«Талдықорған қаласының Оңтүстік-Батыс тұрғын ауданында (№8, 9 ықшам аудандар) жолдар салу»
жұмыс жобасы бойынша
28.04.2020 ж. № 01-0208/20

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Талдықорған қаласының жолаушылар көлігі
және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Қазжолжоба» ЖШС,
Алматы қаласы

Нұр-Сұлтан қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Талдықорған қаласының Оңтүстік-Батыс тұрғын ауданында (№8, 9 ықшам аудандар) жолдар салу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК-мен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның рұқсатынсыз осы сараптама қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 01-0208/20 от 28.04.2020 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Строительство дорог в Юго-Западном жилом районе (мкр. № 8, 9) г. Талдыкорган»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Талдыкорган»,
г. Талдыкорга

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Каздорпроект»,
г. Алматы

г. Нур-Султан

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Строительство дорог в Юго-Западном жилом районе (мкр. № 8, 9) г. Талдыкорган»** выдано РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство дорог в Юго-Западном жилом районе (мкр. № 8, 9) г. Талдыкорган».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 14 февраля 2020 года № 160440026702/200026/00 (23).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Талдыкорган».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Каздорпроект» государственная лицензия на проектную деятельность I категории и на изыскательскую деятельность ГСЛ № 000131 от 21 ноября 2019 года, выданная КГУ «Управление градостроительного контроля города Алматы».

ГИП – Гончаров В.Б. (приказ от 19 августа 2019 года № 164/1).

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО НИиПК «Каздоринновация» (государственная лицензия на проектную деятельность I категории и на изыскательскую деятельность ГСЛ № 20006054 от 13 апреля 2020 года, выданная ГУ «Управление контроля и качества городской среды г. Нур-Султан»).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: бюджетная программа от 28 марта 2019 года № 53-н/1.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 12 октября 2019 года;

архитектурно - планировочное задание, утвержденное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г. Талдыкорган» № KZ87VUA00141006 от 20 ноября 2019года;

Постановление акимата г. Талдыкорган № 491 от 8 ноября 2019 года о предоставлении земельного участка ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Талдыкорган» общей площадью 7 1813 м^2 для строительства основных и квартальных дорог;

бюджетная программа № 53-н/1 от 28.03.2019 года на развитие транспортной инфраструктуры, выданное ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Талдыкорган»;

прогнозируемая интенсивность на 20 летнюю перспективу, утвержденная заказчиком от 3 апреля 2020 года;

письмо ГКП ПХВ «Жетысу Водоканал» г. Талдыкорган о заборе воды от 18 ноября 2019 года № 04-918;

протокол общественных слушаний в форме открытых собраний в здании ЖКХ г. Талдыкорган от 20 ноября 2019 года;

письмо ГУ «Отдел ветеринарии г. Талдыкорган» об отсутствии на территории строительства скотомогильников и сибирской язвы от 18 ноября 2019 года № 89-21-89/618/462;

материалы инвентаризации и лесопатологического обследования зеленых насаждений, выполненные ТОО «Каздорпроект» в 2019 году.

Технические условия:

АО «Казактелеком» ТУСМ -1 ОДС от 13 сентября 2019 года № 01-1810-9/2019 и от 25 сентября 2019 года № 02-189/П-ТР на защиту существующих сетей связи ОДС;

АО «ТАТЭК» от 24 сентября 2019 года № 25-551/551 на электроснабжение и освщение объекта;

ГКП на ПХВ «Жетысу водоканал» от 13 сентября 2019 года № 04-745 водоканал» на защиту существующих сетей водоснабжения и канализации;

ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Талдыкорган» от 27 марта 2020 года № 89-31-89/17 на устройство светофорной сигнализации;

ТОО «Жетысу-ОбдГаз» от от 17 марта 2020 года № 82 на газоснабжение.

5.2 Согласование и заключения заинтересованных организаций:

ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г. Талдыкорган» - согласование рабочего проекта от 13 декабря 2019 года № 89-13-89/591;

ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г. Талдыкорган» - согласование поперечных профилей проектируемых улиц от 27 сентября - 11 ноября 2019 года;

Управление дорожной полиции ДВД г. Талдыкорган - согласование плана обустройства от 19 декабря 2019 года;

ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Талдыкорган» - согласование проектных решений от 19 декабря 2019 года № 89-31/348;

ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Талдыкорган» - согласование схемы источников получения ДСМ от 13 марта 2020 года;

ГГКП «Жетысу Водоканал» - согласование сетей водопровода и канализации на плане от 4 декабря 2019 года;

ГУ «Отдел строительства г. Талдыкорган» - согласование сетей водопровода и канализации на плане от 04 декабря 2019 года;

АО «ТАТЭК» - согласование сетей электроснабжения, переустройство и защита существующих сетей 10/0.4 кВ от 30 декабря 2019 года;

РДТ «Алматытелеком» - согласование сетей связяи от 18 января 2020 года;

АО «Казахтелеком» Объединение «Дальнаяя связь» Технический узел сети магистральных связей и телевидения №1 (ТУСМ-1) – согласование сетей связи от 20 января 2020 года;

Управление дорожной полиции ДВД г. Талдыкорган, ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Талдыкорган – согласование установки светофорной сигнализации от 20 декабря 2019 года;

КГП «Талдыкоргантеплосервис» - согласование защиты тепловых сетей на плане от 4 декабря 2019 года;

ТОО «АРС ЛТД» - согласование на плане въездов во дворы жилого дома по улице Балапанова от 27 ноября 2019 года;

ТОО «КАПРЕМПРОЕКТ» - согласование на плане въезда в школу по ул. Бульварной от 26 ноября 2019 года;

ТОО «Жетысу ОблГаз» - согласование плана защиты сетей газоснабжения от 27 ноября 2019 года;

ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г. Талдыкорган» - согласование инженерно-геодезической сьемки от 17 октября 2019 года № 5Т-К-1249.

5.3 Перечень представленных на рассмотрение материалов проекта

Том 1. Паспорт проекта.

Том 2. Пояснительная записка.

Том 3. Проект организации строительства.

Том 4. Книга 4.1 Генеральный план и сооружения транспорта. Рабочие чертежи.

Том 4. Книга 4.2 Генеральный план и сооружения транспорта. Ведомости.

Том 4. Книга 4.3 Организация дорожного движения.
Том 4. Книга 4.4 Светофорная сигнализация.
Том 4. Книга 4.5 Малые искусственные сооружения.
Том 5. Сводная ведомость объемов работ.
Том 6. Наружное электроосвещение.
Том 7. Электроснабжение, переустройство и защита существующих сетей 10/0.4 кВ.
Том 8. Наружные сети газоснабжения.
Том 9. Защита сетей связи.
Том 10. Защита сетей водопровода и канализации.
Том 11. Оценка воздействия на окружающую среду
Том 12. Сметная документация.

Перечень оборудования, материалов, изделий, утвержденный заказчиком от 27 марта 2020 года.

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Каздорпроект», в августе 2019 года.

Отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «Каздорпроект», в августе 2019 года.

Отчет по инженерно-гидрологическим изысканиям, выполненный ТОО «МОСИнжГеоСтройПроект» в ноябре 2019 года (лицензия № 13020827 от 30 декабря 2013 г., выданная Комитетом по ДС и ЖКХ МРР РК).

Материалы инвентаризации и лесопатологического обследования зеленых насаждений, выполненный ТОО «Каздорпроект» в сентябре 2019 года.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Основной целью строительства дорог в микрорайоне № 8, 9 города Талдыкорган является обеспечение проезда автомобильного транспорта. Прилегающие жилые комплексы, общественные здания, улицы и проезды подключаются к общей транспортной системе города, район приобретает законченный вид согласно проекту детальной планировки.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемые улицы расположены в юго-западном жилом районе (мкр. № 8, 9) г. Талдыкорган, с общей протяженностью 6,2 км.

Существующие строения относительно генерального плана: по ул. № 2 с правой стороны относительно проектной оси имеется здание управления полиции г. Талдыкорган, гостиница и лицей, по ул. Балапанова с левой стороны в конце участка относительно оси имеется строящийся жилой комплекс, по ул. Бульварная с правой стороны на построенном участке имеется жилой комплекс, с левой стороны относительно оси на построенном участке имеется выставочный комплекс, на остальных улицах и проездах строения отсутствуют, движение транспорта осуществляется по естественному грунту.

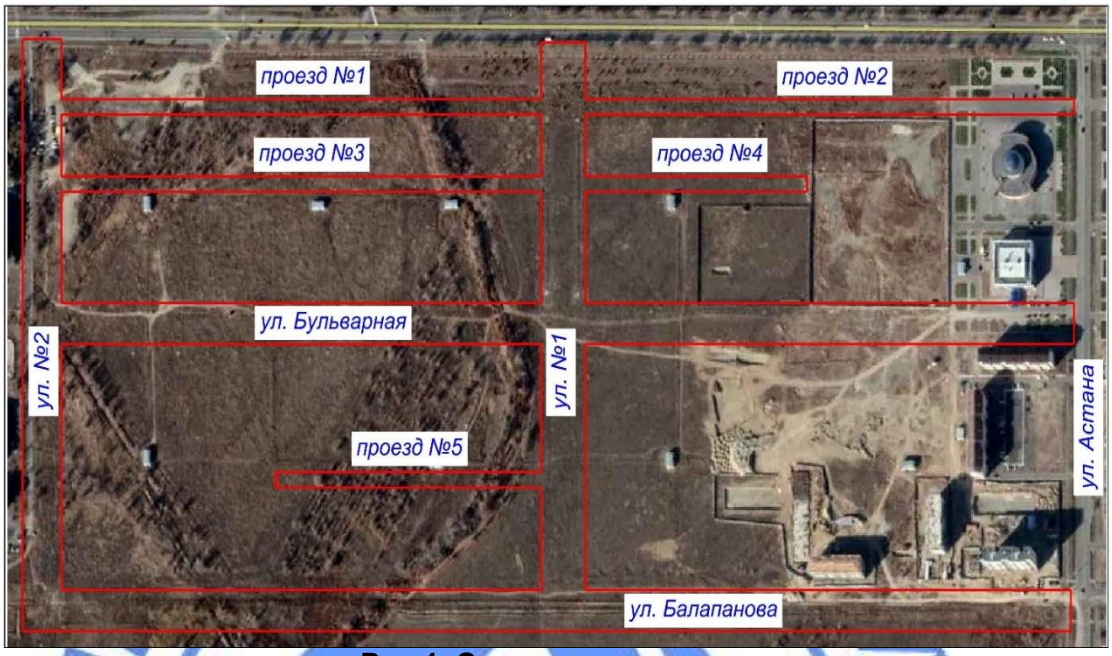

Рис.1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства

климатический район	- IB;
дорожно-климатическая зона	- V;
абсолютный максимум температуры воздуха	- 43^{0}С;
абсолютный минимум температуры воздуха	- минус 43^{0}С;
среднегодовая температура воздуха	- 7,6^{0}С;
средняя температура воздуха наиболее жаркого месяца (июль)	- 23,5^{0}С;
средняя температура воздуха наиболее холодного месяца (январь)	- минус 9,7^{0}С;
среднегодовое количество осадков	- 393 мм;
расчетная толщина снежного покрова 5% обеспеченности	- 45 см;
нормативная глубина сезонного промерзания грунтов:	
суглинки и глины	- 140 см;
супеси, пески мелкие и пылеватые	- 150 см;
крупнообломочные грунты	- 190 см;
сейсмичность района строительства	- 8 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические условия строительства приняты по отчету об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО «Каздорпроект» в августе 2019 года.

Участок проектируемых улиц расположен в пределах одного геоморфологического элемента – аккумулятивной предгорной наклонной равнины, сложенной аллювиально- и делювиально-пролювиальными четвертичными валунно-галечниками с прослоями и линзами суглинков и глин, перекрытыми суглинками лессовидными.

Абсолютные отметки поверхности земли в границах проектирования изменяются от 605,68 м в южной части, с понижением в общем плане, до 598,16 м в северной части.

Региональный перепад высот на проектируемом участке составляет 7,52 м. Поверхность территории ровная, с уклоном на север, северо-запад.

В пределах участка проектирования до глубины 6,0 м по номенклатурному виду и физико-механическим свойствам выделено 6 (шесть) инженерно-геологических элемента (ИГЭ).

ИГЭ-1. Почвенно-растительный слой. Встречается по всей территории проектируемого участка улиц, вскрытая мощность слоя 0,05 м.

Позиция по трудности разработки – 9а.

ИГЭ-2. Асфальтобетон (дорожная одежда). Все существующие автомобильные дороги и улицы на участке проектирования имеют асфальтобетонное покрытие с гравийным основанием. Мощность асфальтобетона от 0,15 до 0,18 м.

Позиция асфальтобетона по трудности разработки – 6ж (применительно).

ИГЭ-3. Насыпной грунт. Представлен галечниковым грунтом с суглинистым заполнителем. Слой имеет ограниченное распространение около существующих автомобильных дорог и вдоль оросительного канала. Вскрытая мощность слоя изменяется от 0,3 до 0,35 м.

Позиция по трудности разработки – 6а.

ИГЭ-4. Суглинок палевого цвета лёссовидный легкий твердый пылеватый.

Вскрытая мощность слоя изменяется от 0,25 до 0,95 м.

ИГЭ-5. Галечниковый грунт с суглинистым заполнителем. Вскрытая мощность слоя изменяется от 0,3 до 0,35 м.

ИГЭ-6. Галечниковый грунт с песчаным заполнителем. Вскрытая мощность слоя изменяется от 2,2 до 5,4 м.

На основном протяжении грунты притрассовой полосы представлены суглинками и супесями пылеватыми, твердой и пластичной консистенции, песками пылеватыми, насыпным галечником, гравийными грунтами.

Грунты не засолены.

Грунтовые воды вскрыты только вблизи оросительных канав на глубине 0,6 – 1,0 м.

6.2 Проектные решения

Согласно заданию на проектирование, утвержденного заказчиком от 12 октября 2019 года, архитектурно-планировочным заданием, утвержденным ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г. Талдыкорган» от 20 ноября 2019 года № KZ87VUA00141006, техническими условиями владельцев инженерных сетей, другими исходными данными, рабочим проектом предусмотрео:

строительство магистральных улиц с инженерными сетями;

строительство основных проездов с инженерными сетями.

Основные принятые технические нормативы

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателей	Показатели	
		по СП РК 3.01-101-2013	Принятые решения
Улицы № 1, № 2, Балапанова, Бульварная			
1	Категория улиц	Магистральная улица районного значения регулируемого движения, транспортно-пешеходная	
2	Расчетная скорость, км/час	70	70
3	Ширина в красных линиях, м	40-80	40-50
4	Количество полос движения, шт	2÷4	4
5	Ширина полосы движения, м	3,5	3,5
6	Ширина проезжей части, м	7,0-14,0	14,0
7	Ширина тротуаров, м	2,25	2,25
8	Ширина велодорожек, м	1,5	1,5

9	Наименьший радиус кривых в плане, м	250	-
10	Наибольший продольный уклон, ‰	60	12
11	Тип дорожной одежды	капитальный нежесткого типа	
12	Вид покрытия	асфальтобетонное	
Проезды № 1, № 2, № 3, № 4, № 5			
13	Категория улиц	Проезды основные	
14	Расчетная скорость, км/час	40	40
15	Количество полос движения, шт	2	2
16	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
17	Ширина проезжей части, м	6,0	6,0
18	Ширина тротуаров, м	1,0	1,0
19	Наименьший радиус кривых в плане, м	50	-
20	Наибольший продольный уклон, ‰	70	8
21	Тип дорожной одежды	капитальный нежесткого типа	
22	Вид покрытия	асфальтобетонное	

6.2.1 Улицы и проезды

План улиц и проездов

Улица № 2

Начало улицы отмыкает от трассы «Алматы-Талдыкорган» на ПК 0+00, граница подсчетов объемов работ от ПК 0+9,57, конец улицы и граница подсчетов объемов на ПК 5+84,84 примыкает к ул. Балапанова. Строительная длина улицы - 575,27 м.

Улица № 1

Начало улицы отмыкает от трассы «Алматы-Талдыкорган» на ПК 0+00, граница подсчетов объемов работ от ПК 0+9,59, конец улицы и граница подсчетов объемов на ПК 5+80,15 примыкает к ул. Балапанова. Строительная длина улицы - 570,56 м.

Улица Балапанова

Начало улицы и граница подсчетов объемов работ на ПК 0+00 отмыкает от ул. №2, конец улицы примыкает к ул. Астана на ПК 11+93,26, граница подсчетов объемов работ до ПК 11+85,73. Строительная длина улицы - 1185,73 м.

Улица Бульварная

Начало улицы и граница подсчетов объемов работ на ПК 0+00 отмыкает от ул. № 2 на, конец улицы примыкает к ул. Астана на ПК 11+92,96, граница подсчетов объемов работ до ПК 11+85,38. Строительная длина улицы - 1185,38 м.

Общая строительная длина магистральных улиц – 3516,94 м или 3,517 км.

Проезд основной № 1

Начало проезда отмыкает от ул. № 2 на ПК 0+00, граница подсчетов объемов работ от ПК 0+20, конец проезда примыкает к ул. № 1 на ПК 5+86,66, граница подсчетов объемов работ до ПК 5+66,66. Строительная длина проезда № 1 - 546,66 м.

Проезд основной № 2

Начало проезда отмыкает от ул. № 1 на ПК 0+00, граница подсчетов объемов работ от ПК 0+20, конец проезда и граница подсчетов объемов работ примыкает к существующему дорожному полотну на ПК 4+36,43. Строительная длина проезда № 2 - 416,43 м.

Проезд основной № 3

Начало проезда отмыкает от ул. № 2 на ПК 0+00, граница подсчетов объемов работ от ПК 0+20, конец проезда примыкает к ул. № 1 на ПК 5+86,64, граница подсчетов объемов работ до ПК 5+66,64. Строительная длина проезда № 3 - 546,64 м.

Проезд основной № 4

Начало проезда отмыкает от ул. № 1 на ПК 0+00, граница подсчетов объемов работ от ПК 0+20, конец проезда и граница подсчетов объемов на ПК 3+11,72. Строительная длина проезда № 4 - 291,72 м.

Проезд основной № 5

Начало проезда отмыкает от ул. № 1 на ПК 0+00, граница подсчетов объемов работ от ПК 0+20, конец проезда и граница подсчетов объемов на ПК 2+56,01. Строительная длина проезда № 5 - 236,01 м.

Общая строительная длина проездов основных – 2037,46 м или 2,037 км

Проектом предусмотрены въезды во дворы шириной 6 м, радиусы закругления с кромкой проезжей части на магистральных улицах 6 м, на проездах основных 5 м.

Парковки для автомобилей имеют глубину кармана 5,5 м, ширина парковочного места 3 м и 4 м для инвалидов, радиусы закругления с кромкой проезжей части 5 м, 1 м.

Автобусные остановки имеют глубину кармана 4,0 м, длина автобусной остановки вместе с отгонами 50 м, ширина посадочной площадки 5 м и более.

Радиусы закругления кромок с магистральными улицами приняты 10 м, с основными проездами – 6 м.

Продольный профиль улиц и проездов и вертикальная планировка

Продольный профиль запроектирован по оси проезжей части в абсолютных отметках с использованием программного комплекса Indorcad 9. Контрольные отметки приняты в начале и в конце участка, а также в точках пересечения осей пересекающих улиц.

Проектная линия запроектирована из условия продольного отвода поверхностных вод в проектные ирригационные лотки. Наибольший продольный уклон по ул. № 2 - 11‰, по ул. № 1 - 17‰, по ул. Балапанова 5‰, по ул. Бульварная 6‰, по проезду основному №1 - 8‰, по проезду основному № 2 - 4‰, по проезду основному № 3 - 8‰, по проезду основному № 4 - 4‰, по проезду основному № 5 - 7‰.

Вертикальная планировка проектируемого участка решена методом красных горизонталей с обеспечением отвода поверхностной воды с проезжей части и прилегающей территории к ирригационным лоткам.

Вертикальная планировка бульварной части в пределах красных линий решена из условий привязки к отметкам бульварной части за пределами красных линий.

Объемы земляных работ в пределах проезжей части, газонов и тротуаров определены по проектным поперечным профилям на цифровой модели местности в существующих условиях и моделей проектных поверхностей верха и низа конструкций дорожной одежды и газонов.

Поперечный профиль улиц и проездов

Проезжая часть по улицам № 1, № 2, Балапанова, Бульварная имеет четыре полосы движения - по 2 полосы в каждом направлении, по проездам основным № 1, № 2, № 3, № 4, № 5 две полосы - по 1 полосе в каждом направлении.

Проезжая часть улиц запроектирована двускатным поперечным профилем с уклонами 20 ‰ в сторону наружных кромок для каждого направления.

Проезжая часть проездов запроектирована двускатным поперечным профилем с уклонами 20 ‰ в сторону наружных кромок.

На подходах к существующим и проектным перекресткам предусмотрен переход от поперечных уклонов на проезжей части к уклонам вертикальной планировки перекрестка.

Автобусные остановки по улицам имеют уклон 15‰ в сторону проезжей части.

Парковочные площадки имеют уклон 15‰ к проезжей части.

Поперечные профили улицы запроектированы через 20 м, проектные отметки показаны на плане организации рельефа.

Вдоль кромок проезжей части предусмотрена установка бортовых камней ГП 1000х300х150 по ГОСТ 32018-2012 согласно задания на проектирование на 0,15 м выше кромки покрытия, на внутриквартальных въездах – на 0,08 – 0,15 м.

На сопряжении тротуара с проезжей частью, в местах пешеходных переходов, согласно требования РДС РК 3.01.05-2001 предусмотрено понижение бортового камня от проектного уровня на 0,10 м (устройство пандуса высотой 0,05 м на ширине не менее 1,5 м для обеспечения движения пешеходов с ограничениями опорно-двигательного аппарата и пешеходов с детскими колясками).

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды назначена и просчитана в соответствии с учетом категории улицы, прогнозируемой интенсивности движения, срока службы дорожной одежды, строительных свойств дорожно-строительных материалов и грунтов по СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Расчет дорожной одежды произведен по трем критериям прочности (по упругому прогибу всей конструкции, по сопротивлению растяжению при изгибе монолитных слоев, по сопротивлению сдвигу в грунтах, и на морозоустойчивость. Расчетная нагрузка принята А1. Согласно расчетам, приняты следующие конструкции дорожных одежд.

На магистральных улицах по основной проезжей части, стоянках для автомашин и автобусных карманах:

верхний слой покрытия - горячая мелкозернистая плотная асфальтобетонная смесь марки I типа Б на битуме БНД - 70/100 по СТ РК 1225-2003, h=0,04 м;

нижний слой покрытия - горячая крупнозернистая пористая асфальтобетонная смесь марки I на битуме БНД - 70/100 по СТ РК 1225-2003, h=0,06 м;

верхний слой основания - щебень черный, уложенный по способу заклинки М800, F25, СТ РК 1215-2003, h=0,10 м;

нижний слой основания - щебень фракционированный, уложенный по способу заклинки, обработанный органическим вяжущим (розлив битума из расхода по норме 2,5 л/м^2), М800, F25, СТ РК 1284-2004, h=0,12 м;

дополнительный слой - природная песчано-гравийная смесь по ГОСТ 23735-2014, h=0,20 м.

На проездах основных: проезжей части, стоянках для автомашин:

верхний слой покрытия - горячая мелкозернистая плотная асфальтобетонная смесь марки I типа Б на битуме БНД - 70/100 по СТ РК 1225-2003, h=0,04 м;

нижний слой покрытия - горячая крупнозернистая пористая асфальтобетонная смесь марки I на битуме БНД - 70/100 по СТ РК 1225-2003, h=0,06 м;

основание: щебень фракционированный, уложенный по способу заклинки, обработанный органическим вяжущим (розлив битума из расхода по норме 2,5 л/м^2), М800, F25, СТ РК 1284-2004, h=0,18 м;

дополнительный слой: природная песчано-гравийная смесь по ГОСТ 23735-2014, h=0,20 м.

На съездах во дворы:

верхний слой покрытия - горячая мелкозернистая плотная асфальтобетонная смесь марки II типа Б на битуме БНД - 70/100 по СТ РК 1225-2003, h=0,06 м;

основание: щебень фракционированный, уложенный по способу заклинки, обработанный органическим вяжущим (розлив битума из расхода по норме 2,5 л/м^2), М800, F25, СТ РК 1284-2004, h=0,18 м;

дополнительный слой: природная песчано-гравийная смесь по ГОСТ 23735-2014, h=0,23 м.

Организация дорожного движения

Регулирование движения транспорта и пешеходов выполняется светофорной сигнализацией, разметкой проезжей части и дорожными знаками.

Разметка проезжей части улиц и перекрестков, установка дорожных знаков и объектов светофорной сигнализации запроектированы согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения, Правила применения», СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия» и типового проекта 3.503-79 «Дорожная разметка».

Дорожные знаки устанавливаются на металлических стойках не ближе 0.6 м от лицевой поверхности бортового камня, на перекрестках - на консольных опорах светофорной сигнализации. Щитки дорожных знаков предусмотрены из оцинкованного металла со светоотражающей пленкой высокого качества (не менее III-В типа), типоразмера II. Крепление щитков к стойкам выполнить внутри основания из трубы 40х25х2, при установке на консолях крепление предусмотреть хомутами без болтов на лицевой поверхности. На стыке оснований с креплением должна быть установлена полусфера, выполняющая роль декоративного элемента.

Все материалы и конструкции, применяемые для обустройства, должны иметь сертификат качества и отвечать современным требованиям обеспечения безопасности движения и эстетичному оформлению улицы, а также соответствовать международной Конвенции о дорожных знаках и сигналах, принятой в Вене 8.11.68 г. с поправками от 30.11.95, к которой присоединился Казахстан.

План организации дорожного движения по улицам и проездам согласован Управлением дорожной полиции ДВД г. Талдыкорган 19 декабря 2019 года.

Бульварная часть и озеленение

Рабочий проект организации рельефа зеленой зоны выполнен на основании вертикальной планировки, и обеспечивает отвод талых и дождевых вод с бульварной части в сторону проезжей части улицы, где устраиваются ирригационные лотки.

Вертикальная планировка бульварной части решена методом проектных горизонталей с сечением через 0,10 м.

Для обеспечения транзитного пропуска пешеходов на всем протяжении проектируемого участка улицы с обеих сторон запроектированы тротуары шириной 2,25 м на магистральных улицах, 1,0 м на проездах основных.

Конструкция дорожной одежды тротуаров рассчитана с учетом проезда спецмашин весом 6,0 т. Приняты следующие конструкции тротуаров.

На магистральных улицах:
покрытие - брусчатка – 0,08 м;
выравнивающий слой – мелкозернистый песок – 0,05 м;
основание – щебень фракционированный – 0,12 м;
дополнительный слой – природная песчано-гравийная смесь – 15 м.

На проездах основных:
покрытие – горячая мелкозернистая плотная асфальтобетонная смесь марки II тип В на битуме БНД 100/130 – 0,04 м;
основание – щебень фракционированный – 0,15 м;
дополнительный слой – природная песчано-гравийная смесь – 15 м.
Бортовой камень, отделяющий тротуар от газона, принят марки БР 100.25.10 из вибропрессованного цементобетона.
Для обеспечения пропуска велосипедистов на улицах № 1, № 2 и Балапанова с обеих сторон запроектированы велодорожки шириной по 1,5 м.

Конструкция дорожной одежды на велодорожках:
покрытие - горячая мелкозернистая плотная асфальтобетонная смесь марки II тип В на битуме БНД 100/130 – 0,04 м;
основание - щебень фракционированный – 0,15 м;
дополнительный слой - природная песчано-гравийная смесь – 15 м.
Бортовой камень, отделяющий тротуар от газона, принят марки БР 100.25.10 из вибропрессованного цементобетона.
Озеленение улиц предусмотрено на всем протяжении с двух сторон и по оси бульвара, представлено насаждениями деревьев разных возрастов и линейной посадкой кустарника.
Предусмотрено устройство газонов с толщиной слоя почвенно-плодородного грунта 0.22 м. До укладки плодородного слоя верхний слой грунта в естественном залегании снимается и вывозится, выполняется планировка основания со срезкой или досыпкой на проектные отметки низа газона, затем верхний слой толщиной 0.25-0.30 м уплотняется. По спланированной и уплотненной поверхности устраивается дренажно-экранный слой (ДЭС) из песка толщиной 0.10 м. После укладки плодородного грунта выполняется:
равномерное внесение минеральных удобрений в почвенную массу;
посев семян и прикатывание легкими катками;
уход за газонами и насаждениями с поливом до приживаемости.
Малые архитектурные формы в проекте расположены в местах остановочных пунктов общественного транспорта и представлены автопавильонами, скамьями и урнами.

Водопропускные трубы
Все трубы назначены из расчета безнапорного пропуска воды с нормальными входными и выходными оголовками.
Выбор конструкции искусственных сооружений осуществлялся из соображений максимальной сборности, высокой механизации работ минимальных сроков их возведения.
Трубы предназначенные для пропуска воды идущих по лоткам на пересечениях со съездами, парковками, остановками, устраиваются из круглых железобетонных звеньев диаметром 0,5 м с устройством решеток на расстоянии не более чем 4 м. Конструкция труб принята по типовому проекту 3.501.1-144 выпуск 0-4 «Трубы водопропускные круг-

лые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог» Ленгипротрансмост.

Конструкции звеньев труб приняты по «Альбому железобетонных изделий ЗАО «Железобетон – АЗМК».

Всего в проекте предусмотрены 132 железобетонные трубы протяженностью 3559 метров диаметром 0,5м, из них:

на магистральных улицах (ул.№ 2, ул.№ 1, ул.Балапанова, ул. Бульварная) - 90 труб, протяженность 2561 м;

на основных проездах (№ 1, № 2, № 3, № 4, № 5) 37 труб, протяженность 856 м.

трубы для существующего арыка (ул. Балапанова, проезд №5, ул. Бульварная, проезд № 3, проезд № 1) - 5 труб, протяженность 142 м.

6.2.2 Инженерные сети и сооружения

Электротехнические решения

Электроснабжение

Рабочий проект выполнен на основании технических условий АО «ТАТЭК» от 24 сентября 2019 года № 25-551/551.

Потребитель третьей категории надежности электроснабжения.

В соответствии с требованиями технических условий предусмотрено:

переустройство ВЛ-10 кВ отпайки от ф.№87 в кабельную линию от опоры № 10 до ТП-345;

строительство КЛ-10 кВ от ТП-344 до ближайшей ТП-10/0,4 кВ без номера;

установка линейной ячейки КСО-366 в РУ-10 кВ существующей ТП-344.

Предусмотрено переустройство участка ВЛ-10 кВ и демонтированы ж/б опоры из зоны строительства объекта. На первой (анкерной) опоре ответвлений предусмотрена установка разъединителя с кабельной муфтой. КЛ-10 кВ под проезжей частью предусмотрено методом ГНБ. Предусмотрено заземление опоры.

Переустройство и строительство кабельной линии КЛ-10 кВ выполнены кабелем марки АПВПу-10кВ сечением 3х120 мм^2, проложенным в траншее.

Электроснабжение электропотребителей 0,4 кВ осуществляются от шкафов ШР1 и ШР2, подключенных к РУ-0,4 кВ ТП-10/0,4 кВ б/н кабельной линией 0,4 кВ, проложенным в земле в траншее.

Предусмотрена защита существующей КЛ-10 кВ на пересечении с автодорогой дорожными железобетонными плитами.

При пересечении с автодорогой и с подземными коммуникациями кабель защищен п/э трубой Ø160 мм. Переходы через проезжую часть выполнены кабелями в полиэтиленовых трубах Ø 160 мм с укладкой резервных труб.

На проектируемой кабельной линии выполнен монтаж концевых и соединительных муфт.

Протяженность КЛ-10 кВ - 0,735 км;

Протяженность КЛ- 0,4 кВ - 4,64 км.

Наружное освещение

Для электроснабжения уличного освещения и светофорных контроллеров точкой подключения приняты РУ-0,4 кВ существующей ТП-10/0,4 кВ без номера (ТУ АО «ТАТЭК» от 24 сентября 2019 года № 25-551/551).

Наружное освещение проезжей части автодороги выполнено светодиодными светильниками с лампами мощностью 200 Вт. Светильники установлены на опорах освеще-

ния высотой 10 м. Для освещения тротуаров приняты светодиодные светильники мощностью ламп 60 Вт, установленными на опорах высотой 3 м.

Внутри опоры предусмотрен автоматический выключатель однополюсный марки (Iрн=6,0 А). Автоматический выключатель устанавливается на DIN-рейку в монтажном окне опоры тротуарного освещения. Для подключения светильников предусмотрен кабель ВВГ-3х2,5.

Питание и управление наружным освещением осуществляется от ящика управления наружным освещением ШУНО (ШРОУУО-250) в автоматическом режиме (от фотореле) подключенного к РУ-0,4 кВ ТП. Для подключения опор освещения рабочим проектом предусмотрен бронированный силовой алюминиевый кабель в изоляции из сшитого полиэтилена марки АВБбШв, расчетного сечения.

Глубина заложения кабеля 0,7 м, при пересечении дорог не менее 1 м. Переходы КЛ проектируемого освещения под проезжей частью выполнены в полиэтиленовых трубах Ø110 мм, предусмотрена 1 резервная труба на каждый переход. При пересечении с другими инженерными коммуникациями кабель защищен пнд трубой Ø110 мм.

Расчетная мощность освещения -100,8 кВт, протяженность сети уличного освещения 17,0 км.

Слаботочные устройства, связь и сигнализация

Наружные сети связи

Рабочий проект строительства наружных сетей связи выполнен на основании технических условий АО «Казахтелеком» ОДС ТУСМ-1 от 13 сентября 2019 года № 01-1810-9/2019 и от 25 сентября 2019 года № 02-189/П-ТР.

Предусмотрено строительство 6-ти отверстной телефонной канализации полиэтиленовыми трубами Ø110 мм с установкой железобетонных колодцев ККС-3.

Рабочим проектом прокладка ОКБ-48 по новой трассе строительства и переключения оптических действующих кабелей с установкой требуемого количества и типов муфт.

Переходы проектируемой канализации под дорогой осуществляются защитой ж/б плитами.

Глубина заложения проектируемой телефонной канализации 0,7 м от планировочной отметки под непроезжей частью и не менее 1,0 м под проезжей частью.

Предусмотрен демонтаж ВОЛС из зоны строительства объекта и существующих кабельной канализации и колодцев связи.

Длина трассы 6-и отв. телефонной канализации	- 1,067 км.
Количество ж/б колодцев ККС-3	- 28 шт.
Общая длина оптического кабеля ОКБ-48	- 875 м.

Светофорная сигнализация

Рабочий проект светофорной сигнализации выполнен на основании технических условий ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Талдыкорган» от 27 марта 2020 года № 89-31-89/17.

Источник питания проектируемых контроллеров (1- 4) – ранее запроектированная ТП-10/0,4 кВ б/н.

На пересечении улиц № 1 № 2 с проездами № 1-5, улицами Бульварная и Балапанова предусмотрена установка объектов со светофорным регулированием. Предусмотрена установка консольных алюминиевых опор и пешеходных стоек с необходимым количеством транспортных и пешеходных светофоров. Предусмотрена организация регулируемого движения, включающая в себя монтаж установки анимированного табло для пешеходного светофора.

Переходы светофорной сигнализации через проектируемые автодороги выполнены в п/э трубах Ø110 мм, с прокладкой одной резервной трубы по периметру перекрестка и установкой колодцев КС-1 по обеим сторонам дороги.

Электроснабжение контроллеров выполнено бронированным кабелем марки АВБбШв-1, расчетного сечения.

Для подключения проектируемого контроллера предусмотрено установить учетно-распределительный щит (ЩРУН) в РУ-0,4 кВ.

Питание светофоров выполнено контрольным кабелем КВБбШв сеч.14х1,5 мм² и КВБбШв сеч.7х1,5 мм², в траншее данный кабель проложен в полиэтиленовой трубе Ø63 мм, под автодорогой в полиэтиленовой трубе Ø110 мм.

Кабели проложены на глубине 0,7 м от планировочной отметки земли, под дорогой не менее 1,0 м в трубах проектируемого перехода. Кабель АВБбШв, при пересечении с другими коммуникациями защищен полиэтиленовой трубой Ø110 мм.

Светофорный объект - 4 шт; в том числе светофорная сигнализация перекрестков – 1 шт;

Контроллер - 4 шт.

Наружные сети газоснабжения

Рабочий проект разработан согласно задания на проектирование и на основании технических условий ТОО «Жетысу-ОблГаз» от 17 марта 2020 года № 82.

Рабочим проектом предусмотрены переходы через проектируемые улицы Балапанова, улица Бульварная и проезды № 1, № 2, № 3, № 4, № 5 для перспективного развития газораспределительных сетей в микрорайонах № 8, № 9.

Согласно технических условий запроектированы переходы-футляры из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR 11 Ø315×28,6 мм по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 с установкой контрольной трубки и выводом ее под ковер в верхней части футляра.

Протяженность футляров Ø315×28,6 мм всего: 198,6 метров.

Выполненные проектные решения по устройству перспективных переходов на плане газопроводов согласованы эксплуатирующей организацией – ТОО «Жетысу-ОблГаз».

Защита сетей водопровода и канализации

Рабочий проект выполнен согласно задания на проектирование и на основании технических условий ГКП на ПХВ «Жетысу водоканал» от 13 сентября 2019 года № 04-475.

Рабочим проектом предусмотрена защита всех существующих сетей водоснабжения и водоотведения попадающих под проектируемую автодорогу.

<u>Улица Балапанова</u>

На существующем водопроводе приняты защитные футляры из стальных электросварных труб Ø530×7,0 мм, Ø820×7,0 мм по ГОСТ 10704-91 в «весьма усиленной» изоляции.

Протяженность труб защитных футляров: Ø530×7,0 мм – 60 м, Ø820×7,0 мм -20 м.

На существующей сети канализации приняты футляры из стальных электросварных труб Ø377×4,0 мм, Ø478×5,0 мм по ГОСТ 10704-91 в «весьма усиленной» изоляции.

Протяженность труб защитных футляров: Ø377×4,0 мм -36 м, Ø478×5,0 мм - 78 м.

В рабочем проекте предусмотрены работы по восстановлению конструкции колодцев сетей водоснабжения и канализации.

Улица Бульварная

На существующем водопроводе приняты защитные футляры из стальных электросварных труб Ø377×4,0 мм, Ø426×7,0 мм, Ø478×5,0 мм, Ø530×7,0 мм, Ø820×7,0 мм по ГОСТ 10704-91 в «весьма усиленной» изоляции.

Протяженность труб защитных футляров: Ø377×4,0 мм -70,0 м, Ø426×7,0 мм-64 м, Ø478×5,0 мм -29 м, Ø530×7,0 мм – 29,0 м, Ø820×7,0 мм-32,0 м.

На существующей сети канализации приняты футляры из стальных электросварных труб Ø377×4.0 мм, Ø478×5,0 мм, Ø630× 7,0 мм по ГОСТ 10704-91 в «весьма усиленной» изоляции.

Протяженность труб защитных футляров: Ø377×4,0 мм -32 м, Ø478×5.0 мм - 90 м, Ø630× 7,0 мм – 32 м.

Рабочим проектом предусмотрены работы по восстановлению конструкции колодцев сетей водоснабжения и канализации.

Улица № 1

На существующем водопроводе приняты защитные футляры из стальных электросварных труб Ø377×4,0 мм, Ø478×5,0 мм, Ø530×7,0 мм, Ø820×7,0 мм по ГОСТ 10704-91 в «весьма усиленной» изоляции.

Протяженность труб защитных футляров: Ø377×4,0 мм - 30 м, Ø478×5,0 мм -20 м, Ø530×7,0 мм – 60 м, Ø820×7,0 мм -20 м.

На существующей сети канализации приняты футляры из стальных электросварных труб Ø478×5.0 мм, Ø720× 7,0 мм по ГОСТ 10704-91 в «весьма усиленной» изоляции.

Протяженность труб защитных футляров: Ø478×5,0 мм - 62 м, Ø720× 7,0 мм – 20 м.

Рабочим проектом предусмотрены работы по восстановлению конструкции колодцев сетей водоснабжения и канализации.

Улица № 2

На существующем водопроводе приняты защитные футляры из стальных электросварных труб Ø478×5,0 мм, Ø530×7,0 мм, Ø630×7,0 мм, Ø720×7,0 мм, Ø820×7,0 мм по ГОСТ 10704-91 в «весьма усиленной» изоляции.

Протяженность труб защитных футляров: Ø478×5,0 мм - 150 м, Ø530×7,0 мм – 19 м, Ø630×7,0 мм – 58 м, Ø720×7,0 мм – 134 м, Ø820×7,0 мм-76 м.

На существующей сети канализации приняты футляры из стальных электросварных труб Ø478×5.0 мм, Ø530×7.0 мм, Ø720× 7.0 мм по ГОСТ 10704-91 в «весьма усиленной» изоляции.

Протяженность труб защитных футляров: Ø478×5,0 мм - 14 м, Ø530×7,0 мм – 20 м, Ø720× 7,0 мм – 19 м.

Рабочим проектом предусмотрены работы по восстановлению конструкции колодцев сетей водоснабжения и канализации.

Проезд № 1

На существующем водопроводе приняты защитные футляры из стальных электросварных труб Ø478×5.0 мм, Ø530×7,0 мм, Ø630×7,0 мм, Ø720×7,0 мм, Ø820×7,0 мм по ГОСТ 10704-91 в «весьма усиленной» изоляции.

Протяженность труб защитных футляров: Ø478×5.0 мм - 48 м, Ø530×7,0 мм – 12 м, Ø630×7.0 мм – 12 м, Ø720×7,0 мм – 24 м, Ø820×7,0 мм - 24 м.

На существующей сети канализации принят футляр из стальной электросварной трубы Ø530×7,0 мм по ГОСТ 10704-91 в «весьма усиленной» изоляции.

Протяженность трубы защитного футляра: Ø530×7.0 мм – 12 м.

Проезд № 3

На существующем водопроводе приняты защитные футляры из стальных электросварных труб Ø530×7,0 мм, Ø630×7,0 мм, Ø720×7,0 мм, Ø820×7,0 мм по ГОСТ 10704-91 в «весьма усиленной» изоляции.

Протяженность труб защитных футляров: Ø530×7.0 мм – 8,0 м, Ø630×7,0 мм – 15 м, Ø720×7,0 мм – 30 м, Ø820×7,0 мм - 27 м.

На существующей сети канализации принят футляр из стальной электросварной трубы Ø478×5,0 мм по ГОСТ 10704-91 в «весьма усиленной» изоляции.

Протяженность трубы защитного футляра: Ø478×5,0 мм- 12 м.

Проезд № 5

На существующем водопроводе приняты защитные футляры из стальных электросварных труб Ø530×7,0 мм, Ø820×7,0 мм по ГОСТ 10704-91 в «весьма усиленной» изоляции.

Протяженность труб защитных футляров: Ø530×7.0 мм – 12 м, Ø820×7.0 мм- 12 м.

На существующей сети канализации принят футляр из стальной электросварной трубы Ø478×5.0 мм по ГОСТ 10704-91 в «весьма усиленной» изоляции.

Протяженность трубы защитного футляра: Ø478×5,0 мм - 12 м.

Рабочий проект по защите существующих сетей водоснабжения и канализации согласован ТОО «Жетысу водоканал» 4 декабря 2019 года.

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Материалы «Оценка воздействия на окружающую среду» разработаны ИП «KZ ECOLOGY» (ГЛ № 02419Р от 14 июля 2017 года).

Воздушная среда

На период строительно-монтажных работ установлено 17 источников выбросов загрязняющих веществ, из которых 14 неорганизованных и 3 организованных.

Основными источниками загрязнения атмосферного воздуха в период проведения строительных работ являются:

Источник № 0001 – дымовая труба битумного котла.
Источник № 0002 – дымовая труба передвижного компрессора.
Источник № 0003 – дымовая труба передвижной электростанции.
Источник № 6001 – срезка растительного грунта.
Источник № 6002 – разработка грунта.
Источник № 6003 – пыление автотранспорта.
Источник № 6004 – работа двигателя автотранспорта.
Источник № 6005 – разгрузка инертных материалов.
Источник № 6006 – приготовление растворов из сухих смесей.
Источник № 6007 – сварочные работы.
Источник № 6008 – покрасочные работы.
Источник № 6009 – гидроизоляция.
Источник № 6010 – укладка асфальтобетонного покрытия.
Источник № 6011 – работы электроинструментов.
Источник № 6012 – пост газорезки.
Источник № 6013 – отрезной станок.
Источник № 6014 – медницкие работы.

Обоснованные нормативы предельно-допустимых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства

Таблица 2

Наименование загрязняющего вещества	№ источников выбросов	Обоснованные нормативы загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства май 2020 г. – декабрь 2021 г.	
		г/сек	т/год
Организованные источники			
Азота (IV) диоксид	0001	0,00336	0,01015
	0002	0,0709556	0,8084
	0003	0,0114	0,7438
Азот (II) оксид	0001	0,00055	0,00165
	0002	0.0115303	0,131365
	0003	0,0015	0,595
Углерод (Сажа, Углерод черный)	0001	0,00217	0,00658
	0002	0,0060278	0,0705
	0003	0,0008	0,0519
Сера диоксид	0001	0,07246	0,21913
	0002	0,0094722	0,10575
	0003	0,0012	0,0778
Углерод оксид	0001	0,02903	0,0878
	0002	0,062	0,705
	0003	0,008	0,5189
Бенз/а/пирен	0002	0,0000001	0,0000013
	0003	0,00000001	0,00000095
Формальдегид	0002	0,0012917	0,0141
	0003	0,0002	0,0104
Алканы C_{12-19} /в пересчете на С/	0001	0,00487	0,01473
	0002	0,031	0,3525
	0003	0,004	0,2595
Итого по организованным:		0,33181771	4,78495725
Неорганизованные источники			
Железо (II, III) оксиды	6007	0,002969	0,0117793
	6012	0,02025	0,00033
Марганец и его соединения	6007	0,000256	0,001531
	6012	0,0003056	0,02187
Олово оксид	6014	0,00002	0,00003
Свинец и его неорганические соединения	6014	0,00003	0,00005
Азота (IV) диоксид	6007	0,000417	0,002497
	6012	0,01083	0,01241
Углерод оксид	6007	0,003694	0,022138
	6012	0,01375	0,01485
Фтористые газообразные соединения	6007	0,000208	0,001248
Фториды неорганические плохо растворимые	6007	0,000917	0,005493
Диметилбензол	6008	1,32574	2,681076
Метилбензол	6008	0,00748	0,142303
2-Этоксиэтанол	6008	0,00213	0,0219
Бутилацетат	6008	0,00565	0,034783
Пропан-2-он	6008	0,00988	0,09342
Циклогексанон	6008	0,00054	0,006813
Уайт-спирит	6008	0,9693	1,956178
Алканы C_{12-19} /в пересчете на С/	6009	0,0278	0,3431

	6010	0,0278	1,101431
Взвешенные частицы	6011	0,004	0,00864
	6013	0,011	0,02376
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20	6001	0,0186	0,09497
	6002	0,44778	0,71118
	6003	0,20897	1,26387
	6005	0,0125	0,000114
	6007	0,000389	0,022138
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20	6006	0,02	0,04069
Пыль абразивная	6011	0,0026	0,00526
	6013	0,0046	0,00994
Итого по неорганизованным:		3,1604056	8,6557923
Всего:		3,49222331	13,44074955

Валовый выброс от автотранспорта не нормируется в соответствии с п. 6 статьи 28 Экологического кодекса РК.

Расчет максимальных приземных концентраций вредных веществ в атмосфере выполнен по всем загрязняющим веществам и группам суммаций с учетом существующего фонового загрязнения атмосферного воздуха г. Талдыкорган (справка о фоновых концентрациях загрязняющих веществ от 24 октября 2019 года № 3-03-01-02/1076, выданная РГП «Казгидромет»).

Расчет приземных концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе на период строительства показал, что расчетные концентрации по определяемым ингредиентам составляют менее 1 ПДК.

На период эксплуатации проектируемого объекта источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу не предусматриваются.

Водные ресурсы

На период строительства водоснабжение на питьевые нужды предусматривается из городских сетей водопровода (письмо ГКП на ПХВ «Жетысу Водоканал» от 18 ноября 2019 года № 04-918); на технические нужды - привозным способом от водопроводной трубы города Талдыкорган (письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства города Талдыкорган» от 8 апреля 2020 года № 89-16-89/485).

Водоотведение - в биотуалеты с последующим вывозом по договору со специализированной организацией.

Влияние строительства объекта на водные ресурсы оценивается как незначительное. Сброса сточных вод на рельеф местности и в поверхностные водотоки не осуществляется.

Земельные ресурсы и почва

Перед началом строительства предусматривается снятие плодородного слоя почвы, который временно хранится на строительной площадке и после окончания строительства используется при озеленении территории.

В результате проведения археологической экспертизы на земельном участке, отведенном под строительство дорог в юго-западном жилом районе (мкр. № 8, 9) города Талдыкорган Алматинской области объекты историко-культурного наследия не выявлены (заключение археологической экспертизы ТОО «Археологическая экспертиза» AR-03/226-20 от 30 марта 2020 года).

Недра

Воздействие на недра, в период строительства и эксплуатации намечаемого объекта незначительное, так как воздействию может быть подвергнута в основном верхняя часть геологической среды.

Животный и растительный мир

Согласно акта обследования зеленых насаждений ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства города Талдыкорган» от 4 ноября 2019 года выявлено что, под вынужденный снос подпадает 681 дерево и 1 кустарник. Предусматривается компенсационная посадка в количестве 3410 шт. деревьев лиственных пород и кустарниковых пород 5 штук.

Отходы производства и потребления

Образуемые отходы временно хранятся в соответствующих контейнерах и местах до их передачи третьим лицам, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации.

На период эксплуатации образование отходов производства и потребления не предусматривается.

Нормативы образования отходов производства и потребления на период строительства

Таблица 3

Наименование отходов	Образование, т/период	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/период
Всего	430,241592	0	430,241592
в т.ч. отходы производства	426,542992	0	426,542992
отходы потребления	3,6986	0	3,6986
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под ЛКМ (AD070)	4,54794	0	4,54794
Промасленная ветошь (AD060)	0,000052	0	0,000052
Зеленый уровень опасности			
ТБО (GO060)	3,6986	0	3,6986
Огарки сварочных электродов (GA090)	0,025	0	0,025
Строительный мусор (GG170)	421,73	0	421,73
Осадок от мойки колес (G0061)	0,24	0	0,24

В соответствие со ст. 57-2 Экологического кодекса Республики Казахстан, Правил проведения общественных слушаний, утвержденных приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 7 мая 2007 года № 135-п представлен протокол общественных слушаний от 20 ноября 2019 года, проведенных в форме открытого собрания по адресу: город Талдыкорган, улица Абая, 241, здание ЖКХ, актовый зал.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам.

Санитарно–защитная зона для проектируемого объекта не устанавливается, объект не классифицируется. Ближайшая жилая зона расположена на расстоянии 241 метр. На участке строительства отсутствуют скотомогильники и очаги сибирской язвы, согласно требованиям СП от 14 декабря 2018 года № ҚР ДСМ-40.

На период строительства предусмотрены санитарно-бытовые условия для работающих. Предусмотрено обеспечение привозной питьевой водой. Предусмотрена установка временных бытовых помещений: гардеробные, душевые, умывальные, помещения для приема пищи, помещения для обогрева и отдыха. Установлен биотуалет, по мере накопления сброс вывозится специализированным автотранспортом. В бытовых помещениях оборудуются аптечки скорой помощи. При выезде автотранспортного средства со строительной площадки на центральную магистраль оборудуется пункт мойки колес.

6.7 Организация строительства

Продолжительность строительства согласно СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», часть II)». Общая нормативная продолжительность строительства составляет 20 месяцев.

Начало строительства объектов – 2 квартал 2020 года согласно письму заказчика от 26 марта 2020 года № 89-31-89/159.

Заделы по годам строительства: 2020 год -41%; 2021 год-59%.

6.8 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования, принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2020.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2020 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения 1-17;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения 1-17;

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2019;

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2019;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2019;

сборник сметных тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2019, на 2020 год;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2019;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы, УСН РК 8.02-03-2018 изменения и дополнения 1-15;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Талдыкорган» от 27 марта 2020 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 55 и 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2020 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2021 г. выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства и прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2020–2024 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 29 апреля 2019 года №8.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Строительство дорог в Юго-Западном жилом районе (мкр. № 8, 9) г. Талдыкорган» внесены следующие изменения и дополнения:

<u>Дорожная часть</u>

1. Представлен акт на демонтажные работы, согласованный заказчиком.
2. Откорректированы исходные данные в ИГИ и соответствующие проектные решения.
3. Приведены в норму поперечные уклоны проездов встречных движений.
4. Исправлена конструкция дорожной одежды проездов согласно расчетам и соответствующие чертежи.
5. Представлен раздел ОДД, согласованный УАП ДВД г. Талдыкорган.
6. Откорректирован расчет продолжительности и норма заделов по годам строительства.
7. Откорректирована ведомость объемов работ.

8. Откорректирована пояснительная записка.

Наружные сети газоснабжения

9. Представлены технические условия № 82 ТОО «Жетысу-ОблГаз» на устройство переходов для перспективного развития газораспределительных сетей микрорайонов № 8 и № 9 города Талдыкорган от 17 марта 2020 года.

10. Откорректирован титульный лист рабочего проекта, приведен в соответствии с п.9.5 ГОСТ21.101-97.

11. Представлено согласование выполненных проектных решений на каждом плане ТОО «ЖетысуОблГаз».

Защита сетей водопровода и канализации

12. Откорректирован титульный лист рабочего проекта, приведен в соответствие с п.9.5 ГОСТ21.101-97.

13. Представлена подпись ГИПа согласно требования п.4.2.9г ГОСТ 21.101-97 и п.5.10 СН РК 1.02-03-2011.

14. В рабочем проекте предусмотрена только защита существующих сетей водоснабжения без переустройства и представлены разрезы по футлярам.

15. Откорректированы чертежи на планах сетей В1, К1 на ул.Балапанова. В проектных решениях протяженность футляров приведена в соответствие с спецификацией.

16. Откорректированы проектные решения. Планы сетей В1, К1 на ул. Бульварная приведены в соответствие с спецификацией оборудования и материалов.

17. Исключен из рабочего проекта лист с планами проездов № 2 и № 4 из-за отсутствия сетей В1 и К1 на этих проездах.

18. Рабочим проектом предусмотрена только защита существующих сетей В1 и К1 при переходе через проезд № 3 согласно требований технических условий № 04-745 ГКП «Жетысу Водоканал» от 13.09.2019 года.

19. Откорректированы планы с объемами работ по проездам №1,3 и приведены в соответствие с спецификациями.

20. Откорректированы спецификаций по разделам В1 и К1 (касательно всех улиц и проездов №1-5), указаны количество футляров через дробь к протяженностям футляров.

21. Откорректированы проектные решения на проезд №1 (листНВК-28), исключен стальной футляр Ø478×5,0 мм на сети К1.

22. В спецификациях указаны нормативный стандарт колодцев из сборных ж/б элементов.

23. Откорректированы спецификаций материалов, дополнен нормативным стандартом кирпича марки М100.

24. Представлен акт, утвержденный заказчиком на демонтаж существующих колодцев по всем улицам и проездам.

25. Выполненны проектные решения на плане сетей В1 и К1 согласованы ГКП «Жетысу Водоканал».

Электротехнические решения

26. Представлены откорректированные планы наружного электроснабежения.

27. Представлен кабельный журнал и откорректированная спецификация оборудования.

28. Откорректированы основные технические показатели.

Слаботочные устройства, связь и сигнализация

29. Откорректированы план наружных сетей связи и спецификация оборудования согласно окончательных проектных решений.

30. Представлены технические условия на светофорную сигнализацию ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Талдыкорган» от 27 марта 2020 года №89-31-89/17.

Оценка воздействия на окружающую среду

31. Представлен откорректированный раздел ОВОС.

32. Представлено заключение археологической экспертизы ТОО «Археологическая экспертиза» AR-03/226-20 от 30 марта 2020 года.

Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

33. Представлено письмо ГУ «Отдел ветеринарии города Талдыкорган» от 18 ноября 2019 года № 89-21-89/618-462 об отсутствии захоронений животных, павших от особо опасных инфекций, согласно СП от 14 декабря 2018 года № ҚР ДСМ-40.

34. Разделом ПОС предусмотрены санитарно-бытовые условия на период строительно-монтажных работ, согласно раздела 2 СП от 28 февраля 2015 года №177.

35. Представлена ведомость временных зданий и сооружений.

36. Предусмотрено обеспечение питьевой водой на период строительно-монтажных работ, согласно раздела 2 СП от 28 февраля 2015 года №177.

Сметная документация

37. Расценки в локальных сметах приведены в соответствие с действующей сметно-нормативной базой.

38. Объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с проектными решениями.

7.2 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуетют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия района строительства.

В рабочем проекте применены местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения с учётом внесенных изменений по п. 7.1 соответствует государственным нормативным требованиям, обеспечивают безопасное движение автомобильного транспорта и функционирования инженерных сетей.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный, технически сложный**).**

Рабочий проект с разделом «Оценка воздействия на окружающую среду» соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года, «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года № 237; санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденных приказом МНЭ РК от 28 февраля 2015 года №177; санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические

требования к организации и проведению санитарно-противоэпидемических, санитарно-профилактических мероприятий по предупреждению особо опасных инфекционных заболеваний» утвержденных приказом МЗ РК от 14 декабря 2018 года № ҚР ДСМ-40.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 4

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Категория улиц: № 1, 2, Балапанова, Бульварная	Магистральная улица районного значения регулируемого движения, транспортно-пешеходная		
2	Общая строительная длина улиц	км	3,517	3,517
3	Количество полос движения	шт	4	4
4	Ширина полосы движения	м	3,5;	3,5;
5	Ширина проезжей части	м	14,0	14,0
6	Ширина тротуаров	м	2,25	2,25
7	Ширина велодорожек	м	1,5	1,5
8	Категория проездов: № 1, 2, 3, 4, 5	Проезды основные		
9	Строительная длина проездов	км	2,037	2,037
10	Количество полос движения	шт	2	2
11	Ширина полосы движения	м	3,0;	3,0;
12	Ширина проезжей части	м	6,0;	6,0;
13	Ширина тротуаров	м	1,0;	1,0;
14	Тип дорожной одежды	капитальный		
15	Вид покрытия	асфальто бетонное		
16	Протяженность КЛ-10 кВ	км	0,735	0,735
17	Протяженность КЛ-0,4 кВ	км	4,64	4,64
18	Электроосвещение улицы	км	17,0	17,0
19	6-и отверстная телефонная канализация	км	1,067	1,067
20	Светофорная сигнализация перекрестков	шт	1	1
21	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2017 г. 2020 -2021 гг., всего в том числе: СМР оборудование прочие	млн. тенге	3 571,097 3 025,985 23,654 521,458	3 441,007 2 913,802 25,755 501,450
22	Из них: 2017 год (ПИР) 2020 год (в т.ч. экспертиза) 2021 год	млн. тенге		31,335 1 364,838 2044,834
23	Нормативная продолжительность строительства	мес	20	20

8. ВЫВОД

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство дорог в Юго-Западном жилом районе (мкр. № 8, 9) в г. Талдыкорган», соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

категория улиц: № 1, 2, Балапанова, Бульварная - магистральная улица районного значения регулируемого движения, транспортно-пешеходная;

строительная длина улиц	- 3,517 км;
количество полос движения	- 4 шт;
ширина полосы движения	- 3,5 м;
ширина проезжей части	- 14,0 м;
ширина тротуаров	- 2,25 м;
ширина велодорожек	- 1,5 м;
категория проездов № 1, 2, 3, 4, 5	- проезды основные;
строительная длина проездов	- 2,037 км;
количество полос движения	- 2 шт;
ширина полосы движения	- 3,0 м;
ширина проезжей части	- 6,0 м;
ширина тротуаров	- 1,0 м;
тип дорожной одежды	- капитальный;
вид покрытия	- асфальтобетонное;
протяженность КЛ-10 кВ	- 0,735 км;
протяженность КЛ-0,4 кВ	- 4,64 км;
электроосвещение улицы	- 17,0 км;
6-и отверстная телефонная канализация	- 1,067 км;
светофорная сигнализация перекрестков	- 1 шт;
общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2017 г. 2020 -2021 гг., всего	- 3 441,007 млн.тенге,
в том числе: СМР	- 2 913,802 млн.тенге,
оборудование	- 25,755 млн.тенге,
прочие	- 501,450 млн.тенге;
продолжительность строительства	- 20 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Талдыкорган» в соответствии с условиями договора от 14 февраля 2020 года № 160440026702/200026/00 (23) между РГП «Госэкспертиза» и ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Талдыкорган».

3. Заказчику до начала строительства получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

4. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

5. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Талдықорған қаласының Оңтүстік-Батыс тұрғын ауданында (№8, 9 ықшам аудандар) жолдар салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесі негізгі техникалық экономикалық көрсеткіштерімен бекіту үшін ұсынылады:

көшелердің санаты: № 1, 2, Балапанов, Бульварная – қозғалысы реттелетін аудандық маңызы бар магистральды көше, көлік-жаяу жүргінші;

көшелердің құрылыстық ұзындығы	- 3,517 км;
қозғалыс жолақтарының саны	- 4 дана;
қозғалыс жолағының ені	- 3,5 м;
көлік жүретін жол бөлігінің ені	- 14,0 м;
жаяужолдар ені	- 2,25 м;
веложолдар ені	- 1,5 м;
№ 1, 2, 3, 4, 5 жол өтпелерінің санаты	- негізгі жол өтпелері;
жол өтпелерінің құрылыстық ұзындығы	- 2,037 км;
қозғалыс жолақтарының саны	- 2 дана;
қозғалыс жолағының ені	- 3,0 м;
көлік жүретін жол бөлігінің ені	- 6,0 м;
жаяужолдар ені	- 1,0 м;
жол төсемесінің типі	- күрделі;
жабын түрі	- асфальтбетон;
КЖ-10 кВ ұзындығы	- 0,735 км;
КЖ-0,4 кВ ұзындығы	- 4,64 км;
көшенің электрмен жарықтандырылуы	- 17,0 км;
6 саңылаулы телефондық кәріз	- 1,067 км;
қиылыстардың бағдаршамдық сигнализациясы	- 1 дана;
2017 ж., 2020-2021 жж. ағымдағы және болжамдық бағалармен алғандағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы	- 3 441,007 млн.теңге;
соның ішінде: ҚМЖ	- 2 913,802 млн.теңге;
жабдық	- 25,755 млн.теңге;
өзгелері	- 501,450 млн.теңге;
құрылыстың ұзақтығы	- 20 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына «Мемсараптама» РМК мен «Талдықорған қаласының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ арасында жасалған 2020 жылғы 14 ақпандағы № 160440026702/200026/00 (23) шарт талаптарына сәйкес «Талдықорған қаласының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші құрылыс басталғанға дейін бақылау-қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдардың қажетті келісулері мен қорытындыларын алуы тиіс.

4. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

5. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Карагойшин Т.Д.

Генеральный директор

Чукпарова А.У.

Начальник отдела

Асанова Г.З.

Начальник управления

Кажиякбарова И.Т.

Начальник отдела

Баширов Р.К.

Начальник производственного отдела

Иманбаев С.Б.

Начальник управления

Жексенбай А.

Заместитель генерального директора по производству

Кульмаханова Д.А.

Заместитель начальника отдела

Доскалиева А.Б.

Ведущий специалист

Маткаримова М.М.

Эксперт

Масанова А.К.

Эксперт

Сапарова А.С.

Эксперт

Сыздыков А.Х.

Эксперт

Ибраимов К.О.

Руководитель экспертной группы

Шарипбаев Е.Д.

Главный специалист

Номер: KZ46VDD00142625

Акимат Алматинской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Талдыкорган" Республика Казахстан, Алматинская область, Талдыкорган Г.А., г.Талдыкорган, улица АБАЯ, дом № 241

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 160440026702

Наименование производственного объекта: «Строительство дорог в Юго-Западном жилом районе (мкр.№8,9) в г. Талдыкорган»

Местонахождение производственного объекта:

Алматинская область, Талдыкорган Г.А. -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Конакбаев Айбек Сапарбекович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Талдыкорган **Дата выдачи:** 20.04.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	3.49222331	13.48963255
«Строительство дорог в Юго-Западном жилом районе (мкр.№8,9) в г. Талдыкорган»	3.49222331	13.48963255
в т.ч. по ингредиентам:		
Свинец и его неорганические соединения (в пересчете на свинец)	0.00003	0.00005
Сера диоксид	0.0831322	0.40268
Уайт-спирит	0.9693	1.956178
Пыль абразивная	0.0072	0.0152
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20 (доломит, пыль G680цементного производства - известняк, мел, огарки, сырьевая смесь, пыль вращающихся печей, боксит)	0.02	0.04069
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0.688239	2.092272
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0.000917	0.005493
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0.000208	0.001248
Циклогексанон	0.00054	0.006813
Углерод	0.0089978	0.12898
Углерод оксид	0.116474	1.348688
Формальдегид	0.0014917	0.0245
Пропан-2-он	0.00988	0.142303
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0.09547	2.071261
Бенз/а/пирен	0.00000011	0.00000225
Бутилацетат	0.00565	0.034783
2-Этоксиэтанол	0.00213	0.0219
Азот (II) оксид	0.0135803	0.728015
Азота (IV) диоксид	0.0969626	1.577257
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0.0005616	0.023401
Метилбензол	0.00748	0.142303
Олово оксид (в пересчете на олово)	0.00002	0.00003
Взвешенные частицы PM10 (1)	0.015	0.0324
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	1.32574	2.681076

Железо (II, III) оксиды	0.023219	0.0121093
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

Настоящее разрешение действует с 01.05.2020 года по 31.12.2021