# Акт приемки объекта в эксплуатацию

« 20 ноября» 2020 года

Заказчик **Акционерное Общество "Национальная компания "КазАвтоЖол", от лица которого выступает исполняющий обязанности директора Западно-Казахстанского областного филиала АО "НК "КазАвтоЖол" Габбасов Жаскайрат Шынбулатович**

фамилия, имя, отчество (при наличии) -для физических лиц, наименование организации- для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома, здания (стационарного помещения)

На основании:
Декларации о соответствии **от 17.11.2020 года, ТОО «Uniserv», генеральный директор Сатбаев Динмухамед Кайратович, ЗКО г.Уральск, ул. Аманжолова 99/1**

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ: **от 17.11.2020г. ТОО «САПА С3» в лице главного инженера проекта Мухамбетова Нуриддена Мухамбетовича, аттестат № KZ18VJE00036539 от 04.04.2018г.**

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту (прилагается) **17.11.2020г. , ТОО «Уральский Каздорпроект» в лице директора Горшенина Александра Петровича (ГСЛ № 007796 от 21.12.2001г)**

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: **Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения "Чапаево-Жалпактал-Казталовка-гр.Р.Ф." км 157-192 , в том числе: участок № 1 км 157-167, участок № 2 км 167-177, участок № 3 км 177-187, участок № 4 км 187-192**

наименование объекта, вид строительства (новое, расширенное, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт), уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта

по адресу: **ЗКО, Казталовский район**

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации, подтверждает что,

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1.правоустанавливающего документа -Актов на право постоянного землепользования на земельный участок от « 01 » декабря 2005 года № 0056508 ; от 1 декабря 2005 г. № 0056509; от 1 декабря 2005 г. № 0056510; от 24 ноября 2014 г. № 0235901

документ, подтверждающий наступление юридических факторов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды), либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «____»_____20____года.

наименование органа вынесшего решение

2.талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий **Государственное учреждение «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области» участок № 1 км 157-167 -07.06.2018г., участок № 2 км 167-177 – 07.06.2018г., участок № 3 км 177-187- 08.06.2018г., участок № 4 км 187-192 – 08.06.2018г.**

наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

3.проекта (проектно-сметной документации) **ТОО «Уральский Каздорпроект» участок № 1 км 157-167 - № 1040-1, участок № 2 км 167-177 - № 1040-2, участок № 3 км 177-187 - № 1040-3, участок № 4 км 187-192 - № 1040-4, заявки на изменение № 1, № 2, № 3 от 2020года**

наименование организации, номер проекта

утвержденного **Республиканским Государственным учреждением « Комитета автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию РК» участок № 1 км 157-167 приказ № 13 от 05.02.2018г., участок № 2 км 167-177 приказ № 14 от 05.02.2018г., участок № 3 км 177-187 приказ № 15 от 05.02.2018г., приказ № 16 от 05.02.2018г.**

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект, дата

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: **июнь 2018** г.

месяц, год

окончание работ: **ноябрь 2020г.**

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: **34 месяца**

фактически: **30 месяцев**

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели:(мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

**Участок № 1 км 157-167**

| Мощность, производительность и так далее | Единица измерения | По проекту | | Фактически | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Общая ( с учетом ранее принятых) | В том числе пускового комплекса или очереди | Общая ( с учетом ранее принятых) | В том числе пускового комплекса или очереди |
| Строительная длина (протяженность) | км | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Категория дороги | | III | III | III | III |
| Расчетная скорость движения | км/час | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Количество полос движения | шт | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Ширина полосы движения | м | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 |
| Ширина земляного полотна | м | 12 | 12 | 12 | 12 |
| Ширина полосы движения | м | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 |
| Ширина проезжей части | м | 7 | 7 | 7 | 7 |
| Ширина дорожной одежды | м | 8 | 8 | 8 | 8 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Ширина обочин | м | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 |
| Ширина укрепленной полосы обочины | м | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| Поперечный уклон проезжей части | ‰ | 20 | 20 | 20 | 20 |
| Поперечный уклон обочин | ‰ | 40 | 40 | 40 | 40 |
| Наименьший радиус кривых: *в продольном профиле* | | | | | |
| выпуклые | м | 10 300 | 10 300 | 10 300 | 10 300 |
| вогнутые | м | 11 200 | 11 200 | 11 200 | 11 200 |
| Объем оплачиваемых земляных работ | тыс. м3 | 42,845 | 42,845 | 42,845 | 42,845 |
| Тип дорожной одежды, вид покрытия | | облегчённый, из горячих а/б смесей | облегчённый, из горячих а/б смесей | облегченный, из горячих а/б смесей | облегчённый, из горячих а/б смесей |
| Площадка отдыха с беседкой (2шт) | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Дорожные знаки | шт | 78 | 78 | 78 | 78 |
| Сигнальные столбики | шт | 139 | 139 | 139 | 139 |

**Участок № 2 км 167-177**

| Мощность, производительность и так далее | Единица измерения | По проекту | | Фактически | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Общая ( с учетом ранее принятых) | В том числе пускового комплекса или очереди | Общая ( с учетом ранее принятых) | В том числе пускового комплекса или очереди |
| Строительная длина (протяженность) | км | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Категория дороги | | III | III | III | III |
| Расчетная скорость движения | км/час | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Количество полос движения | шт | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Ширина полосы движения | м | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 |
| Ширина земляного полотна | м | 12 | 12 | 12 | 12 |
| Ширина полосы движения | м | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 |
| Ширина проезжей части | м | 7 | 7 | 7 | 7 |
| Ширина дорожной одежды | м | 8 | 8 | 8 | 8 |
| Ширина обочин | м | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 |
| Ширина укрепленной полосы обочины | м | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| Поперечный уклон проезжей части | ‰ | 20 | 20 | 20 | 20 |
| Поперечный уклон обочин | ‰ | 40 | 40 | 40 | 40 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Наименьший радиус кривых:<br>*в продольном профиле* | | | | | |
| выпуклые | м | 14700 | 14700 | 14700 | 14700 |
| вогнутые | м | 11 700 | 11 700 | 11 700 | 11 700 |
| Объем оплачиваемых земляных работ | тыс. м3 | 61,96 | 61,96 | 61,96 | 61,96 |
| Тип дорожной одежды, вид покрытия | | облегчённый, из горячих а/б смесей | облегчённый, из горячих а/б смесей | облегченный, из горячих а/б смесей | облегчённый, из горячих а/б смесей |
| Железобетонные трубы: в.числе:<br>D =2х1м<br>D= 1м | шт<br>шт<br>шт | 3<br>1<br>2 | 3<br>1<br>2 | 3<br>1<br>2 | 3<br>1<br>2 |
| Пересечения и примыкания | шт | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Дорожные знаки | шт | 60 | 60 | 60 | 60 |
| Сигнальные столбики | шт | 110 | 110 | 110 | 110 |

**Участок №3 км 177-187**

| Мощность, производительность и так далее | Единица измерения | По проекту | | Фактически | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Общая ( с учетом ранее принятых) | В том числе пускового комплекса или очереди | Общая ( с учетом ранее принятых) | В том числе пускового комплекса или очереди |
| Строительная длина (протяженность) | км | 9,6 | 9,6 | 9,6 | 9,6 |
| Категория дороги | | III | III | III | III |
| Расчетная скорость движения | км/час | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Количество полос движения | шт | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Ширина полосы движения | м | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 |
| Ширина земляного полотна | м | 12 | 12 | 12 | 12 |
| Ширина полосы движения | м | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 |
| Ширина проезжей части | м | 7 | 7 | 7 | 7 |
| Ширина дорожной одежды | м | 8 | 8 | 8 | 8 |
| Ширина обочин | м | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 |
| Ширина укрепленной полосы обочины | м | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| Поперечный уклон проезжей части | ‰ | 20 | 20 | 20 | 20 |
| Поперечный уклон обочин | ‰ | 40 | 40 | 40 | 40 |
| Наименьший радиус кривых:<br>*в продольном профиле* | | | | | |
| выпуклые | м | 12700 | 12700 | 12700 | 12700 |
| вогнутые | м | 10 000 | 10 700 | 10 700 | 10 700 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Объем оплачиваемых земляных работ | тыс. м3 | 76,561 | 76,561 | 76,561 | 76,561 |
| Тип дорожной одежды, вид покрытия | | облегчённый, из горячих а/б смесей | облегчённый, из горячих а/б смесей | облегченный, из горячих а/б смесей | облегчённый, из горячих а/б смесей |
| Железобетонные трубы: в.числе:<br>D =2х1м<br>D= 1м<br>D=1,5м | шт<br>шт<br>шт<br>шт | 7<br>1<br>1<br>5 | 7<br>1<br>1<br>5 | 7<br>1<br>1<br>5 | 7<br>1<br>1<br>5 |
| Пересечения и примыкания | шт | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Дорожные знаки | шт | 54 | 54 | 54 | 54 |
| Сигнальные столбики | шт | 178 | 178 | 178 | 178 |

**Участок №4 км 187-197**

| Мощность, производительность и так далее | Единица измерения | По проекту | | Фактически | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Общая ( с учетом ранее принятых) | В том числе пускового комплекса или очереди | Общая ( с учетом ранее принятых) | В том числе пускового комплекса или очереди |
| Строительная длина (протяженность) | км | 5,88426 | 5,88426 | 5,88426 | 5,88426 |
| Категория дороги | | III | III | III | III |
| Расчетная скорость движения | км/час | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Количество полос движения | шт | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Ширина полосы движения | м | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 |
| Ширина земляного полотна | м | 12 | 12 | 12 | 12 |
| Ширина полосы движения | м | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 |
| Ширина проезжей части | м | 7 | 7 | 7 | 7 |
| Ширина дорожной одежды | м | 8 | 8 | 8 | 8 |
| Ширина обочин | м | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 |
| Ширина укрепленной полосы обочины | м | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| Поперечный уклон проезжей части | ‰ | 20 | 20 | 20 | 20 |
| Поперечный уклон обочин | ‰ | 40 | 40 | 40 | 40 |
| Наименьший радиус кривых:<br>*в продольном профиле* | | | | | |
| выпуклые | м | 11900 | 11900 | 11900 | 11900 |
| вогнутые | м | 7 200 | 7 200 | 7 200 | 7 200 |
| Объем оплачиваемых земляных работ | тыс. м3 | 3,3444 | 3,3444 | 3,3444 | 3,3444 |

| Тип дорожной одежды, вид покрытия | | облегченный, а/б холодной укладки | облегченный, а/б холодной укладки | облегченный, из горячих а/б смесей (заявка на изменение № 1) | облегченный, из горячих а/б смесей (заявка на изменение № 1) |
|---|---|---|---|---|---|
| Железобетонные трубы: в.числе:<br>D =1м | шт<br>шт | 1<br>1 | 1<br>1 | 1<br>1 | 1<br>1 |
| Ремонт моста-устройство покрытия, перильного ограждения, укрепление водосбросными лотками | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Автопавильон | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Туалет на 2 очка | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Пересечения и примыкания | шт | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Дорожные знаки | шт | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Сигнальные столбики | шт | 161 | 161 | 161 | 161 |

**Всего по участкам 1-4 км 157-192:**

| Мощность, производительность и так далее | Единица измерения | По проекту | | Фактически | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Общая ( с учетом ранее принятых) | В том числе пускового комплекса или очереди | Общая ( с учетом ранее принятых) | В том числе пускового комплекса или очереди |
| Строительная длина (протяженность) | км | 35,48426 | 35,48426 | 35,48426 | 35,48426 |
| Объем оплачиваемых земляных работ | тыс. м3 | 184,7104 | 184,7104 | 184,7104 | 184,7104 |
| Железобетонные трубы: в.числе:<br>D =2х1м<br>D= 1м<br>D=1,5м | шт<br>шт<br>шт<br>шт | 11<br>2<br>4<br>5 | 11<br>2<br>4<br>5 | 11<br>2<br>4<br>5 | 11<br>2<br>4<br>5 |
| Пересечения и примыкания | шт | 8 | 8 | 8 | 8 |
| Площадка отдыха с 2 беседками | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Автопавильон | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Туалет на два очка | шт | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Дорожные знаки | шт | 202 | 202 | 202 | 202 |
| Сигнальные столбики | шт | 588 | 588 | 588 | 588 |

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период

_____

факт начала выпуска продукции с указанием объема

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

а) основные показатели трассы:

**участок № 1 км 157-167**

Длина трассы- 10 км
Количество углов поворота -4 угла

**участок № 2 км 167-177**
Длина трассы- 10 км
Количество углов поворота -2 угла

**участок № 3 км 177-187**
Длина трассы- 9,6 км
Количество углов поворота -2 угла

**участок № 4 км 187-192**
Длина трассы- 5,88426 км

**Всего участки № 1-4 км 157-192**

**Длина трассы: 35,48426**
Количество углов поворота- 8 углов
б) земляное полотно и водоотвод уч.№ 1 км 157-167, уч.№ 2 км 167-177, уч.№3 км 177-187, км № 4 км 187-192

Откосы земляного полотна доведены до нормативных параметров при высоте насыпи до 3х метров 1:4.

Водоотвод обеспечивается за счет поперечных уклонов верха по покрытию и обочинам, а продольный обеспечивается по резервам у подошвы насыпи, которые в основном, служат испарительными.

**Дорожная одежда по основной дороге № 1 км 157-167**

| Конструктивные слои дорожной одежды | от км | до км |
|---|---|---|
| Верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип А марки II толщ. 6см | 157 | 167 |
| Нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II толщиной 7 см | 157 | 167 |
| Верхний слой основания из фракционного щебня толщ. 5 см | 157 | 167 |
| Нижний слой основания из фракционного щебня толщ. 15 см | 157 | 167 |
| Дополнительный слой основания из щебёночно-песчано-гравийной смеси толщ. 15 см (С-5) | 157 | 167 |

Присыпные обочины – из грунта от срезки земляного полотна, боковых откосов и боковых резервов с уплотнением и поливом водой.

Укрепление обочин - из песчано-гравийно-щебеночной смеси толщ. 15 см. ( 50% щебень фракции 20-40мм 50% ПГС- материал от разборки объездной дороги)

**Дорожная одежда по основной дороге № 2 км 167-177**

| Конструктивные слои дорожной одежды | от км | до км |
|---|---|---|
| Верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип А марки II толщ. 6см | 167 | 177 |
| Нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II толщиной 7 см | 167 | 177 |
| Верхний слой основания из фракционного щебня толщ. 5 см | 167 | 177 |
| Нижний слой основания из фракционного щебня толщ. 15 см | 167 | 177 |
| Дополнительный слой основания из щебёночно-песчано-гравийной смеси толщ. 15 см (С-5) | 167 | 177 |

Присыпные обочины – из грунта от срезки земляного полотна, боковых откосов и боковых резерв уплотнением и поливом водой.

Укрепление обочин - из песчано-гравийно-щебеночной смеси толщ. 15 см. ( 50% щебень фракции 20-40мм 50% ПГС- материал от разборки объездной дороги)

**Дорожная одежда по основной дороге № 3 км 177-187**

| Конструктивные слои дорожной одежды | от км | до км |
|---|---|---|
| Верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип А марки II толщ. 6см | 177 | 186,6 |
| Нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II толщ. 7 см | 177 | 186,6 |
| Верхний слой основания из фракционного щебня толщ. 5 см | 177 | 186,6 |
| Нижний слой основания из фракционного щебня толщ. 15 см | 177 | 186,6 |
| Дополнительный слой основания из щебёночно-песчано-гравийной смеси толщ. 15 см (С-5) | 177 | 186,6 |
| Прослойка из нетканого иглопробивного геотекстиля | 181,4 | 182,9 |
| | 183,3 | 184,6 |
| | 185,3 | 186,391 |

Присыпные обочины – из грунта от срезки земляного полотна, боковых откосов и боковых резерв уплотнением и поливом водой.

Укрепление обочин - из песчано-гравийно-щебеночной смеси толщ. 15 см. ( 50% щебень фракции 20-40мм 50% ПГС- материал от разборки объездной дороги)

**Дорожная одежда по основной дороге № 4 км 187-192**

| Конструктивные слои дорожной одежды | от км | до км |
|---|---|---|
| Верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип А марки I толщ. | 186,6 | 192,38426 |
| Слой усиления (а/б покрытия) из холодного а/бетона Н=6 см (Нср=7,1см)- экспериментальный участок | 192,38426 | 192,48426 |
| Устройство шероховатой поверхностной обработки | 192,38426 | 192,48426 |

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями – нет.

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации) (с НДС):

**участок № 1 км 157-167**

**всего 1 924 131,978 тыс.тенге** (включая НДС),

в том числе:
строительно-монтажных работ - 1 885 638,933 тыс. тенге
ПИР (ПСД) - 10 472,773 тыс. тенге
экспертиза - 1 360,363 тыс.тенге
авторский надзор - 3 695,821 тыс. тенге
технический надзор - 22 964,088 тыс. тенге

**участок № 2км 167-177**

**всего 2 254 565,645 тыс.тенге** (включая НДС),
в том числе:
строительно-монтажных работ - 2 215 230,181 тыс. тенге
ПИР (ПСД) - 10 147,200 тыс. тенге
экспертиза - 1 327,234 тыс. тенге
авторский надзор - 3 393,600 тыс. тенге
технический надзор - 24 467,430 тыс. тенге

**участок № 3 км 177-187**

**всего 2 056 673,277 тыс.тенге** (включая НДС),
в том числе:
строительно-монтажных работ – 2 020 504,169 тыс. тенге
ПИР (ПСД) - 9 250,120 тыс. тенге
экспертиза - 1 370,074 тыс. тенге
авторский надзор - 3 232,320 тыс. тенге
технический надзор - 22 316,594 тыс. тенге

**участок № 4 км 187-192**

**всего 449 730,59 тыс.тенге** (включая НДС),
в том числе:
строительно-монтажных работ - 437 647,189 тыс. тенге
ПИР (ПСД) - 4 146,998 тыс. тенге
экспертиза - 1 285,257 тыс. тенге
авторский надзор - 857,662 тыс. тенге
технический надзор - 5 793,484 тыс. тенге

**Итого, сметная стоимость км 157-192 (по утвержденной ПСД), (суммарно по участкам №1, №2, №3, №4):**

**всего 6 685 101,490 тыс.тенге** (включая НДС),
в том числе:
строительно-монтажных работ - 6 559 020,472 тыс. тенге
ПИР (ПСД) - 34017,091 тыс. тенге
экспертиза - 5 342,928 тыс. тенге
авторский надзор - 11 179,403 тыс. тенге
технический надзор - 75 541,596 тыс. тенге

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **6 423 345,12829** тыс.тенге (включая НДС), в том числе:

- строительно-монтажные (подрядные) работы: **6 307 011,657** тыс.тенге(в том числе НДС), из них : оборудования, инструмента и инвентаря __0__ тыс.тенге; « по разделу обстановка пути» : участок № 1 км 157-167: площадка отдыха с электроосвещением- 1 шт- 73 900,883 тыс.тенге, беседка со столом и скамьей- 2 шт – 1 701,971 тыс.тенге, урна – 2 шт - 14,068 тыс.тенге, участок № 4 км 187-192: туалет на 2 очка -1 шт- 2079,396 тыс.тенге, автопавильон – 1 шт –3776,412 тыс.тенге.
- Затраты на ПИР (ПСД): **39360,02009** тыс.тенге (в том числе НДС)
- Затраты на авторский надзор: **11179,40320** тыс.тенге(в том числе НДС)
- Затраты на технический надзор: **65766,40000** тыс.тенге(в том числе НДС)
- затраты на оплату потерь сельскохозяйственного производства ( постоянный отвод) - 27,648 тыс.тенге (без НДС)

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных и нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

**РЕШИЛ: Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения "Чапаево-Жалпактал-Казталовка-гр.Р.Ф." км 157-192, в том числе: участок № 1 км 157-167, участок № 2 км 167-177, участок № 3 км 177-187, участок № 4 км 187-192 принять в эксплуатацию.**

наименование объекта, комплекса

Заказчик: Габбасов Ж.Ш..

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

Технический надзор: Мухамбетов Н.М.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта

Авторский надзор: Горшенин А.П.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта

Подрядчик
(генеральный подрядчик): Сатбаев Д.К.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя