«Қостанай облысындағы КБКБ Шығыс-Аят кен орнының №2 карьерінің кіреберіс автомобиль жолы»
жұмыс жобасы бойынша

04.03.2020 ж. № 12-0055/20
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Алюминий Казахстана» акционерлік қоғамы филиалы - Краснооктябрь боксит кеніш басқармасының (КБКБ)
Лисаков қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Строн-Холдинг» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
Қостанай қаласы

Көкшетау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қостанай облысындағы КБКБ Шығыс-Аят кен орнының №2 карьерінің кіреберіс автомобиль жолы» жұмыс жобасы бойынша осы жинақтау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы жинақтау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 12-0055/20 от 04.03.2020 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Подъездная автомобильная дорога карьера № 2 Восточно-Аятского месторождения КБРУ в Костанайской области»

ЗАКАЗЧИК:
филиал акционерного общества «Алюминий Казахстана»
Краснооктябрьское бокситовой рудоуправление (КБРУ),
город Лисаковск

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью «Строн-Холдинг»
город Костанай

город Кокшетау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение по рабочему проекту **«Подъездная автомобильная дорога карьера № 2 Восточно-Аятского месторождения КБРУ в Костанайской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Подъездная автомобильная дорога карьера № 2 Восточно-Аятского месторождения КБРУ в Костанайской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 11 декабря 2019 года № 01-2126.

2. ЗАКАЗЧИК: Филиал акционерного общества «Алюминий Казахстана» Краснооктябрьское бокситовое рудоуправление (КБРУ), город Лисаковск.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «Строн-Холдинг», город Костанай (государственная лицензия I категории от 09 августа 2017 года № 17014245, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля акимата Костанайской области»).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком 30 января 2019 года;

договор о предоставлении права ограниченного целевого пользования земельным участком (сервитут) площадью 132 га от 01 февраля 2019 года № 1 между ГУ «Аппарат акима Калининского сельского округа» и АО «Алюминий Казахстана»;

договор о предоставлении права ограниченного целевого пользования земельным участком (сервитут) площадью 216 га от 01 февраля 2019 года № 1 между ТОО «Викторовское» и АО «Алюминий Казахстана»;

архитектурно-планировочное задание на проектирование от 08 апреля 2019 года № 18, утвержденное ГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства акимата Тарановского района»;

технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Строн-Холдинг» в 2019 году (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 29 января 2014 года № 14001207, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан);

топографическая съемка в масштабе М1:1000, выполненная ТОО «Строн-Холдинг» в 2019 году;

протоколы исследования радиоактивности материалов, сырья, изделий от 26 ноября 2018 года №№ 12944, 12945, 12946, 12947, 12948, 12949, 12950, 12951, выполненные филиалом РГП на ПХВ «Национальный центр экспертизы» Комитета охраны общественного здоровья Министерства здравоохранения Республики Казахстан по Костанайской области.

Письма заказчика:

от 04 апреля 2019 года № 2115/1060 о переустройстве и выносе линий электропередач;

от 29 октября 2019 года № 2115/4098 об источнике финансирования;

от 06 февраля 2020 года № 16-05.1785 о сроке начала строительства.

Письма:

от 25 февраля 2019 года № 38 ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тарановского района» об отсутствии на участке зеленых насаждений;

от 06 марта 2019 года № 18-15-4/22 РГУ «Тобол-Торгайская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» объект расположен за пределами водоохраной зоны;

от 15 марта 2019 года № 867-12-Ф ТОО «ЭПК-forfait» («ЭПК-форфайт») о переустройстве и выносе линий электропередач;

от 03 апреля 2019 года № 15-17/2554 Северной РДТ АО «Казахтелеком» о защите кабельных линий телефонизации;

от 18 июня 2019 года № 25-20-11-3/01-ЗТ-Т-91 РГУ «Департамент Комитета индустриального развития и промышленной безопасности Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан по Костанайской области» о том, что автомобильная дорога не является опасным производственным объектом;

от 16 июля 2019 года № 328 ТОО «Строн-Холдинг» об отсутствии прайс-листов;

от 04 февраля 2020 года № 01-31/06-11 ГУ «Отдел ветеринарии акимата района Беимбета Майлина» об отсутствии почвенных очагов сибирской язвы;

от 05 февраля 2020 года № ЮЛ-Т-7 ГУ «Управление ветеринарии акимата Костанайской области» об отсутствии почвенных очагов сибирской язвы;

от 12 февраля 2020 года № 05-01-21/267 ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Костанайской области» о том, что участок строительства не является государственным лесным фондом и особо охраняемых природных территорий не имеется;

от 13 февраля 2020 года № ЮЛ-Т-12 РГУ «Костанайская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» о том, что участок строительства не является государственным лесным фондом и особо охраняемых природных территорий не имеется.

Технические условия:

от 26 марта 2019 года № 2115/905 филиал акционерного общества «Алюминий Казахстана» Краснооктябрьское бокситовое рудоуправление (КБРУ) на пересечение ВЛ-6кВ;

от 02 апреля 2019 года № 131-01-19 Костанайский ТУСМ Северной РДТ АО «Казахтелеком» на защиту кабельных линий;

от 10 апреля 2019 года № 1157-12-Ф ТОО «ЭПК-forfait» («ЭПК-форфайт») о переустройстве и выносе линий электропередач.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

согласование рабочего проекта: Филиал акционерного общества «Алюминий Казахстана» Краснооктябрьское бокситовое рудоуправление (КБРУ) 26.06.2019 г.; Северная РДТ АО «Казахтелеком» 28.05.2019 г. № 19-12/4091; ЛТЦ «Тарановского района ЦТО МС Костанайского ТУМС 19.03.2019 г. № 57; ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД» акимата Тарановского района 19.03.2019 года; главный архитектор Тарановского района; ТОО «ЭПК-forfait» 03.06.2019 г.; ФАО «Алюминий Казахстана» 26.06.2019 г.; Управление административной полиции ОДТИ 29.01.2020 г.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том 1. ОПЗ. Общая пояснительная записка;
Том 1.1. ПРП. Паспорт проекта;
Том 2. АД. Рабочие чертежи. СВОР.
Том 3. ЭС. Инженерные сети.
Том 4. ПОС. Проект организации строительства.
Том 5. СД. Сметная документация.

Том 6. ОВОС Оценка воздействия на окружающую среду.

5.4 Цель и назначение объекта, необходимость и целесообразность его строительства

Целью проектирования является строительство подъездной дороги к карьеру №2 Восточно-Аятского месторождения КБРУ.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Проектируемый участок автомобильной дороги протяженностью 14,963 км, расположен в Тарановском районе, Костанайской области.

Проектируемый участок расположен между карьером № 2 и карьером № 4.

Проектируемая автомобильная дорога в двух местах пресекает автомобильные дороги общего пользования, в местах пересечений предусмотрено асфальтобетонное покрытие для транзита транспорта близ лежащих населенных пунктов

Рисунок 1 – Ситуационная схема

Природно-климатические условия участка строительства:

Район строительства не сейсмичен и относится к IВ климатическому подрайону, характеризующемуся следующими показателями:

средняя температура наиболее холодной пятидневки	– минус 33,5^{0}С;
средняя температура наиболее холодных суток	– минус 37,5^{0}С;
абсолютная минимальная температура воздуха	– минус 43,1^{0}С;
абсолютная максимальная температура воздуха	– плюс 41 ^{0}С;
средняя температура отопительного периода	– минус 7,1 ^{0}С;
продолжительность отопительного периода	– 204 суток.
нормативная снеговая нагрузка	– 70 кг/м²;

господствующие ветра - южный, с нормативным давлением – 38 кг/м².

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно техническому отчету по инженерно-геологическим изысканиям, выполненного ТОО «Строн-Холдинг», в геологическом строении верхней части разреза участка принимают участие аллювиально-пролювиальные песчано-глинистые отложения средне-четвертичного возраста, подстилаемые верхнеплиоценовыми-нижнечетвертичными глинистыми отложениями и глинами тасаранской свиты палеогена, перекрываемыми с поверхности почвенно-растительным слоем.

По инженерно-геологическим признакам и физико-механическим характеристикам в пределах исследуемой площади на заданную глубину выделено 4 инженерно-геологических элемента (далее-ИГЭ):

ИГЭ-1. Песок пылеватый желто-бурого цвета, с включением тонких прослоек суглинка до 1-5 см, маловлажный, средней плотности мощностью 1,30 м. (с”=3,0 кПа; φ"=28º; ρ”=1,70 г/см^3; Ее=18 МПа);

ИГЭ-2. Суглинок желто-бурого цвета, твердой и полутвердой консистенции, с включением линз и прослоек глины до 10-15 см, карбонатизированный, с гнездами мелкого кристаллического гипса мощностью 1,60-3,10 м. (с”=17 кПа; φ"=22º; ρ”=1,79 г/см^3; Ее=10,5 Мпа);

ИГЭ-3. Глина желто-бурого цвета, с пятнами зеленовато-серой, твердой и полутвердой консистенции, с включением линз и прослоек песка до 15 см, бобовинмарганца и железа, мелкие гнезда и стяжения гипса, комковатая, карбонатизированная мощностью 1,00-5,40 м. (с”=54 кПа; φ"=13º; ρ”=1,82 г/см^3; Ее=10 Мпа);

ИГЭ-4. Глина опоковая зеленовато-серого цвета, твёрдой и полутвердой консистенции, с включением щебня и рухляка окремнённой опоки до 30%, прослоек песчаника мелкозернистого на глинисто-кремнистом цементе, мощностью до 20 см, следы ожелезнения вскрытая мощность составила 13,70-18,40 м. (с”=52 кПа; φ"=15º; ρ”=1,64 г/см^3; Ее=10,5 Мпа).

Тип грунтовых условий по просадочности - I. Свойствами просадочности от собственного веса грунты не обладают.

Абсолютные отметки на участке изменяются от 168,25 м до 211,27 м, перепад высотных отметок поверхности достигает 43,02 м.

Степень агрессивности грунтов по отношению к бетонам марки W4 по водонепроницаемости для: (ИГЭ-1) – слабо и среднеагрессивная на портландцементе; (ИГЭ-2) – от слабо до сильноагрессивная на портландцементе; (ИГЭ-3) – от слабоагрессивной до сильноагрессивной; (ИГЭ-4) – от слабоагрессивная до сильноагрессивной. К железобетонным конструкциям – от неагрессивной до сильноагрессивной. Степень коррозионной активности грунтов по отношению к углеродистой стали для: (ИГЭ-1) – средняя и высокая, равна 1,48-2,13 г/сутки; (ИГЭ-2) – высокая, равна 3,76-4,86 г/сутки; (ИГЭ-3) – высокая, равна 4,22-7,34 г/сутки; (ИГЭ-4) – высокая, равна 4,40-9,50 г/сутки.

Грунтовые воды на участке изысканий не вскрыты.

Нормативная глубина промерзания: глинистые грунты – 2,10 м, песчаные – 2,52 м от поверхности земли.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Предоставленные участки в соответствие СП РК 3.03-122-2013* «Промышленный транспорт» подразделены на следующие категории - III-к;

Общая протяженность составляет – 14963 м.

Основные технические показатели при проектировании приведены в таблице 1.

Таблица 1

Основные технические показатели

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СП РК 3.03-122-2013	По проекту
1	2	3	4
1	Категория дороги (улицы)	III-к	III-к
2	Расчетная скорость движения, км/час)	20	20
3	Число полос движения, (шт)	2	2
4	Ширина полосы движения, (м)	7,5	7,5
5	Ширина проезжей части, (м)	15,0	15,0
6	Ширина обочины, (м)	1,5	1,5
7	Ширина земляного полотна (м)	18,0	18,0
8	Тип дорожной одежды	облегченный	облегченный
9	Вид покрытия	фракционный щебень	фракционный щебень
10	Протяженность участка (м)		14963 м
11	Наибольший продольный уклон, ‰	30	27
12	Наименьшие радиусы в плане, м	20	30
13	б) в продольном профиле: - выпуклые, м - вогнутые, м	 2500 1500	 9000 5000
14	Поперечный уклон проезжей части, ‰	30	30
15	Поперечный уклон обочины, ‰	40	40

План и продольный профиль

Начало трассы - ПК0+00, конец участка на ПК 149+63,27 протяженность участка 14,963 км.

Технические показатели плана дороги: количество углов поворота – 10 шт; протяжение кривых в плане – 3254,05 м; протяжение кривых в плане с учетом переходных кривых – 3474,05 м; прямых в плане – 11489,22 м. Типовой поперечный профиль насыпи принят применительно к типовому проекту 503-0-48.87 с учетом требований СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт». Видимость в плане обеспечена.

Проектная линия нанесена с учетом климатических и почвенно–грунтовых условий местности в соответствии с требованиями норм СТ РК 1397-2005 «Дороги автомобильные Требования к составу и оформлению проектной и рабочей документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт» Уклоны в продольном профиле не превышают допустимых норм. Минимальный радиус вогнутой кривой составляет 5000 м, выпуклой – 9000 м. Наибольший продольный уклон 27 промилле.

Земляное полотно

Земляное полотно представлено с учетом требований СП РК 3.03-122-2013 и типового проекта 503-0-48.87. Высота насыпи принята исходя из природных условий района строительства и его инженерно-геологических особенностей, с учетом обеспечения требуемой прочности, устойчивости и стабильности, как самого земляного полотна, так и дорожной одежды. В проекте используются 1 тип земляного полотна.

Тип 1 – насыпь высотой до 3 м, с кюветами, возводимая из привозного грунта с заложением откосов 1:3;

На всем протяжении откосы насыпи укрепляются посевом трав по уложенному плодородному слою почвы толщиной 0,15 м.

Дорожная одежда

Толщина слоев дорожной одежды рассчитана с учетом категории дороги, гидрологических и строительных свойств подстилающих грунтов, наличия местных дорожно-строительных материалов.

Дорожная одежда принята облегченного типа, профиля с покрытием из:

щебень фракционированный 20-40 мм с заклинкой фракционированным мелким щебнем 0-15 мм, Н=178 см, укладываемый в 6 слоев;

дополнительный слой основания из грунтоцементной смеси на портландцементе М400.

Обочины укрепляются фракционированным щебнем толщиной 11 см.

Водоотвод

Отвод поверхностных вод с основной площади земляного полотна и поверхности покрытия осуществляется путем придания им соответствующего очертания с поперечными уклонами 30 ‰.

Площадка отдыха

На ПК 108+69 справа предусмотрена площадка отдыха. Площадка отдыха устраивается в насыпи. Длина площадки 200,54 м, ширина 51,5 м. Поперечный уклон площадки составляет 19 промилле в сторону дороги. Между дорогой и площадкой предусмотрен кювет-резерв для сбора дождевых вод с дороги и площадки. Площадка оборудована двумя съездами. Ширина съездов составляет 10 м, радиусы закруглений 30 м. Под съездами предусмотрены металлические водопропускные трубы d=0,5м длинами 23,3 и 24,9 м. Площадка рассчитана на 16 машино-мест. Дорожная одежда на площадке отдыха принята облегчённого типа по типу основной дороги (тип 1).

Примыкания и пересечения в одном уровне

Проектом предусмотрены примыкания с радиусом закругления 15-30 м.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

В соответствии со СН РК 3.03-01-2013 проекты должны содержать мероприятия по обеспечению безопасности и организации движения.

Регулирование и организация движения осуществляется дорожными знаками, горизонтальной разметкой по проезжей части.

Установка технических средств организации дорожного движения предусмотрена в соответствии с рекомендациями:

СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги»;

СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения»;

СТРК 1125-2002 «Знаки дорожные».

Всего на представленом участке дороги предусмотрено установить 98 штук дорожных знаков, в том числе:

а) приоритета -	2.1 – 8 шт;
	2.4 – 8 шт;
	2.5 – 6 шт;
б) предупреждающие -	1.31.3 – 1 шт;
	1.31.4 – 85 шт;
	1.31.5 – 85 шт;
в) информационно-указательные -	5.28 – 26 шт;
	5.3 – 6 шт;
г) дополнительной информации -	7.3.3 – 6 шт;
	7.6.5 – 2 шт;
д) предписывающие -	4.1.2 – 1 шт;
е) сервиса -	6.11 – 4 шт.

Металлические стойки дорожных знаков закрепляются в фундаментах из монолитного бетона.

6.2.2 Искусственные сооружения

В местах понижения естественного рельефа для перепуска вод проектом предусмотрено устройство 4 металлических трубы d=0,53 м, и 9 железобетонных водопропускных тру, d=1,25 м на фундаменте типа 1 с плоским опиранием и нормальным входным звеном. У входного и выходного оголовков металлических труб устраиваются портальные стенки из монолитного бетона, русла в проекте предусмотрено укрепить монолитным бетоном на щебеночной подготовке. Конструкция железобетонных водопропускных труб принята в соответствии с типовым проектом № 3.501.1-144 «Трубы водопропускные ж/бетонные с плоским опиранием для автомобильных дорог».

Укрепление русла и откосов насыпи принято по типовому проекту серии 5010-46, и предусмотрено из монолитного бетона.

6.2.3 Инженерные сети

Электротехнические решения

В соответствии с техническими условиями № 1157-12-ф от 10.04.2019 г., выданными ТОО «ЭПК-форфайт» предусмотрено переустройство существующей ВЛ-10 кВ «Береговая – Елтай» в пролетах опор № 122 - № 125 на пересечении с подъездной дорогой на ПК104+05. Для переустройства ВЛ-10 кВ «Береговая – Елтай» предусмотрен следующий объем работ: замена существующих опор № 123 и № 124 на переходные промежуточные типа ПП10-5 с ж/б стойками типа СВ-164-12; замена промежуточных опор № 122 и № 125 на анкерные опоры типа А10-1 с натяжной изоляцией; монтаж на переустраиваемом участке провода АС-50.

В соответствии с техническими условиями № 2115/905 от 26.03.2019 г., выданные филиалом АО «Алюминий Казахстана» КБРУ предусмотрено переустройство существующей ВЛ-6 кВ в пролетах опор № 112 - № 114 на пересечении с подъездной дорогой на ПК0+70. Для переустройства ВЛ-6 кВ предусмотрен следующий объем работ: замена существующей опоры № 112 на переходную угловую анкерную типа ПУА10-1 со стойками типа СНВ-7-13; замена существующей опоры № 113 на переходную промежуточную типа ПП10-4 с ж/б стойками типа СНВ-7-13; замена промежуточной опоры № 114 на анкерную опору типа А10-1 с подвесной изоляцией; монтаж на переустраиваемом участке провода АС-50.

В соответствии с техническими условиям № 131-01-19 от 02.04.2019 г., выданными Костанайским ТУМС Северного РДТ АО «Казактелеком» на участке проектируемой подъездной автодороги при пересечении с существующим кабелем связи КСПЗП 1х4х0,9 мм на ПК103+40 предусмотрена защита кабеля плитами П12-15А, укладка резервного канала из ПНД трубы, установка с обоих сторон автодороги смотровых устройств ККС-2 на существующей телефонной канализации.

Основные технические показатели:

протяженность переустраиваемой ВЛ-10 кВ - 0,225 км;
протяженность переустраиваемой ВЛ-6 кВ - 0,100 км;
протяженность защищаемой линии связи - 0,037 км.

6.3 Организация строительства

Строительство объекта осуществляется в соответствии с рабочим проектом, действующим законодательством, строительными нормами и правилами, стандартами по безопасности строительной продукции и охране окружающей среды, требованиями СН РК

1.03.00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Мероприятия по организации строительства и технологии производства работ разрабатываются перед началом строительства лицом, осуществляющим строительство, или по договору лицом, имеющим соответствующий разрешительный документ к таким видам работ, и отражаются в проекте производства работ (ППР).

Работы предусмотрено выполнять в оптимальные сроки с применением передовых технологий, механизации работ.

При строительстве предусмотрено максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей. Транспортировка материалов от поставщика (предприятия-изготовителя) до приобъектного склада предусмотрена автотранспортом.

Продолжительность строительства определена согласно СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II» и составляет 11,0 месяцев в т.ч. подготовительный период 1 месяц.

Начало строительства – май месяц 2020, года согласно представленного письма заказчика № 16-05.1785 от 06.02.2020 года.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

на 2020 год - 80%;

на 2021 год - 20%.

6.4 Отвод земель

Договор о предоставлении права ограниченного целевого пользования земельным участком (сервитут) площадью 132 га от 01 февраля 2019 года № 1 между ГУ «Аппарат акима Калининского сельского округа» и АО «Алюминий Казахстана».

Договор о предоставлении права ограниченного целевого пользования земельным участком (сервитут) площадью 216 га от 01 февраля 2019 года № 1 между ТОО «Викторовское» и АО «Алюминий Казахстана».

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Исполнитель Оценки воздействия на окружающую среду ТОО «Эко Way».

Нормативы выбросов загрязняющих веществ установлены на остаточные объемы работ без учета уже выполненных.

Рассматриваемый объект относится к 4 категории (ст. 40 Экологического кодекса РК).

Воздействие на атмосферный воздух

Период строительства

На строительства предполагаются следующие виды работ, являющиеся источниками эмиссий в атмосферу: сварочные работы, окрасочные работы, разгрузка строительных материалов, битумные работы и т.д.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства приведены в таблице 2.

Таблица 2

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства

Производство, цех, участок Код и наименование ЗВ	Номер источника выбросов	Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу						Год достижения ПДВ
		СП		период строительства		ПДВ		
		г/сек	т/период	г/сек	т/период	г/сек	т/период	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды								
сварочные работы	6003	-	-	0,01589	0,00025	0,01589	0,00025	период СМР
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/								
сварочные работы	6003	-	-	0,00221	0,00004	0,00221	0,00004	период СМР
(0301) Азот (IV) диоксид								
битумные работы	6005	-	-	0,00123	0,000620	0,00123	0,000620	период СМР
(0304) Азот (II) оксид								
битумные работы	6005	-	-	0,0002	0,0001000	0,0002	0,0001000	период СМР
(0330) Сера диоксид								
битумные работы	6005	-	-	0,00282	0,00143	0,00282	0,00143	период СМР
(0337) Углерод оксид								
битумные работы	6005	-	-	0,00665	0,003380	0,00665	0,003380	период СМР
сварка ПЭ труб	6007	-	-	0,00001	0,00000005	0,00001	0,00000005	период СМР
Итого:		-	-	0,00666	0,00338005	0,00666	0,00338005	
(0616) Диметилбензол								
окрасочные работы	6004	-	-	2,04447	0,73616	2,04447	0,73616	период СМР
(0621) Метилбензол								
окрасочные работы	6004	-	-	1,09361	0,02192	1,09361	0,02192	период СМР
(0827) Винилхлорид (хлориэтилен)								
сварка ПЭ труб	6007	-	-	0,000003	0,00000002	0,000003	0,00000002	период СМР
(1210) Бутилацетат								
окрасочные работы	6004	-	-	0,21167	0,00424	0,21167	0,00424	период СМР
(1401) Пропан-2-он (Ацетон)								
окрасочные работы	6004	-	-	0,45861	0,0092	0,45861	0,0092	период СМР
(2752) Уайт-спирит								
окрасочные работы	6004	-	-	0,23609	0,0303	0,23609	0,0303	период СМР

(2754) Алканы С12-С19 /в пересчете на С/								
битумные работы	6005	-	-	0,02402	0,0122	0,02402	0,0122	период СМР
(2902) Взвешенные частицы								
битумные работы	6005	-	-	0,00012	0,00006	0,00012	0,00006	период СМР
станочное оборудование	6008	-	-	0,0052	0,00014	0,0052	0,00014	период СМР
Итого:		-	-	0,005320	0,00020	0,005320	0,00020	
(2908) Пыль неорганическая 70-20% двуокиси кремния								
земляные работы	6001	-	-	0,21693	10,69996	0,21693	10,69996	период СМР
пересыпка материалов	6002	-	-	4,6002	2,21690	4,6002	2,21690	период СМР
сварочные работы	6003	-	-	0,00024	0,00001	0,00024	0,00001	период СМР
буровые работы	6003	-	-	0,96	0,19703	0,96	0,19703	период СМР
Итого:		-	-	5,777370	13,11390	5,777370	13,11390	
(2930) Пыль абразивная								
станочное оборудование	6008	-	-	0,0032	0,000090	0,0032	0,000090	период СМР
Всего по предприятию:		-	-	9,883373	13,93403007	9,883373	13,93403007	

Воздействие на воздушный бассейн на период строительства и эксплуатации ожидается незначительное.

Водные ресурсы

Водоснабжение на период строительства осуществляется привозной водой. Сточные воды предусматривается сбрасывать в биотуалет.

Предоставлено письмо РГУ «Тобол-Торгайская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам МСХ РК» исх. №18-15-4/22 от 06.03.2019 г, о том, что участок строительства не входит в водоохранные зоны и полосы водных объектов. Ближайшим водным объектов является Каратомарское водохранилище, расположенное на расстоянии 1100 м от участка строительства.

В период работ по строительству и период эксплуатации сброс сточных вод в поверхностные водоемы и на рельеф местности не предусматривается.

Воздействие на водные ресурсы ожидается незначительное.

Земельные ресурсы

На участке строительства имеется почвенно-растительный слой, подлежащий снятию, сохранению и дальнейшему использованию при озеленении и рекультивации участка.

С целью предотвращения загрязнения почвы предусматривается сбор и своевременная передача отходов производства и потребления.

Воздействие на земельные ресурсы ожидается незначительное.

Оценка воздействия на недра

На период строительства объекта воздействие на недра и геологические структуры не предусматривается.

Отходы производства и потребления

На период строительства предусмотрены объемы образования отходов производства и потребления, указанные в таблице 3.

Таблица 3

Обоснованные нормативы образования отходов производства и потребления на период строительства

Наименование отходов	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
1	2	3	4
Всего	5,106563	-	5,106563
в т.ч. отходов производства	0,225313	-	0,225313
отходов потребления	4,88125	-	4,88125
Янтарный уровень опасности			
Жестяные банки из-под ЛКМ (AD070)	0,2246	-	0,2246
Ветошь промасленная (AD060)	0,000254	-	0,000254
Зеленый уровень опасности			
Твердые бытовые отходы (GO060)	4,88125	-	4,88125
Огарки сварочных электродов (GA090)	0,000459	-	0,000459
Красный уровень опасности			
-	-	-	-

Для сбора и временного хранения отходов предусматриваются специальные емкости и площадки. Своевременный сбор, организация временного хранения утилизация отходов способствуют минимуму воздействию на окружающую среду.

Все образующиеся в процессе строительства отходы будут временно храниться, а затем передаваться по договору специализированным организациям для утилизации и переработки, либо уничтожения.

Воздействие отходов на окружающую среду будет оказываться незначительное.

Растительный и животный мир

Предоставлено письмо № 38 от 25.02.2019 г, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тарановского района», о том, что на участке строительства зеленые насаждения отсутствуют.

Предоставлено письмо РГУ «Костанайская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии, геологии и природных ресурсов РК исх. № ЮЛ-Т-12 от 13.02.2020 г, о том, что участок строительства не располагается на землях лесного фонда и особо охраняемых территориях.

Реализация проекта не влияет на условия для обитания диких животных и птиц.

Отрицательное воздействие на растительный и животный мир не ожидается.

Социально-экономическая среда

Реализация проектируемого объекта будет способствовать увеличению поступлений денежных средств в местный бюджет за счет налоговых отчислений, созданию новых рабочих мест для местного населения, развитию промышленности в регионе.

Оценка экологического риска намечаемой деятельности

В период строительства воздействие носит временный характер и не вызывает возникновение и развитие необратимых природных процессов и явлений.

В случае возникновения аварийных ситуаций на объекте должно быть обеспечено оперативное оповещение лиц, ответственных за безопасность. Для выяснения причин и устранения последствий аварий должны быть приняты безотлагательные меры.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Строящаяся дорога по характеру использования отнесена к категории подъездная автомобильная дорога – внутриплощадочная дорога – III-к. Для данной категории дороги санитарный разрыв не устанавливается, так как данная дорога не относится к автомагистрали согласно стандарту СТ РК 1053-2011 «Автомобильные дороги. Термины и определения».

Для данной дороги, в соответствии с требованиями пункта 24 санитарных правил (далее – СП) № 237 от 20.03.2015 г. «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» не требуется установления размера санитарного разрыва.

Согласно пункту 34 СП № 237 от 20.03.2015 г. «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» санитарный разрыв для воздушной линии (далее – ВЛ) 10кВ не создаётся, для ВЛ-10кВ категория опасности по санитарной классификации не устанавливается, определения размера и границы санитарно-защитной зоны не требуется.

В проекте представлены сведения о сборе, использовании, применении, обезвреживании, транспортировке, хранении и захоронении отходов строительства, что соответствует требованиям пунктов 4, 8 - 10, 12 - 17 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления» № 187 от 23.04.2018 г.

Изложены сведения об обеспечении санитарно-бытовыми помещениями и устройствами, работающих, занятых на строительстве, что соответствует требованиям пунктов 123 – 133, 135 СП № 177 от 28.02.2015 г. «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства».

Представили сведения об организации питания работающих, занятых на строительстве, что соответствует требованиям пункта 141 СП № 177 от 28.02.2015 г.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с «Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», утверждённым приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14.11.2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирование и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса – «АВС-4» (редакция 2019.3) по выпуску сметной документации.

При составлении смет использованы:

ЭСН РК 8.04-01-2015 "Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы" с учётом "Изменений и дополнений. Выпуск 16";

ЭСН РК 8.04-02-2015 "Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы" с учётом "Изменений и дополнений. Выпуск 16";

СТС РК 8.04-07-2018 "Сборник сметных тарифных ставок в строительстве";

ССЦ РК 8.04-08-2019 "Сборник сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции" 2019 г. (Выпуск 3);

ССЦ РК 8.04-09-2019 "Сборники сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства" 2019 г. (Выпуск 2) ;

СЦЭМ РК 8.04-11-2018 "Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов" 2019 год;

СЦПГ РК 8.04-12-2018 "Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства" 2019 год;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14.11.2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых сметных затрат и накладных расходов (пункт 16, приложение 2 к приказу от 14.11.2017 года № 249-нқ);

резерв средств на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчёта стоимости строительства (пункт 72, приложение 1 к приказу от 14.11.2017 года № 249-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015 с учётом "Изменений и дополнений, выпуск 10");

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015 с учётом "Изменений и дополнений, выпуск 10").

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2019-2021 годов.

Переход к сметной стоимости строительства на 2020-2021 г.г. выполнен с учётом объёма инвестиций по годам строительства, с индексацией объёмов предстоящего периода через индекс изменения месячного расчётного показателя согласно Приложению 1 "Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2020-2024 годы", протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 29 апреля 2019 года № 8.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущих ценах.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» по Северному региону в рабочий проект «Подъездная автомобильная дорога карьера № 2 Восточно-Аятского месторождения КБРУ в Костанайской области» внесены следующие изменения и дополнения:

по разделу «Автомобильные дороги»:

1) предоставлен лабораторный анализ вскрышных пород;
2) отчет ИГ подписан исполнителями;
3) чертеж типового поперечного профиля утвержден заказчиком;
4) рабочий проект дополнен ведомостями СТ РК 1397-2005 «Дороги автомобильные. Термины и определения»;

5) предоставлен расчет дорожной одежды;
6) откорректирована СВОР по поливу водой;
7) откорректирован диаметр труб согласно СП РК 3.03-112-2013 «Мосты и трубы»;
8) предоставлены согласования с УАП ДП;
9) предоставлен расчет пропускной способности труб;
10) откорректирована Пояснительная записка, согласно СТ РК 1397-2005;

по разделу «Электротехнические решения»:

11) в ОПЗ приведены решения по переустройству ВЛ 6 и 10 кВ и линии связи на пересечениях с автодорогой;
12) предусмотрено переустройство существующей линии связи на пересечении с автодорогой;
13) откорректированы общие указания на л. ЭС-1;
14) в ведомости объемов работ для переустраиваемой ВЛ-10 кВ откорректировано количество плит П-3и;
15) для чертежей пересечения ВЛ-6 и 10 кВ с автодорогой приведены расчеты габаритов на пересечениях;
16) на чертеже пересечения для опоры ПП10-4 откорректирована высота подвеса нижнего провода;

по разделу «Организация строительства»:

17) представлены откорректированный календарный план, технико-экономические показатели. Представлена ведомость объемов строительно-монтажных работ, откорректирован текст пояснительной записки ПОС;

по разделу «Оценка воздействия на окружающую среду»:

18) расчеты по источникам эмиссий выполнены с учетом объемов и видов работ, предусмотренных проектно-сметной документацией по итогам изменений, внесенных в проектно-сметную документацию в ходе проведения экспертизы в соответствие требованиям ст. 27 Экологического Кодекса РК;
19) предоставлено письмо РГУ «Костанайская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии, геологии и природных ресурсов РК исх. № ЮЛ-Т-12 от 13.02.2020 г., о том, что участок строительства не располагается на землях лесного фонда и особо охраняемых территориях;
20) предоставлено письмо № 38 от 25.02.2019 г., выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тарановского района», о том, что на участке строительства зеленые насаждения отсутствуют;
21) заявление об экологических последствиях утверждено заказчиком в соответствие требованиям п. 45 Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду (утв. Приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-п) и ст. 41 Экологического Кодекса РК;
22) указаны места водоотведения на период строительства в соответствие требованиям п. 26 Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду (утвержденные приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-п), с учетом требований ст. 225 Экологического Кодекса РК;
23) раздел оценки воздействия на растительный и животный мир разработан применительно к рассматриваемому объекту в соответствие требованиям п. 26 Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду (утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-п);
24) классификация всех видов отходов выполнена согласно Классификатора

отходов (утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды РК 31 мая 2007 года N 169-п);

по разделу «Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам»:

25) предоставлены сведения, подтверждающие отсутствие почвенных очагов сибирской язвы в месте расположения земельного участка, выделенного под строительство подъездной автомобильной дороги карьера № 2 Восточно-Аятского месторождения КБРУ – письмо № ЮЛ-Т-7 от 05.02.2020 г. ГУ «Управление ветеринарии акимата Костанайской области, что соответствует требованиям пунктов 5, 6 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к организации и проведению санитарно-противоэпидемических, санитарно-профилактических мероприятий по предупреждению особо опасных инфекционных заболеваний» № ҚР ДСМ-40 от 14.12.2018 г;

26) указаны сведения об организации питьевого водоснабжения, стирки спецодежды работающих, занятых на строительстве, что соответствует требованиям пунктов 12 – 17, 105, 106, 136 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» № 177 от 28.02.2015 г;

27) даны сведения о выдаче рабочим и инженерно-техническому персоналу, занятым на строительстве, специальной одежды, специальной обуви в соответствии с порядком и нормами обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью, что соответствует требованиям пунктов 108 – 110 СП № 177 от 28.02.2015 г;

по разделу «Сметная документация»:

28) набор и объёмы работ в локальных сметах приведены в соответствие с откорректированными чертежами и спецификациями;

29) исключены необоснованно учтённые затраты в локальных сметах;

30) расценки откорректированы согласно проектным решениям и составу работ.

31) сметная документация пересчитана в ценах на 2020-2021 г.г. и учтены заделы по годам строительства согласно данных ПОС, вместо представленной сметной документации в ценах 2019 года.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20 декабря 2016 года) заказчиком проекта установлен II технически сложный (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям.

Рабочий проект с оценкой воздействия на окружающую среду соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям пунктов 24, 34 санитарных правил (далее – СП) «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20.03.2015 г. № 237, пунктов 5, 6 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к организации и проведению санитарно-противоэпидемических, санитарно-профилактических мероприятий по предупреждению особо опасных инфекционных заболеваний», утвержденных приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 14.12.2018 г. № ҚР ДСМ-40, пунктов 4, 8 – 10, 12 - 17 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденных приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 23.04.2018г. № 187, пунктов 11, 105, 106, 108 - 110, 123 – 133, 135, 136, 141 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015г. № 177.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту приведены в таблице 4.

Таблица 4

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Величина показателей	
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	Строительная длина (протяженность)	км	14,963	14,963
2	Категория дороги		III-к	III-к
3	Количество полос движения	шт.	2	2
4	Ширина проезжей части	м	15,0	15,0
5	Ширина полосы движения	м	7,5	7,5
6	Ширина земляного полотна	м	18,0	18,0
7	Тип дорожной одежды		облегченный	облегченный
8	Вид покрытия		Фракционный щебень	Фракционный щебень
9	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2019-2021 годов, всего в том числе: СМР прочие	млн. тенге	6637,665 5688,861 948,804	5226,222 4476,481 749,741
	в том числе: - в ценах 2019 года: - в ценах 2020 года: - в ценах 2021 года	млн. тенге	58,110 6 579,555 -	67,443 4 075,124 1 083,655
10	Продолжительность строительства	мес.	11,0	11,0

8. ВЫВОДЫ

1. С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Подъездная автомобильная дорога карьера №2 Восточно-Аятского месторождения КБРУ в Костанайской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Строительная длина (протяженность)	14,963	км
Категория дороги	III-к	
Количество полос движения	2	шт.
Ширина проезжей части	15,0	м
Ширина полосы движения	7,5	м
Ширина земляного полотна (м)	18,0	м
Тип дорожной одежды	облегченный	
Вид покрытия	Фракционный щебень	
Общая сметная стоимость строительства в ценах 2018-2019 годов всего,	5226,222	млн. тенге
в том числе:		
СМР	4476,481	млн. тенге
прочие затраты	749,741	млн. тенге
Продолжительность строительства	11,0	месяцев

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована филиалом акционерного общества «Алюминий Казахстана» Краснооктябрьское бокситовой рудоуправление (КБРУ) в соответствии с условиями договора от 11 декабря 2019 года № 01-2126.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Қостанай облысындағы КБКБ Шығыс-Аят кен орнының №2 карьерінің кіреберіс автомобиль жолы» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Құрылыс ұзындығы (ұзақтығы)	14,963	км
Жол категориясы	III-к	
Жүру жолағының саны	2	дана.
Жолдың ені	15,0	м
Жүру жолағының ені	7,5	м
Жер жамылғының ені (м)	18,0	м
Жол үстінің түрі	жеңілдетілген	
Жамылғы түрі	Фракциялық қиыршық тас	
2018 - 2019 жылдардағы құрылыстың жалпы сметалық құны,барлығы,	5226,222	млн. теңге

Соның ішінде:		
ҚМЖ	4476,481	млн. теңге
Өзге шығындар	749,741	млн. теңге
Салу ұзақтығы	11,0	ай

2.Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2019 жылғы 11 желтоқсандағы № 01-2126 шарттың талаптарына сәйкес «Алюминий Казахстана» акционерлік қоғамы филиалы - Краснооктябрь боксит кеніш басқармасының (КБКБ) кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптама қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

Жакупов А.У.

Директор

Жансеитов Д.Т.

Директор департамента

Татиева А.С.

Начальник производственного отдела

Салпин А.Б.

Ведущий специалист (перевод, делопроизводство)

Некрошевич А.А.

Эксперт

Козлов Д.В.

Эксперт

Назирова З.К.

Эксперт

Шершнев А.Д.

Ведущий специалист (оформление и выпуск ЭЗ)

Ткаченко В.В.

Эксперт

Евстафьева Е.П.

Эксперт

Номер: KZ53VDD00139783

Акимат Костанайской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Костанайской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Акционерное общество "Алюминий Казахстана" 140013, Промышленная зона Восточная, дом № 65

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 940140000325

Наименование производственного объекта: Подъездная автомобильная дорога карьера № 2 Восточно-Аятского месторождения КБРУ в Костанайской области

Местонахождение производственного объекта:

Костанайская область, Лисаковск Г.А., Октябрьская п.а., п.Октябрьский

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель Шаимов Мурат Амантаевич

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Костанай **Дата выдачи:** 26.02.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	9,883373	13,93403007
«Подъездная автомобильная дорога карьера № 2 Восточно-Аятского месторождения КБРУ» Костанайская обл., Тарановский район, г. Лисаковск, ФАО «Алюминий Казахстана»	9,883373	13,93403007
в т.ч. по ингредиентам:		
Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)	2,04447	0,73616
Железо (II, III) оксиды	0,01589	0,00025
Пропан-2-он	0,45861	0,0092
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,00221	0,00004
Азота (IV) диоксид	0,00123	0,00062
Азот (II) оксид	0,0002	0,0001
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,00532	0,0002
Бутилацетат	0,21167	0,00424
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	0,02402	0,0122
Уайт-спирит	0,23609	0,0303
Хлорэтилен	0,000003	0,00000002
Углерод оксид	0,00666	0,00338005
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	5,77737	13,1139
Пыль абразивная	0,0032	0,00009
Толуол	1,09361	0,02192
Сера диоксид	0,00282	0,00143
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Не превышать лимиты эмиссий в окружающую среду (выбросы), установленные в настоящем разрешении и обоснованные расчетным или инструментальным путем или положительным заключением государственной экологической экспертизы.
2. Ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение, в орган, его выдавший (п.5 ст.73 Экологического кодекса).
3. Принимать меры по сокращению объемов образования эмиссий.
4. Настоящим разрешением не регулируются объемы образования отходов производства и потребления, подлежащие утилизации либо захоронению согласно заключенным договорам передачи собственником отходов субъектам, выполняющим операции по сбору, утилизации, переработке, размещению или удалению отходов.
5. Данное разрешение действует на период строительства (май 2020 г. - март 2021 г.).
6. В случае изменения применяемых технологий и условий природопользования, указанных в действующем разрешении, природопользователь обязан получить новое разрешение на эмиссии в окружающую среду.
7. Предоставлять отчет по производственному экологическому контролю в территориальные органы в области охраны окружающей среды в соответствии с приказом Министра энергетики РК от 21 июня 2016 года № 258. Физические и юридические лица, осуществляющие специальное природопользование, обязаны осуществлять экологический контроль на основании п.1 ст.128 Экологического Кодекса РК.