия: укатка НР = 108 %** | 100 м2 | **35,31** | 846,33 | 846,33 | 29884 | 29884 | 0 | 6494 | 39288 |
| | | | | | 0 | 170,28 | 0 | 6013 | 0 | 2910 | |
| | 0101-0102-0100 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 0,00) | чел-ч | – | – | | | | | | |
| | 0101-0102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,11 | 3,8841 | | | | | | |
| | 3203-0204-9102 | Навесное оборудование | маш.-ч | 0,11 | 0 | 0 | | | | | |
| | | | | 3,8841 | 0 | 0 | | | | | |
| | 3304-0102-0105 | Тракторы на пневмоколесном ходу, 158 кВт (215 л.с.) | маш.-ч | 0,11 | 7694 | 29884 | | | | | |
| | | | | 3,8841 | 1548 | 6013 | | | | | |
| 21 | 2102-0502-0102 | **Смеси асфальтобетонные холодные плотные мелкозернистые, типа Бх, марки II СТ РК 1225-2013** | т | **491,7** | 15936 | | 7835731 | 7835731 | 0 | | 8462589 |
| | | | | | 0 | | 0 | 0 | 626858 | | |
| 22 | 4105-0201-1020 | **Перевозка строительных грузов автобитумовозами вне населенных пунктов. Грузоподъемность 10 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 20 км** | т | **1,81795** | 1054 | | 1916 | 0 | 0 | | 2069 |
| | | | | | 0 | | 0 | 0 | 153 | | |
| 23 | 4105-0201-1991 | **Перевозка строительных грузов автобитумовозами вне населенных пунктов. Грузоподъемность 10 т. Класс груза 1. За каждый следующий км свыше 20 км 84-20 К=64.000:** | т·км | **116,3456** | 32 | | 3723 | 0 | 0 | | 4021 |
| | | | | | 0 | | 0 | 0 | 298 | | |
| 24 | 4102-0103-1084 | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 20 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 84 км** | т | **491,7** | 1244 | | 611675 | 0 | 0 | | 660609 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 0 | | 0 | | 0 | 48934 | |
| 25 | 1291-2198-0101<br>СРД-2-198-01-01 | **Установка дорожных знаков на металлических стойках НР = 108 %** | **шт.** | **3** | 3628,9 | 676 | 10887 | 2028 | 151 | 10063 | 22626 |
| | | | | | 2902,4 | 203,5 | 8707 | 611 | – | 1676 | |
| | 0101-0102-0100 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 0,00) | чел-ч | 3,2 | 12,8 | | | | | | |
| | 0101-0102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,11 | 0,44 | | | | | | |
| | 3101-0303-0301 | Машины бурильные с глубиной бурения 3,5 м на тракторе 85 кВт (115 л.с.) | маш.-ч | 0,11 | 6146 | 2028 | | | | | |
| | | | | 0,33 | 1850 | 611 | | | | | |
| | 2113-0201-0315 | Болты оцинкованные с гайками и шайбами ГОСТ 1759.0-87 | кг | 0,048 | 1052 | 151 | | | | | |
| | | | | 0,1440 | | | | | | | |
| 26 | 2401-0202-0709 | **Стойка круглая металлическая для дорожных знаков марки СКМ 2.35 ГОСТ 32948-2014** | **шт.** | **3** | 5032 | | 15096 | | 15096 | 0 | 16304 |
| | | | | | – | | – | | – | 1208 | |
| 27 | 1291-2199-0101<br>СРД-2-199-01-01 | **Установка дополнительных щитков НР = 108 %** | **шт.** | **3** | 851,71 | – | 2555 | – | 311 | 2423 | 5377 |
| | | | | | 747,96 | – | 2244 | 0 | 0 | 398 | |
| | 0101-0102-0100 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 0,00) | чел-ч | 0,69 | 2,76 | | | | | | |
| | 0101-0102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | – | – | | | | | | |
| | 2105-0302-0101 | Поковки из квадратных заготовок ГОСТ 8479-70 | т | 0,00048 | 216144 | 311 | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 0,00144 | | | | | | |
| 28 | 2401-0201-0114 | **Знаки дорожные односторонние квадратные 2.1, 2.2, 2.7, 5.5, 5.6, 5.15-5.16.2, 5.18-5.19.3, 7.13, 5.17.1-5.17.4, 5.20.3, 5.29.1, В=600 мм, со световозвращающей пленкой типа 1 СТ РК 1125-2002** | **шт.** | **1** | 6759 | | 6759 | | 6759 | – | 7300 |
| | | | | | – | | – | | – | 541 | |
| 29 | 2401-0201-0117 | **Знаки дорожные односторонние квадратные 1.31.4, 1.31.5, В=400 мм, со световозвращающей пленкой типа 1 СТ РК 1125-2002** | **шт.** | **2** | 5068 | | 10136 | | 10136 | – | 10947 |
| | | | | | – | | – | | – | 811 | |
| 30 | 1291-0224-0101СРД-224-01-01 | **Замена (металлических, резиновых полиэтиленовых) сигнальных столбиков в грунтах 1 группы НР = 108 %** | **столбик** | **6** | 1094,84 | 0 | 6569 | 0 | 0 | 7095 | 14757 |
| | | | | | 1094,84 | 0 | 6569 | 0 | 0 | 1093 | |
| | 0101-0102-0100 | Затраты труда рабочих-строителей (средний разряд 0,00) | чел-ч | 1,01 | 6,060 | | | | | | |
| | 0101-0102-0100 | Затраты труда машинистов | чел-ч | – | – | | | | | | |
| 31 | 2106-0801-0201 | **Отдельные конструктивные элементы зданий и сооружений с преобладанием гнутых профилей, средняя масса сборочной единицы до 0.1 т :** | **т** | **0,027** | 502230 | | 13560 | | 13560 | 0 | 14645 |
| | | | | | 0 | | 0 | | 0 | 1085 | |

**Итого по акту** **13 115 950**

в том числе

- зарплата рабочих-строителей, тенге 782 933
- затраты на эксплуатацию машин, тенге 1 014 477
- в т.ч. зарплата машинистов, тенге 166365,5
- материалы, изделия и конструкции, тенге 8 412 929
- перевозка грузов, тенге 636 930

| | | |
|---|---|---|
| | Накладные расходы, тенге | 1 297 130 |
| | Сметная прибыль (8 %), тенге | 971 552 |
| | **Итого по акту** | **13 115 950** |
| 0,96999999683 | **Итого с пониж. Коэф. = 0,969 99999 683** | **12 722 471** |
| | Налог на добавленную стоимость 12% | 1 526 697 |
| | **Всего стоимость работ с НДС** | **14 249 168** |

**Заказчик:**
Заместитель руководителя ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области"

Руководитель производственного отдела автодорог — Жакупов К.С.

Куратор — Бейм И.Д.

Руководитель планово-технического отдела — Сматаев А.М.

Омар Н. Е.

**Подрядчик:**

Директор ТОО "AksuTransLogistic" — Абсалямов А.С.