«Атырау қаласында (Канцева көшесі бойынша) автомобиль жолдарын реконструкциялау»
жұмыс жобасы бойынша

12.10.2020 ж. № 15-0214/20
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қалалық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автокөлік жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ЛМ Транспроект» ЖШС

Актау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Атырау қаласында (Канцева көшесі бойынша) автомобиль жолдарын реконструкциялау» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 15-0214/20 от 12.10.2020 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (по улице Канцева)»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ЛМ Транспроект»

Ақтау қаласы

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение на рабочий проект **«Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (по улице Канцева)»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Западному региону.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Западному региону.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (по улице Канцева)».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 06 августа 2020 года №01-1073.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ЛМ Транспроект» (государственная лицензия от 28 декабря 2017 года № 04859, I категории, с приложением к государственной лицензии на 4 страницах от 28 декабря 2017 года, выданная КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы»).

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ЖолКөпірЖобалау» (государственная лицензия от 20 ноября 2017 года № 17019914, II категории, с приложением к государственной лицензии на 4 страницах от 20 ноября 2017 года, выданная КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы».

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г.Атырау от 16 марта 2020 года;

архитектурно-планировочное задание от 26 мая 2020 года №8406, утвержденное руководителем ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г. Атырау»;

договор VP/Под/04 от 28 декабря 2019 года на разработку проектно-сметной документации, заключенный между ТОО «Venture Partners» и ТОО «ЛМ Транспроект»;

договор субподряда от 10 февраля 2020 года №1-20, заключенный между ТОО «ЛМ Транспроект» и ТОО «ЖолКөпірЖобалау»;

постановление Акима города Атырау от 26 марта 2020 года №676 об отводе земельного участка на период разработки проектно-изыскательских работ;

заключение по обследованию и оценке технического состояния от 19 февраля 2020 года, выполненное ТОО «ЛМ Транспроект» (свидетельство об аккредитации от 4 апреля 2019 года №00115);

дефектный акт обследования автомобильных дорог, утвержденный руководителем ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 12 марта 2020 года;

сводная ведомость объемов работ, утвержденная ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г.Атырау от 01 июля 2020;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс -листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный руководителем ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 01 июля 2020 года;

протокол о проведении общественных слушаний в форме опроса от 28 апреля 2020 года;

отчеты по инженерно-геологическим и топогеодезическим изысканиям, выполненные ТОО «Батыс Геодезия» в феврале 2020 года (государственная лицензия от 24 декабря

2012 года № 12020770, с приложением к государственной лицензии от 24 декабря 2012 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

письмо от 01 июля 2020 года № 03-10-04-3/1012/3 об источнике финансирования объекта, начале и продолжительности строительства объекта, выданное ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

письмо от 26 июня 2020 года №03-06-04-1/1864 о занесении на дежурную карту города Атырау плана расширения автодороги по ул.Канцева, выданное ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства».

Технические условия:

на пересечение с тепловыми сетями от 21 мая 2020 года №3-25/1332, выданные АО «Атырауские тепловые сети»;

на пересечение существующих ВЛ-35 кВ, ВЛ-6 кВ, ВЛ-0,4 кВ, КЛ-6 кВ и КЛ-0,4 кВ с проектируемой автодорогой №27-2585 от 01 июня 2020 года, выданные АО «Атырау Жарык»;

на электроснабжение уличного освещения №27-2559 от 01 июня 2020 года, выданные АО «Атырау Жарык»;

на пересечение волоконно-оптического кабеля с автодорогой от 11 марта 2020 года №21/113, выданные Западным филиалом АО «KazTransCom»;

на вынос сетей связи №2505/20 от 25 мая 2020 года, выданные ТОО «КаР-Тел»;

на пересечение кабеля связи с автодорогой от 13 апреля 2020 года №4-785-20/П, выданные Атырауский ТУМС ЗРДТ АО «Қазақтелеком»;

на пересечение и вынос водопроводных и канализационных сетей №03/604 от 21 февраля 2020 года, выданные КГП«Атырау облысы Су Арнасы».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

письмо-согласование рабочего проекта от 01 июля 2020 года №03-10-04-3/1012/2, выданное ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

согласование чертежей типовых поперечных профилей от 03 сентября 2020 года, выданные ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» и ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства» г. Атырау;

согласование чертежей конструкции дорожной одежды от 01 июля 2020 года, выданные ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

заключение по согласованию проектно-сметной документации от 19 июня 2020 года №5-6-47-2999;

согласование плана обустройства дороги от 17 сентября 2020 года, выданное УАП ДВД Атырауской области;

согласование чертежей переустройства кабельной канализации АО «Қазақтелеком» от 30 апреля 2020 года, выданные Атырауский ТУМС ЗРДТ АО «Казахтелеком»;

согласование чертежей переустройства волоконно-оптического кабеля от 08 июня 2020 года, выданное ТОО «КаР-Тел»;

согласование рабочих чертежей пересечения волоконно-оптического кабеля №21/147 от 13 апреля 2020 года, выданное Западным филиалом АО «KazTransCom»;

согласование чертежей плана трассы от 02 июня 2020 года, выданное АО «Атырауские тепловые сети»;

согласование раздела «Оценка воздействия на окружающую среду» рабочего проекта от 16 июня 2020 года №18-13-02-5/316, выданное РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1 Основные проектные решения.
Книга 1.1. Паспорт проекта.
Книга 1.2. Пояснительная записка.
Книга 1.3. Организация строительства.
Книга 2. Чертежи.
Книга 2.1 Поперечные профили.
Книга 2.2 Переустройство линий электропередач.
Книга 2.3 Наружное электроосвещение.
Книга 2.4 Переустройство линий связи.
Книга 2.5 Наружные сети водоснабжения.
Том 2 Охрана окружающей среды.
Том 3 Сметная документация.
Книга 1. Локальные сметы.
Книга 2. Сводный сметный расчет.
Том 4 Инженерно-геологический отчет.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью разработки рабочего проекта является улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в г. Атырау с обеспечением непрерывного транспортного сообщения, обеспечивающего улучшение в целом транспортного обслуживания города.

После проведения работ по реконструкции автомобильных дорог в городе Атырау ожидаются следующие положительные результаты:

доведение технических характеристик автомобильных дорог до нормативных значений в соответствии с возросшей интенсивностью дорожного движения;

уменьшение транспортных расходов, а также сокращение времени нахождения пассажиров в пути;

положительное влияние на социальную и экономическую сферу города Атырау;

снижение коммерческого риска при доставке строительных грузов, технологических, нефтяных и другого оборудования.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

По административному делению, проектирование осуществляется в юго-восточной части г. Атырау Атырауской области.

Реконструируемая дорога (улица) по своим техническим параметрам является магистральной улицей общегородского значения регулируемого движения, которая обеспечивает транспортное сообщение и выходы на магистральные улицы и дороги.

Общая протяженность проектируемой улицы составляет 1,260 км в пределах существующей застройки.

Ситуационная схема расположения объекта приведена на рисунке 1.

Рисунок 1.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический район (СП РК 2.04-01-2017)	- IVГ;
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 (СП РК 2.04-01-2017)	- минус 24,9°С;
нормативная снеговая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*)	- I (50 кгс/м^2);
нормативная ветровая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*)	- III (38 кгс/м^2);
нормативная глубина промерзания грунта (СП РК 2.04-01-2017)	- 1,22 м;
сейсмичность (СП РК 2.03-30-2006)	- 5 баллов.

Климат района – резкоконтинентальный, аридный, характеризующийся большими амплитудами годовых и суточных колебаний. Влияние Каспийского моря на климат ограничено и заметного увеличения осадков в прибрежной зоне не отмечается. Район, в целом, относится к зоне полупустынных степей, для которых характерны жаркое сухое лето, с преобладанием ясной сухой погоды, и морозная малоснежная зима. Морозы зимой опускаются до минус 35-40°С, летом температура достигает плюс 40°С.

Абсолютные отметки местности колеблются от минус 22,02 м до минус 23,56 м.

Система высот – Балтийская, система координат – местная.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические работы проведены на участке строительства ТОО «Батыс Геодезия» в январе - феврале 2020 года.

В геологическом строении изучаемой территории принимают участие комплекс нелитифицированных отложений голоценового (новокаспийского), возраста морского генезиса.

Геологический разрез представлен многослойной по составу и неоднородной по свойствам толщей глинистых отложений с горизонтально залегающими слоями.

Грунты, образовавшиеся в результате естественно-исторического процесса формирования территории, на глубину до 3,0 м подразделяются на 2 литолого-фациальные группы грунтов (инженерно-геологические элементы (ИГЭ).

ИГЭ-1 – суглинок легкий песчанистый, твердый. Мощность слоя 1,8-2,5 м.

Расчетные характеристики: плотность грунта – 2,03 т/м³; модуль деформации – 9,33 МПа; удельное сцепление – 40,0 кПа; угол внутреннего трения – 19°.

ИГЭ-2 – супесь песчанистая. Мощность слоя 0,5-1,2 м.

Расчетные характеристики: плотность грунта – 1,79 т/м³; модуль деформации – 25,70 МПа; удельное сцепление – 44,0 кПа; угол внутреннего трения – 19°.

Грунты – непросадочные.

Нормативная глубина промерзания грунта: для суглинков и глин – 0,982 м; для супесей и песков мелких и пылеватых – 1,19 м.

Нормативная глубина проникновения нулевой изотермы: для суглинков и глин – 1,22м; для супесей и песков мелких и пылеватых – 1,49 м.

В пределах исследуемой линии автодорог имеют развитие следующие процессы и явления: засоление, дефляция, затопление. Все они по своей природной динамике носят неопасный характер.

Коррозионная активность грунтов к алюминиевым и свинцовым оболочкам кабелей – средняя.

Степень агрессивности воздействия грунтов выше уровня грунтовых вод (СН РК 2.01-01-2013) на бетонные и железобетонные конструкции при марке бетонов по водопроницаемости W4, W4, W8 следующая:

по содержанию хлоридов (0,994%) для всех марок бетонов на портландцементе, шлакопортландцементе (ГОСТ 10178-85) и сульфатостойких цементах (ГОСТ 22266-85) – среднеагрессивная;

по содержанию сульфатов (0,5745%) для всех бетонов на сульфатостойких цементах (ГОСТ 22266-85) – неагрессивная.

Грунты повсеместно засолены, степень засоления слабая; тип засоления – хлоридный.

По состоянию на декабрь месяц 2017 года – февраль месяц 2018 года уровень грунтовых вод зафиксирован не был.

Согласно карты сейсмического районирования Атырауской области, разработанной Институтом сейсмологии МОН РК, сейсмичность территории оценивается в 5 баллов по сейсмической шкале MSK-64.

6.2 Проектные решения

Рабочим проектом предусмотрена реконструкция улицы Канцева в г. Атырау с доведением ее транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных значений.

Намеченные работы по реконструкции автомобильных дорог в г. Атырау являются выполнением бюджетной программы «Развитие транспортной инфраструктуры» - 022 015 432, направленной на повышение уровня благоустройства и улучшения экономической ситуации в городе Атырау.

Существующее состояние

Проектируемая для реконструкции улица Канцева в городе Атырау имеет сложившиеся границы и конфигурацию в соответствии с фактическим размещением земельных участков.

В настоящее время, в соответствии актом обследования о состоянии улицы от 12 марта 2020 года, утвержденного ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», на существующих участках обследования, наблюдаются температурные трещины, ямочность, разрушение кромки и бетонных бордюров, заниженная ширина покрытия, частичное отсутствие средств организации дорожного движения, в том числе, дорожных знаков и дорожной разметки.

Отмечено частичное отсутствие тротуаров для безопасного движения пешеходов, а также павильонов для ожидания общественного транспорта. Существующее покрытие тротуаров из асфальтобетона подвержено износу.

6.2.1 Автомобильная дорога

На стадии разработки рабочего проекта по реконструкции улицы Канцева в г. Атырау были детально исследованы как существующая интенсивность движения автотранспорта, так и прогнозируемая. Учет движения транспортных средств на автомобильной дороге выполнен ТОО «ЛМ Транспроект» согласно СТ РК 1378-2005. Коэффициент изменения интенсивности движения принят 1,05 межремонтный срок службы – 20 лет. Перспективная интенсивность движения составляет 4223 авт./сут.

В соответствии с заданием на проектирование и принятыми проектными решениями категория дорог – магистральная улица общегородского значения регулируемого движения.

Основные технические показатели дорог приведены в таблице №1.

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение	
			СП РК 3.01-101-2013	Принятые
1	категория дорог и улиц	-	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения	
2	строительная длина дороги	км	1,260	
3	расчетная скорость движения	км/час	80	80
4	количество полос движения	шт.	4	4
5	ширина полосы движения	м	3,50	3,50
6	ширина проезжей части	м	14,0	14,0
7	ширина тротуара	м	1,5х2	1,5х2
8	тип дорожной одежды и вид покрытия		Капитального типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона	

Рабочий проект разработан в соответствие с требованиями:

СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»;

СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

План и продольный профиль

Категория автомобильных дорог, основные параметры автомобильных дорог в плане и в продольном профиле приняты в соответствии с СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Продольный профиль запроектирован по программе «Robur» с продольными уклонами, не превышающими допустимых значений и с применением вогнутых и выпуклых кривых минимальными радиусами для данной категории.

Масштаб топографической съемки выполнен по всей трассе в масштабе 1:1000.

Учитывая наличия построенных подземных инженерных коммуникаций водопровода, канализации и телефонизации со смотровыми колодцами, продольный профиль запроектирован преимущественно по существующим отметкам земли.

Земляное полотно

Земляное полотно запроектировано с учетом требований СП РК 3.03-101-2013, а также в соответствии с СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» с учетом типа дорожной одежды, высоты насыпи, свойств грунтов, используемых в земляном полотне, природных условий района строительства и его инженерно-геологических особенностей, исходя из условий обеспечения требуемой прочности, устойчивости и стабильности, как самого земляного полотна, так и дорожной одежды.

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Строительство насыпи выполняется послойно с увлажнением до оптимальной влажности и уплотнением до максимальной плотности. Послойное увлажнение необходимо в связи с тем, что в естественном состоянии влажность грунтов меньше оптимальной.

Уплотнение грунта земляного полотна выполняется пневматическими катками весом 25 т при 8 проходах по 1 следу и толщине слоев не более 30 см.

Наименьший коэффициент уплотнения грунта для типа дорожной одежды 0,95.

Дорожная одежда

В рабочем проекте принята конструкция дорожной одежды, обеспечивающая пропуск всех видов транспорта с принятыми скоростями и расчетными нагрузками.

Расчет дорожной одежды произведен в соответствии с СП РК 3.03-104-2014 на межремонтный срок службы 20 лет согласно ПР РК 218-05.1-2005 «Инструкция по назначению межремонтных сроков службы нежестких дорожных одежд и покрытий».

Конструкция дорожной одежды разработана исходя из грунтово-геологических условий района проектирования, наличия и технико-эксплуатационного состояния существующей дорожной одежды, транспортно-эксплуатационных требований, с учетом существующей и перспективной интенсивности движения и состава транспортных средств, а также технической категории проектируемого участка дороги.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования и СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» для капитального типа дорожной одежды.

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона	- V;
коэффициент прочности	- 1,0;
коэффициент надежности	- 0,95;
тип местности по условиям увлажнения	- 1;
расчетная нагрузка	- автомобили класса A_1;
расчетный срок службы дорожной одежды	- 20 лет;
тип дорожной одежды	- капитальный.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен с условием обеспечения прочности на упругий прогиб, сдвиг, изгиб, морозоустойчивость.

Конструкция дорожной одежды принята согласно требованиям СП РК 3.03-104-2014 капитального типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона со следующими конструктивными слоями:

подстилающий слой основания из ГПС (ГОСТ 25607-2009) толщиной 30 см;

нижний слой основания из подобранной щебеночной смеси по СТ РК 1549-2006 толщиной 20 см;

верхний слой основания из высокопористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки I по СТ РК 1225-2013 толщиной 15 см;

нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II по СТ РК 1225-2013 толщиной 10 см;

верхний слой покрытия горячей плотной асфальтобетонной смеси тип Б марки I по СТ РК 1225-2013 толщиной 5 см.

Конструкция покрытия для тротуаров принята из тротуарной плитки (брусчатки) (ГОСТ 17608-91) со следующими конструктивными слоями:

подстилающий слой из щебня фр.5-10 мм по СТ РК 1549-2006 толщиной 15 см;

прослойка из геотекстиля;

основание из ГПС (ГОСТ 25607-2009) толщиной 15 см;

выравнивающий слой из отсева фр.0-5 мм по СТ РК 1549-2006 толщиной 5 см;

покрытие из тротуарной плитки (брусчатки) (ГОСТ 17608-91) толщиной 6 см.

Края тротуаров на кромке проезжей части обрамляются бортовыми камнями ГП1 по ГОСТ 32018-2012.

Края тротуаров с внешней стороны обрамляются бортовыми камнями ГП4 по ГОСТ 32018-2012.

В местах пешеходных переходов для удобства съезда детских колясок и маломобильных групп населения, рабочим проектом предусмотрено устройство пандусов.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается двухскатным поперечным уклоном 15‰ от оси дороги к бровкам и далее по откосам насыпи на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположения примыканий и съездов приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Радиусы закруглений на примыканиях приняты 8 м и более, согласно СП РК 3.01-101-2013.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2017 и СТ РК 1124-2003.

На всем протяжении проектируемой улицы предусмотрена горизонтальная разметка термопластиком со светоотражающими шариками.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2012 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой, принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

Для предотвращения наезда автотранспорта на проектируемые тротуары в местах сопряжения покрытия проезжей части предусмотрена установка бортовых камней типа ГП1 по ГОСТ 32018-2012 с превышением над уровнем проезжей части 150 мм.

На рабочий проект получено заключение по согласованию проектно-сметной документации от 19 июня 2020 года №5-6-47-2999.

Организация дорожного движения на период производства работ

На время строительных работ движение транспорта осуществляется по обочинам и одной из полос проезжей части, либо по смежным улицам. В организацию движения автотранспорта по смежным улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта, и ограждение мест производства работ на период проведения строительных работ.

Для организации движения автотранспорта, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

Автобусные остановки. Площадки отдыха

Рабочим проектом предусмотрено устройство автобусных остановок в количестве 2 штук с автопавильонами открытого типа длиной 5 м. Местоположение автобусных остановок указано на плане проектирования.

В состав автобусной остановки входит:

остановочная площадка;

посадочная площадка с автопавильоном открытого типа.

Для комфортного ожидания пассажирами общественного транспорта, на посадочных площадках предусмотрена установка урн и скамеек.

Дорожная одежда на остановочных площадках принята по типу основной проезжей части.

Проектирование площадок отдыха рабочим проектом не предусмотрено.

6.2.2 Архитектурно-строительные решения

По улице Канцева предусмотрено устройство автобусных остановок в количестве 2 штук, с автопавильонами открытого типа (длиной 5,0 м).

В состав автобусной остановки входит:

остановочная площадка;

посадочная площадка с автопавильоном открытого типа.

Остановка представляет собой быстровозводимую легкую каркасную металлическую конструкцию, частично открытую, обшитую алюминиевыми кассетами.

Несущий элемент металлокаркаса – швеллер. Открытые элементы каркаса имеют полимерное жидкое покрытие.

Обшивка навеса выполнена из алюминиевых панелей с полимерным покрытием, с зональным использованием аппликаций. Стекло минеральное, каленое, толщиной 10 мм.

Потолок выполнен из алюминиевых или оцинкованных панелей. Светильники встраиваемые, светодиодные. Предусмотрена установка лайтбоксов со сменными рекламными панелями.

Для комфортного ожидания пассажирами общественного транспорта, на посадочных площадках предусмотрена установка урн и скамеек.

Кровля навеса – закаленное стекло с тонированной пленкой.

Дорожная одежда на остановочных площадках принята по типу основной проезжей части.

Мероприятия по защите строительных конструкций от коррозии

Под бетонными и железобетонными конструкциями предусмотрена подготовка из щебня, пролитого горячим битумом до полного насыщения толщиной 100 мм.

Все бетонные и железобетонные конструкции, соприкасающиеся с грунтом, обмазаны горячим битумом за 2 раза по грунтовке из 40% раствора битума в керосине.

6.2.3 Инженерные сети и системы

Водоснабжение и канализация

Пересечение с существующими сетями водоснабжения и канализации

Данный раздел рабочего проекта разработан согласно техническим условиям от 21 февраля 2020 года №03/604 на пересечение автомобильной дороги с существующими сетями водоснабжения и канализации, выданным КГП «Атырау Су Арнасы» ГУ «Управление энергетики и ЖКХ Атырауской области».

Рабочим проектом предусматривается устройство пересечений проектируемой автодороги с существующими водопроводными и канализационными сетями.

Производство работ выполняется открытым способом.

Переходы автодороги через водопроводные и канализационные сети выполнены в защитных футлярах (кожухах) из стальных электросварных труб диаметром 720х10,0 мм по ГОСТ 10704-91.

Рабочим проектом предусматривается также вынос существующих водопроводных сетей и водопроводных колодцев, попадающих под реконструируемую дорогу. Проектируемый водопровод выполняется из полиэтиленовых труб диаметром 500х29,7 мм HDPE100 SDR17 (ГОСТ 18599-2001) «питьевая». Проектируемые водопроводные колодцы предусматриваются из сборных железобетонных элементов по ГОСТ 8020-90.

На участке перед школой протяженностью 67,50 м предусмотрена защита существующей канализационной сети фундаментными плитами (ФБС).

Земляные работы в полосе, ограниченной расстоянием 2 м по обе стороны от пересекаемых коммуникаций, выполняются открытым способом вручную, без применения землеройных машин. Засыпка производится послойно с уплотнением и проливкой через каждые 200 мм.

Проектные решения по данному разделу согласованы ГУ «Городской отдел ЖКХ, ПТ и АД» письмом от 01 июля 2020 года №03-10-04-3/1012/2.

Электротехнические решения

Для обеспечения нормируемых габаритов, в соответствии с требованиями действующих правил устройств электроустановок (ПУЭ), рабочим проектом предусматривается переустройство воздушных линий 35 кВ, 6 кВ, 0,4 кВ на улице Канцева, попадающих в зону реконструкции автомобильной дороги.

Рабочий проект переустройства ВЛ-35 кВ, ВЛ-6 кВ и ВЛ-0,4 кВ выполнен на основании материалов изысканий и технических условий №27-2585 от 01.06.2020 г., выданных АО «Атырау Жарык».

При разработке рабочего проекта переустройства пересечений ВЛ-35 кВ выполнены на анкерно-угловых металлических опорах (У35-т1+5, УС110-6) по типовым проектам серии 3.407-68/73.8 «Унифицированные стальные нормальные опоры ВЛ-35, 110 и 150 кВ» и 3079тм-т.5-2а «Унифицированные стальные специальные опоры ВЛ-35, 110, 150 кВ». В рабочем проекте принят провод АС-240/32 для ВЛ-35 кВ. Крепление проводов осуществляется с помощью поддерживающих изолирующих и натяжных (одноцепной и двухцепной) изолирующих подвесок из шести подвесных изоляторов ПСВ-120Б (ВЛ-35 кВ).

При разработке рабочего проекта переустройства пересечений ВЛ-6 кВ выполнены на промежуточных опорах (П10-4, П20-1), на анкерных (А10-2, А20-1), на анкерных ответвительных опорах (АО20-1), на угловой тип (УА20-1), на угловых анкерных ответвительных (УОА20-1) по типовым проектам серий 23.0016 «Железобетонные опоры ВЛ 6-20 кВ на базе центрифугированных стоек СК22» и 3.407.1-143 «Железобетонные опоры ВЛ-10 кВ. Железобетонные опоры для пересечений с инженерными сооружениями». В рабочем проекте приняты стойки типа СК-22, СВ110-3,5, провод АС-70/11, силовой кабель АСБ-3х240 для ВЛ-6 кВ.

Крепление проводов осуществляется с помощью поддерживающих изолирующих и натяжной одноцепной изолирующей подвесок из двух подвесных изоляторов ПСВ-120Б (ВЛ-6 кВ).

При переходе существующего кабеля 6 кВ и 0,4 кВ через автомобильную дорогу в рабочем проекте предусмотрено две резервных трубы.

При разработке рабочего проекта переустройства пересечений ВЛ-0,4 кВ выполнены на промежуточных опорах (ПП1) и концевых опорах (К3) на основании «Пособия по проектированию воздушных линий электропередачи напряжением 0,38 кВ с изолированными проводами с использованием арматуры фирмы типа ENSTO». В рабочем проекте приняты стойки типа СВ164-12, провод СИП-4.

Для защиты от грозовых перенапряжений в рабочем проекте предусмотрены ограничители перенапряжения, которые устанавливаются в местах соединения неизолированных проводов с изолированными.

Рабочим проектом предусмотрено заземление опор 0,4 кВ, 6 кВ, 35 кВ. Заземление выполняется по ТП 3.407-150 «Заземляющие устройства опор воздушных линий электропередачи напряжением 0,38; 6; 10; 20; 35 кВ». В качестве искусственных заземлителей применяются электроды из стали круглой диаметром 10 мм, длиной 5 м (для 0,4 кВ) и 10 м (для 6 кВ), для ВЛ-35 кВ контур заземления выполнен из полосовой стали 40х4 мм.

Для заземления опор в железобетонных стойках имеется проложенный в бетоне провод заземления из круглой стали диаметром 6 мм. В верхней и нижней части стойки имеются выводные гайки с болтом для подключения заземляющих элементов.

Электроды заглубляются горизонтально в грунт на 0,5 м от уровня земли до верхнего конца и соединяются с опорой стальной полосой посредством сварки.

Наружное электроосвещение

В соответствии с требованиями действующих правил устройств электроустановок (ПУЭ) и технических условий №27-2559 от 01.06.2020 г., выданных АО «Атырау Жарык», рабочим проектом предусматривается переустройство освещения 0,4 кВ на улице Канцева попадающего в зону строительства проектируемой автомобильной дороги.

Рабочим проектом предусмотрено питание нагрузок освещения от проектируемой КТПНГ-25-6/0,4У1. Согласно технических условий для питания КТПНГ предусмотрена отпайка от воздушной линии 6 кВ ф.27 «Ш».

Освещение выполнено светодиодными светильниками BRP 392LED180/150W 220-240V DM, фирмы PHILIPS с высотой установки 10,5 метров.

Опоры устанавливаются с одной стороны и на разделительной полосе дороги, принятое расстояние между опорами не более - 35 метров.

Линия сети уличного освещения подключается к пункту питания с учетом равномерной нагрузки фаз, для чего светильники следует присоединять к разным фазам с соответствующим чередованием.

Распределительная сеть наружного освещения выполняется проводом СИП-4 и кабелем марки АВБбШв расчетного сечения.

Подключение светильников КЛ выполняется медным кабелем марки ВВГнг-LS сечением 3х1,5 мм^2.

Управление освещением выполняется дистанционно (по сотовым сетям), из диспетчерского пункта.

Шкаф управления наружным освещением ШУНО установлен рядом с проектируемой КТПНГ.

Учет электроэнергии выполняется трехфазным многотарифным счетчиком.

Все металлические нетоковедущие части (корпуса светильников), могущие оказаться под напряжением вследствии повреждения изоляции, должны быть заземлены путем присоединения к заземленному нулевому проводу (PEN проводнику) магистрали и путем прокладки самостоятельной жилы (PE проводника) на отпайке от магистрали.

Основные технические показатели:

количество опор освещения - 58 шт.;

общая расчетная мощность освещения - 8,70 кВт.

Слаботочные устройства, связь и сигнализация

Переустройство линий связи

Рабочим проектом предусмотрено переустройство колодцев кабельной канализации АО «KazTransCom» и АО «Казақтелеком», а также воздушных и кабельных линий связи, попадающих в зону реконструкции автомобильных дорог в городе Атырау по улице Канцева.

Проектом предусмотрена прокладка резервных полиэтиленовых труб диаметром 110 мм (толщина стенки 5 мм), на глубину не менее 0,7 м, на расстоянии 2,0 м от существующего кабеля АО «KazTransCom», в местах пересечения с реконструируемой автодорогой. Концы труб обозначаются указательными столбиками.

Переустройство колодцев кабельной канализации, воздушной и кабельной линии связи АО «Казақтелеком» выполнено согласно технических условий.

Рабочим проектом предусматривается:

прокладка полиэтиленовых труб диаметром 110 мм с толщиной стенки 5 мм, в двух метрах от места пересечения существующих кабелей связи с реконструируемой автодорогой, на глубину не менее 0,7 м;

защита полиэтиленовых труб существующей кабельной канализации железобетонными плитами, в местах пересечения с автодорогами, для уменьшения давления проезжающего транспорта.

Установка столбиков указательных на концах полиэтиленовых труб.

Поднятие горловин колодцев, до уровня отметок проектируемой автодороги с использованием железобетонных плит и колец, и замена металлических люков на новые. В проезжей части устанавливаются плиты типа ОП-1к-80 и люки тяжелого типа, в пешеходной - кольца КО-Ч, КО-ЧП и люки легкого типа.

Переустройство воздушной линии связи (ВЛС) АО «Қазақтелеком», попадающей в зону проезжей части реконструируемой автодороги, посредством прокладки

проектируемых кабелей в проектируемой кабельной канализации из полиэтиленовой трубы диаметром 110 мм, а также в грунте к существующим абонентам.

6.3 Отвод земель

Проектируемая улица расположена в полосе отвода, согласно Постановлению акима города Атырау от 26 марта 2020 года №676 о предоставлении ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» на временное пользование земельных участков на период разработки проектно-изыскательских работ.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту разработан ТОО «Фирма «Ақ-Көңіл» Государственная лицензия №01050Р от 24.07.2007 г., выданная Министерством охраны окружающей среды РК.

Территория реконструкции автомобильной дороги расположена в г. Атырау по улице Канцева.

Воздействие на атмосферный воздух

Характеристика объекта как источника загрязнения атмосферного воздуха

На период реконструкции имеются следующие источники выбросов загрязняющих веществ:

источник №0001 - Компрессор с ДВС;
источник №0002 - Битумный котел;
источник №0003 - Передвижная электростанция;
источник №6001 - Выбросы от работы автотранспорта;
источник №6002 - Выбросы пыли при автотранспортных работах;
источник №6003 - Сварочные работы и газовая резка;
источник №6004 - Окрасочные работы;
источник №6005 - Выемка грунта;
источник №6006 - Обратная засыпка грунта;
источник №6007 - Прием инертных материалов;
источник №6008 - Укладка асфальта;
источник №6009 – Механическая обработка материалов;
источник №6010 - Буровые работы.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ на период реконструкции автомобильной дороги представлены в таблице №2.

Таблица №2

Производство, цех и участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		Существ. положение		октябрь 2020г.-май 2021г		П Д В		Год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/г	г/с	т/период	г/с	т/период	
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								
Неорганизованные источники								
сварочные работы	6003			0.02658	0.01138	0.02658	0.01138	2020
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
Неорганизованные источники								
сварочные работы	6003			0.001194	0.0016	0.001194	0.0016	2020
(0168) Олово оксид /в пересчете на олово/ (Олово (II) оксид) (446)								
Неорганизованные источники								
сварочные работы	6003			0.000086	0.00000154	0.000086	0.00000154	2020
(0184) Свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/ (513)								
Неорганизованные источники								
сварочные работы	6003			0.000156	0.00000281	0.000156	0.00000281	2020
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								

продолжение таблицы №2

Организованные источники								
компрессор с ДВС	0001			0.066	0.0854	0.066	0.0854	2020
битумный котел	0002			0.005464	0.0012	0.005464	0.0012	2020
передвижная электростанция	0003			0.00912	0.001312	0.00912	0.001312	2020
Неорганизованные источники								
сварочные работы	6003			0.01101	0.0004506	0.01101	0.0004506	2020
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Организованные источники								
компрессор с ДВС	0001			0.011	0.01387	0.011	0.01387	2020
битумный котел	0002			0.000888	0.000195	0.000888	0.000195	2020
передвижная электростанция	0003			0.0015	0.0002132	0.0015	0.0002132	2020
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
Организованные источники								
компрессор с ДВС	0001			0.0056	0.00745	0.0056	0.00745	2020
битумный котел	0002			0.00051	0.00011	0.00051	0.00011	2020
передвижная электростанция	0003			0.00078	0.0001143	0.00078	0.0001143	2020
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Организованные источники								
компрессор с ДВС	0001			0.0089	0.0112	0.0089	0.0112	2020
битумный котел	0002			0.0118	0.0026	0.0118	0.0026	2020
передвижная электростанция	0003			0.0012	0.000171	0.0012	0.000171	2020
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Организованные источники								
компрессор с ДВС	0001			0.06	0.07446	0.06	0.07446	2020
битумный котел	0002			0.0277	0.0061	0.0277	0.0061	2020
передвижная электростанция	0003			0.008	0.00114	0.008	0.00114	2020
Неорганизованные источники								
сварочные работы	6003			0.01555	0.00074	0.01555	0.00074	2020
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617)								
Неорганизованные источники								
сварочные работы	6003			0.000104	0.0000108	0.000104	0.0000108	2020
(0344) Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид,(615)								
Неорганизованные источники								
сварочные работы	6003			0.000568	0.000173	0.000568	0.000173	2020
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Неорганизованные источники								
окрасочные работы	6004			0.4287	0.128834	0.4287	0.128834	2020
(0621) Метилбензол (349)								
Неорганизованные источники								
окрасочные работы	6004			0.22406	0.05111	0.22406	0.05111	2020
(0703) Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (54)								
Организованные источники								
компрессор с ДВС	0001			0.0000001	0.000000137	0.0000001	0.000000137	2020
передвижная электростанция	0003			0.000000014	0.0000000021	0.000000014	0.0000000021	2020
(0827) Хлорэтилен (Винилхлорид, Этиленхлорид) (646)								
Неорганизованные источники								
сварочные работы	6003			0.000001062	0.00000039	0.000001062	0.00000039	2020
(1042) Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)								
Неорганизованные источники								
окрасочные работы	6004			0.03468	0.0403	0.03468	0.0403	2020
(1048) 2-Метилпропан-1-ол (Изобутиловый спирт) (383)								
Неорганизованные источники								
окрасочные работы	6004			0.011	0.00195	0.011	0.00195	2020
(1061) Этанол (Этиловый спирт) (667)								
Неорганизованные источники								
окрасочные работы	6004			0.0252	0.02249	0.0252	0.02249	2020
(1119) 2-Этоксиэтанол (Этиловый эфир этиленгликоля, Этилцеллозольв) (1497*)								

окончание таблицы №2

Неорганизованные источники								
окрасочные работы	6004			0.00459	0.000712	0.00459	0.000712	2020
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Неорганизованные источники								
окрасочные работы	6004			0.13789	0.100381	0.13789	0.100381	2020
(1240) Этилацетат (674)								
Неорганизованные источники								
окрасочные работы	6004			0.038556	0.00189	0.038556	0.00189	2020
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								
Организованные источники								
компрессор с ДВС	0001			0.0012	0.0015	0.0012	0.0015	2020
передвижная электростанция	0003			0.00017	0.000023	0.00017	0.000023	2020
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Неорганизованные источники								
окрасочные работы	6004			0.045039	0.00206	0.045039	0.00206	2020
(2750) Сольвент нафта (1149*)								
Неорганизованные источники								
окрасочные работы	6004			0.01146	0.00178	0.01146	0.00178	2020
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
Неорганизованные источники								
окрасочные работы	6004			0.2289	0.0253	0.2289	0.0253	2020
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Организованные источники								
компрессор с ДВС	0001			0.029	0.03723	0.029	0.03723	2020
битумный котел	0002			0.0433	0.000067	0.0433	0.000067	2020
передвижная электростанция	0003			0.004	0.00057	0.004	0.00057	2020
Неорганизованные источники								
укладка асфальта	6008			0.139	0.39752	0.139	0.39752	2020
(2902) Взвешенные частицы (116)								
Неорганизованные источники								
окрасочные работы	6004			0.46533	0.07016	0.46533	0.07016	2020
механический участок	6009			0.006	0.00792	0.006	0.00792	2020
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Неорганизованные источники								
выбросы пыли при автотранспортных работах	6002			0.01092	0.01266	0.01092	0.01266	2020
сварочные работы	6003			0.000206	0.0000962	0.000206	0.0000962	2020
выемка грунта	6005			0.063	0.94873	0.063	0.94873	2020
обратная засыпка грунта	6006			0.007	0.14263	0.007	0.14263	2020
прием инертных материалов	6007			1.072	2.40327	1.072	2.40327	2020
буровые работы	6010			0.0165	0.0053	0.0165	0.0053	2020
(2930) Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*)								
Неорганизованные источники								
механический участок	6009			0.004	0.0053	0.004	0.0053	2020
Всего по предприятию:				3.325412176	4.6296779791	3.325412176	4.6296779791	

Водоснабжение и водоотведение

На период строительства, вода будет осуществляться привозным способом. Всего потребность на хоз-бытовые нужды за период строительства автодорог составит 168,35 м^3.

Согласно сметной документации расход воды на технические нужды на увлажнения грунтов составит – 3092,9475 м^3.

На площадке строительства организуется обмыв подвижной части машин, выезжающей за пределы территории. Пост обмыва включает очистные сооружения.

Сооружения стока в составе: приемная секция – отстойник, камера фильтрации с фильтрами из древесной стружки, объемом 0,2 м^3.

Эффективность очистных сооружений: по взвешенным веществам – 98%; по нефтепродуктам – 90%.

Расход воды на автомойках грузового транспорта – 52 м^3.

Для охраны поверхностных и подземных вод предусматриваются следующие мероприятия:

предусмотреть мероприятие, обеспечивающих пропуск паводковых вод;

при проведении строительных работ содержать территорию участка в санитарно-чистом состоянии и охраны окружающей среды – постоянно;

в водоохранной зоне и полосе исключить размещение и строительство складов для хранения ГСМ, ядохимикатов, пунктов технического обслуживания, мойки автомашин, свалок мусора и других объектов, отрицательно влияющих на качество поверхностных, подземных вод;

не допускать сброс ливневых и бытовых стоков в поверхностные водные объекты;

после окончания строительства, места проведения строительных работ восстановить;

обеспечение недопустимости залповых сбросов вод на рельеф местности;

не допускать захвата земель водного фонда;

при перевозке сыпучих (пылящих) материалов предусмотреть укрытие кузовов автомобилей тентом;

выполнение земляных работ с организацией пылеподавления (увлажнение поверхностей).

Воздействие на недра при строительстве, оценивается как низкое, не вызывающее значительных изменений геологической среды после окончания работ. Эксплуатация не будет оказывать воздействия на недра.

Отходы производства и потребления

При проведении строительства образуются следующие виды отходов: огарки сварочных электродов, тара из-под ЛКМ, твердые бытовые отходы, строительные отходы, отходы от очистного сооружения, промасленная ветошь, отходы от полиэтиленовых и от металлических труб.

По мере образования отходы - будут собираться в металлическом контейнере, и по мере фактического накопления, передаваться на утилизацию в специализированную организацию по договору.

Объемы образования отходов производства и потребления на период проведения работ представлены в таблице №3.

Таблица №3

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Всего	30,9237595	0	30,9237595
в том числе: - отходов производства	29,3050095	0	29,3050095
- отходов потребления	1,61875	0	1,61875
Янтарный список отходов			
Тара из-под ЛКМ (AD070)	0,067728	0	0,067728
Ветошь промасленная (AC 030)	0,006477	0	0,006477
Зеленый список отходов			
Твёрдые бытовые отходы (GO060)	1,61875	0	1,61875
Огарки сварочных электродов (GA090)	0,011	0	0,011
Отходы от полиэтиленовых труб (GH010)	0,04	0	0,04

окончание таблицы №3

Отходы от металлических труб (GA 090)	0,00562	0	0,00562
Отходы от обрезок арматуры и проволоки (GA 090)	0,0053225	0	0,0053225
Отходы от очистных сооружений (GO061)	0,050712	0	0,050712
Строительный мусор (GG 170)	29,11815	0	29,11815

Для временного хранения образующихся строительных отходов устраивается площадка с твердым покрытием. На регулярный вывоз строительных отходов заключается договор со специализированной организацией.

С целью снижения негативного влияния отходов на окружающую среду будет вестись чёткая организация сбора, временного хранения отходов в металлические контейнеры с крышками, и отправка отходов в места утилизации.

Воздействие отходов оценивается как незначительное.

В систему управления отходами при строительстве объекта входят:

сбор отходов в специальные контейнеры или емкости для временного хранения отходов;

вывоз отходов в места захоронения по разработанным и согласованным графикам;

оформление документации на вывоз отходов с указанием объемов вывозимых отходов;

регистрация информации о вывозе отходов в журналы учета;

заключение договоров на вывоз с территории предприятия образующихся отходов.

обеспечивать своевременный вывоз мусора с территории объекта по договорам;

усовершенствовать систему сбора и транспортировки отходов с разделением крупногабаритных отходов, строительного мусора;

хранить ТБО в летнее время не более одних суток;

предусмотреть размещение урн для мусора вдоль всех дорожек, конструкция которых должна предотвращать разнос ветром мусора из них;

осуществлять уборку территории от мусора с последующим поливом;

содержать в чистоте и производить своевременную санобработку урн, мусорных контейнеров и площадки для размещения мусоросборных контейнеров и камер;

следить за техническим состоянием и исправностью мусоросборных контейнеров и урн;

провести посадку предусмотренных проектом деревьев вокруг площадки размещения мусоросборных контейнеров для создания санитарно-гигиенического и эстетического эффекта;

для вывоза мусора использовать кузовной мусоровоз с уплотняющим устройством, загружающийся механизировано с помощью подъемно-опрокидывающего устройства, для предотвращения потерь отходов при транспортировке;

крупногабаритные бытовые отходы должны собираться на специально оборудованных площадках и удаляться по заявкам администрации объекта грузовым автотранспортом.

Имеется протокол общественного слушания от 28 апреля 2020 г.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочим проектом предусмотрены нормативные условия по организации труда, бытового и медицинского обслуживания, питьевого водоснабжения строителей на период строительных работ.

По месту производства работ планируют оборудовать строительную площадку, с ограждением. На строительной площадке размещаются передвижные временные здания (вагоны) для административно-хозяйственных нужд строительства, помещения охраны, биотуалеты. Для бытового обслуживания рабочих предусматриваются: гардеробные для одежды работающих, душевые, сушилки для рабочей одежды.

Санитарно-бытовые помещения оборудуются приточно-вытяжной вентиляцией, отоплением, канализацией.

Для питания работающих оборудуется помещение для приема пищи. На специально выделенное помещение и раздаточный пункт оформляется санитарно-эпидемиологическое заключение, в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования.

Доставку работающих на строительную площадку организовывают автобусом.

Открытых складов сыпучих материалов на территории строительной площадки не предусмотрено. Приготовление асфальтобетона будет осуществляться централизованно, готовая асфальтобетонная смесь будет доставляться на площадку строительства специальным автотранспортом. При строительстве предусмотрено использование строительных материалов, с соблюдением требований Гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» от 27.02.2015 года №155.

Снабжение площадки строительства электроэнергией предусматривается по временным техническим условиям, получаемым генеральным подрядчиком.

Для питьевых целей, работающих предусмотрено использование бутилированной питьевой воды. Для обеспечения хозяйственно-бытовых нужд работающего персонала, предусматривается вода питьевого качества. Доставка воды производится автотранспортом, соответствующим документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования. Емкости для хранения воды изготавливаются из материалов, разрешенных к применению для этих целей на территории Республики Казахстан.

Система водоотведения санитарно-бытовых помещений строительной площадки, осуществляется устройством мобильных туалетных кабин «Биотуалет».

При выезде автотранспортных средств со строительной площадки на центральную магистраль оборудуется пункт мойки колес.

Работающих обеспечивают специальной одеждой, специальной обувью и средствами индивидуальной защиты. На всех участках и в бытовых помещениях предусматриваются аптечки первой медицинской помощи.

Согласно санитарной классификации производственных объектов Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных Приказом Министра национальной экономики РК от 20.03.2015 года №237, автомобильные дороги не классифицируются, санитарно-защитная зона (далее - СЗЗ) не устанавливается. Производство строительных работ кратковременное, не классифицируется, размер СЗЗ не устанавливается.

6.6 Организация строительства

Расчет продолжительности строительства и расчет задела по годам выполнены согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II.», СН РК 1.03-02-2014. Часть II. Отдел 5. «Непроизводственное строительство», раздел Б.1.4. «Дорожное хозяйство», таблица Б.1.4.1, позиция 1 «Автомобильные дороги с усовершенствованными капитальными типами дорожного покрытия».

Расчетная продолжительность строительства с применением метода экстраполяции составляет 7,0 месяцев, в том числе: 2020 год – 2,5 месяца; 2021 год – 4,5 месяца; подготовительный период 1,0 месяц.

Начало строительства запланировано на октябрь месяц 2020 года (письмо ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 01 июля 2020 года №03-10-04-3/1012/3).

Потребность строительства в рабочих кадрах и общее количество работающих на строительстве, определены на основании объемов строительно-монтажных работ, нормативной трудоемкости и сроков строительства. Численность работающих составляет 37 человек, в том числе рабочих 30 человек. Количество рабочих уточняется при составлении проекта производства работ (ППР).

Территория ведения строительно-монтажных работ освоена, имеются подъездные пути и коммуникации. Доставка материалов, изделий осуществляется по существующим дорогам автомобильным транспортом.

Подготовительные работы подразделяются на два этапа: первый этап – организационные мероприятия, выполняемые до начала всех строительных работ по трассе; второй этап – подготовительные работы, выполняемые до начала основных строительных работ по трассе.

Для предупреждения нарушений закрепленных трасс автодорог движущими механизмами, устанавливаются временные дорожные знаки в местах, ограждающих участок строительства. После окончания строительных работ временные знаки демонтируются.

Предусмотренные строительные площадки должны быть ограждены щитовым инвентарным ограждением. На площадках размещаются передвижные временные здания (вагончики) для административно-хозяйственных нужд строительства, временные открытые склады и навесы, помещения охраны, биотуалеты, устраиваются площадки для мытья колес автотранспорта.

Связь обеспечивается по мобильным телефонам и радиостанциям. Временное электроснабжение обеспечивается от существующих сетей. Для обеспечения хозяйственно-бытовых нужд используются существующие водопроводные сети. Для питьевого водоснабжения также используется привозная бутилированная вода.

Объемы строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, изделиях определены на основании чертежей рабочего проекта. Основные работы по строительству будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирование и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2020.2.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2020 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуск 18;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, выпуск 18;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения, выпуск 18;

ССЦ РК 8.04-08-2019 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции» 2020 год;

ССЦ РК 8.04-09-2019 «Сборники сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства» 2020 год;

СЦЭМ РК 8.04-11-2019 «Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов» 2020 год;

СТС РК 8.04-07-2019 «Сборник сметных тарифных ставок в строительстве» 2020 год;

СЦПГ РК 8.04-12-2019 «Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства» 2020 год;

СЦПГ РК 8.04-12-2019 «Сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом» 2020 год;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименование которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный руководителем ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 01 июля 2020 года согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 55 и 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2 квартала 2020 года. Переход к сметной стоимости строительства на 2021, 2022 и 2023 годы выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития

Республики Казахстан на 2020-2024 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 12 марта 2019 года №8:

на 2021 год – 2784 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС), установленный законодательством Республики Казахстан, принят в размере 12% от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала по Западному региону РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Реконструкция автомобильных дорог в г.Атырау (по улице Канцева)» внесены следующие изменения и дополнения:

По разделу «Автомобильная дорога»:

1. Представлено Постановление ГУ «Акимат города Атырау» о предоставлении ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау земельных участков с правом постоянного землепользования от 26 марта 2020 года №676 с приложением.
2. Представлены Технические условия на пересечения и примыкания существующих улиц с проектируемой улицей от 15 сентября 2020 года №1 (03-10-06-1/1302/4), выданные ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».
3. Представлено согласование чертежей конструкции дорожной одежды от 01 июля 2020 года, выданные ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».
4. Представлен расчет конструкции дорожной одежды.
5. Представлено согласование чертежей типовых поперечных профилей от 03 сентября 2020 года, выданные ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» и ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства» г. Атырау.
6. Представлен комплект чертежей по СТ РК 1397-2005.
7. Откорректированы Пояснительная записка и Паспорт проекта согласно выданных замечаний.
8. Устранены разночтения в рабочем проекте.
9. Представлено согласование чертежей раздела организации дорожного движения от 17 сентября 2020 года, выданные УАП ДВД г. Атырау МВД РК.

По разделу «Наружные сети водоснабжения и канализации»:

10. Пояснительная записка приведена в соответствие проектным решениям.
11. Выполнено согласование раздела НВК со смежными разделами, согласно ГОСТ 21.101-97.
12. Текст общих указаний общих данных приведен в соответствие проектным решениям.
13. На планах пересечений с сетями НВК показано нормируемое расстояние от обреза футляра до края дороги.
14. НВК-2 – предусмотрен перенос существующих водопроводных колодцев демонтируемого водопровода.
15. На планах НВК показаны линии совмещения листов, фрагменты планов по линиям совмещения чертежей.
16. На планах НВК показан диаметр демонтируемых трубопроводов, подлежащих переносу, и диаметр трубопроводов, заключаемых в футляр.

17. Продольные профили дополнены материалами геологических изысканий, согласно ГОСТ 21.704-2011. На профилях указаны отметки пересекаемых инженерных коммуникаций.

18. Глубина заложения трубопроводов принята с учетом материалов геологических изысканий.

19. НВК-10 – откорректирован тип люков в соответствии с местоположением. Высота рабочей части колодцев принята с учетом п.11.62 СНиП РК 4.01-02-2009.

20. Спецификация приведена в соответствие проектным решениям.

По разделу «Электротехнические решения»:

21. Дополнительно предусмотрен перенос линии электропередач попадающие на реконструированную автодорогу.

22. Предусмотрены автоматические выключатели для опор освещения.

По разделу «Охрана окружающей среды»:

23. Откорректированы расчеты выбросов ЗВ согласно строительным материалам принятых в отработанной сметной документации.

24. Откорректирована таблица нормативов выбросов ЗВ с учетом периода строительных работ.

25. Откорректирован объем водопотребления и водоотведения.

26. Откорректирован объем образования отходов производства и потребления с учетом используемых строительных материалов.

27. Пересчитаны расчет платежей за эмиссию в окружающую среду.

28. Заявка на получение разрешения на эмиссию в окружающую среду заполнено в соответствие с нормативами и запрашиваемыми лимитами выбросов ЗВ, с указанием БИН заказчика.

По разделу «СЭС»:

29. Предусмотрена установка пункта мойки колес, при выезде автотранспорта с строительной площадки, согласно требованиям пункта 11 Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкцию, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года No177.

По разделу «Проект организации строительства»:

30. Выполнены следующие разделы: потребность в строительных материалах и изделиях; потребность в строительных машинах и механизмах.

По разделу «Сметная документация»:

31. В локальных сметах стоимость оборудования, изделий и материалов, принятая по прайс-листам, включена в локальные сметы на основании перечня, утвержденного заказчиком.

32. В локальных сметах объемы работ приняты на основании «Сводной ведомости объемов работ», утвержденной заказчиком и спецификаций чертежей проекта.

33. В локальных сметах №4-1 «Переустройство ВЛ», №4-2 «Наружное освещение», №5-1 «Переустройство сетей телекоммуникаций», №6-1 «Наружные сети водопровода и канализации» объемы работ приняты на основании откорректированных спецификаций чертежей, откорректирована сметная стоимость.

34. В сводном сметном расчете, согласно Приказа Министра национальной экономики Республики Казахстан от 21 декабря 2015 года №780 «Об утверждении Правил определения стоимости работ по проведению комплексной вневедомственной экспертизы проектов строительства объектов, а также комплексной градостроительной экспертизы проектов градостроительного планирования территорий различного уровня» откорректирована стоимость ПИР и экспертных работ.

35. На основании письма заказчика ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 01 июля 2020 года №03-10-04-3/1012/3 сметная стоимость строительства принята в текущих и прогнозных ценах 2020-2021 годов.

7.2 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, техническими условиями, иными исходными данными и требованиями.

В соответствии с «Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, заказчикам проекта данный объект отнесен к технически сложным II (нормального) уровня ответственности.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, и пожарной безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту соответствует требованиям Экологического Кодекса от 9 января 2007 года и «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкцию, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №177, «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 20.03.2015 года №237, Гигиенические нормативы «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» от 27.02.2015 года №155.

Таблица №4

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			постпроектные	постэкспертные
1	Строительная длина дороги	км	1,260	1,260
2	Категория дороги	-	магистральная улица общегородского значения регулируемого движения	
3	Количество полос движения	шт.	4	4
4	Ширина полос движения	м	3,5	3,5
5	Ширина проезжей части	м	14,00	14,00
6	Тип дорожной одежды	-	капитальный	
7	Вид покрытия	-	усовершенствованный	
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2020-2021 годов В том числе: строительно-монтажные работы оборудование прочие	млн. тенге	1812,450 1534,725 3,264 274,461	1567,836 1318,760 14,596 234,480
9	Из них: 2020 год 2021 год	млн. тенге	 273,237 1539,213	 238,911 1328,925
10	Продолжительность строительства	мес.	7,0	7,0

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция автомобильных дорог в г. Атырау (по улице Канцева)» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

строительная длина - 1,260 км;
категория дороги - магистральная улица общегородского значения, регулируемого;
количество полос движения - 4 шт.;
ширина полосы движения - 3,5 м;
ширина проезжей части - 14,0 м;
тип дорожной одежды - капитальный;
вид покрытия - усовершенствованный;
общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2020-2021 годов - 1567,836 млн. тенге;
в том числе: строительно-монтажные работы - 1318,760 млн. тенге;
оборудование - 14,596 млн. тенге;
прочие - 234,480 млн. тенге.
продолжительность строительства - 7,0 мес.

2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Атырау в соответствии с условиями договора от 06 августа 2020 года №01-1073.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. «Атырау қаласындағы (Канцев көшесінің бойында) автомобиль жолдарын реконструкциялау» жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер және мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

жолдың ұзындығы	- 1,260 шақырым;
жол санаты	- тұрғын аймағындағы жергілікті маңызы бар көшелер және жолдар;
қозғалыс жолағының саны	- 4 дана;
қозғалыс жолағының ені	- 3,5 м;
өтетін жол бөлігінің ені	- 14,0 м;
жол төсеніші	- күрделі;
жабын түрі	- жетілдірілген;
2020-2021 жылдардағы ағымдағы бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 1567,836 млн. теңге,
оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	- 1318,760 млн. теңге,
жабдық	- 14,596 млн. теңге,
өзгеде	- 234,480 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 7 ай.

2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

3. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

4. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2020 жылғы 06 тамыздағы №01-1073 шарттың талаптарына сәйкес «Қалалық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автокөлік жолдары бөлімі» ММ, Атырау қ. кепілдік етеді.

Мыңбаев Қ.Т.

Директор

Филиал по Западному региону РГП «Госэкспертиза»

Мыктыбаев К.Ж.

Директор департамента

Филиал по Западному региону РГП «Госэкспертиза»

Чапликов А.В.

Эксперт

Филиал по Западному региону РГП «Госэкспертиза»

Мороз Г.А.

Эксперт

Филиал по Западному региону РГП «Госэкспертиза»

Хвостикова Л.П.

Эксперт

Филиал по Западному региону РГП «Госэкспертиза»

Садчикова Е.М.

Эксперт

Филиал по Западному региону РГП «Госэкспертиза»

Камыспаева А.Т.

Главный специалист

Филиал по Западному региону РГП «Госэкспертиза»

Айтжанов С.С.

И.о. начальника производственного отдела

Филиал по Западному региону РГП «Госэкспертиза»

Джакупова С.М.

Эксперт

Филиал по Западному региону РГП «Госэкспертиза»

Жумагазиева А.К.

Эксперт

Филиал по Западному региону РГП «Госэкспертиза»

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ84VDD00151641

Акимат Атырауской области

Акимат Атырауской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Атырауской области

РАЗРЕШЕНИЕ
на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" Проспект Азаттық, дом № 101А

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050140009421

Наименование производственного объекта: РП «Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (по улице Канцева)»

Местонахождение производственного объекта:

Атырауская область, Атырау Г.А., г.Атырау *

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя управления Калиева Нургуль Сугирбаевна

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Атырау **Дата выдачи:** 07.10.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	3,325412176	4,6296779791
РП «Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (по улице Канцева)»	3,325412176	4,6296779791
в т.ч. по ингредиентам:		
Сольвент нафта	0,01146	0,00178
Уайт-спирит	0,2289	0,0253
Углерод	0,00689	0,0076743
Сера диоксид	0,0219	0,013971
Пыль абразивная	0,004	0,0053
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	1,169626	3,5126862
Свинец и его неорганические соединения (в пересчете на свинец)	0,000156	0,00000281
Хлорэтилен	0,000001062	0,00000039
Этанол	0,0252	0,02249
Этилацетат	0,038556	0,00189
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,000104	0,0000108
Углерод оксид	0,11125	0,08244
Формальдегид	0,00137	0,001523
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,000568	0,000173
Пропан-2-он	0,045039	0,00206
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,2153	0,435387
Бенз/а/пирен	0,000000114	0,0000001391
Бутан-1-ол	0,03468	0,0403
Азота (IV) диоксид	0,091594	0,0883626
2-Метилпропан-1-ол	0,011	0,00195
2-Этоксиэтанол	0,00459	0,000712
Азот (II) оксид	0,013388	0,0142782
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,001194	0,0016
Метилбензол	0,22406	0,05111
Олово оксид (в пересчете на олово)	0,000086	0,00000154
Железо (II, III) оксиды	0,02658	0,01138
Бутилацетат	0,13789	0,100381

Взвешенные частицы PM10 (1)	0,47133	0,07808
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,4287	0,128834
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Строгое соблюдение нормативов эмиссии в окружающую среду, установленные проектами нормативов эмиссии в окружающую среду и разрешительными документами;
2. Исполнение в указанный срок указаний и предложений местных исполнительных и уполномоченных органов в области охраны окружающей среды;
3. Невыполнение условий природопользования, а также нанесение вреда окружающей среде и здоровью населения, будет основанием Департаменту экологии по Атырауской области для принятия соответствующих мер и в соответствии ст. 77 Экологического кодекса РК в предусмотренном порядке приостановления действия разрешения на эмиссии в окружающую среду и его лишения;