Приложение 1
к приказу Министра
индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 9 августа 2019 года № 632

Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

" 13 " ноября 2020 года

Заказчик ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» Заместитель руководителя Самуратов Серик Зейнуллаевич, Алматинская область, г.Талдыкорган, ул. Кабанбай Батыра, 26

фамилия, имя, отчество (при наличии) - для физических лиц, наименование организации - для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии **«13 » ноября 2020 года, ТОО «Алматы жолдары», Директор Сапаргалиев Мурат Тилеулиевич, Алматинская обл. г.Талгар, ул. Промышленная, д.5**

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ «13» ноября 2020 года,
ТОО «ИПЦ Альянс», эксперт Базарбаев Нартай Токтарканович
№ KZ93VJE00018602 от 28.06.2016г.

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту « 13 » ноября 2020 года **ТОО «НИиПК «Каздоринновация», Директор Асматулаев Руслан Борисович, эксперт Уталиев Мадияр Баянович, № KZ35VJE00037882 от 17.05.2018 г.**

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: **Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге областного значения "Саты- Курмети", на км 0+360 Райымбекского района Алматинской области уровень ответственности II (нормальный)**

наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт), уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта

по адресу**"Саты- Курмети", на км 0+360 Райымбекского района Алматинской области**

(*область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)*

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) правоустанавливающего документа на земельный участок от **18.08.2010года №501, Акимат Райымбекского**

документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды).

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «___»_____20___года № _____;

наименование органа вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий **ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Алматинской области» KZ59REA00166647 от 20.03.2020г.**

наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

3) проекта (проектно-сметной документации) **ТОО «НИиПК «Каздоринновация», Рабочий проект № 129-ИС**

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) **ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» приказ № 108/2 от 08.06.2018 г.**

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ **апрель 2020 г.;**
месяц, год
окончание работ **ноябрь 2020 г.;**
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц **8**;
фактически, месяц **8;**

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге областного значения "Сатты-	м	18,905		18,905	

Курмети", на км 0+360 Райымбекского района Алматинской области					

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период

факт начала выпуска продукции с указанием объема

Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге областного значения "Саты-Курмети", на км 0+360 Райымбекского района Алматинской области

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая длина моста	**м**	**18,905**	**18,905**
Габарит моста		**Г-6,5+2х0,75**	**Г-6,5+2х0,75**
Схема моста	**м**	**1х18,0**	**1х18,0**
Ширина проезжей части	**м**	**7,0**	**7,0**
Количество полос движений	**шт**	**2**	**2**
Ширина тротуаров	**м**	**0,75**	**0,75**
Тип дорожной одежды		**переходной**	**переходной**

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее-м^2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее-м^3)		
В том числе подземной части	м^3		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м^2		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м^2		число квартир	площадь квартир, м^2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

4. **Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными: Участок строительных работ расположен в Кегенском районе Алматинской области на автомобильной дороге областного значения "Саты- Курмети", на км 0+360 Общая протяженность моста – 18,905 м; Длина пролетного строения – 18,0 м; ширина проезжей части моста -7,0 м; Количество полос движений – 2; Ширина тротуаров – 0,75м с каждой стороны; Опоры моста из монолитного ж/б массивные опоры-стенки, с габаритными размерами 9,9мх1,1мх3,0м из монолитного бетона; пролетное строение из 9-ти сборных железобетонных плит, которые объединены монолитной накладной плитой толщиной 15 см с поверхностной гидроизоляцией из «Мостопласта», на 24-х РОЧ-ах; проезжая часть пролетного строения площадью 124,2 м2 имеет покрытие толщиной 8,0 см из горячей плотной асфальтобетонной смеси; длина барьерного и перильного ограждений пролетного строения моста составляет соответственно 36,21 п.м. длина деформационных швов – 18,8 п.м.; сопряжение моста с насыпью произведено из сборных ж/б переходных плит длиной 4,0 м толщиной 0,25 м, шириной 0,98 м в количестве14 шт., на тротуарах – из сборных ж/б длиной 2,0м, толщиной 0,15м и шириной 0,75м в количестве 4 шт., На переходных плитах устроены конструктивные слои дорожной одежды: Основания из щебня однослойные, толщиной 15 см.;состоящее из слоев соответственно горячего кр./з пористого а/б толщиной 10,0 см (нижний) и слоя из горячего м/з плотного а/б толщиной 9,0 см (верхний); устройство водоотвода с проезжей части – 2 шт.;**

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации): Всего **137 735 235,68** тенге, в том числе строительно-монтажных работ **125 113 073,12** тенге, проектирование **10 681 657,52** тенге; технический надзор **1 690 277,12** тенге; авторский надзор **250 225,92** тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **124 346 836,99** тенге, в том числе: стоимость строительно-монтажных работ **122 659 875,52** тенге; стоимость оборудования, инструмента и инвентаря ____ тенге; технический надзор **1 436 735,55** тенге; авторский надзор **250 225,92** тенге;

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге областного значения "Саты- Курмети", на км 0+360 Райымбекского района Алматинской области **принять в эксплуатацию**

наименование объекта (комплекса)

Заместитель руководителя ГУ «Управление ПТ и АД Алматинской области» Самуратов С.З.

Руководитель отдела автомобильных дорог ГУ «Управление ПТ и АД Алматинской области» Аппаков А.

Технический надзор:
ТОО «ИПЦ-Альянс» Базарбаев Н.

Авторский надзор:
ТОО «НИиПК «Каздоринновация» Уталиев М.Б.

Подрядчик (генеральный подрядчик)
Директор ТОО «Алматы жолдары» Сапаргалиев М.Т.

Приложение 6
к акту приемки объекта
в эксплуатацию

форма

Технические характеристики объекта
(мосты)

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	2	3	4	5	6
1	Общая длина моста	м	18,905	Общая протяженность моста – 18,905 м; Длина пролетного строения – 18,0 м; ширина проезжей части моста -7,0 м; Количество полос движений – 2; Ширина тротуаров – 0,75м с каждой стороны; Опоры моста из монолитного ж/б массивные опоры-стенки, с габаритными размерами 9,9мх1,1мх3,0м из монолитного бетона; пролетное строение из 9-ти сборных железобетонных плит, которые объединены монолитной накладной плитой толщиной 15 см с поверхностной гидроизоляцией из «Мостопласта», на 24-х РОЧ-ах; проезжая часть пролетного строения площадью 124,2 м2 имеет покрытие толщиной 8,0 см из горячей плотной асфальтобетонной смеси; длина барьерного и перильного ограждений пролетного строения моста составляет соответственно 36,21 п.м. длина деформационных швов – 18,8 п.м.; сопряжение моста с насыпью произведено из сборных ж/б переходных плит длиной 4,0 м толщиной 0,25 м, шириной 0,98 м в количестве14 шт., на тротуарах – из сборных ж/б длиной 2,0м, толщиной 0,15м и шириной 0,75м в количестве 4 шт., На переходных плитах устроены конструктивные слои дорожной одежды: Основания из щебня однослойные, толщиной 15 см.;состоящее из слоев соответственно горячего кр./з пористого а/б толщиной 10,0 см (нижний) и слоя из горячего м/з плотного а/б толщиной 9,0 см (верхний); устройство водоотвода с проезжей части – 2 шт.; длина барьерных ограждений на подходах к мосту составляет 77,59 м;	
2	Габарит моста		Г-6,5+2х0,75	ширина проезжей части моста -7,0 м;	

				Ширина тротуаров – 0,75м с каждой стороны;	
3	Схема моста		1х18,0		
4	Ширина проезжей части	м	7,0	проезжая часть пролетного строения имеет покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси;	
5	Количество полос движений	шт.	2		

Заместитель руководителя ГУ «Управление ПТ и АД Алматинской области» Самуратов С.З.

Руководитель отдела автомобильных дорог ГУ «Управление ПТ и АД Алматинской области» Аппаков А.

Технический надзор:
ТОО «ИПЦ Альянс» Базарбаев Н.

Авторский надзор:
ТОО «НИиПК «Каздоринновация» Уталиев М.Б.

Подрядчик (генеральный подрядчик)
Директор ТОО «Алматы жолдары» Сапаргалиев М.Т.