**Заказчик:Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Уланского района"**
**адрес: Восточно-Казахстанская область,Уланский район, с.Касыма Кайсенова, Площадь 1 АБАЯ, 5**
**БИН 060140007744 БИК KKMFKZ2A ИИК KZ79070103KSN1811000 РГУ "КОМИТЕТ КАЗНАЧЕЙСТВА МИНИСТЕРСТВА ФИНАНСОВ РК"**

**Подрядчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "ИНДУСТРОЙ-2"**
адрес: Восточно-Казахстанская область, г.УстьКаменогорск, Авроры, 60/9
БИН/ИИН 980240001750 БИК KCJBKZKX ИИК KZ878562203108184352 АО "Банк ЦентрКредит"

**Договор № 13 от 13.05.2020 года**

**Наименование объекта: Реконструкция моста в с. Мамай батыр Уланского района ВКО**

**СПРАВКА № 5**
**о стоимости выполненных работ и затрат от 18.11.2020 г.**
**Реконструкция моста в с. Мамай батыр Уланского района ВКО**

| Наименование пусковых комплексов, объектов | Стоимость выполненных работ и затрат в тенге | | | | | | | | налог на добавленную стоимость | Всего к оплате |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | с начала стройки по отчетный месяц включительно с НДС | в отчетном месяце без НДС | из графы 1 | | | | | | | |
| | | | Строительно монтажные работы | из них | | стоимость прочих затрат, не входящих в состав СМР | дополнительные затраты | | | |
| | | | | в отчетном месяце | по монтажу оборудования | | на приобретение материалов | другие доп.расходы (оборудование) | | |
| А | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Всего выполнено по стройке с начала строительства | **274 609 339,20** | | | | | | | | | |
| Акт выполненных работ № 5(2-1-2) от 18.11.2020 г. | **25 143 203,96** | 22 449 289,25 | 22 449 289,25 | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 2 693 914,71 | |
| Акт выполненных работ № 5(2-2-2) от 18.11.2020 г. | **29 557 908,95** | 26 390 990,13 | 26 390 990,13 | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 3 166 918,82 | |
| Акт выполненных работ № 5(4-1-1) от 18.11.2020 г. | **1 831 292,36** | 1 635 082,46 | 1 635 082,46 | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 196 209,90 | |
| Итого | **56 532 405,27** | | | | | | | | | |
| Погашение аванса за отчётный месяц | 16 959 721,58 | | | | | | | | | |
| Всего к оплате | **39 572 683,69** | | | | | | | | | **39 572 683,69** |

ГУ "Отдел ЖКХ, ПТ и АД Уланского района"
Руководитель

_____ **Бустакбаев С. Б.**

Директор ТОО "Индустрой 2"

_____ **Магомадов М. С.**

**Заказчик:Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Уланского района"**
**адрес: Восточно-Казахстанская область,Уланский район, с.Касыма Кайсенова, Площадь 1 АБАЯ, 5**
**БИН 060140007744 БИК KKMFKZ2A ИИК KZ79070103KSN1811000 РГУ "КОМИТЕТ КАЗНАЧЕЙСТВА МИНИСТЕРСТВА ФИНАНСОВ РК"**

**Подрядчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "ИНДУСТРОЙ-2"**
адрес: Восточно-Казахстанская область, г.УстьКаменогорск, Авроры, 60/9
БИН/ИИН 980240001750 БИК KCJBKZKX ИИК KZ878562203108184352 АО "Банк ЦентрКредит"

**Договор № 13 от 13.05.2020 года**

**Наименование объекта: Реконструкция моста в с. Мамай батыр Уланского района ВКО**

## А К Т № 5 (2-1-2) от 18.11.2020 года

приёмки выполненных работ

| № п/п | Шифр норм, код ресурса | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | Стоимость ед., тенге | | Общая стоимость, тенге | | | Накладные расходы, тенге | Всего стоимость с НР и СП, тенге |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Всего | эксплуатация машин | Всего | эксплуатация машин | материалы | | |
| | | | | | зарплата рабочих-строителей | зарплата маши-нистов | зарплата рабочих-строителей | зарплата маши-нистов | оборудо-вание, мебель, инвентарь | Сметная прибыль, тенге | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | **Раздел 3 ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ** | | | | | | | | | | |
| 66 | 1127-0602-1201 | Покрытие из горячих асфальтобетонных смесей, ширина укладки до 6 м, толщина слоя 4 см. Устройство асфальтоукладчиками типа "VOGELE". НР = 108 % | м2 покрытия | 280,5 | 1894,15 | 45,65 | 531309 | 12805 | 504594 | 17819 | 593058 |
| | | | | | 49,59 | 9,23 | 13910 | 2589 | – | 43930 | |
| 67 | 1127-0602-1203 | Покрытие из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство асфальтоукладчиками типа "VOGELE". добавлять на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к норме 11-270602-1201 (до 11 см) НР = 108 % | м2 покрытия | 280,5 | 3073,96 | 21,31 | 862246 | 5977 | 855879 | 1388 | 932725 |
| | | | | | 1,39 | 3,19 | 390 | 895 | – | 69091 | |

*Приложение 50*
*к приказу Министра финансов*
*Республики Казахстан*
*от 20 декабря 2012 года № 562*

Форма Р-1

| | | ИИН/БИН |
|---|---|---|
| Заказчик | **ГУ "Отдел жилищно-комунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Уланского района",Республика Казахстан, Восточно-Казахстанская область, Уланский район, Касыма Кайсенова п., Площадь 1 Абая, дом № 5** | **060140007744** |
| | *полное наименование, адрес, данные о средствах связи* | |
| Исполнитель | **Товарищество с ограниченной ответственностью "Индустрой-2",070011, Республика Казахстан, Восточно-Казахстанская область,, город Усть-Каменогорск, Авроры, дом № 60/9, тел.: 53-25-18** | **980240001750** |
| | *полное наименование, адрес, данные о средствах связи* | |
| Договор (контракт) | Договор №13 от 13.05.2020г. | |

| Номер документа | Дата составления |
|---|---|
| **49** | **18.11.2020** |

## АКТ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ (ОКАЗАННЫХ УСЛУГ)

| Номер по порядку | Наименование работ (услуг) (в разрезе их подвидов в соответствии с технической спецификацией, заданием, графиком выполнения работ (услуг) при их наличии) | Дата выполнения работ (оказания услуг) | Сведения об отчете о научных исследованиях, маркетинговых, консультационных и прочих услугах (дата, номер, количество страниц) (при их наличии) | Единица измерения | Выполнено работ (оказано услуг) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | количество | цена за единицу | стоимость | в том числе НДС, в KZT |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | Реконструкция моста в с.Мамай батыр Уланского района ВКО по Акту выполненных работ № 5 от 18.11.2020г. | | | Работа | 1 | 56 532 405,27 | 56 532 405,27 | 6 057 043,42 |
| | | | | Итого | 1 | x | 56 532 405,27 | 6 057 043,42 |

Сведения об использовании запасов, полученных от заказчика _____
*наименование, количество, стоимость*

Приложение: Перечень документации, в том числе отчет(ы) о маркетинговых, научных исследованиях, консультационных и прочих услугах (обязательны при его (их) наличии) на _____ страниц _____

Сдал (Исполнитель) Директор / _____ / Магомадов М.С.
*должность* *подпись* *расшифровка подписи*

М.П.

(Принял (Заказчик) руководитель / _____ / Рустембаев С.Б.
*должность* *подпись* *расшифровка подписи*

Дата подписания (принятия) работ (услуг) 18.11.2020

М.П.

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 68 | 1131-0601-0501 | Примыкание покрытия к бетонным поверхностям парапетов. Заполнение швов битумной (тиоколовой) мастикой при реконструкции НР = 88 % | м шва | 198 | 287,81 | 178,74 | 56986 | 35391 | 5294 | 23898 | 87355 |
| | | | | | 82,33 | 54,83 | 16301 | 10856 | – | 6471 | |
| 70 | 1130-0504-0301 | Шов заполненный деформационный сопряжения пролетных строений мостов на автомобильных дорогах бех окаймления. Устройство НР=84% | м шва | 25 | 3309,3 | 374,7 | 82733 | 9368 | 0 | 63498 | 157929 |
| | | | | | 2934,6 | 89,1 | 73365 | 2228 | – | 11698 | |
| 78 | 1127-0701-0101 | Покрытия дорожек и тротуаров асфальтобетонные однослойные из литой мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 3 см. Устройство. НР = 108 % | м2 покрытия | 99 | 1563,69 | 2,93 | 154805 | 290 | 135740 | 20394 | 189215 |
| | | | | | 189,65 | 1,09 | 18775 | 108 | – | 14016 | |
| 79 | 1127-0701-0102 | Покрытия дорожек и тротуаров асфальтобетонные однослойные из литой мелкозернистой асфальтобетонной смеси. Устройство. На каждый 0,5 см изменения толщины добавлять к нормам 11-270701-0101 (до 4 см) НР = 108 % | м2 покрытия | 99 | 502,48 | 0 | 49746 | 0 | 43696 | 6534 | 60782 |
| | | | | | 61,11 | 0 | 6050 | 0 | – | 4502 | |
| 80 | 1127-0901-0502 | Ограждения металлические барьерные типа 11МО высотой 0,75 м. Устройство механизированным способом. Шаг стоек 2 м НР = 108 % | м | 66,1 | 574,44 | 256,16 | 37970 | 16932 | 0 | 26002 | 69090 |
| | | | | | 318,28 | 45,96 | 21038 | 3038 | – | 5118 | |
| 81 | 2401-0202-0207 | Секция балки СБ-1 толщиной 4 мм, длиной 4320 мм ГОСТ 26804-2012 | шт. | 17 | 33693 | | 572781 | 0 | 572781 | 0 | 618603 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 0 | 0 | 0 | – | 45822 | |
| 82 | 2401-0202-0106 | Стойки мостовые СМ-1 из двутавра N 12, высотой 0,75 м ГОСТ 26804-2012 | шт. | 34 | 30094 | 1023196 | 0 | 1023196 | 0 | 1105052 |
| | | | | | 0 | 0 | 0 | – | 81856 | |
| 83 | 2401-0202-0502 | Связь продольная | шт. | 33 | 2494 | 82302 | 0 | 82302 | 0 | 88886 |
| | | | | | 0 | 0 | 0 | – | 6584 | |
| 84 | 2401-0202-0303 | Консоль-распорка КР 3 толщиной 4 мм, длиной 776 мм ГОСТ 26804-2012 | шт. | 34 | 14001 | 476034 | 0 | 476034 | 0 | 514117 |
| | | | | | 0 | 0 | 0 | – | 38083 | |
| 85 | 2401-0202-0307 | Насадка | шт. | 34 | 2225 | 75650 | 0 | 75650 | 0 | 81702 |
| | | | | | 0 | 0 | 0 | – | 6052 | |
| 86 | 2401-0202-0401 | Элемент световозвращающий ЭС, тип пленки А ГОСТ 26804-2012 | шт. | 17 | 808 | 13736 | 0 | 13736 | 0 | 14835 |
| | | | | | 0 | 0 | 0 | – | 1099 | |
| 87 | 2401-0202-0501 | Накладка | шт. | 17 | 1094 | 18598 | 0 | 18598 | 0 | 20086 |
| | | | | | 0 | 0 | 0 | – | 1488 | |
| 88 | 2401-0202-0601 | Болт дорожный М16х45 мм с увеличенной полукруглой головкой с низким квадратным подголовком 5 мм ГОСТ 1759.0-87 (ГОСТ 7802-81) | т | 0,0089 | 1258192 | 11198 | 0 | 11198 | 0 | 12094 |
| | | | | | 0 | 0 | 0 | – | 896 | |
| 89 | 2401-0202-0602 | Болт дорожный М16х35 мм с увеличенной полукруглой головкой с низким квадратным подголовком 5 мм ГОСТ 1759.0-87 (ГОСТ 7802-81) | т | 0,017 | 1258192 | 21389 | 0 | 21389 | 0 | 23100 |
| | | | | | 0 | 0 | 0 | – | 1711 | |
| 90 | 2401-0202-0606 | Гайка М16 ГОСТ 1759.0-87 | т | 0,0117 | 1564163 | 18301 | 0 | 18301 | 0 | 19765 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 0 | | 0 | 0 | – | 1464 | |
| 91 СТКТ-Р -СТКТР | СТОИМОСТЬ доставки барьерного ограждения | т | 1,842 | 771 | 0 | 1420 | 0 | 1420 | 0 | 1420 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | – | 0 | |
| 92 1127-0903-0101 | Проезжая часть. Разметка краской. Ширина линии 0,1 м, сплошная НР = 108 % | км линии | 0,033 | 33175,37 | 9578,36 | 1095 | 316 | 680 | 210 | 1409 |
| | | | | 2992,38 | 2864,5 | 99 | 95 | – | 104 | |
| 93 1127-0903-0102 | Проезжая часть. Разметка краской. Ширина линии 0,2 м, сплошная НР = 108 % | км линии | 0,066 | 53293,37 | 9578,36 | 3517 | 632 | 2688 | 417 | 4249 |
| | | | | 2992,38 | 2864,5 | 197 | 189 | – | 315 | |
| 94 1130-0501-0101 | Перила сварные стальные. Установка НР = 84 % | т перил | 2,729 | 99168,53 | 177,17 | 270631 | 483 | 43251 | 190625 | 498156 |
| | | | | 83143 | 13,84 | 226897 | 38 | – | 36900 | |

**Итого по разделу 3** **5 093 628**

в том числе

- зарплата рабочих-строителей, тенге 377 022
- затраты на эксплуатацию машин, тенге 82 194
- в т.ч. зарплата машинистов, тенге 20 036
- материалы, изделия и конструкции, тенге 3 906 427

Накладные расходы, тенге 332 966

Сметная прибыль (8 %), тенге 377 200

## Раздел 4 АНТИСЕЙСМИЧЕСКИЕ УСТРОЙСТВА

### 4.2 Для связи пролетного строения с оголовком

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 100 1109-0101-0115 | Монтаж. При применении высокопрочных болтов в узлах НР = 69 % | т конструкций | 0,045 | 2356,61 | 118,17 | 106 | 5 | 12 | 61 | 180 |
| | | | | 1978,63 | 0 | 89 | 0 | – | 13 | |
| 101 2105-0310-1302 | Канат стальной оцинкованный, из проволоки марки В, маркировочная группа 1800-1900 Н/мм2, диаметром 11 мм ГОСТ 3241-91 | 10 м | 5,52 | 3928,65 | | 21686 | 0 | 21686 | 0 | 23421 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 0 | | 0 | 0 | – | 1735 | |
| 102 | 2404-0207-0401 | Коуш вилочный под серьгу КС-006 ГОСТ Р 51177-98 | шт | 32 | 484 | | 15488 | 0 | 15488 | 0 | 16727 |
| | | | | | 0 | | 0 | 0 | – | 1239 | |
| 103 | 2105-0302-0104 | Поковки простые строительные (скобы, закрепы, хомуты и т.п.) массой до 1,6 кг ГОСТ 8479-70 | кг | 14 | 236,44 | | 3310 | 0 | 3310 | 0 | 3575 |
| | | | | | 0 | | 0 | 0 | – | 265 | |

**Итого по разделу 4** **43 903**

в том числе

- зарплата рабочих-строителей, тенге 89
- затраты на эксплуатацию машин, тенге 5
- материалы, изделия и конструкции, тенге 40 496

Накладные расходы, тенге 61

Сметная прибыль (8 %), тенге 3 252

## Раздел 5 СОПРЯЖЕНИЕ МОСТА С НАСЫПЬЮ

### 5.1 Дорожная одежда на переходных плитах и краевых полосах

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 116 | 1130-0104-0101 | Накладная плита из монолитного железобетона. Устройство на суше НР=84 % | м3 железобетона в деле | 2,7954 | 39664,53 | 3372,05 | 110878 | 9426 | 81112 | 20195 | 141559 |
| | | | | | 7276,08 | 1324,48 | 20340 | 3702 | – | 10486 | |
| 123 | 1130-0504-0102 | Гидроизоляция оклеечная материалом Техноэластмост С . Устройство НР = 84 % | м2 изолируемой поверхности | 96 | 1423,44 | 204,04 | 136650 | 19588 | 0 | 103960 | 259859 |
| | | | | | 1219,4 | 69,79 | 117062 | 6700 | – | 19249 | |
| 126 | 1127-0701-0101 | Покрытия переходных плит и краевых полос асфальтобетонные однослойные из литой мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 3 см.Устройство НР = 108 % | м2 покрытия | 51 | 1790,21 | 2,93 | 91301 | 149 | 81480 | 10506 | 109952 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 189,65 | 1,09 | 9672 | 56 | – | 8145 | |
| 127 | 1127-0701-0102 | Покрытия переходных плит и краевых полос асфальтобетонные однослойные из литой мелкозернистой асфальтобетонной смеси. Устройство. На каждый 0,5 см изменения толщины добавлять к нормам 11-270701-0101 (до 30 см) НР = 108 % | | | | | | | | |
| | | | м2 покрытия | 51 | 12002,49 | 0 | 612127 | 0 | 527980 | 90879 | 759246 |
| | | | | | 1649,94 | 0 | 84147 | 0 | – | 56240 | |
| 128 | 1127-0403-0101 | Основания из щебня фракции 40-70 мм, однослойные, толщиной 15+5 см. Устройство при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие свыше 98,1 МПа (1000 кгс/см2) НР = 108 % | | | | | | | | |
| | | | м2 основания | 13,5 | 1068,52 | 233,31 | 14425 | 3150 | 10801 | 1682 | 17396 |
| | | | | | 35,08 | 80,19 | 474 | 1083 | – | 1289 | |
| 129 | 1127-0602-1201 | Покрытие из горячих асфальтобетонных смесей, ширина укладки до 6 м, толщина слоя 4 см. Устройство асфальтоукладчиками типа "VOGELE" НР = 108 % | | | | | | | | |
| | | | м2 покрытия | 108,5 | 1894,15 | 45,65 | 205515 | 4953 | 195181 | 6893 | 229401 |
| | | | | | 49,59 | 9,23 | 5381 | 1001 | – | 16993 | |
| 130 | 1127-0602-1203 | Покрытие из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство асфальтоукладчиками типа "VOGELE". Добавлять на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к норме 11-270602-1201 (до 11 см) НР = 108 % | | | | | | | | |
| | | | м2 покрытия | 108,5 | 3073,96 | 21,31 | 333525 | 2312 | 331062 | 537 | 360787 |
| | | | | | 1,39 | 3,19 | 151 | 346 | – | 26725 | |
| 131 | 1130-0104-0104 | Консоли тротуарные из монолитного железобетона. Устройство НР = 84 % | м3 железобетона в деле | 2,7 | 56563,42 | 6636,27 | 152721 | 17918 | 83562 | 49163 | 218035 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 18977,97 | 2698,53 | 51241 | 7286 | – | 16151 | |
| 133 | 1127-0701-0101 | Покрытия служебных проходов асфальтобетонные однослойные из литой мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 3 см. Устройство. НР = 108 % | | | | | | | | |
| | | | м2 покрытия | 18 | 1547,52 | 0 | 27855 | 0 | 24441 | 3687 | 34065 |
| | | | | | 189,65 | 0 | 3414 | 0 | – | 2523 | |
| 134 | 1127-0701-0102 | Покрытия служебных проходов асфальтобетонные однослойные из литой мелкозернистой асфальтобетонной смеси. Устройство. На каждый 0,5 см изменения толщины добавлять к нормам 11-270701-0101 (до 4 см) НР = 108 % | | | | | | | | |
| | | | м2 покрытия | 18 | 497 | 0 | 8946 | 0 | 7846 | 1188 | 10945 |
| | | | | | 61,11 | 0 | 1100 | 0 | – | 811 | |
| 135 | 1127-0403-0101 | Основания из щебня фракции 40-70 мм, однослойные, толщиной 15+5 см. Устройство при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие свыше 98,1 МПа (1000 кгс/см2) НР = 108 % | | | | | | | | |
| | | | м2 основания | 20 | 1068,52 | 233,31 | 21370 | 4666 | 16002 | 2490 | 25769 |
| | | | | | 35,08 | 80,19 | 702 | 1604 | – | 1909 | |
| 136 | 1127-0701-0101 | Покрытия обочин асфальтобетонные однослойные из литой мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 3 см.Устройство НР = 108 % | | | | | | | | |
| | | | м2 покрытия | 20 | 2023,31 | 2,93 | 40466 | 59 | 36614 | 4120 | 48153 |
| | | | | | 189,65 | 1,09 | 3793 | 22 | – | 3567 | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 137 | 1127-0701-0102 | Покрытия обочин асфальтобетонные однослойные из литой мелкозернистой асфальтобетонной смеси. Устройство. На каждый 0,5 см изменения толщины добавлять к нормам 11-270701-0101 (до 4 см) НР = 108 % | м2 покрытия | 20 | 502,48 | 0 | 10050 | 0 | 8828 | 1320 | 12280 |
| | | | | | 61,11 | 0 | 1222 | 0 | – | 910 | |
| 138 | 1127-0901-0502 | Ограждения металлические барьерные типа 11ДО высотой 0,75 м. Устройство механизированным способом. Шаг стоек 2 м НР = 108 % | м | 24,8 | 574,44 | 256,16 | 14246 | 6353 | 0 | 9756 | 25922 |
| | | | | | 318,28 | 45,96 | 7893 | 1140 | – | 1920 | |
| 139 | 2401-0202-0207 | Секция балки СБ-1 толщиной 4 мм, длиной 4320 мм ГОСТ 26804-2012 | шт. | 6 | 33693 | | 202158 | 0 | 202158 | 0 | 218331 |
| | | | | | 0 | | 0 | 0 | – | 16173 | |
| 140 | 2401-0202-0106 | Стойки мостовые СМ-1 из двутавра N 12, высотой 0,75 м ГОСТ 26804-2012 | шт. | 16 | 30094 | | 481504 | 0 | 481504 | 0 | 520024 |
| | | | | | 0 | | 0 | 0 | – | 38520 | |
| 141 | 2401-0202-0502 | Связь продольная | шт. | 6 | 2494 | | 14964 | 0 | 14964 | 0 | 16161 |
| | | | | | 0 | | 0 | 0 | – | 1197 | |
| 142 | 2401-0202-0303 | Консоль-распорка КР 3 толщиной 4 мм, длиной 776 мм ГОСТ 26804-2012 | шт. | 16 | 14001 | | 224016 | 0 | 224016 | 0 | 241937 |
| | | | | | 0 | | 0 | 0 | – | 17921 | |
| 143 | 2401-0202-0307 | Насадка | шт. | 16 | 2225 | | 35600 | 0 | 35600 | 0 | 38448 |
| | | | | | 0 | | 0 | 0 | – | 2848 | |
| 144 | 2401-0202-0401 | Элемент световозвращающий ЭС, тип пленки А ГОСТ 26804-2012 | шт. | 6 | 808 | | 4848 | 0 | 4848 | 0 | 5236 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 0 | | 0 | 0 | – | 388 | |
| 145 2401-0202-0501 | Накладка | шт. | 6 | 1094 | | 6564 | 0 | 6564 | 0 | 7089 |
| | | | | 0 | | 0 | 0 | – | 525 | |
| 146 2401-0202-0601 | Болт дорожный М16х45 мм с увеличенной полукруглой головкой с низким квадратным подголовком 5 мм ГОСТ 1759.0-87 (ГОСТ 7802-81) | т | 0,0023 | 1258192 | | 2894 | 0 | 2894 | 0 | 3126 |
| | | | | 0 | | 0 | 0 | – | 232 | |
| 147 2401-0202-0602 | Болт дорожный М16х35 мм с увеличенной полукруглой головкой с низким квадратным подголовком 5 мм ГОСТ 1759.0-87 (ГОСТ 7802-81) | т | 0,0045 | 1258192 | | 5662 | 0 | 5662 | 0 | 6115 |
| | | | | 0 | | 0 | 0 | – | 453 | |
| 148 2401-0202-0606 | Гайка М16 ГОСТ 1759.0-87 | т | 0,003 | 1564163 | | 4692 | 0 | 4692 | 0 | 5067 |
| | | | | 0 | | 0 | 0 | – | 375 | |
| 149 СТКТ-Р -СТКТР | СТОИМОСТЬ доставки барьерного ограждения | т | 0,431 | 771 | 0 | 332 | 0 | 332 | 0 | 332 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | – | 0 | |
| 150 1127-0903-0101 | Проезжая часть. Разметка краской. Ширина линии 0,1 м, сплошная НР = 108 % | км линии | 0,012 | 33175,37 | 9578,36 | 398 | 115 | 247 | 76 | 512 |
| | | | | 2992,38 | 2864,5 | 36 | 34 | – | 38 | |
| 151 1127-0903-0102 | Проезжая часть. Разметка краской. Ширина линии 0,2 м, сплошная НР = 108 % | км линии | 0,024 | 53293,37 | 9578,36 | 1279 | 230 | 977 | 152 | 1545 |
| | | | | 2992,38 | 2864,5 | 72 | 69 | – | 114 | |
| 152 1130-0501-0101 | Перила сварные стальные. Установка НР = 84 % | т перил | 0,494 | 99168,53 | 177,17 | 48989 | 88 | 7828 | 34507 | 90176 |
| | | | | 83143 | 13,84 | 41073 | 7 | – | 6680 | |

**Итого по разделу 5** **3 407 468**

в том числе

- зарплата рабочих-строителей, тенге 347 773

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | - затраты на эксплуатацию машин, тенге | | | | | 69 007 | | | | |
| | - в т.ч. зарплата машинистов, тенге | | | | | 23 050 | | | | |
| | - материалы, изделия и конструкции, тенге | | | | | 2 397 195 | | | | |
| | Накладные расходы, тенге | | | | | 341 111 | | | | |
| | Сметная прибыль (8 %), тенге | | | | | 252 382 | | | | |

## Раздел 6 УКРЕПЛЕНИЕ ОТКОСОВ КОНУСОВ И СТРУЕНАПРАВЛЯЮЩИХ ДАМБ

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 154 | 1101-0203-0104 | Площади. Планировка ручным способом. Группа грунтов 1 НР = 72 % | м2 спланированной площади | 505,66 | 115,8 | 0 | 58555 | 0 | 0 | 42160 | 108772 |
| | | | | | 115,8 | 0 | 58555 | 0 | – | 8057 | |
| 155 | 1101-0205-0301 | Грунты 1 группы. Разработка вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами НР = 72 % | м3 грунта | 257,58 | 1320,42 | 0 | 340114 | 0 | 0 | 244882 | 631796 |
| | | | | | 1320,42 | 0 | 340114 | 0 | – | 46800 | |
| 156 | 1101-0204-0903 | Упоры монолитные. Устройство при укреплении откосов земляного полотна бетонными плитами НР = 72 % | м упора | 70,03 | 16731,78 | 26,93 | 1171727 | 1886 | 970744 | 143677 | 1420636 |
| | | | | | 2843,03 | 6,5 | 199097 | 455 | – | 105232 | |
| 158 | 1101-0204-0805 | Откосы земляного полотна. Укрепление бетонными плитами монолитными при толщине до 10 см. НР = 72 % | м2 укрепляемой поверхности | 505,66 | 4838,48 | 172,61 | 2446626 | 87282 | 1727016 | 470745 | 3150761 |
| | | | | | 1250,5 | 42,49 | 632328 | 21485 | – | 233390 | |
| 159 | 1101-0204-0806 | Откосы земляного полотна. Укрепление бетонными плитами монолитными при толщине до 10 см. Добавлять на каждый 1 см изменения толщины (до 12 см) НР = 72 % | м2 укрепляемой поверхности | 505,66 | 755,92 | 3,28 | 382239 | 1659 | 301591 | 57072 | 474456 |
| | | | | | 156,21 | 0,55 | 78989 | 278 | – | 35145 | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 161 | 2102-0501-0303 | Асфальтовые планки из смеси асфальтобетонной горячей плотной мелкозернистой, типа Б, марки I СТ РК 1225-2013 | т | 11,96 | 13349,76 | | 159663 | 0 | 159663 | 0 | 172436 |
| | | | | | 0 | | 0 | 0 | – | 12773 | |
| 162 | 1101-0204-0601 | Наброска или призма каменная. Устройство НР = 72 % | м3 камня (в деле) | 159,65 | 3094,41 | 3,41 | 494023 | 544 | 1 | 355463 | 917445 |
| | | | | | 3091 | 1,38 | 493478 | 220 | – | 67959 | |
| | | **Итого по разделу 6** | | | | | **6 876 302** | | | | |
| | | в том числе | | | | | | | | | |
| | | - зарплата рабочих-строителей, тенге | | | | | 1 802 561 | | | | |
| | | - затраты на эксплуатацию машин, тенге | | | | | 91 371 | | | | |
| | | - в т.ч. зарплата машинистов, тенге | | | | | 22 438 | | | | |
| | | - материалы, изделия и конструкции, тенге | | | | | 3 159 015 | | | | |
| | | Накладные расходы, тенге | | | | | 1 313 999 | | | | |
| | | Сметная прибыль (8 %), тенге | | | | | 509 356 | | | | |

## Раздел 8 ЛЕСТНИЧНЫЕ СХОДЫ

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 187 | 1130-0501-0101 | Перила сварные стальные. Установка НР = 84 % | т перил | 0,19 | 99168,53 | 177,17 | 18842 | 34 | 3011 | 13272 | 34683 |
| | | | | | 83143 | 13,84 | 15797 | 3 | – | 2569 | |
| 188 | 2113-0814-1901 | Сварная решетка ограждения | т | 0,19 | 540116 | | 102622 | 0 | 102622 | 0 | 110832 |
| | | | | | 0 | | 0 | 0 | – | 8210 | |
| | | **Итого по разделу 7** | | | | | **145 515** | | | | |
| | | в том числе | | | | | | | | | |
| | | - зарплата рабочих-строителей, тенге | | | | | 15 797 | | | | |
| | | - затраты на эксплуатацию машин, тенге | | | | | 34 | | | | |
| | | - в т.ч. зарплата машинистов, тенге | | | | | 3 | | | | |
| | | - материалы, изделия и конструкции, тенге | | | | | 105 633 | | | | |
| | | Накладные расходы, тенге | | | | | 13 272 | | | | |
| | | Сметная прибыль (8 %), тенге | | | | | 10 779 | | | | |

## Раздел 9 ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 191 | 1101-0205-0302 | Грунты 2 группы. Разработка вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами НР = 72 % | м3 грунта | 2,5 | 1723,26 | 0 | 4308 | 0 | 0 | 3102 | 8003 |
| | | | | | 1723,26 | 0 | 4308 | 0 | – | 593 | |
| 192 | 1130-0102-0201 | Фундаменты монолитные. Устройство НР = 84 % | м3 бетона в деле | 1,4 | 32615,91 | 3501,19 | 45662 | 4902 | 36058 | 4960 | 54672 |
| | | | | | 3358,35 | 859,3 | 4702 | 1203 | – | 4050 | |
| 193 | 1127-0902-0101 | Знаки дорожные на металлических стойках. Установка НР = 108 % | шт. | 2 | 4954,24 | 821,62 | 9908 | 1643 | 854 | 8599 | 19988 |
| | | | | | 3705,6 | 275,34 | 7411 | 551 | – | 1481 | |
| 194 | 2401-0202-0715 | Стойка круглая металлическая для дорожных знаков марки СКМ 3.40 ГОСТ 32948-2014 | шт. | 4 | 10614 | | 42456 | 0 | 42456 | 0 | 45852 |
| | | | | | 0 | | 0 | 0 | – | 3396 | |
| 195 | 2404-0201-0402 | Знаки дорожные односторонние индивидуального проектирования со световозвращающей пленкой типа 2 СТ РК 1125-2002 | м2 | 6,3 | 23484 | 0 | 147949 | 0 | 147949 | 0 | 159785 |
| | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | – | 11836 | |
| 196 | 1101-0205-0501 | Траншеи, пазухи котлованов и ямы. Засыпка вручную. Группа грунтов 1 НР = 72 % | м3 грунта | 1,1 | 818,63 | 0 | 900 | 0 | 0 | 648 | 1672 |
| | | | | | 818,63 | 0 | 900 | 0 | – | 124 | |
| 197 | 1101-0104-0105 | Грунты 1 группы. Разработка бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с) при перемещении грунта до 10 м НР = 72 % | м3 грунта | 864 | 27,04 | 27,04 | 23363 | 23363 | 0 | 6762 | 32535 |
| | | | | | 0 | 10,87 | 0 | 9392 | – | 2410 | |
| 198 | 1101-0104-0113 | Грунты 1 группы. Разработка бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с). Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта (до 50 м) НР = 72 % ktpp1=4; kэкс1=4; kмат1=4; | м3 грунта | 864 | 93,6 | 93,6 | 80870 | 80870 | 0 | 23415 | 112628 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 0 | 37,64 | 0 | 32521 | – | 8343 | |
| 199 | 1101-0104-0105 | Грунты 1 группы. Надвижка. Разработка бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с) при перемещении грунта до 10 м НР = 72 % | м3 грунта | 1776 | 27,04 | 27,04 | 48023 | 48023 | 0 | 13900 | 66877 |
| | | | | 0 | 10,87 | 0 | 19305 | – | 4954 | |
| 200 | 1101-0104-0113 | Грунты 1 группы. Разработка бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с). Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта (до 50 м) НР = 72 % | м3 грунта | 1776 | 93,6 | 93,6 | 166234 | 166234 | 0 | 48131 | 231514 |
| | | | | 0 | 37,64 | 0 | 66849 | – | 17149 | |
| 201 | 1147-0224-0102 | Травы многолетние. Посев НР = 88 % | га | 0,888 | 1899 | 1899 | 1686 | 1686 | 0 | 487 | 2347 |
| | | | | 0 | 622,8 | 0 | 553 | – | 174 | |
| 202 | 2503-0201-0201 | Семена многолетних трав | кг | 399,6 | 2391 | | 955444 | 0 | 955444 | 0 | 1031880 |
| | | | | 0 | | 0 | 0 | – | 76436 | |

| | |
|---|---|
| **Итого по разделу 9** | **1 767 753** |
| в том числе | |
| - зарплата рабочих-строителей, тенге | 17 321 |
| - затраты на эксплуатацию машин, тенге | 326 721 |
| - в т.ч. зарплата машинистов, тенге | 130 374 |
| - материалы, изделия и конструкции, тенге | 1 182 761 |
| Накладные расходы, тенге | 110 004 |
| Сметная прибыль (8 %), тенге | 130 946 |

| | |
|---|---|
| **Итого по смете** | **17 334 569** |
| в том числе | |
| - зарплата рабочих-строителей, тенге | 2 560 563 |
| - затраты на эксплуатацию машин, тенге | 569 332 |
| - в т.ч. зарплата машинистов, тенге | 236 397 |
| - материалы, изделия и конструкции, тенге | 10 751 092 |
| - перевозка грузов, тенге | 0 |
| Накладные расходы, тенге | 2 111 413 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Сметная прибыль (8 %), тенге | | | | | 1 283 915 | | | | |

**Локальная смета № 2-1-2 Д**

Мост через р. Аблакетка

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 1109-0701-0105 | Лестницы прямолинейные и криволинейные с ограждением. Сборка с помощью крана на автомобильном ходу НР = 69 % | т конструкций | 2,227 | 171985,18 | 19657,39 | 383011 | 43777 | 6360 | – | 413652 |
| | | | | 149471,94 | 6120,79 | 332874 | 13631 | – | 30641 | |
| 2 2105-0204-0802 | Швеллер горячекатаный с параллельными гранями полок № 12П-20П из углеродистой стали обыкновенного качества ГОСТ 380-2005 К=1,060; | т | 0,96036 | 321336 | | 308598 | | 308598 | – | 333286 |
| | | | | – | | – | | – | 24688 | |
| 3 2105-0201-0602 | Уголок стальной горячекатаный равнополочный повышенной прочности из низколегированной качественной стали, ширина полки от 40 до 125 мм, толщиной от 3 до 16 мм ГОСТ 19281-89 К=1,060; | т | 0,65932 | 334287 | | 220402 | | 220402 | – | 238034 |
| | | | | – | | – | | – | 17632 | |
| 4 2106-0510-0101 | Площадки посадочные (мостовых кранов), для установки калориферов, обслуживания переплетов и т.п., мостики для обслуживания светильников, кронштейны для прокладки трубопроводов, маршевые лестницы, пожарные щиты переходных площадок, ограждения К=1,060; | т | 0,74094 | 651627 | | 482817 | | 482817 | – | 521442 |
| | | | | – | | – | | – | 38625 | |

| | |
|---|---|
| **Итого по смете** | **1 506 414** |
| в том числе | |
| - зарплата рабочих-строителей, тенге | 332 874 |
| - затраты на эксплуатацию машин, тенге | 43 777 |
| - в т.ч. зарплата машинистов, тенге | 13 631 |
| - материалы, изделия и конструкции, тенге | 1 018 177 |

| | |
|---|---|
| Сметная прибыль (8 %), тенге | 111 586 |
| **ИТОГО ПО АКТУ** | **18 840 983** |
| Временные здания и сооружения 6,0% с К=0,8 | **904 367** |
| Дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных (ремонтно-строительных) работ в зимнее время 6,6% | **1 303 193** |
| Непредвиденные работы и затраты-2% | **420 971** |
| Итого стоимость | **21 469 514** |
| в текущих ценах на 2020 год - 100 %, К=1,049901 | **22 540 864,01** |
| Итого с учетом договорной скидки К=0,99593804272 | **22 449 289,25** |
| Налог на добавленную стоимость - 12 % | **2 693 914,71** |
| **ВСЕГО ПО АКТУ** | **25 143 203,96** |

**Заказчик:**
ГУ "Отдел ЖКХ, ПТ и АД Уланского района"
Руководитель
_____ Бустакбаев С. Б.

Технический надзор
_____ Уразалинов Д. К.

Авторский надзор
ТОО "City Road Centre"
_____ Оскеленов А. С.

**Подрядчик:**
ТОО "Индустрой 2"
Директор
_____ Магомадов М. С.

**Заказчик:Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Уланского района"**
**адрес: Восточно-Казахстанская область,Уланский район, с.Касыма Кайсенова, Площадь 1 АБАЯ, 5**
**БИН 060140007744 БИК KKMFKZ2A ИИК KZ79070103KSN1811000 РГУ "КОМИТЕТ КАЗНАЧЕЙСТВА МИНИСТЕРСТВА ФИНАНСОВ РК"**

**Подрядчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "ИНДУСТРОЙ-2"**
адрес: Восточно-Казахстанская область, г.УстьКаменогорск, Авроры, 60/9
БИН/ИИН 980240001750 БИК KCJBKZKX ИИК KZ878562203108184352 АО "Банк ЦентрКредит"

**Договор № 13 от 13.05.2020 года**

**Наименование объекта: Реконструкция моста в с. Мамай батыр Уланского района ВКО**

**А К Т № 5(2-2-2) от 18.11.2020 года**
приёмки выполненных работ

| № п/п | Шифр норм, код ресурса | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | Стоимость ед., тенге | | Общая стоимость, тенге | | | Накладные расходы, тенге | Всего стоимость с НР и СП, тенге |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Всего | эксплуатация машин | Всего | эксплуатация машин | материалы | | |
| | | | | | зарплата рабочих-строителей | зарплата маши-нистов | зарплата рабочих-строителей | зарплата маши-нистов | оборудо-вание, мебель, инвентарь | Сметная прибыль, тенге | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | **Раздел 1 Подготовительные работы** | | | | | | | | | |
| | | **1.1 Рассчистка территории** | | | | | | | | | |
| 1 | СЦИ РК | Восстановление оси трассы II категории сложности | км | 0,34 | 26288 | 0 | 8938 | – | – | – | 8938 |
| | | | | | 0 | 0 | – | – | – | – | |
| 2 | СЦИ РК | Закрепление оси трассы II категории сложности | км | 0,34 | 15922 | 0 | 5413 | – | – | – | 5413 |
| | | | | | 0 | 0 | – | – | – | – | |
| | | **Итого по разделу 1** | | | | | **14 351** | | | | 14351 |
| | | Стоимость прочих работ | | | | | 14 351 | | | | |
| | | ВСЕГО, Стоимость прочих работ | | | | | 14 351 | | | | |
| | | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1 | | | | | 14 351 | | | | |
| | | **Раздел 3 Земляное полотно** | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19 | 1101-0201-0101 | Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. Первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см НР = 72 % | м3 уплотненного грунта | 5312 | 77,64 | 77,64 | 412424 | 412424 | 0 | 116804 | 571566 |
| | | | | | 0 | 30,54 | 0 | 162228 | – | 42338 | |
| 20 | 1101-0201-0107 | Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. На каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 25 см НР = 72 % | м3 уплотненного грунта | 5312 | 36,68 | 36,68 | 194844 | 194844 | 0 | 43333 | 257231 |
| | | | | | 0 | 11,33 | 0 | 60185 | – | 19054 | |
| 21 | 1101-0201-0601 | Грунт насыпей уплотняемый. Полив водой НР = 72 % | м3 уплотненного грунта | 5312 | 82,39 | 69,89 | 437656 | 371256 | 13864 | 102386 | 583245 |
| | | | | | 9,89 | 16,88 | 52536 | 89667 | – | 43203 | |
| 22 | 1101-0203-0112 | Откосы и полотно насыпей. Планировка механизированным способом. Группа грунтов 2 НР = 72 % | м2 спланированной площади | 4131,5 | 48,38 | 22,12 | 199882 | 91389 | 41 | 92781 | 316076 |
| | | | | | 26,25 | 4,94 | 108452 | 20410 | – | 23413 | |
| 23 | 1101-0104-0209 | Грунты 1 группы. Разработка бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с) при перемещении грунта до 10 м /обратная надвижка растительного грунта/ НР = 72 % | м3 грунта | 187 | 46,72 | 46,72 | 8737 | 8737 | 0 | 1970 | 11564 |
| | | | | | 0 | 14,63 | 0 | 2736 | – | 857 | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24 | 1101-0104-0209 | Грунты 1 группы. Разработка бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с). Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта. /ОБРАТНАЯ НАДВИЖКА/ При перемещении ранее разрыхленных грунтов, за исключением взорванной скальной породы, сыпучих барханных и дюнных песков, применен коэффициент к времени эксплуатации машин - 0,85. При перемещении грунта по пути с подъемом от 10 до 20 %, применен коэффициент к времени эксплуатации машин - 1,2/до 20м/ НР = 72 % ; | | | | | | | | | | |
| | | м3 грунта | 374 | 47,66 | 47,66 | 17825 | 17825 | 0 | 4018 | 23590 |
| | | | | 0 | 14,92 | 0 | 5580 | – | 1747 | |
| 25 | 1101-0104-0201 | Надвижка из валов ранее снятого растительного грунта 1 группы на откосы насыпи,Н±0,13м бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с) при перемещении грунта до 10 м. НР = 72 % | | | | | | | | |
| | | м3 грунта | 374 | 55,56 | 55,56 | 20779 | 20779 | 0 | 4686 | 27502 |
| | | | | 0 | 17,4 | 0 | 6508 | – | 2037 | |
| 26 | 1101-0104-0209 | Надвижка из валов ранее снятого растительного грунта 1 группы на откосы насыпи,Н±0,13м бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с). Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта. При перемещении ранее разрыхленных грунтов, за исключением взорванной скальной породы, сыпучих барханных и дюнных песков, применен коэффициент к времени эксплуатации машин - 0,85. НР = 72 % ТЧ 01 табл. 11 п.3.70 Кэм=0,85: kэкс1=0,85; | | | | | | | | | | |
| | | м3 грунта | 374 | 39,72 | 39,72 | 14855 | 14855 | 0 | 3350 | 19661 |
| | | | | 0 | 12,44 | 0 | 4653 | – | 1456 | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 27 | 1101-0204-0202 | Откосы земляных сооружений. Укрепление посевом многолетних трав, механизированным способом НР = 72 % | | | | | | | | |
| | | м2 | 3700 | 182,42 | 170,08 | 674954 | 629296 | 45658 | 113247 | 851257 |
| | | | | 0 | 42,51 | 0 | 157287 | – | 63056 | |
| 28 | 1101-0204-0301 | Откосы земляных сооружений. Полив посевов трав водой НР = 72 % | м2 | 3700 | 112,76 | 98,54 | 417212 | 364598 | 4921 | 97742 | 556150 |
| | | | | | 12,89 | 23,8 | 47693 | 88060 | – | 41196 | |
| | | **Итого по разделу 3** | | | | | **3 217 842** | | | |
| | | в том числе | | | | | | | | |
| | | - зарплата рабочих-строителей, тенге | | | | | 208 681 | | | |
| | | - затраты на эксплуатацию машин, тенге | | | | | 2 126 003 | | | |
| | | - в т.ч. зарплата машинистов, тенге | | | | | 597 314 | | | |
| | | - материалы, изделия и конструкции, тенге | | | | | 64 484 | | | |
| | | - перевозка грузов, тенге | | | | | 0 | | | |
| | | Накладные расходы, тенге | | | | | 580 317 | | | |
| | | Сметная прибыль (8 %), тенге | | | | | 238 357 | | | |
| | **Раздел 4 Дорожная одежда** | | | | | | | | | |
| 40 | 1127-0602-0901 | Основания. Розлив вяжущих материалов НР = 108 % | т | 1,52 | 112327,24 | 1822,94 | 170737 | 2771 | 167966 | 1575 | 186097 |
| | | | | | 0 | 959,32 | 0 | 1458 | – | 13785 | |
| 41 | 1127-0602-0301 | Покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство НР = 108 % | м2 покрытия | 2161,81 | 1872,02 | 100,4 | 4046952 | 217046 | 3729382 | 183045 | 4568397 |
| | | | | | 46,5 | 31,9 | 100524 | 68962 | – | 338400 | |
| 42 | 1127-0602-0401 | Покрытия из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство. добавлять на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к нормам 1127-0602-0301 НР = 108 % ктрр1=2; кэкс1=2; кмат1=2; | м2 покрытия | 2161,81 | 431,33 | 0,04 | 932454 | 86 | 931828 | 583 | 1007680 |
| | | | | | 0,25 | 0 | 540 | 0 | – | 74643 | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Итого по разделу 4** | | | | | **5 762 174** | | | | |
| | в том числе | | | | | | | | | |
| | - зарплата рабочих-строителей, тенге | | | | | 101 064 | | | | |
| | - затраты на эксплуатацию машин, тенге | | | | | 219 903 | | | | |
| | - в т.ч. зарплата машинистов, тенге | | | | | 70 420 | | | | |
| | - материалы, изделия и конструкции, тенге | | | | | 4 829 176 | | | | |
| | Накладные расходы, тенге | | | | | 185 203 | | | | |
| | Сметная прибыль (8 %), тенге | | | | | 426 828 | | | | |

**<u>Раздел 5 Устройство присыпных обочин</u>**

**4.1 Укрепление обочин**

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 43 | 1127-0801-0111 | Обочины. Укрепление фрезерованным материалом с материала от разборки существующего основания,толщиной 10см НР = 108 % | м2 покрытия обочин | 48 | 181,85 | 147,97 | 8729 | 7103 | 8 | 4145 | 13904 |
| | | | | | 33,7 | 46,26 | 1618 | 2220 | – | 1030 | |
| 44 | 4102-0204-1010 | Перевозка строительных грузов самосвалами из карьеров. Грузоподъемность 25 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 1 км | т | 115,2 | 37 | | 4262 | 0 | 0 | 0 | 4603 |
| | | | | | 0 | | 0 | 0 | – | 341 | |
| 45 | 1127-0801-0111 | Обочины. Укрепление из материала разборки НР = 108 % | м2 покрытия обочин | 3480 | 181,85 | 147,97 | 632838 | 514936 | 626 | 300522 | 1008029 |
| | | | | | 33,7 | 46,26 | 117276 | 160985 | – | 74669 | |
| 46 | 4102-0204-1010 | Перевозка строительных грузов самосвалами из карьеров. Грузоподъемность 25 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 1 км | т | 689,04 | 37 | | 25494 | 0 | 0 | 0 | 27534 |
| | | | | | 0 | | 0 | 0 | – | 2040 | |
| 47 | 1101-0201-0101 | Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. НР = 72 % | м3 уплотненного грунта | 396 | 77,64 | 77,64 | 30745 | 30745 | 0 | 8708 | 42609 |
| | | | | | 0 | 30,54 | 0 | 12094 | – | 3156 | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 48 | 1101-0201-0107 | Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. На каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 25 см НР = 72 % | м3 уплотненного грунта | 396 | 36,68 | 36,68 | 14525 | 14525 | 0 | 3231 | 19176 |
| | | | | | 0 | 11,33 | 0 | 4487 | – | 1420 | |
| 49 | 1101-0201-0601 | Грунт насыпей уплотняемый. Полив водой НР = 72 % | м3 уплотненного грунта | 396 | 82,39 | 69,89 | 32626 | 27676 | 1034 | 7632 | 43479 |
| | | | | | 9,89 | 16,88 | 3916 | 6684 | – | 3221 | |
| 50 | 1127-0801-0111 | Обочины. Укрепление фрезерованным материалом с материала от разборки существующего основания,толщиной 15см НР = 108 % | м2 покрытия обочин | 600 | 181,85 | 147,97 | 109110 | 88782 | 108 | 51814 | 173798 |
| | | | | | 33,7 | 46,26 | 20220 | 27756 | – | 12874 | |
| 51 | 4102-0104-1001 | Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 25 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 1 км | т | 216 | 44 | | 9504 | 0 | 0 | 0 | 10264 |
| | | | | | 0 | | 0 | 0 | – | 760 | |
| 52 | 1101-0201-0101 | Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. НР = 72 % | м3 уплотненного грунта | 90 | 77,64 | 77,64 | 6988 | 6988 | 0 | 1979 | 9684 |
| | | | | | 0 | 30,54 | 0 | 2749 | – | 717 | |
| 53 | 1101-0201-0107 | Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. На каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 25 см НР = 72 % ктрр1=5; кэкс1=5; кмат1=5; | м3 уплотненного грунта | 90 | 36,68 | 36,68 | 3301 | 3301 | 0 | 734 | 4358 |
| | | | | | 0 | 11,33 | 0 | 1020 | – | 323 | |
| 54 | 1101-0201-0601 | Грунт насыпей уплотняемый. Полив водой НР = 72 % | м3 уплотненного грунта | 90 | 82,39 | 69,89 | 7415 | 6290 | 235 | 1735 | 9882 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 9,89 | 16,89 | 890 | 1520 | – | 732 | |
| | **Итого по разделу 4** | | | | | **1 367 320** | | | | |
| | в том числе | | | | | | | | | |
| | - зарплата рабочих-строителей, тенге | | | | | 143 920 | | | | |
| | - затраты на эксплуатацию машин, тенге | | | | | 700 346 | | | | |
| | - в т.ч. зарплата машинистов, тенге | | | | | 219 515 | | | | |
| | - материалы, изделия и конструкции, тенге | | | | | 2 011 | | | | |
| | - перевозка грузов, тенге | | | | | 39 260 | | | | |
| | Накладные расходы, тенге | | | | | 380 500 | | | | |
| | Сметная прибыль (8 %), тенге | | | | | 101 283 | | | | |
| **Раздел 6 Объездная дорога** | | | | | | | | | | |
| 71 1130-0401-0208 | Звенья одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб отверстием 1,5 м. Укладка под насыпями железных и автомобильных дорог. Высота насыпи до 3/3 м НР = 84 % ктрр1=0,8; kэкс1=0,8; | м3 железобето на звеньев | 75 | 12018,66 | 6462,57 | 901400 | 484693 | -1 | 458405 | 1468589 |
| | | | | 5556,1 | 1720,16 | 416708 | 129012 | – | 108784 | |
| 72 1101-0104-0202 | Грунты 2 группы. Разработка бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с) при перемещении грунта до 10 м (50м) НР = 72 % | м3 грунта | 9067,75 | 63,14 | 63,14 | 572538 | 572538 | 0 | 129074 | 757741 |
| | | | | 0 | 19,77 | 0 | 179269 | – | 56129 | |
| 73 1101-0104-0210 | Грунты 2 группы. Разработка бульдозерами мощностью 96 кВт (130 л с). Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта (до 50 м) НР = 72 % | м3 грунта | 9067,75 | 180,33 | 180,33 | 1635187 | 1635187 | 0 | 368615 | 2164106 |
| | | | | 0 | 56,46 | 0 | 511965 | – | 160304 | |
| 74 1127-0902-0101 | Демонтаж временных дорожных знаков НР = 108 % ктрр1=0,6; kэкс1=0,7; | шт. | 14 | 2798,49 | 575,13 | 39179 | 8052 | 0 | 36531 | 81767 |
| | | | | 2223,36 | 192,74 | 31127 | 2698 | – | 6057 | |
| | **Итого по разделу 6** | | | | | **4 472 203** | | | | |
| | в том числе | | | | | | | | | |
| | - зарплата рабочих-строителей, тенге | | | | | 447 835 | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | - затраты на эксплуатацию машин, тенге | | | | | 2 700 470 | | | | |
| | - в т.ч. зарплата машинистов, тенге | | | | | 822 944 | | | | |
| | - материалы, изделия и конструкции, тенге | | | | | -1 | | | | |
| | Накладные расходы, тенге | | | | | 992 625 | | | | |
| | Сметная прибыль (8 %), тенге | | | | | 331 274 | | | | |
| **Раздел 7 Дорожная разметка** | | | | | | | | | | |
| 75 1127-0903-0201 | Проезжая часть. Разметка термопластиком с применением стеклянных светоотражающих микрошариков дорожной разметочной машиной марки Н-16 "Hofmann". Ширина линии 0,1 м, сплошная НР = 108 % | км линии | 0,65052 | 281651,25 | 3284,61 | 183220 | 2137 | 178845 | 3526 | 201686 |
| | | | | 3440,93 | 1578,65 | 2238 | 1027 | – | 14940 | |
| 76 1127-0903-0203 | Проезжая часть. Разметка термопластиком с применением стеклянных светоотражающих микрошариков дорожной разметочной машиной марки Н-16 "Hofmann". Ширина линии 0,1 м, пунктирная, шаг 1:3 НР = 108 % | км линии | 0,32526 | 75457,5 | 3284,61 | 24543 | 1068 | 22356 | 1763 | 28410 |
| | | | | 3440,93 | 1578,65 | 1119 | 513 | – | 2104 | |
| 77 1127-0901-0502 | Устройство барьерного ограждения 11-ДО УЗ НР = 108 % | м | 249 | 574,44 | 256,16 | 143036 | 63784 | 0 | 97952 | 260267 |
| | | | | 318,28 | 45,96 | 79252 | 11444 | – | 19279 | |
| 78 2106-0801-0301 | Стоимость барьерного ограждения 11-ДО УЗ | т | 11,94 | 514917 | | 6148109 | 0 | 6148109 | 0 | 6639958 |
| | | | | 0 | | 0 | 0 | – | 491849 | |
| | **Итого по разделу 7** | | | | | **7 130 321** | | | | |
| | в том числе | | | | | | | | | |
| | - зарплата рабочих-строителей, тенге | | | | | 82 609 | | | | |
| | - затраты на эксплуатацию машин, тенге | | | | | 66 989 | | | | |
| | - в т.ч. зарплата машинистов, тенге | | | | | 12 984 | | | | |
| | - материалы, изделия и конструкции, тенге | | | | | 6 349 310 | | | | |
| | Накладные расходы, тенге | | | | | 103 241 | | | | |
| | Сметная прибыль (8 %), тенге | | | | | 528 172 | | | | |

**Раздел 8 Дорожные знаки**

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 79 1108-0101-0201 | Основание под фундаменты песок из отсевов дробления. Устройство НР = 93 % | м3 основания | 1,6 | 5178,89 | 1035,39 | 8286 | 1657 | 5302 | 1864 | 10962 |
| | | | | 829,14 | 422,96 | 1327 | 677 | – | 812 | |
| 80 1106-0201-0101 | Фундаменты общего назначения бетонные объемом до 5 м3. Устройство НР = 91 % | м3 | 1,4 | 25029,64 | 1017,4 | 35041 | 1424 | 27345 | 6187 | 44526 |
| | | | | 4479,78 | 376,47 | 6272 | 527 | – | 3298 | |
| 81 2105-0301-3201 | Сталь арматурная горячекатаная периодического профиля класса А-III (А400) диаметром от 6 до 12 мм СТ РК 2591-2014 | т | 0,06 | 227415,92 | | 13645 | 0 | 13645 | 0 | 14737 |
| | | | | 0 | | 0 | 0 | – | 1092 | |
| 82 1127-0902-0101 | Знаки дорожные на металлических стойках. Установка НР = 108 % | шт. | 4 | 4609,61 | 476,99 | 18438 | 1908 | 1708 | 16727 | 37978 |
| | | | | 3705,6 | 166,6 | 14822 | 666 | – | 2813 | |
| 83 2401-0202-0703 | Стойка круглая металлическая для дорожных знаков марки СКМ 1.30 ГОСТ 32948-2014 | шт. | 4 | 6071 | | 24284 | 0 | 24284 | 0 | 26227 |
| | | | | 0 | | 0 | 0 | – | 1943 | |
| 84 2404-0201-0401 | Знаки дорожные односторонние индивидуального проектирования со световозвращающей пленкой типа 1 СТ РК 1125-2002 | м2 | 2,405376 | 19429 | 0 | 46734 | 0 | 46734 | 0 | 50473 |
| | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | – | 3739 | |

| | |
|---|---|
| **Итого по разделу 8** | **184 903** |
| в том числе | |
| - зарплата рабочих-строителей, тенге | 22 421 |
| - затраты на эксплуатацию машин, тенге | 4 989 |
| - в т.ч. зарплата машинистов, тенге | 1 870 |
| - материалы, изделия и конструкции, тенге | 119 018 |
| Накладные расходы, тенге | 24 778 |
| Сметная прибыль (8 %), тенге | 13 697 |

| | |
|---|---|
| **Итого по смете** | **22 149 114** |
| в том числе | |
| - зарплата рабочих-строителей, тенге | 1 020 881 |
| - затраты на эксплуатацию машин, тенге | 5 833 051 |
| - в т.ч. зарплата машинистов, тенге | 1 739 398 |
| - материалы, изделия и конструкции, тенге | 11 363 998 |
| - перевозка грузов, тенге | 39 260 |
| Накладные расходы, тенге | 2 266 664 |
| Сметная прибыль (8 %), тенге | 1 639 611 |
| Временные здания и сооружения 6,0% с К=0,8 | **1 063 157** |
| Дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных (ремонтно-строительных) работ в зимнее время | **1 532 010** |
| Непредвиденные работы и затраты-2% | **494 886** |
| Итого стоимость | **25 239 167** |
| в текущих ценах на 2020 год - 100 %, К=1,049901 | **26 498 626,42** |
| Итого с учетом договорной скидки К=0,99593804272 | **26 390 990,13** |
| Налог на добавленную стоимость - 12 % | **3 166 918,82** |
| **ВСЕГО ПО АКТУ** | **29 557 908,95** |

**Заказчик:**
ГУ "Отдел ЖКХ, ПТ и АД Уланского района"
Руководитель
_____ Бустакбаев С. Б.

Технический надзор
_____ Уразалинов Д. К.

Авторский надзор
ТОО "City Road Centre"
_____ Оскеленов А. С.

**Подрядчик:**
ТОО "Индустрой 2"
Директор
_____ Магомадов М. С.

**Заказчик:Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Уланского района"**
**адрес: Восточно-Казахстанская область,Уланский район, с.Касыма Кайсенова, Площадь 1 АБАЯ, 5**
**БИН 060140007744 БИК KKMFKZ2A ИИК KZ79070103KSN1811000 РГУ "КОМИТЕТ КАЗНАЧЕЙСТВА МИНИСТЕРСТВА ФИНАНСОВ РК"**

**Подрядчик: Товарищество с ограниченной ответственностью "ИНДУСТРОЙ-2"**
адрес: Восточно-Казахстанская область, г.УстьКаменогорск, Авроры, 60/9
БИН/ИИН 980240001750 БИК KCJBKZKX ИИК KZ878562203108184352 АО "Банк ЦентрКредит"

**Договор № 13 от 13.05.2020 года**

**Наименование объекта: Реконструкция моста в с. Мамай батыр Уланского района ВКО**

## А К Т № 5(4-1-1) от 18.11.2020 года
приёмки выполненных работ

| № п/п | Шифр норм, код ресурса | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | Стоимость ед., тенге: Всего / зарплата рабочих-строителей | Стоимость ед., тенге: эксплуатация машин / зарплата машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / зарплата рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: эксплуатация машин / зарплата машинистов | Общая стоимость, тенге: материалы / оборудование, мебель, инвентарь | Накладные расходы, тенге / Сметная прибыль, тенге | Всего стоимость с НР и СП, тенге |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | **Раздел 1 СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫЕ РАБОТЫ** | | | | | | | | | | |
| 1 | 1133-0202-0102 | Установка одностоечных железобетонных опор с одним подкосом ВЛ 0,38; 6-10 кВ /с траверсами/ НР = 80 % ктрр1=1,15; | опора | 3 | 17351,65 | 8356,36 | 52055 | 25069 | 2146 | 30130 | 88760 |
| | | | | | 8279,91 | 4274,32 | 24840 | 12823 | – | 6575 | |
| 2 | 1133-0202-0101 | Установка одностоечных железобетонных опор для ВЛ 0,38; 6-10 кВ /с траверсами/ НР = 80 % ктрр1=1,15; | опора | 4 | 8567,42 | 3615,16 | 34270 | 14461 | 2861 | 19474 | 58044 |
| | | | | | 4236,88 | 1848,42 | 16948 | 7394 | – | 4300 | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 2104-0405-0101 | Стойки железобетонные вибрированные для опор высоковольтных линий электропередачи, марка СВ105-3,5 из тяжелого бетона класса В25 СТ РК 2387-2013 | шт. | 10 | 44622,2 | | 446222 | 0 | 446222 | 0 | 481920 |
| | | | | | 0 | | 0 | 0 | – | 35698 | |
| 4 | 1133-0203-0201 | Плиты анкерные объемом до 0,2 м3 для опор ВЛ 35 кВ. Установка НР = 80 % ktpp1=1,15; | шт. | 6 | 2940,86 | 1609,71 | 17645 | 9658 | 0 | 9500 | 29317 |
| | | | | | 1331,15 | 647,97 | 7987 | 3888 | – | 2172 | |
| 5 | 2104-0408-0101 | Плиты опорно-анкерные типа П-3и, диаметром 620 мм х 150 мм из тяжелого бетона класса В25 СТ РК 937-92 | шт. | 6 | 3721,22 | | 22327 | 0 | 22327 | 0 | 24113 |
| | | | | | 0 | | 0 | 0 | – | 1786 | |
| 6 | 1134-0204-0107 | Траверсы стальные 4-штырные одинарные на установленных железобетонных опорах . Крепление болтами НР = 76 % ktpp1=1,15; | траверса | 9 | 5599,09 | 0 | 50392 | 0 | 41966 | 6404 | 61340 |
| | | | | | 936,19 | 0 | 8426 | 0 | – | 4544 | |
| 7 | 2404-0207-1935 | Траверса ТМ3 | шт. | 4 | 13294 | | 53176 | 0 | 53176 | 0 | 57430 |
| | | | | | 0 | | 0 | 0 | – | 4254 | |
| 8 | 2404-0207-1921 | Траверсы ТМ5 | шт. | 2 | 15382 | | 30764 | 0 | 30764 | 0 | 33225 |
| | | | | | 0 | | 0 | 0 | – | 2461 | |
| 9 | 2404-0207-1919 | Траверсы ТМ7 | шт. | 1 | 31902 | | 31902 | 0 | 31902 | 0 | 34454 |
| | | | | | 0 | | 0 | 0 | – | 2552 | |
| 10 | 2404-0207-1935 | Траверса ТН11,ТН12 | шт | 2 | 13294 | | 26588 | 0 | 26588 | 0 | 28715 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 0 | | 0 | 0 | – | 2127 | |
| 11 2404-0102-0108 | Изоляторы штыревые стеклянные ШС 10-Г ГОСТ 1232-93 | шт. | 42 | 2347 | | 98574 | 0 | 98574 | 0 | 106460 |
| | | | | 0 | | 0 | 0 | – | 7886 | |
| 12 2404-0207-2805 | Колпачки полиэтиленовые К6 ГОСТ Р 51177-98 | шт. | 30 | 45 | | 1350 | 0 | 1350 | 0 | 1458 |
| | | | | 0 | | 0 | 0 | – | 108 | |
| 13 2404-0207-2807 | Колпачки изолирующие К96 | шт. | 12 | 39 | | 468 | 0 | 468 | 0 | 505 |
| | | | | 0 | | 0 | 0 | – | 37 | |
| 14 1133-0204-0206 | Провода ВЛ 6-10 кВ сечением проводов свыше 35 мм2 в населенной местности (3 провода при 10 опорах на 1 км линии). Подвеска с помощью механизмов НР = 80 % ктрр1=1,15; | км линии | 0,277 | 192335,13 | 108672,39 | 53277 | 30102 | 988 | 25766 | 85366 |
| | | | | 80096,7 | 36177,07 | 22187 | 10021 | – | 6323 | |
| 15 2306-1004-0105 | Провода неизолированныедля воздушных линий электропередачи из стальных оцинкованных проволок 1 группы и алюминиевых проволок АС сечением 50/8 мм2 ГОСТ 839-80 | т | 0,16224 | 985367 | | 159866 | 0 | 159866 | 0 | 172655 |
| | | | | 0 | | 0 | 0 | – | 12789 | |
| 16 2106-0801-0301 | Стальные конструкции опор/хомуты,оголовки,кронштейны,стяжки,крепление провода,проводники и надставка/ | т | 0,111 | 514917 | | 57156 | 0 | 57156 | 0 | 61728 |
| | | | | 0 | | 0 | 0 | – | 4572 | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17 | 2404-0204-1202 | Зажимы соединительные плашечные ПС-2-1 ГОСТ Р 51177-98 | шт. | 10 | 513 | | 5130 | 0 | 5130 | 0 | 5540 |
| | | | | | 0 | | 0 | 0 | – | 410 | |
| 18 | 2404-0204-1302 | Зажимы соединительные плашечные ПА-2-2 ГОСТ Р 51177-98 | шт. | 39 | 386 | | 15054 | 0 | 15054 | 0 | 16258 |
| | | | | | 0 | | 0 | 0 | – | 1204 | |
| 19 | 2404-0101-0506 | Телефонные изоляторы опорные штыревые фарфоровые ТФ20 ГОСТ 30531-97 | шт. | 5 | 312 | | 1560 | 0 | 1560 | 0 | 1685 |
| | | | | | 0 | | 0 | 0 | – | 125 | |
| 20 | 2404-0207-2805 | Колпачки полиэтиленовые К 5 ГОСТ Р 51177-98 | шт. | 5 | 45 | | 225 | 0 | 225 | 0 | 243 |
| | | | | | 0 | | 0 | 0 | – | 18 | |
| | | **Итого по разделу 1** | | | | | **1 349 216** | | | | |
| | | в том числе | | | | | | | | | |
| | | - зарплата рабочих-строителей, тенге | | | | | 80 388 | | | | |
| | | - затраты на эксплуатацию машин, тенге | | | | | 79 290 | | | | |
| | | - в т.ч. зарплата машинистов, тенге | | | | | 34 126 | | | | |
| | | - материалы, изделия и конструкции, тенге | | | | | 998 323 | | | | |
| | | Накладные расходы, тенге | | | | | 91 274 | | | | |
| | | Сметная прибыль (8 %), тенге | | | | | 99 941 | | | | |

**Раздел 2 Демонтажные работы**

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21 | 1133-0210-0103 | Провода ВЛ 6-10 кВ. Демонтаж трех проводов с одной опоры НР = 80 % ктрр1=1,15; | шт. | 4 | 4431,57 | 1728,22 | 17726 | 6913 | 0 | 10994 | 31018 |
| | | | | | 2703,35 | 732,14 | 10813 | 2929 | – | 2298 | |
| 22 | 1133-0210-0304 | Опоры ВЛ 0,38-10 кВ. Демонтаж с приставками одностоечных НР = 80 % ктрр1=1,15; | шт. | 4 | 6608,41 | 4794,53 | 26434 | 19178 | 0 | 13676 | 43319 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 1813,87 | 2459,99 | 7255 | 9840 | – | 3209 | |
| 23 4131-0104-0601 | Мусор строительный с погрузкой вручную. Погрузка | т | 1,00895 | 577 | | 582 | 0 | 0 | 0 | 629 |
| | | | | 0 | | 0 | 0 | – | 47 | |
| 24 4102-0101-1005 | Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 7,5 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 5 км | т | 1,00895 | 186 | | 188 | 0 | 0 | 0 | 203 |
| | | | | 0 | | 0 | 0 | – | 15 | |

| | |
|---|---|
| **Итого по разделу 2** | **75 169** |
| в том числе | |
| - зарплата рабочих-строителей, тенге | 18 068 |
| - затраты на эксплуатацию машин, тенге | 26 091 |
| - в т.ч. зарплата машинистов, тенге | 12 769 |
| - перевозка грузов, тенге | 770 |
| Накладные расходы, тенге | 24 670 |
| Сметная прибыль (8 %), тенге | 5 569 |

| | |
|---|---|
| **Итого по смете** | **1 424 385** |
| в том числе | |
| - зарплата рабочих-строителей, тенге | 98 456 |
| - затраты на эксплуатацию машин, тенге | 105 381 |
| - в т.ч. зарплата машинистов, тенге | 46 895 |
| - материалы, изделия и конструкции, тенге | 998 323 |
| - перевозка грузов, тенге | 770 |
| Накладные расходы, тенге | 115 944 |
| Сметная прибыль (8 %), тенге | 105 510 |
| Временные здания и сооружения 6,0% с К=0,8 | **68 370** |
| Дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных (ремонтно-строительных) работ в зимнее время | **40 304** |

| | |
|---|---|
| Непредвиденные работы и затраты-2% | 30 661 |
| Итого стоимость | 1 563 720 |
| в текущих ценах на 2020 год - 100 %, К=1,049901 | 1 641 751,18 |
| Итого с учетом договорной скидки К=0,99593804272 | 1 635 082,46 |
| Налог на добавленную стоимость - 12 % | 196 209,90 |
| **ВСЕГО ПО АКТУ** | **1 831 292,36** |

**Заказчик:**
ГУ "Отдел ЖКХ, ПТ и АД Уланского района"
Руководитель
_____ Бустакбаев С. Б.

Технический надзор
_____ Уразалинов Д. К.

Авторский надзор
ТОО "City Road Centre"
_____ Оскеленов А. С.

**Подрядчик:**
ТОО "Индустрой 2"
Директор
_____ Магомадов М. С.