**«168-169.2 км КТ-68 «Лавровка-Келлеровка-Тайынша-Чкалово» облыстық маңызы бар автомобиль жолын реконструкциялау»**
жұмыс жобасы бойынша

09.10.2020 ж. № 12-0249/20
(оң)

# ҚОРЫТЫНДЫ

**ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:**
«Солтүстік Қазақстан облысы әкімдігінің жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» коммуналдық мемлекеттік мекемесі,
Петропавл қаласы

**БАС ЖОБАЛАУШЫ**:
«Жол» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі,
Көкшетау қаласы

Көкшетау қаласы

## АЛҒЫ СӨЗ

**«168-169.2 км КТ-68 «Лавровка-Келлеровка-Тайынша-Чкалово» облыстық маңызы бар автомобиль жолын реконструкциялау»** жұмыс жобасы бойынша осы жинақтау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

**«Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы жинақтау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.**

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 12-0249/20 от 09.10.2020 г.
(положительное)

по рабочему проекту
**«Реконструкция автомобильной дороги областного значения КТ-68 «Лавровка-Келлеровка-Тайынша-Чкалово км 168-169.2»**

**ЗАКАЗЧИК:**
Коммунальное государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области»,
город Петропавловск

**ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:**
Товарищество с ограниченной ответственностью «Жол»,
город Кокшетау

город Кокшетау

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение по рабочему проекту **«Реконструкция автомобильной дороги областного значения КТ-68 «Лавровка-Келлеровка-Тайынша-Чкалово км 168-169.2»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

**Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.**

**1. НАИМЕНОВАНИЕ:** рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги областного значения КТ-68 «Лавровка-Келлеровка-Тайынша-Чкалово км 168-169.2».

Настоящее заключение выполнено на основании договора от 07 августа 2020 года № 010740001669/200133/00 (130).

**2. ЗАКАЗЧИК:** Коммунальное государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области», город Петропавловск.

**3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** Товарищество с ограниченной ответственностью «Жол», город Кокшетау (государственная лицензия на проектную деятельность от 19 июня 2015 года № 15011674, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Акмолинской области, II категория).

**4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** государственные инвестиции.

**5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

**5.1 Основание для разработки:**

задание на проектирование, утвержденное заказчиком 04 января 2019 года;

акт на право постоянного землепользования на земельный участок площадью 26,2 га с кадастровым номером 15-175-008-002, изготовленный Северо-Казахстанским дочерним государственным предприятием ГосНПЦзем 17 июня 2009 года № 931;

постановление акимата Северо-Казахстанской области от 27 декабря 2018 года № 376 о реализации решения Северо-Казахстанского областного маслихата от 13 декабря 2018 года № 27/1 «Об областном бюджете Северо-Казахстанской области на 2019-2021 годы»;

архитектурно-планировочное задание на проектирование от 26 декабря 2018 года № KZ45VUA00059991, выданное Отделом строительства, архитектуры и градостроительства акимата Тайыншинского района»;

ведомость объемов работ, утвержденная заказчиком 06 февраля 2020 года;

отчет обследования технического состояния автомобильной дороги, выполненный ТОО «Expert Групп» в 2019 году (свидетельство об аккредитации от 10 августа 2018 года № 00078, выданное Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию РК);

заключение по инженерно-геологическим изысканиям (арх. № 87), выполненное ТОО «ГЕО-Строй» в 2019 году (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 06 июня 2005 года ГСЛ № 00132 и приложение к лицензии от 18 июня 2012 года, выданные Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «Жол» в 2020 году (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 22 июня 2015 года № 15011732, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Акмолинской области»;

тахеометрическая съемка (М1:1000), выполненная ТОО «Жол» в 2020 году;

договор о государственных закупках работ по разработке проектно-сметной документации от 19 ноября 2019 года № 143, заключенный между КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области» и ТОО «Жол»;

акт обследования зеленых насаждений от 17 сентября 2020 года, составленный между КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области» и ТОО «ЖОЛ».

*Письма заказчика:*

от 11 марта 2020 года № 24.4-9/162 о том, что предусмотренные рабочим проектом материалы, изделия и конструкции приняты по действующей сметно-нормативной базе;

от 01 июля 2020 года № 24.4-9/493 об источнике финансирования;

от 10 июля 2020 года № 24.4-9/507 касательно переустройства линии электропередач;

от 30 сентября 2020 года № 24.4-9/804 о том, что ремонтные работы за последние 3 года не проводились, заключение экспертизы по данному объекту не выдавалось;

от 09 октября 2020 года № 24.4-9/829 о начале реализации рабочего проекта, о не включении затрат по управлению проектом.

*Письма:*

от 15 сентября 2020 года № 34.2-17/14.04 КГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Северо-Казахстанской области» о том, что участки капитального ремонта автодороги не проходят по землям лесного фонда.

**5.2 Согласования заинтересованных организаций:**

разрешительный документ на согласование строительства подъездных дорог и примыканий к автомобильным дорогам общего пользования от 31 января 2020 года № KZ58VAR00000384, выданный Северо-Казахстанским областным филиалом АО «НК «КазАвтоЖол»;

рабочий проект согласован ГУ «Департамент полиции Северо-Казахстанской области Министерства внутренних дел РК» - письмо от 12 февраля 2020 года № 5-5-67/2089;

план пересечения с ЛЭП согласован подразделением ТОО «Кокшетау Энерго» «Тайыншинские электрические сети» 05 февраля 2020 года.

**5.3 Перечень представленных на рассмотрение материалов проекта:**

Паспорт проекта.

Том 1. Пояснительная записка. Ведомости.

Том 2. Чертежи:

Книга 2.1. Автомобильные дороги;

Книга 2.2. Искусственные сооружения;

Книга 2.3. Организация и безопасность движения;

Книга 2.4. Электроснабжение.

Том 3. Организация строительства.

Том 4. Оценка воздействия на окружающую среду.

Том 5. Сметная документация.

**5.4 Цель и назначение объекта, необходимость и целесообразность строительства**

Комплекс работ по улучшению состояния дороги общего пользования областного значения вызван значительной изношенностью существующей дорожной одежды, несоответствием параметров дороги нормативным требованиям и требованиям безопасности движения с учетом перспективной интенсивности.

Задача реконструкции состоит в восстановлении транспортно-эксплуатационного состояния дороги и дорожных сооружений до уровня, позволяющего обеспечить выполнение нормативных требований при интенсивности движения для данной категории дороги.

## 6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

### 6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Реконструируемый участок расположен на 168-169,2 км по трассе автодороги КТ-68 «Лавровка-Келлеровка-Тайынша-Чкалово», с примыканием к автодороге А-13 «Кокшетау-Омск» и проходит по Чкаловскому сельскому округу, Тайыншинского района Северо-Казахстанской области.

Участок проектирования расположен вне зоны развития сейсмических процессов согласно СП РК 2.03-30-2017 «Строительство в сейсмических районах».

**Природно-климатические условия района строительства:**

| | |
|---|---|
| климатический район строительства | - 1, подрайон – 1В; |
| средняя температура наиболее холодной пятидневки | - минус 34,8ºС; |
| нормативное значение веса снегового покрова | - 0,7 кПа; |
| нормативное значение ветрового давления | - 0,3 кПа; |
| нормативная глубина промерзания грунтов основания | - 190 см; |
| господствующее направление ветров | - юго-западное. |

**Рис. 1 Ситуационная схема**

### Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно заключению по инженерно-геологическим изысканиям, выполненному ТОО «ГЕО-Строй» в 2019 году в геоморфологическом отношении участок автодороги расположен пределах делювиально-пролювиальной равнины. Тип рельефа аккумулятивно-денудационный.

В гидрогеологическом отношении на исследуемом участке подземные воды, скважинами, пробуренными до глубины 5,0 м, не вскрыты.

По инженерно-геологическим признакам и физико-механическим характеристикам в пределах исследуемой площади на заданную глубину выделено четыре инженерно-геологических элемента (далее ИГЭ):

ИГЭ-1 - дорожная одежда вскрыта до глубины 0,3 м, представлена асфальтом и насыпным песком дресвянистым современного возраста. Грунты ИГЭ-1 вскрыты от ПК00+00 до ПК11+74. Вскрытая мощность слоя дорожной одежды колеблется: асфальт - 0,15 м; песок дресвянистый - 0,15 м (ρ''=1,76 г/см$^3$, E=35,0 МПа, R$^0$=350 кПа);

ИГЭ-2 - земляное полотно представлено насыпным грунтом – суглинком темно-бурого цвета, твердой и полутвердой консистенции современного возраста. Грунты ИГЭ-2 вскрыты на участке от ПК00+00 до ПК11+74. Вскрытая мощность колеблется от 0,9 м до 1,1 м (с''=23,0 кПа, φ''=22°, ρ''=1,75 г/см$^3$, E=15,0 МПа);

ИГЭ-3 – суглинок бурого цвета, делювиально-пролювиального генезиса средне-верхнечетвертичного возраста. Грунты ИГЭ-3 вскрыты на участке от ПК00+00 до ПК11+74. Вскрытая мощность колеблется от 1,2 м до 2,4 м (с''=31,0 кПа, φ''=22°, ρ''=1,93 г/см$^3$, E=19,0 МПа);

ИГЭ-4 – суглинок пестро-цветный (преобладает светло-серый цвет), неоген-нижнечетвертичного возраста. Грунты ИГЭ-4 вскрыты на участке от ПК00+00 до ПК11+74. Вскрытая мощность колеблется от 1,2 м до 2,6 м (с''=47,0 кПа, φ''=26°, ρ''=2,08 г/см$^3$, E=24,0 МПа).

По степени морозоопасности грунты ИГЭ-2, ИГЭ-3 относятся к слабопучинистым грунтам, проявляют высокую коррозионную активность к стальным конструкциям.

Грунты ИГЭ-2 на всю вскрытую мощность проявляют набухающие свойства. Давление набухания изменяется от 0,16 МПа и снижается до 0,075 МПа. Влажность набухания колеблется от 22% до 24%.

Грунты ИГЭ-3 и ИГЭ-4 просадочные и набухающие свойства не проявляют.

Грунты ИГЭ-2 относятся к слабозасоленным грунтам, тип засоления сульфатно-хлоридный; грунты ИГЭ-3 относятся к засоленным грунтам, тип засоления сульфатный; грунты ИГЭ-4 - незасоленные.

Глубина сезонного промерзания суглинок – 1,80 м.

**6.2 Существующее состояние**

Реконструируемая дорога, протяженностью 1174,27 м, отнесена к дороге областного значения 3 категории.

Ширина существующей проезжей части колеблется от 5,0 до 6,3 м. Наблюдаются ямочность, сетка трещин, выбоины, просадки, кромочность, занижение обочин (полное разрушение асфальтобетонного покрытия 10% от общей площади). Поперечный уклон проезжей части составляет от 15 до 40‰. Существующая дорожная одежда ПК 0+00-ПК 11+74,27 представляет собой асфальтобетонное покрытие толщиной 15 см на основании из дресвянистого песка толщиной 15 см.

На реконструируемом участке рабочим проектом предусмотрена разборка существующей дорожной одежды и устройство новой дорожной одежды нормативной ширины под нагрузку А1. Существующее земляное полотно находится в удовлетворительном состоянии. Ширина существующего земляного полотна – 9,7-12,55 м, что не соответствует нормам СП РК 3.03-101-2013*. Грунт земляного полотна суглинок. Высота земляного полотна 1,01-1,40 м, с заложением откосов от 1:2 до 1:4.

На реконструируемом участке дороги отсутствуют дорожные знаки в необходимом количестве. Существующие знаки находятся в хорошем состоянии.

Дорожная разметка на всем протяжении отсутствует.

При составлении характеристики существующей автодороги были использованы материалы отчета обследования объекта «Реконструкция автомобильной дороги областного значения КТ-68 «Лавровка-Келлеровка-Тайынша-Чкалово» км 168-169,2, выполненного ТОО «Expert Групп» (свидетельство об аккредитации № 00078 от 19.07.2016 г.).

По результатам обследования рекомендовано произвести комплекс работ по реконструкции участка (перевод покрытия облегченного типа в капитальный в связи с увеличением интенсивности движения также перевод примыкания тип 4-В-2 к автомобильной дороги А-13 «Кокшетау-Омск» в тип 3-А-2 с устройством полос разгона, торможения.

### 6.3 Проектные решения

#### 6.3.1 Автомобильная дорога

Автомобильная дорога по характеру использования отнесена к категории III автомобильных дорог согласно СП РК 3.03-101-2013* «Автомобильные дороги». В административном отношении реконструируемый участок расположен на 168-169,2 км по трассе автодороги КТ-68 «Лавровка-Келлеровка-Тайынша-Чкалово», с примыканием к автодороге А-13 «Кокшетау-Омск» и проходит по Чкаловскому сельскому округу, Тайыншинского района Северо-Казахстанской области.

Со столицей, городом Нур-Султан и областным центром городом Петропавловск с. Чкалово связан автодорогой с асфальтовым покрытием, по которой круглогодично осуществляется пассажирское, автобусное движение и грузовые перевозки.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013* и другими действующими нормативными документами РК.

Основные технические показатели при проектировании приведены в таблице 1.

Таблица 1

**Основные технические показатели**

| № п/п | Наименование параметров | Нормативы | |
|---|---|---|---|
| | | СП РК 3.03-122-2013 | По проекту |
| 1 | Категория дороги | III | III |
| 2 | Расчетная скорость движения, (км/час) | 100 | 100 |
| 3 | Число полос движения, (шт.) | 2 | 2 |
| 4 | Ширина полосы движения, (м) | 3,5 | 3,5 |
| 5 | Ширина проезжей части, (м) | 7,0 | 7,0 |
| 6 | Тип дорожной одежды | Капитальный | Капитальный |
| 7 | Вид покрытия | асфальтобетон | асфальтобетон |
| 8 | Ширина земляного полотна (м) | 12,0 | 12,0 |
| 9 | Протяженность участка | - | 1,174 км |
| 10 | Ширина обочин (м) | 2,5 | 2,5 |

**План трассы**

Начало трассы ПК 0+00 соответствует КМ 168+000, конец – ПК 11+74,27 примыкает к кромке проезжей части автомобильной дороги (далее а/д) А-13 «Кокшетау-Омск». Общее направление трассы - юго-восточное. Протяженность реконструируемого

участка составляет: а/д КТ-68 - 1174,27 м, примыкание а/д А-13 – 405 м (переходно-скоростные полосы). Ширина дополнительных полос – 3,5 м.

Согласно заданию и СП РК 3.03-101-2013* ширина проезжей части – 7,0 м. Проектная ось дороги максимально совмещена с существующей осью дороги.

Видимость в плане обеспечена.

В плановом и высотном отношении трасса закреплена реперами.

**Продольный и поперечный профили**

Согласно СП РК 3.03-101-2013* «Автомобильные дороги» - дорожно-климатическая зона - IV, тип местности по характеру увлажнения - 1. Продольный профиль составлен с учетом планировки территории, снегонезаносимости и безопасности движения.

Продольный профиль дороги запроектирован в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013* для дороги III технической категории.

Максимальный продольный уклон при проектировании продольного профиля составил 12‰.

Наименьший радиус кривых в продольном профиле: выпуклых - 22837 м, вогнутых – 10711 м.

Видимость в продольном профиле обеспечена.

Конструкция поперечного профиля земляного полотна автомобильной подъездной дороги принята в соответствии с типовым проектом «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования», серия 503-0-48-87.

В соответствии с местными условиями принят следующий тип: - тип 1 – насыпь высотой менее 3 м с откосами 1:4 устраивается из привозного грунта и грунта от разборки дорожной одежды - тип 2 – насыпь высотой более 3 м и на искусственных сооружениях, с откосами 1:1.5, устраивается из привозного грунта и грунта от разборки дорожной одежды.

Для максимального использования существующего земляного полотна проектная ось трассы совмещена с существующей осью.

**Земляное полотно**

Согласно СТ РК 1413-2005 «Дороги автомобильные и железные. Требования по проектированию земляного полотна» п.5.27 не допускается применять для насыпей земляного полотна сильнонабухающие грунты. Исходя из вышеизложенного, отсыпку земляного полотна производить из непучинистых и непросадочных грунтов. Для отсыпки земляного полотна проектом предусмотрено использование карьера «Золоторунный» и грунт от разборки дорожной одежды. Конструкция поперечного профиля земляного полотна автомобильной подъездной дороги принята в соответствии с типовым проектом «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования», серия 503-0-48-87. Ширина земляного полотна согласно категории дороги принята 12,0 м.

На откосы земполотна предусмотрена надвижка ранее снятого растительного грунта с посевом трав.

**Дорожная одежда**

Конструкция дорожной одежды принята не жёсткая, капитального типа для расчета Тип I, переходного типа для расчета Тип II. Расчёт дорожной одежды произведён согласно СН РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд не жёсткого типа», в соответствии с перспективной интенсивностью движения.

На реконструируемом участке предусмотрено устройство новой конструкции дорожной одежды:

верхний слой – горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон тип А марки I СТ РК 1225-2013 толщиной Н-5 см;

горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки I СТ РК 1225-2013 толщиной Н-7 см;

верхний слой из черного щебня СТ РК 1225-2013 толщиной – 12 см;

нижний слой из фракционного щебня уложенного по способу заклинки СТ РК 1284-2014 толщиной – 12 см;

в дополнительном слое основания – песок из отсева дробления ГОСТ 8736-2014 толщиной – 15 см.

Данная конструкция устраивается на основной дороге КТ-68, примыканиях (ПК 0+73; ПК 10+48,5) в пределах радиусов закруглений и на переходно-скоростных полосах а/д А-13 и примыкании а/д КТ-68 к а/д А-13 ( ПК 11+74,27).

**Водоотвод**

Отвод поверхностных вод с поверхности земляного полотна и покрытия обеспечивается поперечным и продольными уклонами и устройством кюветов с двух сторон проезжей части вдоль земляного полотна.

**Примыкания**

Рабочим проектом предусмотрено устройство примыканий (2 шт.) дорог V категории к дороге III категории КТ-68.

Существующее примыкание на ПК 0+73 запроектировано под углом $71^0$ на ПК 10+48,5 под углом $90^0$ к оси основной дороги КТ-68.

Радиусы закругления на примыканиях ПК 0+73 R=15/20.

Радиусы закругления на примыкании ПК 10+48,5 R=20 м. Рабочим проектом предусмотрено устройство переходно-скоростных полос (полоса торможения, полоса разгона, полоса накопления) на примыкании автодороги КТ-68 (ПК 11+74) «Лавровка-Келлеровка-Тайынша-Чкалово» с автодорогой А-13 «Кокшетау-Омск». Тип примыкания 3-А-2. Примыкание а/д КТ-68 запроектировано под углом $90^0$ к а/д А-13 согласно выданного разрешительного документа (технические условия) за № KZ58VAR00000384от 31.01.2010 г. Радиусы закругления на примыкании R=20/150 м. Конструкция дорожной одежды на примыкании и переходно-скоростных полосах по типу основной дороги.

Проект примыканий выполнен в соответствии с СП РК 3.03-101-2013* «Автомобильные дороги» и ТП 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне».

**Обустройство улицы, организация и безопасность движения**

Регулирование и организация движения осуществляется дорожными знаками и горизонтальной разметки по проезжей части.

Установка технических средств организации дорожного движения предусмотрена в соответствии с рекомендациями: СП РК 3.03-101-2013* «Автомобильные дороги», СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения, Правила применения», СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные», СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная». .

Всего на реконструируемой автодороге предусмотрено установить 27 штук дорожных знаков, в том числе:

предупреждающих – 3 шт.;

приоритета – 7 шт.;

информационно-указательных – 15 шт.;

знаки дополнительной информации (таблички) - 2 шт.

Металлические стойки дорожных знаков закрепляются в фундаментах из монолитного бетона. На всем протяжении реконструируемой дороги КТ-68 и примыкании тип 3-Л-2 предусмотрена горизонтальная разметка проезжей части согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная». Дорожная разметка выполняется разметочной краской – эмаль АК-505 белая.

**6.3.2 Искусственные сооружения**

На всем протяжении трассу пересекает одно пониженное место, где проектом предусмотрено устройство водопропускной трубы. Представлена круглая железобетонная труба с нормальным входным звеном на монолитном фундаменте тип 3 ПК 10+86, диаметром 1,0 м (существующий кювет). Водопропускные трубы также представлены на примыканиях: ПК 0+73 диаметром 0,5 м (существующий кювет) и ПК 10+48,5 диаметром 0,75 м (существующий кювет). Конструкция круглых железобетонных труб применена по типовому проекту серия 3.501.1-144, выпуск 0-2.0-4 «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог». На трубах предусмотрено укрепление монолитным бетоном по типовому проекту «Укрепление русел и откосов насыпей у малых и средних мостов и водопропускных сооружений», серия 3. 501.1-156. Продольный водоотвод поверхностных вод обеспечен уклоном местности.

**6.3.3 Инженерные сети**

**Электроснабжение**

Реконструируемый участок дороги КТ-68 на своем протяжении пересекает существующую линию ВЛ-10 кВ на ПК 0+85,7. Целью проекта является пересечение существующей линии ВЛ-10 кВ реконструируемой автодорогой КТ-68 с соблюдением нормативных вертикальных и горизонтальных габаритов.

Согласно п. 6.2.7 СП РК 3.03-101-2013* возвышение проводов при пересечении с линиями электропередач 10 кВ должно быть не менее 7,0 м, по проекту – 7,94 м.

Согласно п. 6.2.7 СП РК 3.03-101-2013* наименьшее расстояние от бровки земляного полотна до опоры высоковольтных линий электропередачи, расположенных параллельно автомобильным дорогам, следует принимать равными высоте опор плюс 5 м. Высота существующей опоры № 77 – 12,55 м. Расстояние от бровки проектируемой автодороги до опоры № 77 составляет 19 м.

Перед началом земляных работ предусмотрено вызвать представителей заинтересованных организаций.

**6.4. Организация строительства**

В основу организации работ по строительству приняты СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и другие нормативные документы, действующие на территории Республики Казахстан. Строительство предусмотрено осуществлять в соответствии с рабочим проектом, проектом организации строительства и проектами производства работ.

Проект организации строительства разработан в соответствии с экологическими, санитарно-гигиеническими, противопожарными требованиями и другими нормами и правилами, обеспечивает безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении требований, предусмотренных рабочими чертежами.

Общая продолжительность строительства определена согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II» табл. Б 1.4.1 и составляет 6,0 месяцев, в том числе подготовительный период.

Начало работ предусмотрено в мае 2021 года по письму заказчика от 09 октября 2020 года № 24.4-9/829.

**6.5 Отвод земель**

Предоставлен акт на право постоянного землепользования от 17 июня 2009 года № 15-175-008-002 площадью 26,2 га.

**6.6 Оценка воздействия на окружающую среду**

Исполнитель Оценки воздействия на окружающую среду: ИП «Иваненко А.А.» (лицензия на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды № 01801Р от 11.04.2008 г.).

Рассматриваемый объект относится к 4 категории (ст. 40 Экологического кодекса РК).

**Воздействие на атмосферный воздух**

*Период реконструкции*

На период реконструкции предполагаются следующие виды работ, являющиеся источниками эмиссий в атмосферу: битумные работы, земляные работы, сварочные работы, окрасочные работы, разгрузка строительных материалов.

Выбросы загрязняющих веществ от передвижных источников загрязнения атмосферного воздуха в соответствие со статьей 28 Экологического кодекса РК при установлении нормативов ПДВ не учитывались.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период реконструкции приведены в таблице 2.

Таблица 2

**Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период реконструкции**

| Производство, цех, участок<br>Код и наименование ЗВ | Номер источника выбросов | Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу | | | | | | Год достижения ПДВ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | СП | | период реконструкции | | ПДВ | | |
| | | г/сек | т/период | г/сек | т/период | г/сек | т/период | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| *Неорганизованные источники* | | | | | | | | |
| *(0123) Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/* | | | | | | | | |
| сварочные работы | 6015 | - | - | 0,00208 | 0,0000405 | 0,00208 | 0,0000405 | период СМР |
| *(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/* | | | | | | | | |
| сварочные работы | 6015 | - | - | 0,0002403 | 0,00000468 | 0,0002403 | 0,00000468 | период СМР |
| *(0301) Азот (IV) оксид* | | | | | | | | |
| сварочные работы | 6015 | - | - | 0,002083 | 0,00002195 | 0,002083 | 0,00002195 | период СМР |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *(0616) Диметилбензол (Ксилол)* | | | | | | | | |
| окрасочные работы | 6016 | - | - | 0,3746 | 0,079653 | 0,3746 | 0,079653 | период СМР |
| нанесение разметки | 6019 | - | - | 1,737 | 0,178 | 1,737 | 0,178 | период СМР |
| Итого: | | - | - | 2,1116 | 0,257653 | 2,1116 | 0,257653 | |
| *(0621) Метилбензол* | | | | | | | | |
| окрасочные работы | 6016 | - | - | 0,10935 | 0,001894 | 0,10935 | 0,001894 | период СМР |
| *(1042) Бутан-1-ол (Спирт н-бутиловый)* | | | | | | | | |
| окрасочные работы | 6019 | - | - | 0,1301 | 0,01334 | 0,1301 | 0,01334 | период СМР |
| *(1210) Бутилацетат* | | | | | | | | |
| окрасочные работы | 6016 | - | - | 0,02117 | 0,0003667 | 0,02117 | 0,0003667 | период СМР |
| нанесение разметки | 6019 | - | - | 1,303 | 0,1336 | 1,303 | 0,1336 | период СМР |
| Итого: | | - | - | 1,32417 | 0,1339667 | 1,32417 | 0,1339667 | |
| *(1401) Ацетон (Пропан-2-он)* | | | | | | | | |
| окрасочные работы | 6016 | - | - | 0,04585 | 0,0007942 | 0,04585 | 0,0007942 | период СМР |
| нанесение разметки | 6019 | - | - | 1,303 | 0,1336 | 1,303 | 0,1336 | период СМР |
| Итого: | | - | - | 1,34885 | 0,1343942 | 1,34885 | 0,1343942 | |
| *(2752) Уайт-спирит* | | | | | | | | |
| окрасочные работы | 6016 | - | - | 0,3133 | 0,058894 | 0,3133 | 0,058894 | период СМР |
| *(2754) Алканы С12-С19 /в пересчете на С/* | | | | | | | | |
| битумные работы | 6017 | - | - | 0,3945 | 0,0222 | 0,3945 | 0,0222 | период СМР |
| асфальтные работы | 6018 | - | - | 0,0079 | 0,211 | 0,0079 | 0,211 | период СМР |
| Итого: | | - | - | 0,4024 | 0,2332 | 0,4024 | 0,2332 | |
| *(2902) Взвешенные частицы* | | | | | | | | |
| машина шлифовальная | 6014 | - | - | 0,0052 | 0,0000953 | 0,0052 | 0,0000953 | период СМР |
| нанесение разметки | 6019 | - | - | 0,325 | 0,0333 | 0,325 | 0,0333 | период СМР |
| Итого: | | - | - | 0,3302 | 0,0333953 | 0,3302 | 0,0333953 | |
| *(2908) Пыль неорганическая 70-20% двуокиси кремния* | | | | | | | | |
| снятие ПРС | 6001 | - | - | 0,1633 | 0,193 | 0,1633 | 0,193 | период СМР |
| хранение ПРС | 6002 | - | - | 0,02436 | 0,1082 | 0,02436 | 0,1082 | период СМР |
| нанесение ПРС | 6003 | - | - | 0,1633 | 0,1826 | 0,1633 | 0,1826 | период СМР |
| земляные работы | 6004 | - | - | 0,0467 | 0,0208 | 0,0467 | 0,0208 | период СМР |
| земляные работы | 6005 | - | - | 0,098 | 0,0375 | 0,098 | 0,0375 | период СМР |
| земляные работы | 6006 | - | - | 0,0467 | 0,00755 | 0,0467 | 0,00755 | период СМР |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| земляные работы | 6007 | - | - | 0,098 | 0,00484 | 0,098 | 0,00484 | период СМР |
| земляные работы | 6008 | - | - | 0,098 | 0,00322 | 0,098 | 0,00322 | период СМР |
| земляные работы | 6009 | - | - | 0,147 | 0,1748 | 0,147 | 0,1748 | период СМР |
| земляные работы | 6010 | - | - | 0,0467 | 0,00144 | 0,0467 | 0,00144 | период СМР |
| буровые работы | 6011 | - | - | 0,02694 | 0,000965 | 0,02694 | 0,000965 | период СМР |
| завоз щебня | 6012 | - | - | 0,1166 | 0,02736 | 0,1166 | 0,02736 | период СМР |
| завоз песка | 6013 | - | - | 13,44 | 5,36 | 13,44 | 5,36 | период СМР |
| Итого: | | - | - | 14,5156 | 6,122275 | 14,5156 | 6,122275 | |
| *(2930) Пыль абразивная* | | | | | | | | |
| машина шлифовальная | 6014 | - | - | 0,0034 | 0,0000623 | 0,0034 | 0,0000623 | период СМР |
| Всего по предприятию: | | - | - | 20,5933733 | 6,98914163 | 20,5933733 | 6,98914163 | |

Воздействие на воздушный бассейн на период реконструкции ожидается незначительное.

**Водные ресурсы**

Участок строительства расположен за пределами водоохранных зон и полос водных объектов.

Водоснабжение на период реконструкции осуществляется привозной водой питьевого и технического качества. Сточные воды на период реконструкции предусматривается сбрасывать в биотуалет.

В период строительно-монтажных работ сброс сточных вод в поверхностные водоемы и на рельеф местности не предусматривается.

Воздействие на водные ресурсы ожидается незначительное.

**Земельные ресурсы**

С целью предотвращения загрязнения почвы предусматривается сбор и своевременная передача отходов производства и потребления. На участках наличия плодородного слоя почвы предусмотрено его снятие, сохранение и использование при благоустройстве территории. Воздействие на земельные ресурсы ожидается незначительное.

**Оценка воздействия на недра**

На период реконструкции объекта воздействие на недра и геологические структуры не предусматривается.

**Отходы производства и потребления**

На период реконструкции предусмотрены объемы образования отходов производства и потребления, указанные в таблице 3:

Таблица 3

**Обоснованные нормативы образования отходов производства и потребления на период реконструкции**

| Наименование отходов | Образование, т/период | Размещение, т/период | Передача сторонним организациям, т/период |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Всего | 1,8879746784 | - | 1,8879746784 |
| в т.ч. отходов производства | 1,3629746784 | - | 1,3629746784 |
| отходов потребления | 0,525 | - | 0,525 |
| Янтарный уровень опасности | | | |
| Жестяные банки из-под ЛКМ (AD070) | 0,017038664 | - | 0,017038664 |
| Жестяные банки из-под ЛКМ для дорожной разметки (AD070) | 0,0284954016 | - | 0,0284954016 |
| Зеленый уровень опасности | | | |
| Твердые бытовые отходы (GO060) | 0,525 | - | 0,525 |
| Огарки сварочных электродов и демонтированный металл (GA090) | 0,0000406128 | - | 0,0000406128 |
| Отходы лома металлов (GA090) | 1,3174 | - | 1,3174 |
| Красный уровень опасности | | | |
| - | - | - | - |

Для сбора и временного хранения отходов предусматриваются специальные емкости и площадки. Своевременный сбор, организация временного хранения утилизация отходов способствуют минимуму воздействию на окружающую среду.

Все образующиеся в процессе реконструкции отходы будут временно храниться, а затем передаваться по договору специализированным организациям для утилизации и переработки, либо уничтожения.

Воздействие отходов на окружающую среду будет оказываться незначительное.

**Растительный и животный мир**

Участок реконструкции дороги расположен на ранее освоенной территории (существующая дорога). Реализация проекта не влияет на условия для обитания диких животных и птиц.

На участке реконструкции снос зеленых насаждений не предусматривается, зеленые насаждения отсутствуют. Представлен акт обследования зеленых насаждений, составленный между КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской обасти» и ТОО «ЖОЛ» от 17.09.2020 г. По результатам обследования установлено, что зеленые насаждения на участке реконструкции отсутствуют.

Предоставлено письмо КГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Северо-Казахстанской области» исх. № 34.2-17/14.04 от 15.09.2020 г. о том, что участок проведения работ не проходит по землям государственного лесного фонда.

Отрицательное воздействие на растительный и животный мир не ожидается.

**Социально-экономическая среда**

Реализация проектируемого объекта будет способствовать увеличению поступлений денежных средств в местный бюджет за счет налоговых отчислений, улучшению транспортной инфраструктуры и путей сообщения.

**Оценка экологического риска намечаемой деятельности**

В случае возникновения аварийных ситуаций на объекте должно быть обеспечено оперативное оповещение лиц, ответственных за безопасность. Для выяснения причин и устранения последствий аварий должны быть приняты безотлагательные меры.

### 6.7 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Указаны сведения о сборе, использовании, применении, обезвреживании, транспортировке, хранении и захоронении отходов строительства, что соответствует требованиям пунктов 4, 8 - 10, 12 - 17 санитарных правил (далее – СП) № 187 от 23.04.2018 г. «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления».

Даны сведения об организации питьевого водоснабжения, питания, стирки спецодежды работающих, занятых на капитальном ремонте, что соответствует требованиям пунктов 105, 106, 136, 141 СП № 177 от 28.02.2015 г. «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства».

Сообщены сведения о выдаче рабочим и инженерно-техническому персоналу, занятым на капитальном ремонте, специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты в соответствии с порядком и нормами обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной и коллективной защиты, что соответствует требованиям пунктов 108 - 110 СП № 177 от 28.02.2015 г.

Изложены сведения об обеспечении санитарно-бытовыми помещениями и устройствами для строителей, занятых на капитальном ремонте, что соответствует требованиям пунктов 123 - 133, 135 СП № 177 от 28.02.2015 г.

### 6.8 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 304 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10632), и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса SANA-2015, версия 20.2.1 по выпуску сметной документации в текущих ценах 2020 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-18;

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2020, Выпуск 1;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2019;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2019 на 2020 год;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2019;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2020 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2019-2021 гг. выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021-2025 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 04 мая 2020 года № 9.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

## 7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

### 7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» по Северному региону в рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги областного значения КТ-68 «Лавровка-Келлеровка-Тайынша-Чкалово км 168-169.2» внесены следующие изменения и дополнения:

*по разделу «Автомобильная дорога»:*

1) предоставлено согласование по забору воды для технических нужд;
2) откорректированы ссылки на утратившие силу НТД;
3) общая пояснительная записка дополнена информацией об объездной дороге;

4) представлено согласование с ГУ «Департамент полиции Северо-Казахстанской области Министерства внутренних дел РК» - письмо от 12 февраля 2020 года № 5-5-67/2089;

5) обосновано применение радиуса 150 м в плане;

*по разделу «Искусственные сооружения»:*

6) предоставлен расчет пропускной способности по МСП 3.04-101-2005;

7) чертежи труб дополнены размерами по СТ РК 1397-2005;

8) откорректирован отчет по инженерно-геологическим изысканиям согласно таб. 6 СП РК 1.02-102-2014;

*по разделу «Оценка воздействия на окружающую среду»:*

9) заявка на получение разрешения на эмиссии в окружающую среду выполнена в соответствие требованиям Приказа Министра энергетики РК «Об утверждении форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду и правил их заполнения» от 20 февраля 2015 года № 115;

10) расчеты по источникам эмиссий выполнены с учетом объемов и видов работ, предусмотренных проектно-сметной документацией по итогам изменений, внесенных в проектно-сметную документацию в ходе проведения экспертизы в соответствие требованиям ст. 27 Экологического Кодекса РК;

11) данные по грунтам приняты в соответствие выполненным инженерно-геологическим изысканиям, с учетом требований ст. 217 Экологического Кодекса РК и п. 26 Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду (утв. Приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-п);

12) выполнен расчет и оценка воздействия всех видов отходов, образующихся на объекте на период реконструкции. Отходы демонтажа классифицированы отдельно с учетом требований пп.4 п. 5 ст. 292 Экологического Кодекса РК;

13) расчет образования ТБО, водопотребления/водоотведения выполнен с учетом периода проведения строительных работ и численности персонала, принятой в проектно-сметной документации, в соответствие требованиям ст. 25, 27 Экологического Кодекса РК;

14) параметры грунта для расчета эмиссий приняты согласно выполненным инженерно-геологическим изысканиям. Расчеты по грунту выполнены согласно требованиям ст. 25, 27 Экологического Кодекса РК;

15) расчет платежей актуализирован в соответствие требованиям п. 26 Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду (утв. Приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-п;

16) при использовании расчетных формул, содержащих коэффициент, учитывающий местные метеоусловия, скорость ветра в соответствие с п. 2.6 Методики расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от предприятий по производству строительных материалов (Приложение № 11 к Приказу Министра охраны окружающей среды РК № 100-п от 18.04.2008 года) принята согласно СН РК 2.04.-01-2017 Строительная климатология;

17) предоставлен акт обследования зеленых насаждений, составленный между КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области» и ТОО «ЖОЛ» от 17.09.2020 г.; письмо КГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Северо-Казахстанской области» исх. № 34.2-17/14.04 от 15.09.2020 г. о том, что участок проведения работ не проходит по землям государственного лесного фонда;

18) проведение общественных слушаний не требуется;

*по разделу «Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам»:*

19) представлены сведения по установлению санитарного разрыва для автомагистрали (автомобильной дороги областного значения КТ-68), что соответствует требованиям пункта 24 санитарных правил № 237 от 20.03.2015 г. «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов»;

20) указаны сведения об обеспечении санитарно-бытовыми помещениями и устройствами работающих, занятых на реконструкции, что соответствует требованиям пунктов 123 - 133, 135 санитарных правил № 177 от 28.02.2015 г. «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства»;

21) представлены сведения об организации питания работающих, занятых на реконструкции, что соответствует требованиям пункта 141 санитарных правил № 177 от 28.02.2015 г. «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства»;

*по разделу «Организация строительства»:*

22) расчет продолжительности строительства, состав и содержание ПОС приведены в соответствие нормативной базе;

*по разделу «Сметная документация»:*

23) отдельные расценки приведены в соответствие с нормативной базой;

24) исключены затраты, учтенные дважды.

25) объемы работ приведены в соответствие с ведомостью объемов работ;

26) общие стоимости и составляющие по отдельным расценкам приведены в соответствие с действующей нормативной базой;

27) в сметную документацию внесены дополнения и изменения с учетом замечаний экспертизы по рабочему проекту;

28) на основании письма заказчика о начале реализации проекта стоимость строительства пересчитана в прогнозных ценах 2021 года;

*по разделу «Рассмотрение ценовых предложений по сметной документации»:*

29) предусмотренные рабочим проектом материалы, изделия и конструкции приняты по действующей сметно-нормативной базе согласно письму заказчика от 11 марта 2020 г. № 24.4-9/162 и п. 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011; п. 54 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан приложения 1 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ.

**7.2 Оценка принятых решений**

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 25.07.2019 г.), заказчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности, технически сложный.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

При разработке проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Рабочий проект с оценкой воздействия на окружающую среду соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 09 января 2007 года, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям пункта 24 санитарных правил (далее – СП) «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20.03.2015 г. № 237, пунктам 4, 8 - 10, 12 - 17, 92 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденных приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 23.04.2018 г. № 187, пунктам 105, 106, 108 - 110, 123 - 133, 135, 136, 141 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 г. № 177.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям, обеспечивают надежность функционирования объекта.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту приведены в таблице 4.

Таблица 4

**Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту**

| № п/п | Наименование показателей | Ед. изм. | Показатели | |
|---|---|---|---|---|
| | | | заявленные | рекомендуемые к утверждению |
| 1. | Протяженность | км | 1,174 | 1,174 |
| 2. | Категория дороги | | III | III |
| 3. | Расчетная скорость движения | км/ч | 100 | 100 |
| 4. | Количество полос движения | шт. | 2 | 2 |
| 5. | Ширина земляного полотна | м | 12,0 | 12,0 |
| 6. | Ширина проезжей части | м | 7,0 | 7,0 |
| 7. | Ширина полосы движения | м | 3,5 | 3,5 |
| 8. | Ширина обочины | м | 2,5 | 2,5 |
| 9. | Тип дорожной одежды | | капитальный | |
| 10. | Вид покрытия | | асфальтобетон | |
| 11. | Общая сметная стоимость строительства в ценах 2019 г., текущих ценах 2020 г. и | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | прогнозных ценах 2021 г., всего<br>в том числе:<br>СМР<br>оборудование<br>прочие затраты | млн. тенге | 300,614<br><br>251,935<br><br>48,679 | 304,916<br><br>255,609<br><br>49,307 |
| | В том числе:<br>2019 год (ПИР)<br>2020 год (экспертиза ПСД)<br>2021 год | млн. тенге | | <br>5,000<br>0,997<br>298,919 |
| 12. | Продолжительность строительства | мес. | 5,0 | 6,0 |

Примечание: увеличение сметной стоимости вызвано пересчетом стоимости на 2021 год.

## 8. ВЫВОДЫ

1. С учётом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги областного значения КТ-68 «Лавровка-Келлеровка-Тайынша-Чкалово км 168-169.2» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Протяженность - 1,174 км
Категория дороги - III
Расчетная скорость движения - 100 км/ч
Количество полос движения - 2 шт.
Ширина земляного полотна - 12,0 м
Ширина проезжей части - 7,0 м
Ширина полосы движения - 3,5 м
Ширина обочины - 2,5 м
Тип дорожной одежды - капитальный
Вид покрытия - асфальтобетон

Общая сметная стоимость строительства
в ценах 2019 г., текущих ценах 2020 г.
и прогнозных ценах 2021 г., всего - 304,916 млн. тенге
в том числе:
СМР - 255,609 млн. тенге
прочие затраты - 49,307 млн. тенге

Продолжительность строительства - 6,0 месяцев

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области» в соответствии с условиями договора от 07 августа 2020 года № 010740001669/200133/00 (130).

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

**8. ТҰЖЫРЫМДАР**

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды есепке алумен, «168-169.2 км КТ-68 «Лавровка-Келлеровка-Тайынша- Чкалово» облыстық маңызы бар автомобиль жолын реконструкциялау» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

| | |
|---|---|
| Ұзындығы | - 1,174 км |
| Жолдың санаты | - III |
| Қозғалыстың есептік жылдамдығы | - 100 км/сағ. |
| Қозғалыс жолақтарының саны | - 2 дана |
| Жер төсемінің ені | - 12,0 м |
| Жүру бөлігінің ені | - 7,0 м |
| Қозғалыс жолағының ені | - 3,5 м |
| Жол жиегінің ені | - 2,5 м |
| Жол киімінің түрі | - күрделі |
| Төсем түрі | - асфальтбетон |
| | |
| Құрылыстың жалпы сметалық құны 2019 ж. бағалармен, 2020 ж. ағымдық бағалармен және 2021 ж. болжамдық бағалармен, барлығы | - 304,916 млн. теңге |
| оның ішінде: | |
| ҚМЖ | - 255,609 млн. теңге |
| өзге шығындар | - 49,307 млн. теңге |
| | |
| Құрылыстың ұзақтығы | - 6,0 ай |

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2020 жылғы 07 тамыздағы № 010740001669/200133/00 (130) шарттың талаптарына сәйкес «Солтүстік Қазақстан облысы әкімдігінің жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» КММ кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптама қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

4. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Жакупов А.У.
Директор
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Радченко Л.В.
Директор департамента
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Кирилов Е.Ю.
Начальник производственного отдела
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Кожабаева Г.Г.
Ведущий специалист (перевод, делопроизводство, архив)
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Галай Е.А.

Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Некрошевич А.А.
Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Евстафьева Е.П.
Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Исангулова Р.Г.
Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Козлов Д.В.
Эксперт
Филиал  РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Горбань Я.И.
ведущий специалист (оформление и выдача экспертных заключений)
Филиал  РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Журавский В.В.
Эксперт
Филиал  РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Нөмірі: KZ88VDD00151763

**Солтүстік Қазақстан облысының әкімдігі**

«Солтүстік Қазақстан облысы акімдігінің табиғи ресурстар және табиғат пайдалануды реттеу басқармасы» коммуналдық мемлекеттік мекемесі

**IV санаттағы объектілеріне қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсат**

Табиғатты пайдаланушының атауы:

"Солтүстік Қазақстан облысы әкімдігінің жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі улица Интернациональная, № 61 үй

(индекс, почтовый адрес)

Жеке сәйкестендіру нөмірі/бизнес-сәйкестендіру нөмірі: 010740001669

Өндірістік объектінің атауы: «168-169.2 км КТ-68 «Лавровка – Келлеровка – Тайынша – Чкалово» облыстық маңызы бар автомобиль жолын реконструкциялау» ЖЖ

Өндірістік объектінің орналасқан жері:

Солтүстік Қазақстан облысы, Тайынша ауданы, Чкалов а.о., Чкалово а.

Табиғат пайдаланудың мынадай шарттарын сақтау:

1. Осы IV санаттағы объектілеріне қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсаттың (бұдан әрі - IV санаттағы объектілеріне рұқсат) 1 қосымшасына сәйкес есептік және аспаптық жолмен негізінде және/немесе қоршаған ортаға эмиссия нормативтері жобалары, реконструкция немесе қайта құрылатын кәсіпорын объектілері жобаларының қоршаған ортаға әсерді бағалау бөлімдері эмиссия нормативтерінің ингридиенттері бойынша (заттар) мемлекеттік экологиялық сараптаманың оң қортындысы негізінде осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатта белгіленген эмиссия (шығарындылар, төгінділер, қалдықтар, күкірт) лимиттерін асырмау.
2. Осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатқа 2-қосымшаға сәйкес табиғат пайдалану шарттары.
Ескертпе:
* Осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатта белгіленген эмиссиялар лимиттері, жалпы эмиссиялар көлемі және ингредиенттер (заттар) бойынша осы IV санаттағы объектілеріне рұқсат берілген күннен бастап қолданысқа енеді және Қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсат беру үшін құжаттардың нысандарын және оларды толтыру тәртібі қағидаларының 22 тармағында көрсетілген формула бойынша есептеледі.
IV санаттағы объектілеріне рұқсат қолданыстағы технологиялардың және осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатта көрсетілген табиғат пайдалану шарттары өзгергенге дейін қолданыста болады.
Осы IV санаттағы объектілеріне рұқсаттың 1 жане 2 қосымшалары осы IV санаттағы объектілеріне рұқсаттың ажырамас бөлігі болып табылады.

Басшының орынбасары Абугалиев Ерлан Бекетович

(жеке қолы) Тегі, аты, әкесінінің аты (әкесінің аты болған жағдайда)

**Берілген орны:** Петропавл қ. **Берілген күні:** 09.10.2020 ж.

Қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсатқа 1 қосымша

## Қоршаған ортаға эмиссиялар лимиттері

| Ластайтын заттардың атауы | Қоршаған ортаға эмиссиялар лимиттері | |
|---|---|---|
| | грамм/сек | тонна/жыл |
| 1 | 2 | 3 |
| Ластаушы заттар шығарындылар лимиттері | | |
| Оның ішінде, барлығы | 20,5933733 | 6,98914163 |
| РП "Реконструкция автомобильной дороги областного значения КТ-68 "Лавровка -Келлеровка-Тайынша-Чкалово км 168-169.2" | 20,5933733 | 6,98914163 |
| Оның ішінде ингредиент бойынша: | | |
| Бейорганикалық тозаң құрамында кремнийі бар:%-бен 70-20 (қазақстандық кен орындарының цемент өндірісінің шамот, цемент, тозаңы; - балшық балшықты тақтатас, домна қожы, құм, клинкер, күйдірілген цемент тасы, кремнезем күлі ж.т.б.) | 14,5156 | 6,122275 |
| абразивті тозаң | 0,0034 | 0,0000623 |
| Пропан-2-он | 1,34885 | 0,1343942 |
| С12-С19 шектелген көмірсутектері (С-ға қайта есептегенде) | 0,4024 | 0,2332 |
| Уайт-спирит | 0,3133 | 0,058894 |
| Толуол | 0,10935 | 0,001894 |
| Марганец және оның қосындылары (марганец IV оксидіне қайта есептегенде) | 0,0002403 | 0,00000468 |
| Бутилацетат | 1,32417 | 0,1339667 |
| Бутан-1-ол | 0,1301 | 0,01334 |
| Азот (IV) диоксиді | 0,002083 | 0,00002195 |
| Ксилол (о-, м-,п-изомерлерінің қоспасы) | 2,1116 | 0,257653 |
| Темір (II,III) оксиді | 0,00208 | 0,0000405 |
| Жүзгін заттар РМ10(1) | 0,3302 | 0,0333953 |
| Ластаушы заттар төгінділер лимиттері | | |
| Өндіріс және тұтыну қалдықтарын орналастыру лимиттері | | |
| Күкірт орналастыруға арналған лимиттері | | |

2 Қосымша қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсатқа

## Табиғат пайдалану шарттары

Осы рұқсатта белгіленген эмиссия нормативтерін сақтауға міндетті.

Номер: KZ88VDD00151763

**Акимат Северо-Казахстанской области**

Коммунальное государственное учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Северо-Казахстанской области»

**РАЗРЕШЕНИЕ**

**на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории**

Наименование природопользователя:

Коммунальное государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области" улица Интернациональная, дом № 61

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 010740001669

Наименование производственного объекта: РП "Реконструкция автомобильной дороги областного значения КТ-68 "Лавровка-Келлеровка-Тайынша-Чкалово км 168-169.2"

Местонахождение производственного объекта:

Северо-Казахстанская область, Тайыншинский район, Чкаловский с.о., с.Чкалово

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Абугалиев Ерлан Бекетович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

**Место выдачи:** г.Петропавловск **Дата выдачи:** 09.10.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

**Лимиты эмиссий в окружающую среду**

| Наименование загрязняющих веществ | Лимиты эмиссий в окружающую среду | |
|---|---|---|
| | г/сек | т/год |
| 1 | 2 | 3 |
| Лимиты выбросов загрязняющих веществ | | |
| Всего, из них по площадкам: | 20,5933733 | 6,98914163 |
| РП "Реконструкция автомобильной дороги областного значения КТ-68 "Лавровка -Келлеровка-Тайынша-Чкалово км 168-169.2" | 20,5933733 | 6,98914163 |
| в т.ч. по ингредиентам: | | |
| Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) | 14,5156 | 6,122275 |
| Пыль абразивная | 0,0034 | 0,0000623 |
| Пропан-2-он | 1,34885 | 0,1343942 |
| Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С) | 0,4024 | 0,2332 |
| Уайт-спирит | 0,3133 | 0,058894 |
| Толуол | 0,10935 | 0,001894 |
| Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид) | 0,0002403 | 0,00000468 |
| Бутилацетат | 1,32417 | 0,1339667 |
| Бутан-1-ол | 0,1301 | 0,01334 |
| Азота (IV) диоксид | 0,002083 | 0,00002195 |
| Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-) | 2,1116 | 0,257653 |
| Железо (II, III) оксиды | 0,00208 | 0,0000405 |
| Взвешенные частицы PM10 (1) | 0,3302 | 0,0333953 |
| Лимиты сбросов загрязняющих веществ | | |
| Лимиты на размещение отходов производства и потребления | | |
| Лимиты на размещение серы | | |

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

## Условия природопользования

Соблюдать нормативы эмиссии, установленные настоящим разрешением.