Приложение 2
к приказу Министра
индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 9 августа 2019 года № 632

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

форма

Декларация о соответствии

«13» ноября 2020 г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) **ТОО «Алматы жолдары», Алматинская обл. г.Талгар, ул. Промышленная, д.5**
наименование организации, юридический адрес
в лице **Директор Сапаргалиев Мурат Тилеулиевич,**
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации
по объекту:
Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге областного значения "Талдыкорган-Уштобе"-"Быжы-Мукры", км 41+550 Караталского Алматинской области"
наименование, местонахождения объекта
заказчиком которого является **ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области», Заместитель руководителя – Самуратов Серик Зейнуллаевич**
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя
удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации:
ТОО «BCS Construction» гос.лицензия № 12020106 от 30.09.2020г. РК,гАлматы Проспект Сейффулина,дом №404/67,3
наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) **ТОО «НИиПК Каздоринновация», Рабочий проект № 123-ИС**
наименование проектной организации, номер проекта
утвержден(а) ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» приказ **№ 97/3 от 28.05.2018 г.**
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест

и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

		По проекту		По факту	
Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге областного значения "Талдыкорган-Уштобе"-"Быжы-Мукры", км 41+550 Караталского Алматинской области	м	44,63		44,63	

<u>Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге областного значения "Талдыкорган-Уштобе"-"Быжы-Мукры", км 41+550 Караталского Алматинской области района Алматинской области"</u>

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая длина моста в границах лестничных сходов	м	**44,63**	**44,63**
Габарит моста		**Г-8+2х0,75**	**Г-8+2х0,75**
Схема моста	м	**10,81+16,81+10,81м**	**10,81+16,81+10,81м**
Ширина проезжей части	м	**7,0**	**7,0**
Количество полос движений	шт	**2**	**2**
Ширина тротуаров	м	**0,75**	**0,75**
Тип дорожной одежды		**переходной**	**переходной**

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее- м2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее- м3)		
В том числе подземной части	м3		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	Площадь квартир, м2	
		общая	жилая		общая	жилая

Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

5. **Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными: Участок строительных работ расположен в Каратальском районе Алматинской области "Талдыкорган-Уштобе"-"Быжы-Мукры", км 41+550. Общая протяженность моста – 44,63 м; Длина пролетного строения – 16,81 м; ширина проезжей части моста -8,0 м; Количество полос движений – 2; Ширина тротуаров – 0,75м с каждой стороны; Все опоры моста из монолитного ж/б стоечные на естественном основании.Устои обсыпные с ригелем размером 14,23х1,5х0,7(h)м. Фундамент прямоугольный размером 19,4х4,5м х1,2м из монолитного бетона; Промежуточные опоры стоечные монолитные индвидуальной разработки№ Ригель 14,23х1,53х0,7(h)м . Фундамент прямоугольный размером 13,5х3,5м х1,0м из монолитного бетона пролетное строение из 10-ти сборных железобетонных плит. Плиты П12-А14К-7 и П18-А14К-7 ригель и шкафные стенки опор монолитные железобетонные, которые объединены монолитной накладной плитой толщиной 30 см с поверхностной гидроизоляцией из «Мостопласта», на 78-х РОЧ-ах; проезжая часть пролетного строения площадью 321,4 м2 имеет покрытие толщиной 8,0 см из горячей плотной асфальтобетонной смеси;. длина деформационных швов – 21,8 п.м.; сопряжение моста с насыпью произведено из сборных ж/б переходных плит длиной 4,0 м толщиной 0,25 м, шириной 0,98 м в количестве 16 шт., на тротуарах – из сборных ж/б длиной 2,0м, толщиной 0,15м и шириной 0,75м в количестве 4 шт, устройство водоотвода с проезжей части – 2 шт .;**краткие технические *характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию*

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ **апрель 2020 г.;**
месяц, год

окончание работ **ноябрь 2020 г.;**
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства **8;**

фактически **8;**

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и / или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии) – **подземные инженерные сети и здания не имеются**;

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

_____

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии)

_____

подпись руководителя, дата М.П.

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением выдаваемым государственной организацией осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение прилагается);

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения

_____

фамилия, имя, отчество (при наличии)

_____

подпись руководителя, дата М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект **Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге областного значения "Талдыкорган-Уштобе"-"Быжы-Мукры", км 41+550 Караталского Алматинской области района Алматинской области"** готовым к приемке в эксплуатацию

наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

ТОО «Алматы жолдары», директор Сапаргалиев М.Т._____

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

_____

подпись, дата М.П.

ТОО «BCS Construction» директор Прокошин П.В._____

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

_____

подпись, дата М.П.