ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

"ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ОҢТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ЮЖНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:

«Мемсараптама» РМК-ның
Оңтүстік Қазақстан облысы
бойынша филиалының
директоры

_____Ж.С.Мыктыбаев

«Алматы облысы, Іле ауданындағы көшелерді күрделі жөндеу (Жетіген ауыл округі)»
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 27 маусымдағы №19-0393/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы облысы Іле ауданының тұрғын үй коммуналдық шаруашылық және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«АСТ-студия» ЖШС

Шымкент қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысы, Іле ауданындағы көшелерді күрделі жөндеу (Жетіген ауыл округі)» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік Қазақстан облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік Қазақстан облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Орын. Д.Джандаулетова

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

"ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ОҢТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА · ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ЮЖНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза» по ЮКО

_____ Ж.С.Мыктыбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 19-0393/14 от 27 июня 2014 года

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт улиц Илийского района Алматинской области, (Жетыгенский с/о)»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства и жилищной инспекции Илийского района Алматинской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «АСТ-студия»

г.Шымкент

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий **«Капитальный ремонт улиц Илийского района Алматинской области, (Жетыгенский с/о)»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по ЮКО

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по ЮКО

Исп. Д.Джандаулетова

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Капитальный ремонт улиц Илийского района Алматинской области, (Жетыгенский с/о)»**

Настоящее заключение выполнено согласно договору №19/0414 от 10.06.2014 года на экспертизу рабочего проекта между филиалом РГП «Госэкспертиза» по ЮКО и ТОО «Аст-студия» на основании письма ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства и жилищной инспекции Илийского района Алматинской области» за №01-13/541 от 28.05.2014 года.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства и жилищной инспекции Илийского района Алматинской области»

3. ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «АСТ-студия». Государственная лицензия 17-ГСЛ №0002351 от 27.02.2007г. Категория II. Приложение к лицензии №12020109 от 10.12.2012 года, выданное агентством РК по делам строительства и ЖКХ.

ГИП Сирнебаев Т.Ж. Приказ №72/п от 20.12.2013 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование, утвержденное заместителем акима Илийского района Алматинской области в 2013 году;
- распоряжение акима Илийского района Алматинской области за №409-0 от 30.10.2012 года о разрешении на разработку проектно-сметной документации на капитальный ремонт улиц Илийского района Алматинской области;
- письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства и жилищной инспекции Илийского района Алматинской области» №01-13/443 от 05.05.2014 года о том, что улицы Илийского района Алматинской области находятся на балансе ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства и жилищной инспекции Илийского района Алматинской области»;
- акт обследования улиц Жетыгенского с/о Илийского района Алматинской области от 28.08.2013 года, составленный комиссией под председательством руководителя ГУ Отдел жилищно-коммунального хозяйства и жилищной инспекции Илийского района Алматинской области»;
- отчёт по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Гео-КАД» в 2013 году, заказ №045/2013;
- письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства и жилищной инспекции Илийского района Алматинской области» за №01-13/442 от 04.05.2014 года о том, что финансирование «Капитального ремонта улиц Илийского района Алматинской области (Жетыгенский с/о)» предусмотрено по государственным программам «Развитие региона» и «Дорожная карта занятости-2020» в 2015 году;
- письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства и жилищной инспекции Илийского района Алматинской области» за №01-13/541 от 28.05.2014 года о том, что технико-экономические показатели согласованы;
- письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства и жилищной инспекции Илийского района Алматинской области» за №01-13/840 от 25.06.2014 года о дальности возки грунта;
- письмо Республиканского государственного предприятия «Государственная вневедомственная экспертиза проектов (РГП «Госэкспертиза») комитета по делам строительства и ЖКХ Министерства регионального развития РК №01.02-06/8219 от 26.12.2013 года о разрешении проведения экспертизы проектно-сметной документации в филиале РГП «Госэкспертиза» по ЮКО.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

Заключение государственной экологической экспертизы №25-06-25/2100/1531 от 04.05.2014 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области».

Письмо №62-13/14 от 16.04.2014 года о согласовании проекта отделением дорожно-патрульной полиции Илийского районного управления внутренних дел.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I. Паспорт проекта.

Том II. Книга 1. Общая пояснительная записка.

Книга 2. Сводная ведомость объёмов работ.

Альбом 1. Планы улиц. Продольные профили. Поперечные профили. Обустройство улиц.

Том III. Сметная документация.

Брошюра «ОВОС»

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью капитального ремонта улиц Жетыгенского с/о Илийского района Алматинской области является развитие улично-транспортной системы, повышение пропускной способности улиц и безопасности дорожного движения, улучшение экологической обстановки.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Улицы Жетыгенского с/о находятся в Илийском районе Алматинской области.

Крупные предприятия, влияющие на экологическую среду в районе отсутствуют, загрязнение происходит в основном от выбросов движущихся транспортных средств.

Электроэнергией район обеспечен удовлетворительно.

Протяженность улиц:

проезд Строителей - 644 м;

проезд Виноградный - 527 м;

хозпроезд Ауэзова – 405 м;

хозпроезд Тугельбаева – 1423 м;

хозпроезд мкр. Дорожник 1 – 677 м;

хозпроезд Дорожник 2 – 294 м;

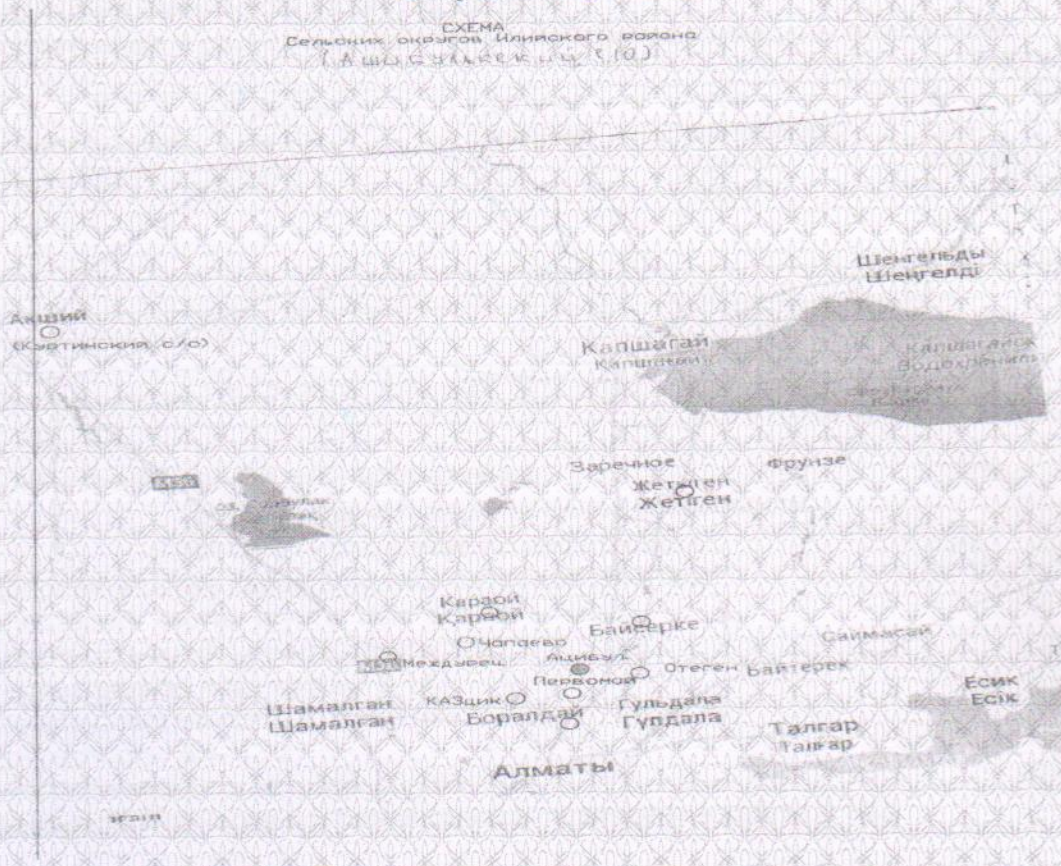
хозпроезд Дорожник 3 – 164 м;

хозпроезд Дорожник 4 – 124 м;

основная улица Уалиханова – 1485 м;

Общая протяженность улиц составляет 5743 м.

Ситуационная схема



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Природно-климатические условия района строительства

Климатический подрайон - IIIВ.

Дорожно-климатическая зона – IV.

Температура наружного воздуха: абсолютная максимальная плюс 43^{0}С, абсолютная минимальная минус 38^{0}С, средняя наиболее холодных суток с обеспеченностью 0,98 минус 30^{0}С, средняя наиболее холодных пятидневки с обеспеченностью 0,98 минус 23^{0}С, средняя наиболее холодного периода минус 10^{0}С.

Количество осадков за год – 616 мм.

Преобладающее направление ветра - южное.

Преобладающее направление ветра за июнь-август - В (восточное).

Максимальная из средних скоростей ветра повторяемостью 1 раз в 10 лет - 29 м/сек.

Максимальная из средних скоростей ветра повторяемостью 1 раз в 5 лет - 38 м/сек.

Нормативная глубина промерзания, для суглинка - 0,95 м.

Глубина проникновения 0^{0}С в грунт, для суглинка – 1,10 м.

Район по весу снегового покрова - II.

Район по давлению ветра - III.

Район по толщине стенки гололеда - II.

Сейсмичность площадки строительства – восемь баллов.

Подземные воды в пределах площадки выработками глубиной до 3,0 м не вскрыты.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерные изыскания выполнены ТОО «Гео-КАД» в 2013 году.

Литологическое строение

В геологическом строении принимают участие алллювиально-пролювиальные отложения средне-верхнечетвертичного возраста (apQII-III), представленные суглинками и насыпными грунтами, перекрытыми местами асфальтом, мощностью 0,05 м.

На основании геолого-литологического разреза было выделено два инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

1) ИГЭ №1 — насыпной грунт (галька, гравий, песок). Грунт слежавшийся. Мощность 0,35 - 0,50 м.

2) ИГЭ №2 — суглинок легкий, коричневого цвета, твердой консистенции. Мощность 2,50 - 2,60 м.

Физико-механические свойства грунтов

Нормативные и расчетные характеристики грунтов приведены в таблице№1

Таблица №1

№ ИГЭ	Наименование грунта	Плотность грунта, гс/см^3			Удельное сцепление кПА,			Угол внутреннего трения, градус			Мо-дуль деформ а ции. МПА	Услов. расч. давл. КПа
		рн	р'	р''	Сн	С'	С''	φн	φ'	φ''	Е	Ro
1	Насыпной грунт	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600
2	Суглинок легкий	1,75	1,73	1,75	25	17	25	23	20	23	17	250

Примечание: рн Сн φн – нормативные,
р' С' φ' – расчетные по несущей способности,
р'' С'' φ'' – расчетные по деформации.

Дополнительные характеристики суглинков ИГЭ №2:

- плотность частиц грунта, г/см^3 – 2,70;
- плотность сухого грунта, г/см^3 – 1,53;
- естественная влажность – 0,143;
- число пластичности, д. е. – 0,092;
- пористость, % – 43,2;
- коэффициент пористости – 0,765.

Ведомость промеров дорожной одежды приведена в таблице №2.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Таблица №2.

промер №/№	место промера	покрытие		основание		земляное полотно
1	ул. Тугельбаева (скв. 4)	асфальт	0,0-0,05 м	галька, гравий, песок	0,05 – 0,5м	суглинок
2	ул. Валиханова (скв. 10)	асфальт	0,0– 0,05 м	галька, гравий, песок	0,05 – 0,4м	суглинок
3	ул. Ауэзова (скв. 13)	асфальт	0,0– 0,05 м	галька, гравий, песок	0,05 – 0,4м	суглинок
4	мкр. Дорожник (скв. 15)	асфальт	0,0– 0,05м	галька, гравий, песок	0,05 – 0,4м	суглинок
5	мкр. Дорожник (скв. 18)	асфальт	0,0– 0,05м	галька, гравий, песок	0,05 – 0,4м	суглинок

Засоленность грунтов

Согласно ГОСТ 25100-95, грунты на участке строительства незасоленные, сумма легкорастворимых солей – 0,115-0,713%.

Сейсмичность

Сейсмичность участка согласно СНиП РК 2.03-30-2006, составляет 8 (восемь) баллов. Категория грунтов по сейсмическим свойствам – II (вторая).

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов по СНиП РК 2.04-01-2001 составляет:

для суглинка – 0,95 м.

Максимальное проникновение нулевой изотермы в грунт – 1,10 м.

Распределение грунтов на группы по трудности разработки

Группы грунтов по трудности разработки по СН РК 8.02-05-2002 одноковшовым экскаватором/вручную:

1. асфальт – 4/4; п.6ж;
2. насыпной грунт – 2/2; п.26а.

Согласно письму ТОО «ГЕО-КАД», на продольных разрезах улиц насыпной грунт группы 29а считать 26а (строительный мусор).

3. суглинок – 2/2; п.35в.

6.2 Существующее состояние

Существующая дорожная одежда имеет асфальтобетонное покрытие толщиной 5.0 см и основание из насыпного грунта 0.4 м.

Ниже дорожной одежды - суглинок легкий группы 35-в.

В настоящее время на существующих улицах, подлежащих капитальному ремонту, движение автотранспорта затруднено из-за отсутствия покрытия на некоторых улицах, разрушенного покрытия на улицах, где оно ранее было устроено, из-за выбоин и просадок дорожной одежды, несоответствия конструкции дорожной одежды современным нагрузкам и ширине покрытия.

Так же на улицах отсутствуют дорожные знаки, тротуары. Водопропускные трубы на некоторых улицах имеют недостаточную длину и заилены.

Песчано-гравийная смесь, асфальтобетон поставляются из местных карьеров и заводов Илийского района, согласно каталогу по составлению сметной документации Алматинской области.

Привозной грунт не используют, применяется из выемок и устройстве корыта для дорожной одежды. Излишний грунт вывозится на расстояния, согласно письму заказчика.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Улицы разработаны в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги».

Интенсивность движения 100 ед. транспорта в сутки.

Принятые технические решения

Категория улиц – улицы сельских населённых пунктов в жилой застройке.

Основные - отнесены для связи внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением. Второстепенные - для связи между основными улицами. По этим улицам не предусмотрено движение общественного транспорта, за исключением главной улицы.

Технические параметры проездов Строителей и Виноградный приведены в таблице №3.

Таблица №3

№ пп	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			по СНиП РК 3.01-01-2008	по проекту
1	Расчетная скорость	км/час	20	20
2	Ширина полосы движения	м	3.5	3.5
3	Ширина проезжей части	м	3.5	3.5
4	Число полос движения	м	1	1
5	Ширина разделительной полосы	м	-	-
6	Радиус в плане минимальный	м	25	50
7	Наибольший продольный уклон	‰	70	14-70
8	Покрытие		облегченное	облегченное
9	Ширина тротуара	м	0 или 1 по возмож.	0
10	Ширина велодорожки	м	-	-
11	Ширина в красных линиях	м	15-20	15

Технические параметры хозпроездов Ауэзова, Дугельбаева, микрорайонов Дорожник 1, 2, 3, 4 приведены в таблице №4.

Таблица №4

№ пп	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			по СНиП РК 3.01-01-2008	по проекту
1	Расчетная скорость	км/час	30	30
2	Ширина полосы движения	м	4.5	4.5
3	Ширина проезжей части	м	4.5	4.5
4	Число полос движения	м	1	1
5	Ширина разделительной полосы	м	-	-
6	Радиус в плане минимальный	м	30	50
7	Наибольший продольный уклон	‰	70	12-37
8	Покрытие		облегченное	облегченное
9	Ширина тротуара	м	0 или 1 по возмож.	0
10	Ширина велодорожки	м	-	-
11	Ширина в красных линиях	м	15-20	15

Технические параметры основной улицы Уалиханова приведены в таблице №5.

Таблица №5

№ пп	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			по СНиП РК 3.01-01-2008	по проекту
1	Расчетная скорость	км/час	40	40
2	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
3	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
4	Число полос движения	м	2	2
5	Ширина разделительной полосы	м	-	-
6	Радиус в плане минимальный	м	90	0
7	Наибольший продольный уклон	‰	70	6
8	Покрытие		облегченное	облегченное

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

9	Ширина тротуара	м	1,0-1,5	-
10	Ширина велодорожки	м	-	-
11	Ширина в красных линиях	м	15	15

Планы и продольные профили

Планы и продольные профили улицы разработаны в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01.01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и согласованных типовых поперечных профилей.

Общая длина улиц – 5743 м, количество улиц - 9.

В плановом положении улицы проходят по существующей трассе. Радиусы закруглений приняты более 30 м. На пересечениях радиусы закруглений 3-6 м.

Предусмотрены простые перекрестки на пересекаемых и примыкающих улицах.

Основные показатели:

1. улица Уалиханова – основная улица с шириной проезжей части 6,0 м с двумя полосами движения 3,00 м.
2. улица Ауэзова – хозпроезд с шириной проезжей части 4,5 м с одной полосой движения;

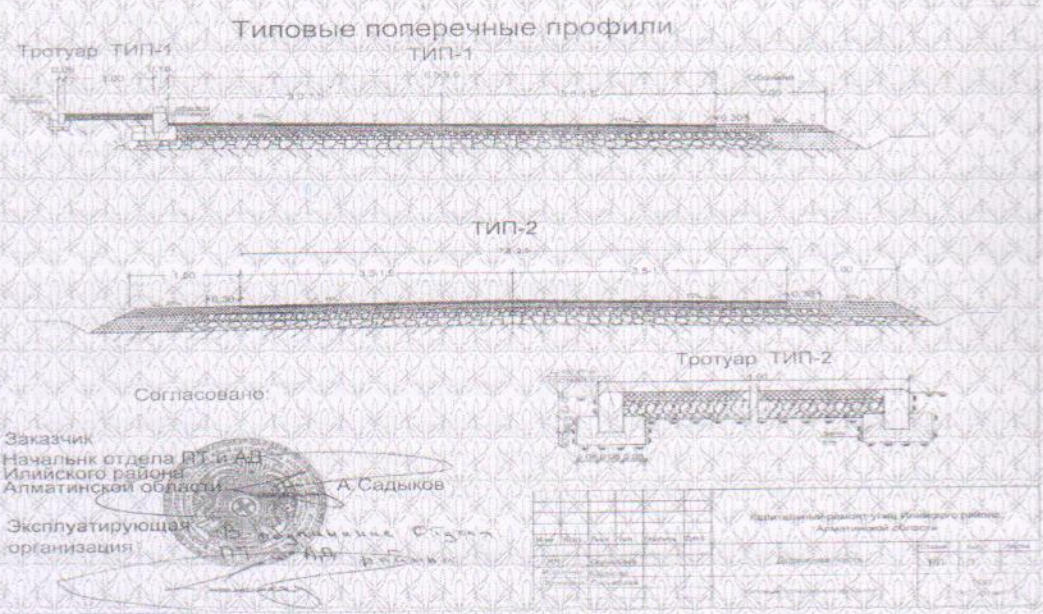
микрорайон Дорожник:

3. улица №1 – хозпроезд с шириной проезжей части 4,5 м с одной полосой движения;
4. улица №2 – хозпроезд с шириной проезжей части 4,5 м с одной полосой движения;
5. улица №3 – хозпроезд с шириной проезжей части 4,5 м с одной полосой движения;
6. улица №4 – хозпроезд с шириной проезжей части 4,5 м с одной полосой движения;
7. улица Толебаева – хозпроезд с шириной проезжей части 4,5 м с одной полосой движения;
8. улица Строительная – проезд с шириной проезжей части 3,5 м с одной полосой движения;
9. улица Виноградова – проезд с шириной проезжей части 3,5 м с одной полосой движения;

Ширина обочин на всех улицах - 1.0 м. Ширина поперечного профиля улиц в линиях застройки. Поперечный уклон проезжей части – 15‰.

Продольный профиль выполнен из расчета нормативных требований СНиП и почти везде повторяет существующую линию, так как по всем этим улицам имеется транспортная связь с другими улицами.

Наибольший продольный уклон проезжей части 14‰. Продольные и поперечные профили разработаны применительно к городским условиям по СТРК1397.



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Земляное полотно

Конструирование земляного полотна выполнено с соблюдением требований к прочности и устойчивости при воздействии транспортной нагрузки.

Ширина земляного полотна измеряется в линиях застройки, в высотном положении проходит в нулевых отметках. Земляное полотно – существующее, его уширение из-за застройки не представляется возможным. Так как все улицы имеют небольшую ширину земполотна, застроены и ограждены, близко расположены к проезжей части, поднимать проектную линию продольного профиля до определенной высоты не представляется возможным.

Земляное полотно, в необходимых местах, при надобности его небольшого изменения в плановом и высотном положении, предусмотрено из суглинистых грунтов и грунтов при устройстве дорожного корыта.

Дорожная одежда

Расчет конструкции дорожной одежды выполнен согласно требованиями СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» с учётом исходных данных.

Дорожная одежда Тип 1 (улица Ауэзова с ПК0-ПК0+90).

На существующем покрытии предусмотрен выравнивающий слой из горячей асфальтобетонной смеси средней толщиной 3,0 см.

Подгрунтовка предусмотрена из жидкого битума СГ-130 из расчета 0.33 кг/м^2.

Нижний слой покрытия выполнен из горячей пористой крупнозернистой смеси Марки 3- толщиной 6,0 см.

Подгрунтовка предусмотрена из жидкого битума СГ-130 из расчета 0.33 кг/м^2.

Верхний слой покрытия предусмотрен из горячей плотной мелкозернистой смеси тип Б Марки 3 толщиной 4,0 см.

Дорожная одежда Тип 2 (улица Уалиханова)

Выравнивающий слой выполнен из ПГС №6-15 см.

Подгрунтовка выполнена из жидкого битума СГ-130 из расчета 0.77 кг/м^2.

Нижний слой покрытия предусмотрен из горячей пористой крупнозернистой смеси Марки 3 толщиной 6,0 см.

По нижнему слою покрытия предусмотрена подгрунтовка 0.33кг/м^2.

Верхний слой покрытия выполнен из горячей плотной мелкозернистой смеси тип Б Марки 3 толщиной 4,0 см.

Дорожная одежда Тип 3 (улицы Строителей, Виноградная, Толебаева, мкр. Дорожник 1, 2, 3, 4, улица Ауэзова с ПК0+90-ПК4+04).

Основание предусмотрено из ПГС 17+15см (ПГС№4 и ПГС№6).

Подгрунтовка выполнена из жидкого битума СГ-130 из расчета 0.77 кг/м^2.

Нижний слой покрытия выполнен из горячей пористой крупнозернистой смеси Марки 3 толщиной 6,0 см.

По нижнему слою покрытия предусмотрена подгрунтовка 0.33 кг/м^2.

Верхний слой покрытия предусмотрен из горячей плотной мелкозернистой смеси тип Б Марки 3 толщиной 4,0 см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод (или ливневая канализация для населенных мест) предусмотрен открытого типа посредством поперечных уклонов проезжей части 15‰, обочин 30‰, продольных уклонов на существующий рельеф. На ул. Строительная водопропускные трубы ирригационной системы железобетонные отв. 0.7 м по 3.0 м, на ПК4+61, ПК6+10 разбиты. Проектом предусмотрена замена этих труб на металлические отв. 1.0 м, длиной 7.0 м с оголовками.

Примыкания и пересечения в одном уровне

На пересекаемых и примыкающих улицах предусмотрены простые перекрестки с указанием их пикетажного положения, радиусов закругления, отметок на границах перекрестков, уклоны, ширина проезжей части и длина. Конструкция дорожной одежды аналогична основной дороге.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Предусмотрена установка плоских металлических дорожных знаков 2-го типоразмера по СТ РК1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия». Дорожные знаки установлены на стойках из труб диаметром 70 мм на бетонных фундаментах.

Знаки установить в соответствии с указаниями СТРК1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

6.4 Организация строительства

Перед началом работ вынести ось трассы в натуру. Выполнить разбивочные работы.

Земляные работы по устройству насыпи и выемки выполнять бульдозерами и автогрейдерами, катками на пневмошинах весом до 25 т.

Продолжительность строительства

Продолжительность строительства улиц определена в соответствии СНиП РК 1.04-03-2008 «Норма продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» часть II и составляет 7,24 месяца двумя потоками.

Начало строительства предусмотрено в 2015 году.

6.5 Охрана окружающей среды

Загрязнение окружающей среды происходит при выполнении технологических процессов, связанных со строительством. При этом загрязнение окружающей среды в процессе строительства имеет временный характер и его суммарное воздействие оказывает меньше, чем в процессе эксплуатации улиц.

По характеру и степени воздействия технологические процессы при строительстве автомобильных дорог разделены на:

- устройства земляного полотна и покрытия;
- функционирование при объектных пунктов обеспечения дорожного строительства (стоянки дорожно-строительных машин, пункты техобслуживания, склады ГСМ, бытовые и др. службы).

Каждый из приведённых технологических процессов отличается по характеру и степени воздействия на окружающую среду. Наибольшее воздействие оказывают дорожно-строительные и транспортные машины.

Основную массу загрязняющих воздух веществ составляют отработанные газы дорожно-строительных и транспортных машин.

Проектом предусмотрены мероприятия по охране окружающей среды:

- отсутствием нарушенных земель;
- снижение загрязнения придорожного пространства токсичными веществами (ТВ) – выбросы отработанных газов автомобилей, путем улучшения режима движения автотранспортным средством.

Участок строительства дороги после окончания работ очистить от строительного и бытового мусора. Весь строительный и бытовой мусор транспортировать и захоронить в специально отведенном месте.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4, редакция 5.1 по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно - индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2,1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-18;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-13;

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;

сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);

сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-13;

сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы) от 2 апреля 2014 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

- затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей и прогнозной сметной (расчетной) стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2012-2013 годов согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года № 496-IV на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В целом проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Проектные решения с учетом внесенных изменений по разделу 7.2. соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

В соответствии с РДС РК 1.02-04-2013 «Отнесение объектов строительства и градостроительного планирования территорий к уровням ответственности» разработчиком проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень ответственности.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по ЮКО в рабочий проект «Капитальный ремонт улиц Илийского района Алматинской области (Жетыгенский с/о)» внесены следующие изменения и дополнения:

1) предоставлен откорректированный акт обследования улиц;
2) предоставлены утверждённые заказчиком прайс-листы;
3) предоставлена ситуационная схема;
4) предоставлено согласование проекта «Отделением дорожно-патрульной полиции Илийского районного управления внутренних дел»;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

5) категория улиц принята улицы сельских населённых пунктов;
6) планы улиц выполнены в масштабе 1:500, согласно СТ РК 1397-2005, показаны репера и пикетажное положение границы работ
7) на продольных профилях указаны границы работ;
8) конструкции дорожных одежд. Чертеж откорректирован. Предоставлен расчет дорожной одежды;
9) планы трассы (улицы) - на пересечениях и примыканиях указаны радиусы закругления и ширина проезжей части. Разработан раздел Обустройство и организация движения»;
10) на продольных профилях предусмотрены кюветы. Показаны существующие пересекаемые существующие коммуникации;
11) на поперечных профилях показаны кюветы глубиной не менее 0,3 м, согласно водоотвода;
12) высотное геодезическое обоснование представлено. Приложен отчет по топо-геодезическим работам;
13) на планах трассы и продольных профилях указаны репера;
14) в пояснительной записке отражен водоотвод и на чертежах;
15) затраты на экспертизу проекта учтены согласно расчета;
16) представлено письмо заказчика на расстояние до отвала грунта на 40 км;
17) расценки и объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с откорректированными чертежами и спецификациями.

После внесения изменений и дополнений основные технико-экономические показатели сложились следующим образом:

№ пп	Наименование	Единица измерения	Показатели		Изменен. +Увелич. -Снижен.
			заявленные	рекомен. к утверж.	
1	Протяженность:	м	5743,0	5743,0	
	основная: Уалиханова		1485,0	1485,0	
	проезд: Строительная		644,0	644,0	
	Виноградный		527,0	527,0	
	хозпроезд: Ауэзова		405,0	405,0	
	Тугельбаева		1423,0	1423,0	
	мкр. Дорожник 1		677,0	677,0	
	мкр. Дорожник 2		294,0	294,0	
	мкр. Дорожник 3		164,0	164,0	
	мкр. Дорожник 4		124,0	124,0	
2	Категория улицы по СНиП РК 3.01-01-2008		Улицы сельских населённых пунктов в жилой застройке	Улицы сельских населённых пунктов в жилой застройке	
3	Количество полос движения:	шт.			
	основная: Уалиханова		2	2	
	проезд: Строителей		1	1	
	Виноградный		1	1	
	хозпроезд: Ауэзова		1	1	
	Тугельбаева		1	1	
	мкр. Дорожник 1		1	1	
	мкр. Дорожник 2		1	1	
	мкр. Дорожник 3		1	1	
	мкр. Дорожник 4		1	1	
4	Ширина земляного полотна:	м	10-20	10-20	

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

5	Ширина полосы движения: основная: Уалиханова проезд: Строителей Виноградный хозпроезд: Ауэзова Тугельбаева мкр. Дорожник 1 мкр. Дорожник 2 мкр. Дорожник 3 мкр. Дорожник 4	м	3,0 3,5 3,5 4,5 4,5 4,5 4,5 4,5 4,5	3,0 3,5 3,5 4,5 4,5 4,5 4,5 4,5 4,5	
6	Ширина проезжей части: основная: Уалиханова проезд: Строителей Виноградный хозпроезд: Ауэзова Тугельбаева мкр. Дорожник 1 мкр. Дорожник 2 мкр. Дорожник 3 мкр. Дорожник 4	м	6,0 3,5 3,5 4,5 4,5 4,5 4,5 4,5 4,5	6,0 3,5 3,5 4,5 4,5 4,5 4,5 4,5 4,5	
6	Тип дорожной одежды:		Мелкозернистая асфальтобетонная смесь тип Б марки 3	Мелкозернистая асфальтобетонная смесь тип Б марки 3	
7	Вид покрытия		облегчённый	облегчённый	
8	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г. в том числе: СМР прочие	млн.тенге	67,921 67,001 0,920	67,386 66,473 0,913	-0,535 -0,528 -0,007
9	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2014, 2015 годов, всего в том числе: СМР прочие из них: 2014 год (ПИР и экспертиза) 2015 год	млн.тенге	208,275 171,351 36,924 6,758 201,517	206,752 169,999 36,753 6,824 199,928	-1,523 -1,352 -0,171 +0,066 -1,589
10	Продолжительность строительства	месяц	7,24	7,24	

Примечание: в результате рассмотрения сметной документации объекта, сметная стоимость снизилась в текущих и прогнозных ценах 2014, 2015 годов на общую сумму 1,523 млн. тенге.

8. ВЫВОДЫ

С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт улиц Илийского района Алматинской области, (Жетыгенский с/о)»** соответствует требованиям нормативных актов, государственных нормативов и документов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными показателями:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

1.	Протяженность:	
	основная: Уалиханова	5743,0 м
	проезд: Строителей	1485,0 м
	Виноградный	644,0 м
	хозпроезд: Ауэзова	527,0 м
	Тугельбаева	405,0 м
	мкр. Дорожник 1	1423,0 м
	мкр. Дорожник 2	677,0 м
	мкр. Дорожник 3	294,0 м
	мкр. Дорожник 4	164,0 м
		124,0 м
2.	Категория улицы по СНиП РК 3.01-01-2008	Улицы сельских населённых пунктов в жилой застройке
3.	Количество полос движения:	
	основная: Уалиханова	2 шт.
	проезд: Строителей	1 шт.
	Виноградный	1 шт.
	хозпроезд: Ауэзова	1 шт.
	Тугельбаева	1 шт.
	мкр. Дорожник 1	1 шт.
	мкр. Дорожник 2	1 шт.
	мкр. Дорожник 3	1 шт.
	мкр. Дорожник 4	1 шт.
4.	Ширина земляного полотна:	10-20 м
5.	Ширина полосы движения:	
	основная: Уалиханова	6,0 м
	проезд: Строителей	3,5 м
	Виноградный	4,5 м
	хозпроезд: Ауэзова	4,5 м
	Тугельбаева	4,5 м
	мкр. Дорожник 1	4,0 м
	мкр. Дорожник 2	4,5 м
	мкр. Дорожник 3	4,5 м
	мкр. Дорожник 4	4,5 м
6.	Тип дорожной одежды	Мелкозернистая асфальтобетонная смесь тип Б марки 3 облегчённый
7.	Вид покрытия	
8.	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001г.	67,386 млн.тенге
	в том числе СМР	66,473 млн.тенге
9.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014 года	206,752 млн.тенге
	в том числе СМР	169,999 млн.тенге
10.	Продолжительность строительства	7,24 месяц

1. При предоставлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

2. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение трех месяцев.

Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «АСТ-студия» в соответствии условиями договора от 10.06.2014 года №19/0414.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

«Алматы облысы, Іле ауданындағы көшелерді күрделі жөндеу (Жетіген ауыл округі)» жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасының құрылыс нормалары мен ережелерінің талаптарына сәйкес

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

келетіндіктен төмендегі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

1. Ұзындығы:

негізгі көше: Уәлиханов	5743,0 м
өткелдер: Строителей	1485,0 м
Виноградный	644,0 м
шаруашылық өткедер: Әуезов	527,0 м
Тугельбаева	405,0 м
Дорожник 1 мөлтек ауданы	1423,0 м
Дорожник 2 мөлтек ауданы	677,0 м
Дорожник 3 мөлтек ауданы	294,0 м
Дорожник 4 мөлтек ауданы	164,0 м
	124,0 м

2. ҚР ҚНжЕ 3.01-01-2008 бойынша көшелер санаты — Ауылдық елді мекендердердегі тұрғын құрылыстағы көшелер

3. Жүру жолағының саны:

негізгі көше: Уәлиханов	2 дана
өткелдер: Строителей	1 дана
Виноградный	1 дана
шаруашылық өткедер: Әуезов	1 дана
Тугельбаева	1 дана
Дорожник 1 мөлтек ауданы	1 дана
Дорожник 2 мөлтек ауданы	1 дана
Дорожник 3 мөлтек ауданы	1 дана
Дорожник 4 мөлтек ауданы	1 дана

4. Жер полотнасының ені — 10-20 м

5. Жүру жолағының ені

негізгі көше: Уәлиханов	3,0 м
өткелдер: Строителей	3,5 м
Виноградный	4,5 м
шаруашылық өткедер: Әуезов	4,5 м
Тугельбаева	4,5 м
Дорожник 1 мөлтек ауданы	4,0 м
Дорожник 2 мөлтек ауданы	4,5 м
Дорожник 3 мөлтек ауданы	4,5 м
Дорожник 4 мөлтек ауданы	4,5 м

6. Жүріп өтіс бөлігінің ені:

негізгі көше: Уәлиханов	6,0 м
өткелдер: Строителей	3,5 м
Виноградный	4,5 м
шаруашылық өткедер: Әуезов	4,5 м
Тугельбаева	4,5 м
Дорожник 1 мөлтек ауданы	4,0 м
Дорожник 2 мөлтек ауданы	4,5 м
Дорожник 3 мөлтек ауданы	4,5 м
Дорожник 4 мөлтек ауданы	4,5 м

7. Жол жабындысының типі: — Б типті, 3 маркалымайда дәнді асфальтобетон

8. Жабындының түрі — жеңілдетілген

9. Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001г. — 67,386 млн.теңге
в том числе СМР — 66,473 млн.теңге

10. Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014 года — 206,752 млн.теңге
в том числе СМР — 169,999 млн.теңге

11. Құрылыстың ұзақтығы — 7,24 ай

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

1. Жұмыс жобасын бекітуге және жұмыстарды өндіріске ұсынғанда, оның осы сараптама қорытындысына сәйкес келтірілгендігін тексеру қажет.

2. Жұмыс жобасы жұмыстарды өндіруді бастағанға дейін үш ай көлемінде белгіленген тәртіпке сәйкес бекітілуі тиіс.

Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 10.06.2014 жылғы №19/0414 шарттың талаптарына сәйкес «АСТ-студия» ЖШС кепілдік етеді.

Директордың орынбасары	И. Спатаев
Өндірістік бөлімінің бастығы	С. Турдиев
Сараптама тобының басшысы	К. Досымбетова
Сарапшы	У. Истелеева
Штаттан тыс сарапшы	В. Мадыка

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

"ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨНІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ОҢТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ЮЖНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ