Бекітемін
«Мемсараптама» РМК Алматы облысы бойынша филиалы
Директоры
Н.Н. Шымбаев

«"Алматы облысының Алакөл ауданындағы Бескөл бекетінде темір жол устімен жаяу жүргіншілерге арналған аспалы көпір салу" ЖЖ**»**
жұмыс жобасы бойынша

23.12.2016 ж. № 18-0360/16
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алакөл ауданының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдар бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Арх Коксу» ЖШС,
Талдықорған қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысының Алакөл ауданындағы Бескөл бекетінде темір жол устімен жаяу жүргіншілерге арналған аспалы көпір салу’’» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Алматы облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Алматы облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді**.**

Утверждаю
Директор
Филиал РГП «Госэкспертиза»по Алматинской области
Чимбаев Н.Н.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0360/16 от 23.12.2016 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«РП "Строительство надземного пешеходного перехода над ЖД дорогой на ст. Бесколь Алакольского района Алматинской области"»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алакольского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Арх Коксу»,
г. Талдыкорган

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Строительство надземного пешеходного перехода над ЖД дорогой на ст. Бесколь Алакольского района Алматинской области»**, выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Строительство надземного пешеходного перехода над ЖД дорогой на ст. Бесколь Алакольского района Алматинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №130840021522/160028/00 от 18.11.2016 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области и ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алакольского района».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алакольского района».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Арх Коксу», г. Талдыкорган Алматинской области (Государственная лицензия №12022959 от 10.09.2012 года, II категория).

ГИП: Нурбаев Т.Т. (приказ №14 от 26.10.2015 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 26.09.2015 года, утвержденное заказчиком;

решение аппарата Алакольского районного маслихата №44-1 от 09.02.2015 года о внесении изменений в решение маслихата №42-1 от 19.12.2014 года «Об утверждении бюджета Алкольского района на 2015-2017 годы»;

акт о выборе места пересечения проектируемого путепровода (пешеходный переход) над железнодорожными путями на 143 км ПК7+90 ст. Бесколь от 08.04.2015 года, подписанный комиссионно;

архитектурно-планировочное задание на проектирование №34 от 05.06.2015 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Алакольского района»;

эскизный проект, согласованный ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алакольского района», акимом Бескольского сельского округа, ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Алакольского района»;

топографическая съемка, выполненная ТОО «Талдыкорган Изыскатель» в сентябре 2015 года;

инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Талдыкорган Изыскатель» в октябре 2015 года;

перечень оборудования и материалов от 20.11.2016 года, утвержденный заказчиком.

Технические условия:

технические условия №327 от 28.10.2016 года на проектируемое строительство пешеходного моста на ст. Бесколь, выданные Филиалом АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы» «Бескольская дистанция пути»;

технические условия №12 от 14.08.2015 года на электроснабжение освещения и лифта пешеходного моста, выданнst Филиалом АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы» «Уштобинская дистанция электроснабжения».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

заключение государственной экологической экспертизы №В3-0138/16 от 28.03.2016 года, о согласовании проекта «ОВОС», выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области»;

рабочий проект согласован акимом Бескольского сельского округа, ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Алакольского района», ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алакольского района», Филиалом АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы» «Бескольская дистанция пути».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	Обозначение	Наименование
1	Книга 1	Пояснительная записка
2	Альбом 1	Раздел ГП
3	Альбом 2	Раздел КЖ, КМ
4	Альбом 3	Раздел ЭС
5	Книга 1	ОВОС
6	Книга 2	Паспорт проекта
7	Книга 3	ПОС
8	Книга 4	Инженерно-геологический отчет
9	Книга 5	Результаты расчета конструкций
10	Книга 6	Прайс-листы
11	Книга 7	Сметная документация

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель - безопасность движения пассажирского потока через железнодорожные пути.

Задачи - предоставить пользователям надземный переход по качеству, отвечающий всем нормативным требованиям, действующим в Республике Казахстан.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок строительных работ расположен на ст. Бесколь Алакольского района Алматинской области.

Природно-климатические условия района строительства:

Район строительства характеризуется следующими природно-климатическими условиями:

Климатический район (СНиП РК 2.04-01-2010) - III В.
Район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*) - III (s_o =100 кгс/м²).
Район по давлению ветра (СНиП 2.01.07-85*) - III (w_o = 38кгс/м²).
Толщина стенки гололеда (СНиП 2.01.07-85) - IV (в=15 мм.)
Расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки (СН РК 2.04-21-2004*) - минус 31 ºС.

Инженерно-геологические условия:

Инженерно-геологические изыскания проводились в октябре месяце 2015 года ТОО «Талдыкорган Изыскатель».

Участок изысканий с дневной поверхности сложен насыпным грунтом (ИГЭ-1) мощностью 0,4-0,5 м. Ниже по разрезу вскрыты суглинки полутвердые (ИГЭ-2), мощностью до 1,8 м. Подстилающим слоем служат гравийно-галечники с включением валунов до 10% с песчаным заполнителем (ИГЭ-3).

Грунтовые воды вскрыты выработками на глубине 4,5-4,6 м.

Коррозионная активность грунтов к углеродистой стали - низкая.

Показатели физических и механических свойств грунтов

Таблица №2

№№ п.п	Наименование характеристики	Обозначение	Един. измер.	Номер ИГЭ
				ИГЭ-2 Суглинки
1	2	3	4	5
Физические характеристики				
1	Плотность грунта естественная	Pn	г/см^3	1,99
2	Плотность скелета грунта	Pd	г/см^3	1,66
3	Плотность частиц грунта	Ps	г/см^3	2,71
Механические характеристики				
4	Удельное сцепление	Cn	кПа	25
5	Угол внутреннего трения	φn	град.	20
6	Модуль деформации	E	МПа	12

Примечание: допускаемое расчетное сопротивление на грунт приведено в соответствии с МСП 5.01-102-2002 п. 5.5.13.

Расчетные сопротивления определены по СНиП РК 5.01-01-2002: для суглинков – 2,0 кгс/см^2 (200 кПа); для гравийно-галечников – 5,0 кгс/см^2 (500 кПа).

Грунтовые условия I типа (возможна просадка грунта до 5см при замачивании).

Расчетная глубина промерзания: суглинков – 136 см, крупнообломочных – 182 см.

Сейсмичность района - 8 баллов, сейсмичность площадки строительства – 8 баллов, при II категории грунтов по сейсмическим свойствам (СНиП РК 2.03-30-2006).

6.2. Проектные решения

6.2.1. Генеральный план

Генеральный план разработан в соответствии с действующими нормами и правилами СНиП РК 3.01-01-2008*, с его функциональным назначением и требованиями по благоустройству и санитарно-экологическим нормам.

Генеральный план выполнен на основании топографической съемки в масштабе 1:500. Система координат - местная. Система высот – Балтийская.

Рельеф участка ранее спланирован.

Надземный пешеходный мост расположен над существующей железной дорогой на станции Бесколь.

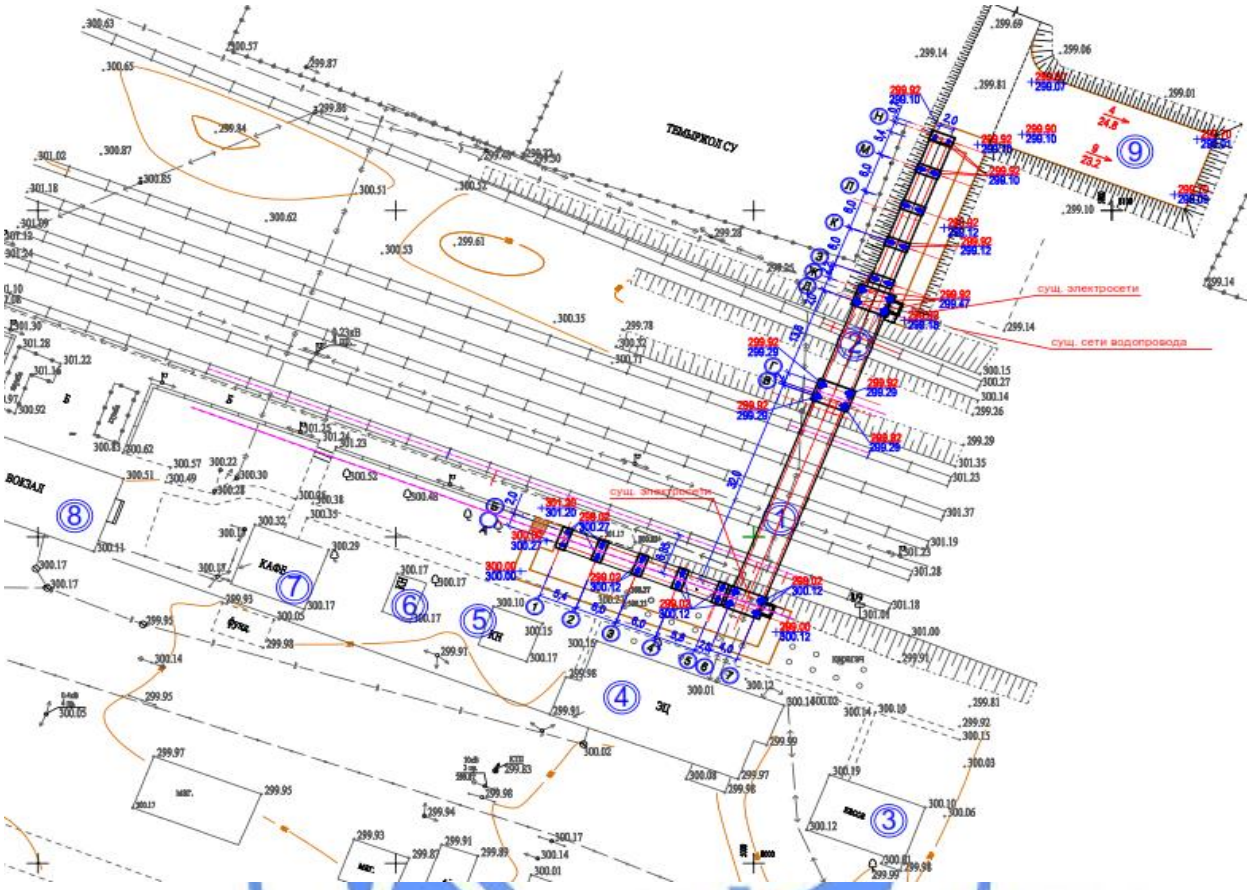

Рисунок1. Ситуационная схема

Перечень зданий и сооружений:

1,2) Надземный пешеходный переход.

3-8) Существующие здания и сооружения.

9) Проектируемая стоянка для автомашин.

Демонтажными работами предусмотрено: демонтаж бетонного фундамента и одной секции бетонного ограждения, разборка участка железнодорожного пути, шпал, рельсов, насыпи из гравия, распил и выкорчевка деревьев, попадающих в зону строительства.

Основной задачей создания моста является обеспечение безопасного перехода через железнодорожные пути пешеходами. С северо-восточной стороны участка возле лестничного схода предусмотрена автостоянка для автомашин.

За относительную отметку 0,000 принята отметка наивысшего рельса, которая соответствует абсолютной отметке на генплане 301,37.

Пешеходный переход состоит из трех частей: два лестничных схода и пешеходная часть с двумя подъемными платформами для маломобильного населения.

Автостоянка, дорожки и площадки возле подъемников запроектированы с асфальтобетонным покрытием, с бортовыми камнями, вдоль лестничных сходов предусмотрено озеленение устройством газонов.

Технико-экономические показатели:

Таблица №3

№	Наименование	Ед.	Количество на участке

п/п		изм.	
1.	Площадь участка	$м^2$	1822,64
2.	Площадь застройки	$м^2$	102,68
3.	Площадь покрытия	$м^2$	572,8
4.	Площадь озеленения	$м^2$	214,5
5.	Площадь, свободная от застройки	$м^2$	932,66

6.2.2 Конструктивные решения

Надземный пешеходный переход.

Степень огнестойкости сооружения – I.

Уровень ответственности сооружения – II.

Надземный пешеходный переход представляет собой пролетное строение, длиной 49,6 м (34,0 +15,6 м), с двумя лестничными сходами длиной по 25,60 м и 29.20 м. Ширина пешеходной части 4,0 м и лестничных сходов по 2,0 м.

Сооружение выполнено в виде рамной объемной сталежелезобетонной конструкции. В поперечном сечении пролетное строение выполнено из металлических ферм, постоянной высоты 1,95 м, объединенных по верху с плитой прохожей части.

Пролетное строение жестко объединено с опорами. Опоры сооружения монолитные железобетонные, сечением 4,0х1,0 м, установленные, каждая, на фундаментные плиты, размерами 3,4х5,4х1,4 (h) м. Фундаментные плиты и опоры выполнены монолитными железобетонными из бетона класса В25. Для армирования приняты арматурные стержни класса AIII, AI по ГОСТ 5781-82*. Под фундаментами выполнена подготовка из бетона класса В7,5, толщиной 100 мм. Основанием под фундаменты будут служить утрамбованные местные грунты суглинки.

Высота опор 7,80 м определена исходя из подмостового габарита и строительной высоты пролетного строения.

Пролетное строение (фермы) выполнено в виде решетчатой пространственной конструкции. Пространственную объемную коробчатую систему создают распорки и крестовые поперечные связи, установленные по нижнему, верхнему поясам ферм и между фермами. Конструкция пролетного строения выполнена из горячекатаных стальных балок двутаврового сечения по ГОСТ 26020-83 и спаренных уголков по ГОСТ 8509-93 (вертикальные связи, раскосы). Стальные элементы выполнены согласно ГОСТ 27772-88* из стали С245.

Колонны пролетной части выполнены из двух стальных стоек опор (колонн) двутаврового сечения, объединенных между собой вертикальными связями и горизонтальными распорками. Стальные стойки (колонны) выполнены из горячекатаных элементов, принятых по ГОСТ 26020-83, ГОСТ 8509-93. Фундаменты под колонны выполнены в виде плиты, размерами 3,40х1,40х1,40(h) м из бетона класса В25, армированной арматурными стержнями класса AIII, AI по ГОСТ 5781-82*. Крепление стальных стоек выполняется с помощью анкерных болтов по ГОСТ 24379,1-80, заделанных в фундаментных плитах.

Пешеходная часть выполнена по типу ортотропной плиты из монолитного железобетона по несъемной опалубке и гнутых швеллеров.

Лестничные сходы с пандусами, предусмотренные с обеих сторон моста, выполнены с промежуточными площадками, размещенными на самостоятельных опорах. Плита перекрытия, лестничные сходы и пандусы выполнены монолитными железобетонными по металлическим балкам (косоурам) из монолитного железобетона. Приняты: балки из швеллеров по ГОСТ 8278-83*, бетон класса В20, для армирования плиты перекрытия, площадок и ступеней - арматурные стержни для класса AIII, AI по ГОСТ 5781-82*, профилированные листы по ГОСТ 24045-94.

Пешеходная часть ограждается перилами высотой 1,2 м. Стойки, поручни, прожилины и заполнение перил выполнены из металлопроката по ГОСТ 10704-91, ТУ 14-105-566-93.

Крыша пролетного строения и лестничных сходов полуовальной формы, из металлической конструкции. Покрытие кровли - гибкая металлочерепица.

Надземный переход оборудован двумя подъемными устройствами для маломобильного населения.

Покрытие пола полимерно наливное полиуретановое. Обшивка пролетной части пешеходного моста выполнена из алюминиевой композитной панели с элементами светового оформления.

Сварные соединения стальных элементов выполнены ручной дуговой сваркой по ГОСТ 5264-80 электродами типа Э46А по ГОСТ 9467-75, болтовые соединения – болтами класса точности В.

Антисейсмические мероприятия

Разработка проектной документации выполнена с учетом сейсмичности площадки строительства равной 8 баллов, при II категории грунтов по сейсмическим свойствам.

Конструирование элементов произведено в соответствии с требованиями СНиП РК 2.03-30-2006 «Строительство в сейсмических районах», СНиП РК 5.04-23-2002 «Стальные конструкции. Нормы проектирования», СНиП 2.03.01-84* «Бетонные и железобетонные конструкции», СНиП РК 5.01-01-2002 «Основания зданий и сооружений».

Защита строительных конструкций от коррозии

Защита строительных конструкций от коррозии производится в соответствии с требованиями СНиП РК 2.01-19-2004.

Бетонные поверхности, соприкасающиеся с грунтом, обмазываются битумом за 2 раза.

Антикоррозийная защита стальных конструкций выполняется с соблюдением СНиП 3.04.03-85 и ГОСТ 12,3.005-75*. Степень очистки поверхностей стальных конструкций - третья по ГОСТ 9.402-80*.

Антикоррозийная защита выполнена путем грунтовки ГФ - 021 и окраской за 2 раза на стройплощадке эмалью ПФ 115 (ПФ 133).

6.2.3 Инженерное обеспечение, сети и системы

Электротехнические решения

Электроснабжение, электрооборудование и освещение

Проект выполнен на основании задания на проектирование и в соответствии с ТУ №12 от 14.08.2015 года, выданными АО «НК «КТЖ» «Уштобинская дистанция электроснабжения».

Точка подключения – опора существующей ВЛ-10кВ, фидер «Быт». Подключение ТП от ближайшей опоры выполнено проводом марки СИП3-1х16 мм^2.

Проектом предусмотрена установка трансформаторной подстанции типа КТПН-25-10/0,4 кВ, электроосвещение надземного пешеходного моста и электроснабжение двух лифтов для инвалидов и пожилых людей.

От РУ-0,4 кВ ТП до вводного щита ЩР проектируемого объекта проложен кабель марки АВБбШв-4х16 мм^2, в траншее.

Система электропитания освещения пешеходного перехода разделена на две группы: вечернее и дежурное освещение. Светильники крепятся на перфорированном лотке, в котором прокладываются питающие кабели. Лоток прокладывается на строительных конструкциях под крышей пешеходного перехода. В проекте приняты светодиодные антивандальные светильники типа СДБО-60.31 мощностью 10 Вт.

Управление освещением пешеходного перехода осуществляется от шкафа управления ЩУРН, наружного исполнения.

Силовые электроприемники представлены технологическим оборудованием подъемных устройств с комплектным блоком управления.

Проводка силовой и осветительной сети выполнена кабелями марки ВВГ.

Для защиты людей от попадания под опасное для жизни напряжение проектом предусмотрено защитное заземление металлических конструкций пешеходного перехода. Контуры заземления прокладываются в земле на отметке -0,7 м и соединяются с металлоконструкциями пешеходного перехода.

Основные показатели:

Общая расчетная мощность – 7,3 кВт.

Напряжение питания - 380/220 В.

Категория электроснабжения - III

Основные показатели:

Таблица №4

№ п/п	Наименование	
1	Категория электроснабжения	III
2	Напряжение питания	380/220 кВ
3	Расчетная мощность	7,3 кВт
	Протяженность КЛ-10 кВ	10 м
	КЛ- 0,4 кВ	97 м

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

В целях предотвращения чрезвычайных ситуаций предусмотрено строительство пешеходного перехода через железнодорожные пути для обеспечения безопасности пешеходов.

Противопожарные мероприятия выполнены согласно СНиП РК 2.02-05-2009 «Пожарная безопасность зданий и сооружений». Все металлические конструкции подвергаются огнезащитной обработке.

6.4 Охрана окружающей среды

Охрана природной среды во время строительных работ обязывает строителей, кроме выполнения проектных решений по сохранению почвы и фауны, осуществить ряд мероприятий, направленных на сохранение окружающей среды или нанесения ей минимального ущерба. К этим мероприятиям относятся:

слив горюче-смазочных материалов в специально отведенные для этого места;

устройство временных септиков;

определение места стоянки механизмов и складирования материалов и его ограждения;

периодический полив строительной площадки водой в теплое время года для снижения плотности поднимаемой пыли;

соблюдение требований и согласований местных органов охраны природы.

По рабочему проекту получено заключение государственной экологической экспертизы №В3-0138/16 от 28.03.2016 года, о согласовании проекта «ОВОС», выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области».

6.5 Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений», нормативная продолжительность производства работ по объекту «Строительство надземного пешеходного перехода над ЖД дорогой на ст. Бесколь Алакольского района Алматинской области» составит 6 месяцев.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «Sana - 2015» по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2016 года.

При составлении смет использованы: сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в текущих ценах 2017 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2015-2020 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей

социально-экономического развития на 2016-2020 годы» к Протоколу заседания РБК от 29 августа 2015 года №35 с учетом изменений от 17 ноября 2015 года, протокол №47.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

В соответствии с приказом Министерства национальной экономики №165 от 28.02.2015 года «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности.

В целом, рабочий проект «Строительство надземного пешеходного перехода над ЖД дорогой на ст. Бесколь Алакольского района Алматинской области» выполнен в соответствии с техническим заданием.

Состав и комплектность представленного рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

В проекте учтены современные требования к качеству и рациональности конструктивных и других проектных решений, к расчёту конструкций, по обеспечению безопасности пешеходного движения.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в проект, в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области в рабочий проект «Строительство надземного пешеходного перехода над ЖД дорогой на ст. Бесколь Алакольского района Алматинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

По конструктивным решениям:

1) В общих данных внесены коррективы в инженерно-геологических условиях площадки. Грунтовые условия строительной площадки приведены в соответствие с выводами отчета инженерно-геологических изысканий.
2) Проектом оговорены: степень огнестойкости сооружения; уровень ответственности сооружения.

По сметной документации:

3) Локальные сметы приведены в соответствие принятым проектным решениям и действующей сметно-нормативной базе.
4) Откорректированы: затраты на ПИР и экспертизу проекта, согласно расчета в соответствии с Приказом №780 от 21.12.2015 года Министерства национальной экономики РК; объемы работ по устройству сооружении.
5) Сметная стоимость определена в ценах 4 квартала 2016 года.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №5

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №4

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Показатели		Примеч. +увеличение - снижение
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Длина пролетного строения Ширина пролетного строения	м м	49,6 4,0	49,6 4,0	-- -
	Длина лестничных сходов (25,60+29,20)	м	54,80	54,80	-
2	Ширина лестничных сходов	м	2,0	2,0	-
3	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2016 года и прогнозных 2017 года	млн.тенге	151,319	150,134	- 1,185
	в том числе: СМР	млн.тенге	117,225	117,581	+ 0,356
	Оборудование	млн. тенге	1,462	1,462	-
	Прочие	млн.тенге	32,632	31,091	- 1,541
	Из них: на 2016 год на 2017 год	 млн.тенге млн.тенге		 11,795 138,339	 - -
4	Продолжительность строительства	месяцев	6	6	-

7.3 Результаты отраслевых экспертиз

По проекту «Строительство надземного пешеходного перехода над ЖД дорогой на ст. Бесколь Алакольского района Алматинской области» представлены следующие отраслевые экспертные заключения:

7.3.1 Экологическое экспертное заключение №В3-0138/16 от 28.03.2016 года с выводом о соответствии нормативным требованиям.

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений проект (рабочий проект) «Строительство надземного пешеходного перехода над ЖД дорогой на ст. Бесколь Алакольского района Алматинской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Длина пролетного строения	49,6 м.
Ширина пролетного строения	4,0 м.
Длина лестничных сходов (25,60 +29,20)	54,80 м.
Ширина лестничных сходов	2,0 м.

Общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 2016 года и прогнозных 2017 года 150,134 млн. тенге
в том числе:

СМР	117,581 млн. тенге
Оборудование	1,462 млн. тенге
прочие затраты	31,091 млн. тенге
Продолжительность строительства	6 месяцев

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алакольского района» в соответствии с условиями договора №130840021522/160028/00 от 18.11.2016 года.

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Алматы облысының Алакөл ауданындағы Бескөл бекетінде темір жол устімен жаяу жүргіншілерге арналған аспалы көпір салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Аралық құрылыстың ұзындығы	49,6 м
Аралық құрылыстың ені	4,0 м
Түсу-шығу алаңдарының ұзындығы (25,60 +29,20)	54,80 м
Түсу-шығу алаңдарының ені	2,0 м
2016 жылғы ағымдағы бағадағы және 2017 жылғы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	150,134 млн. теңге.
Соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	117,581 млн. теңге.
жабдықтар	1,462 млн. теңге
өзге де шығындар	31,091 млн. теңге
Құрылыс ұзақтығы	6 ай.

8.2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2016 жылғы 18 қарашадағы №130840021522/160028/00 шарттың талаптарына сәйкес «Алакөл ауданының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдар бөлімі» ММ кепілдік етеді

8.3 Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау- қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.4 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

8.5 Тапсырысшы құрылыс салу барысында отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құрылымдауларын барынша пайдалансын.

Евтушевская Т.Н.

Заместитель директора

Бектурсунов М.М.

Начальник производственного отдела

Аяпбергенова З.А.

Руководитель сектора

Карабут Т.С.

Руководитель сектора

Сериков Т.

Эксперт

Ким В.И.

Руководитель сектора