«Түркістан облысы Төле би ауданының KXTL-9 «КХ-82 - Ақайдар» аудандық маңызы бар автомобиль жолындағы көпірді күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

24.11.2020 ж. № 19-0415/20
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Төлеби аудандық тұрғын үй-коммуналдықшаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлім» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«CRB Construction» ЖШС

Шымкент қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Түркістан облысы Төле би ауданының KXTL-9 «КХ-82 - Ақайдар» аудандық маңызы бар автомобиль жолындағы көпірді күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(положительное)

№ 19-0415/20 от 24.11.2020 г.

по рабочему проекту

«Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге районного значения KXTL-9 «КХ-82 -Акайдар» Толебийского района Туркестанской области»

ЗАКАЗЧИК:

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Толебийского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО «CRB Construction»

г. Шымкент

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге районного значения KXTL-9 «KX-82 -Акайдар» Толебийского района Туркестанской области»** выдано филиалом по Южному региону РГП «Госэкспертиза»

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала по Южному региону РГП «Госэкспертиза»

1. Наименование: рабочий проект **«Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге районного значения KXTL-9 «KX-82 -Акайдар» Толебийского района Туркестанской области».**

Настоящее экспертное заключение выполнено в соответствии с договором от 28.09.2020 года №050140008275/200241/00 (241).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Толебийского района».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «CRB Construction». Государственная лицензия №006930 от 17.09.2001 года. Категория II.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное исполняющим обязанности руководителя ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Толебийского района» от 25.12.2019 года;

архитектурно-планировочное задание №24 от 03.03.2018 года, выданное ГУ «Отделом архитектуры и градостроительства Толебийского района»;

постановление акимата Толебийского района №477 от 02.11.2012 года, о предостовление земельного участка на право постоянного землепользования;

акт на право постоянного землепользования №298122167 от 12.07.2012 года, выданный Толебийским районным отделением;

техническое заключение по обследованию несущих конструкций моста на автомобильной дороге районного значения KXTL-9 «KX-82 -Акайдар» Толебийского района Туркестанской области №Т-003/18 от 26.05.2018 года, выполненное ТОО «Alinthor» Свидетельство об аккредитации, №00193 от 25.12.2017 года;

дефектный акт, утвержденный руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Толебийского района, Туркестанской области» от 25.09.2020 года;

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Толебийского района» №110 от 20.03.2020 года о том, что финансирование капитального ремонт моста на автомобильной дороге районного значения KXTL-9 «KX-82 -Акайдар» Толебийского района Туркестанской области предусмотрено из районного на 2021 год»;

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Толебийского района» №965 от 02.11.2020 года о том, что начало капитального ремонт моста на автомобильной дороге районного значения KXTL-9 «KX-82 -Акайдар» Толебийского района Туркестанской запланированно на март 2021 года;

сводный ведомость объемов по устроиству моста, утвержденный руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Толебийского района» от 06.11.2020 года;

заключение об инженерно-геологических условиях, выполненный ТОО «Шымкентгеология» в 2018 году;

топографическая съемка выполненные ТОО «CRB Construction» в 2018 году.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

письмо РГУ «Арало-Сырдарьинская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам» №KZ35VRC00004187 от 27.09.2018 года о соглосований размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных

объектах, водоохранных зонах и полосах капитального ремонта моста на автомобильной дороге районного значения KXTL-9 «КХ-82 -Акайдар» Толебийского района Туркестанской области.

Проект согласован:

Департаментом внутренних дел ЮКО группа административной практики Толебийского РОВД от 2018 года;

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Толебийского района» от 2018 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу.

Том I. Общая пояснительная записка.

Том II. Альбом 1. Чертежи.

Брошюра 1. Проект организации строительства.

Брошюра 2. Паспорт проекта.

Брошюра 2. ОВОС.

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

Целью капитального ремонта моста является обеспечение соответствия современным требованиям по грузоподъемности, эксплуатационной надежности и долговечности сооружения.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Площадка проектируемого моста расположен в населенном пункте Акайдар Толебийского района.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический подрайон IV-А.

Температура воздуха наиболее холодных с обеспеченностью 0,92 - 22,0 градусов.

Температура воздуха наиболее холодной пятидневки с обеспеченностью 0,92 – 15,0 градусов.

Нормативная глубина промерзания для гравийно-галечников 0,76 м.

Глубина проникновения 0°С в грунт для гравийно-галечников 0,90 м.

Район по весу снегового покрова –I.

Район по давлению ветра – III.

Район по толщине стенки гололеда – II.

Инженерно - геологические условия площадки строительства

Гидрогеологические условия

Подземные воды в период изысканий (март 2018г) залегали на глубине 2,7-4,25 м от поверхности земли. Максимальное положение УГВ ориентировочно с учетом сезонного колебания уровня грунтовых вод ожидается на глубине от 1,7 м до 3,5 м от поверхности земли. Сезонное колебание уровня может достигать до 1,0-1,5 м. Минерализация грунтовых вод составляет 0,69 г/л. По содержанию ионов $S0_4$ равно 210 мг/л при содержании НСОз свыше 6,0 мг-экв/л подземные воды на бетон марки W4 водонепроницаемости на портландцементе по ГОСТ 10178-85 и на сульфатостойких цементах по ГОСТ 22261-94- неагрессивные.

По содержанию С1 равно 90 мг/л подземные воды к арматуре железобетонных конструкции - при постоянном погружении и периодическом смачивании-слабоагрессивные.

Физико-механические свойства грунтов

По номенклатурному виду и просадочным свойствам в пределах площадки, до глубины 10,0 м, выделено два инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

С поверхности земли вскрыт (ИГЭ -1) - суглинок (маломощная супесь) объеденены в один ИГЭ - светло-коричневый, слабопросадочный, пористый, комковатый от твердой до тугопластичной консистенции мощностью 0,5-2,0 м, с включениями гравия до 10%;

ИГЭ-2-гравийно-галечниковый грунт с песчаным заполнителем, вскрытая мощность от 0,70 до 7,70 м и более м.

Засоленность и агрессивность грунтов

По результатам химического анализа «водной вытяжки» по 9 пробам грунтов, до глубины 8,0 м, по содержанию легко и среднерастворимых солей, согласно ГОСТ 25100-96, грунты площадки не засолены. Величина сухого остатка колеблется в пределах 0,110-0,120 %. Зона влажности по СН и П 2.04 - 03 - 2002 - сухая.

По нормативному содержанию сульфатов (157 мг/кг) в пересчете на ионы $S0_4$ грунты площадки на бетон марки W4 по водонепроницаемости на портландцементе по ГОСТ 10178 (СН и П РК 2.01 - 19 -2004) и для бетона на сульфатостойком портландцементе по ГОСТ 22266 - неагрессивные.

По нормативному содержанию хлоридов в перерасчете на ионы CL грунты площадки для бетонов на портландцементе, щлокопортландцементе по ГОСТ 10178 и сульфатостойких центах по ГОСТ 22266 - неагрессивные. Нормативное содержание 40 мг/кг.

Сейсмичность площадки восемь баллов.

Существующее состояние

Существующий автодорожный мост был построен в восьмидесятые годы прошлого столетия. Конструкция моста из сборного железобетона. Существующий шестипролётный автодорожный мост через реку Бадам расположен на автодороге III-категорий, но рассчитан на временную подвижную нагрузку НК-80 и НГ-60.

Опоры из призматических висячих свай по шесть шт в каждой опоре.

Тротуары и колесоотбои отсутствуют.

В настоящее время Республика Казахстан с 2005 г. перешел на европейский стандарт. Поэтому автодорожные мосты запроектированные и построенные до 2005 года не отвечают требованиям СТ РК 1380-2005. В настоящем стандарте увеличены по сравнению с положениями пересматриваемой Главы СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы». Поэтому автодорожные мосты на автодорогах I-IV построенные до 2005 года подлежать демонтажу.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Конструктивные решения:

Конструкция моста

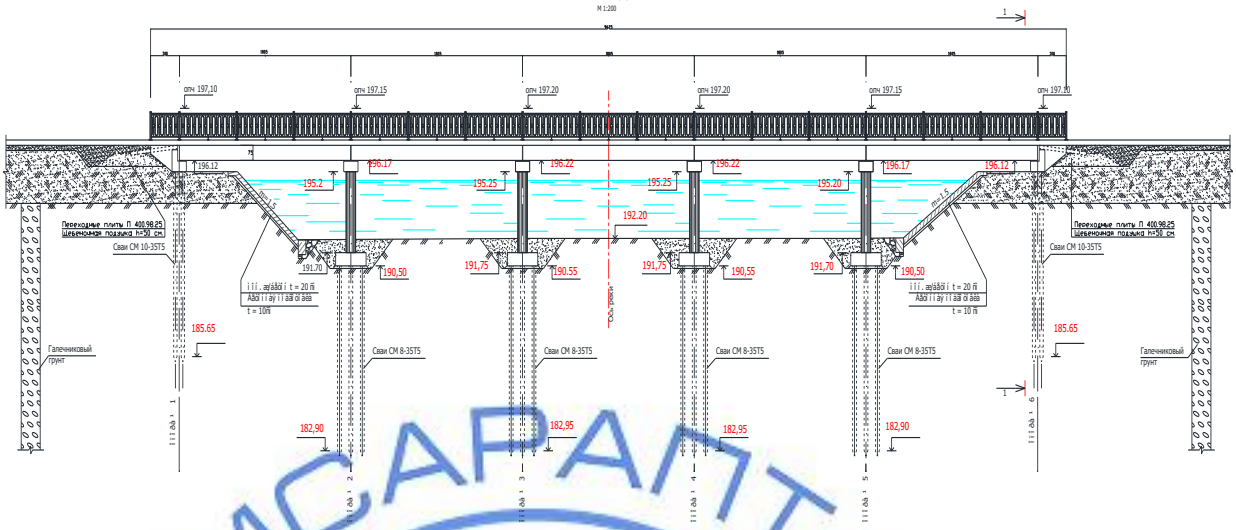
Назначение схемы моста, его высотно-плановое положение и конструкций опор произведено на основании технических расчетов опор, унификации сборных железобетонных конструкций, применения высокопроизводительной строительной техники.

Схема моста 5х18.

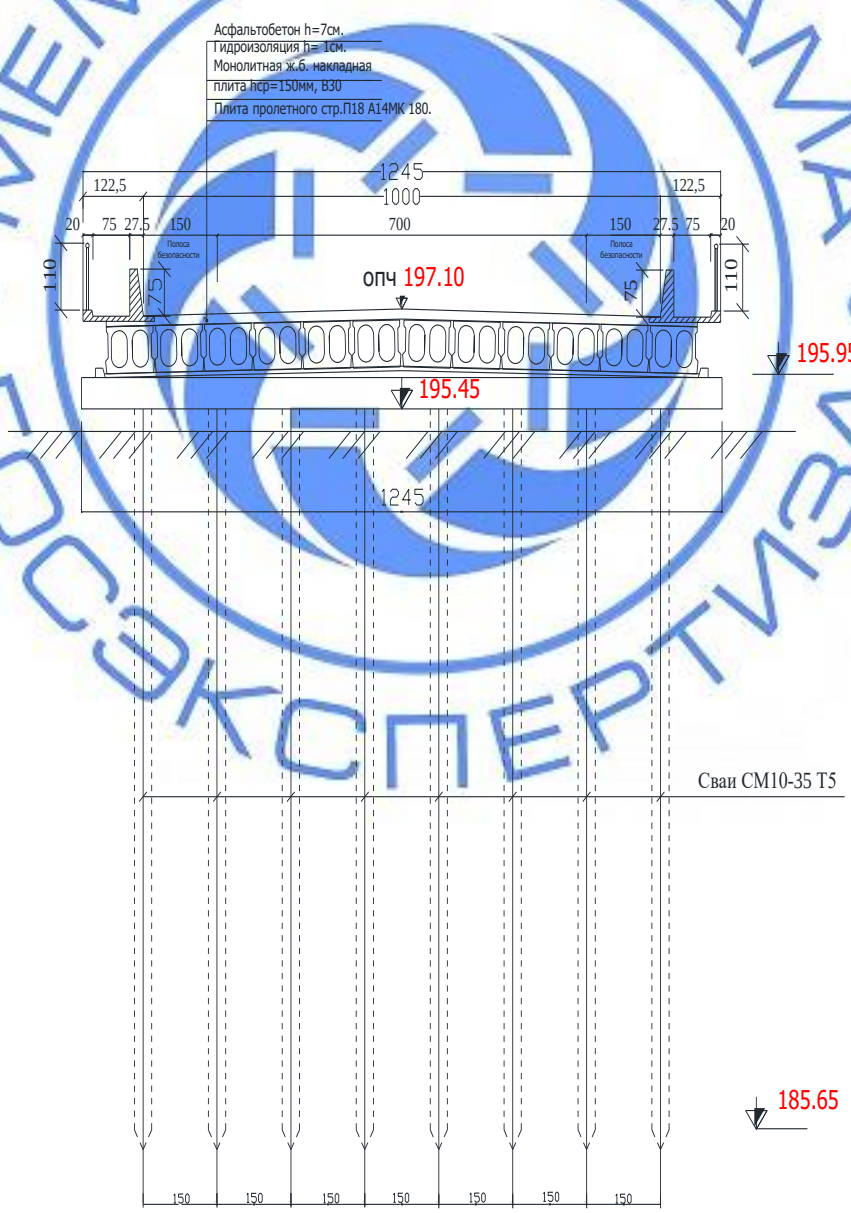
Габарит моста Г-10 + 2 х 0,75 м.

В поперечные сечения моста выполнен из 9-ти балок П18-А14К7.

ФАСАД



Поперечный разрез 1-1



МЕМСАРАЛТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

Опоры

Опоры моста в соответствии со СТ РК 1380-2005 запроектированы под нагрузку А14 и НК80, НК120 и НК 180 для автодороги III техн. категории.

Береговые опоры моста – двухрядные свайные с шагом 150 см. Марка свай СМ10-35Т5 по типовому проекту серии 3.501-86.

Длина и количество свай принято согласно расчетов несущей способности сваи по грунту, два ряда по 8 шт. на опору.

Насадка береговых опор длиной 1340 см из монолитного железобетона сечением 150х50см с открылками длиной 300см.

Шкафная стенка с прямыми открылками – монолитная железобетонная длиной 300 см и толщиной 20 см с выпусками арматуры Д=22 AI под переходные плиты.

Все поверхности, засыпаемые землей, покрываются битумом за два раза.

Промежуточные опоры приняты трехстолбчатыми, монолитные ригели сечением 150х80 см и длиной 1240 см на стойках диаметром 1020х10 мм и на ростверке сечением 3255х120 м длиной 1120 см свайном основании. Шаг свай принят 145 см. в три ряда по 8шт. длиной 8 м.

Стойки промежуточной опоры запроектированы как металлические трубы диаметром 1020 мм и толщиной стенки 10 мм, заполняемые монолитным железобетоном.

Пролетные строения

Плиты пролетного строения длиной 18 м Плиты железобетонные, приняты по типовому проекту заказ №01-08 выпуск 3, заказ №03-08 выпуск 2 ТОО «Каздорпроект».

В поперечном сечении устанавливаются 12 плит. Поперечный уклон по мосту обеспечивается за счет подуклонки части опор.

Марка плит П18-А14К7. Материал плит - бетон В 35 F200.

Высота плиты П18-А-14К7 750 мм, ширина плит 750 мм. Материал-бетон класса В35 F200.

Плиты пролетного строения устанавливаются на резиново-металлические опорные части типа РОЧСП 20х40х5,2 см.

Для усиления плит пролетного строение на плитах предусматриваются монолитная железобетонная накладная плита толщиной 15 см. и армируются арматурой в продольном направлении диаметром 8 мм.А-I, а в поперечном направлении диаметром 12 мм, А-III.

Проезжая часть, ограждения

На мосту предусмотрено устройство асфальтобетонной проезжей части с двусторонним поперечным уклоном 2 ‰.

Проезжая часть на мосту состоит из двух слоев мелкозернистого асфальтобетона марки 2 тип Б по ГОСТ9128-97 толщиной 7 см, укладываемого на защитный слой.

Под тротуарами толщина защитного и выравнивающего слоев 3 см.

Над береговыми и промежуточными опорами устраиваются деформационные швы закрытого типа.

Изоляция проезжей части разработана применительно к типовому проекту серии 3.503.1-101.

Для обеспечения требуемого габарита в конструкции пролетного строения применены сборные железобетонные тротуары марки Т75.75 шириной пешеходной части 0,75 м. Металлические блоки перильного ограждения высотой 1,1 м разработаны индивидуально и объединяются на монтаже с закладными деталями, установленными в приливах тротуарных блоков.

Водоотвод с проезжей части моста обеспечивается за счет поперечного и продольного уклонов.

Деформационных швы предусмотрены по индивидуальным решениям с изоляцией из стеклоткани пропитанной битумом в 2 слоя. Поперечные разрезы пролетных строений, конструкция проезжей части и технологический процесс устройства деформационных швов приведены на чертежах.

Сопряжения моста с насыпью

Конструкция сопряжения моста с подходами решена с применением сборно-монолитных переходных плит, опирающихся на шкафную стенку и другим концом на щебеночную подушку, при этом лежень, как таковой отсутствует, а роль лежня выполняет омоноличенная часть переходных плит. Тип сопряжения - полузаглубленный. Длина переходных плит 4м. Марка плит П400.98.25.

После установки в проектное положение концевые части переходных плит омоноличиваются.

Материал плит: бетон класса по прочности В-30, по морозостойкости F-300.

При устройстве сопряжения дренирующей грунт конусов и засыпки за устоями должен отсыпаться послойно с тщательным уплотнением. (Купл. <0,98).

Толщина слоев 0,25 м. Поверхность переходных плит покрывается за 2 раза горячим битумом.

6.3 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту «Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге районного значения KXTL-9 «KX-82-Акайдар» Толебийского района Туркестанской области» выполнен ТОО «Аппак Жоба Курылыс» (ГЛ № 01435Р от 14.11.2011 г.).

Проектируемый мост через реку Бадам расположен в населенном пункте Акайдар, Толебийского района Туркестанской области.

Воздействия на атмосферный воздух. Воздействие строительных работ на атмосферный воздух определяется намечаемой технологией производства строительных работ. Проектом организации строительства предусматривается размещение строительной площадки, оснащенной инвентарными зданиями и производственными площадками складского, вспомогательного и бытового назначения для нужд строительства, с учетом выполнения максимального объема работ вне строительной площадки путем поставки материалов и конструкций с предприятий строительной индустрии. Все источники загрязнения атмосферы при строительстве по месторасположению привязаны к производству работ и расположены на единой строительной площадке. Всего на период строительства выявлено 12 источников выбросов, в том числе: 3 – организованных, 9 – неорганизованных источников. Основными источниками выделения загрязняющих веществ в атмосферный воздух будут являться следующая строительная техника, оборудование и работы: ист.№0001-компрессор передвижной, время работы- 398 час/ пер.стр., в атмосферу выделяются: диоксид азота, оксид азота, углерод, диоксид серы, оксид углерода, бенз/а/пирен, алканы С12-19, формальдегид; ист. №0002 - котлы битумные, объем битума – 0.12 т., время работы - 63 ч/ пер.стр., выбросы при подогреве и сливе битума в атмосферу выделяются: диоксид азота, оксид азота, диоксид серы, оксид углерода, алканы С12-19; ист. №0003 - передвижная электростанция, время работы - 7час/пер.стр., в атмосферу выделяются: диоксид азота, оксид азота, углерод, диоксид серы, оксид углерода, бенз/а/пирен, формальдегид, алканы С12-19; ист.№6001 - спец. техники (автотранспорты), при доставке рабочих инструментов и сырьевых ресурсов для строительства, время работы- 315 час/пер.стр., при работе в атмосферу выделяются: диоксид азота, оксид азота, углерод, диоксид серы, оксид углерода, керосин; ист.6002 - земляные работы, экскаватор емк. ковша 0,4-0,65 м3, время работы- 8 час/ пер.стр., объем материалов -74.63т при работе в атмосферу выделяются: пыль неорганическая: 70-20 % двуокись кремния; ист.6003 - разгрузка сыпучих стройматериалов, расход материалов щебень – 289.89т (213,154 м3), в атмосферу выделяются: пыль неорганическая более 70% двуокиси кремния, пыль неорганическая 70-20% двуокиси кремния; ист.6004 - машины шлифовальные электрические, время работы- 11 час/ пер.стр., при работе в атмосферу выделяются: взвешенные частицы, пыль абразивная; ист.6005 - земляные работы, бульдозер 79 кВт, при работе в атмосферу выделяются: пыль неорганическая: 70-20 %

двуокись кремния; ист.6006- покрасочные работы, время работы - 65 час/ пер.стр., расходы ЛКМ (тонна): краска масляная -0.0676458; уайт-спирит- 0.0001092; грунтовка ГФ 021-0.00022605; растворитель Р-4-0.00043752; лак БТ-577 – 0.6470329; при работе в атмосферу выделяются: при работе в атмосферу выделяются: диметилбензол, уайт-спирит; метилбензол, бутилацетат, пропан-2-он. ист.6007- сварочные работы, время работы – 25 час/пер.стр., расход электродов: Э42 – 129.878 кг/пер.стр при работе в атмосферу выделяются: железо оксиды, марганец и его соединения, фтористые газообразные соединения; ист.6008 - аппарат для газовой сварки и резки, время работы - время работы – 2 час/пер.стр., с использованием технического ацетилена и кислорода– 0.756 кг, пропан-бутановой смеси -9,77835 кг, при работе в атмосферу выделяются: железо оксиды, марганец и его соединения, азота диоксид, азота оксид, углерод оксид; ист. 6009 - медницкие работы, припои оловянно-свинцовые в чушках бессурьмянистые, марка пос40 -0.01596 кг, при работе в атмосферу выделяются: олово оксид, свинец и его неорганические соединения.

Расчет выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства и эксплуатации выполнен на программном комплексе «ЭРА» V 2.0.». Необходимость расчета рассеивания определен согласно п.5.21 «Методики расчета концентраций в атмосферном воздухе вредных веществ, содержащихся в выбросах предприятий».

Результаты расчетов приземных концентраций на период строительства показывают, что во время штатной работы оборудования при одновременной работе всех проектируемых источников, с учетом их не стационарности, зона максимальных концентраций формируется на территории проектируемых работ, то есть в пределах рабочей зоны. При этом отмечается, что превышение допустимых уровней приземных концентраций на границе участка не наблюдается. Источники загрязнения атмосферы не вносят существенного вклада в загрязнение атмосферы района. В целях снижения запылённости воздуха при земляных работах предусмотрено увлажнение грунта. Также, для уменьшения вредных выбросов от автотранспорта предусмотрено своевременный ремонт и регулярный осмотр работающей спецтехники.

Строительные работы носят кратковременный характер и санитарными правилами не классифицируются, и санитарно-защитная зона для них не устанавливается. В соответствии со ст.40 Экологического кодекса Республики Казахстан, виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ от стационарных источников (на период строительства)

Таблица №1

Код ЗВ	Наименование вещества	Выброс вещества	
		г/с	т/год
1	2	3	4
0123	Железо (II, III) оксиды	0,04185	0,0020898
0143	Марганец и его соединения	0,0027996	0,0002269
0168	Олово оксид	0,0000033	0,0000000119
0184	Свинец и его неорганические соединения	0,000005	0,000000018
0301	Азота (IV) диоксид	0,02096444445	0,0102445
0304	Азот (II) оксид	0,00340592222	0,0016647
0328	Углерод	0,00097222222	0,00087
0330	Сера диоксид	0,00463777778	0,002011
0337	Углерод оксид	0,0311	0,010467
0616	Диметилбензол	0,0448	0,3633217
0621	Метилбензол	0,01722	0,000271
0703	Бенз/а/пирен	0,00000001806	0,000000016
1210	Бутилацетат	0,00333	0,0000525

1325	Формальдегид	0,00020833334	0,000174
1401	Пропан-2-он	0,00722	0,0001138
2752	Уайт-спирит	0,03033	0,0298292
2754	Алканы С12-19	0,02158	0,00811
2902	Взвешенные частицы	0,0036	0,000713
2908	Пыль неорганическая: 70-20% двуокись кремния	0,3088	0,003212
2930	Пыль абразивная	0,002	0,000396
	В С Е Г О:	**0,544826618**	**0,4337671458**

Воздействие на поверхностные и подземные воды. На период строительства водоснабжения будет осуществляться привозной водой. Потребность в воде на период строительства составит: вода питьевого качества -90 м^3/период, вода технического качества – 227,27 м^3/период. На производственные нужды вода будет необходима для увлажнения грунта и уменьшения пылеобразования во время строительных работ. На период строительства сброс хозяйственно-бытовых сточных вод осуществляется в биотуалет, с последующим вывозом по договору со спец. организацией на ближайшие очистные сооружения.

Проведение строительных работ окажет определенное воздействие на состояние поверхностных вод, которое необходимо контролировать. Забор воды из реки на производственные и хозяйственно-бытовые нужды и сброс сточных вод в реку – не осуществляется. Строительная площадка будет расположена за пределами водоохранной зоны реки Бадам.

Проводимые строительные работы окажут локальное и кратковременное воздействие на окружающий мир, и по окончании работ ожидается полное восстановление экологического равновесия в данном районе.

Воздействия на недра. Наличие минеральных и сырьевых ресурсов в зоне проведения строительных работ не прогнозируются. Потребность объекта в минеральных и сырьевых ресурсах в период строительства и эксплуатации (виды, объемы, источники получения) – по договору со специализированной строительной организацией. Все необходимые строительные материалы подвозятся на строительную площадку в готовом для использования виде.

При соблюдении экологической требований в период строительства и при эксплуатации проектируемого объекта, существенного негативного влияния на недра не будет.

Воздействие на земельные ресурсы и почвы. В процессе строительства проектируемого объекта неизбежно площадное воздействие на почвенный покров территорий, прилегающих к месту строительства. Основными факторами площадного воздействия на почвенный покров являются пыление. Так же потенциальными источниками загрязнения почвы за пределами строительной площадки будут являться выхлопные газы автотранспортов. В силу временного характера, периодичности их действия, сравнительно низкой интенсивности пыления и выбросов, а также благоприятных для рассеивания метеоклиматических условий, на участках производства работ и территориях, прилегающих к зонам интенсивных работ, произойдет постепенное восстановление почвенно-растительного покрова. Воздействие на почвенный покров будет незначительным.

Воздействия на растительный и животный мир. Места сосредоточения и пути движения животных, гнездования птиц в районе проектируемого объекта отсутствуют. Зеленые насаждения в виде деревьев и кустарников на территории строительства сохраняются.

Основными факторами воздействия проектируемого объекта на растительный и животный мир будут являться: загрязнение компонентов среды взвешенными, химическими веществами, аэрозолями и т.п.; изменение рельефа и параметров

поверхностного стока; шумовые, вибрационные, световые и электромагнитные виды воздействий при строительстве и эксплуатации объекта.

Существующие требования по проведению очистки территории после строительных работ, проведение технической рекультивации позволит ускорить процесс восстановления растительности на нарушенных участках. Одновременно комплекс природоохранных мероприятий позволят снизить воздействие на растительный покров до минимума.

Физические факторы воздействия. Физическими факторами воздействия на окружающую среду при строительстве объекта являются: шум, вибрация, электромагнитное излучение. Источниками возможного шумового, вибрационного и электромагнитного воздействия на окружающую среду во время строительства будут строительные техника и оборудования. Строительные работы, такие, как перемещение грунта, создающее небольшие уровни грунтовых вибраций, оказывают незначительные воздействия на окружающую среду. Уровни шума при строительстве будут изменяться в зависимости от вида и количества используемых видов строительных техники (оборудования) работающих одновременно. Во время эксплуатации они будут зависеть от количества оборудования и установок.

Уровень шума на площадке строительства соответствует требованиям экологических и санитарно-гигиенических норм, действующих на территории Республики Казахстан.

На строительной площадке отсутствуют источников электромагнитного излучения, способных повлиять на уровень электромагнитного фона.

Физические воздействия при строительных работах будет временным явлением, и не будет оказывать негативного воздействия. Физические воздействия при эксплуатации объекта отсутствуют.

Отходы производства и потребления. Весь объем образовавшихся отходов производства и потребления будут вывозиться специализированными предприятиями по договору в зависимости от типа отхода и способа утилизации. До передачи отходов специализированным организациям для захоронения или утилизации предусмотрено их накопление (временное хранение) на территории строительной площадки, за пределами водоохранной зоны. Для временного хранения образующихся строительных отходов устраивается площадка с твердым покрытием. На регулярный вывоз строительных отходов заключается договор со специализированной организацией. Места временного хранения отходов предназначены для безопасного сбора отходов в срок не более шести месяцев до их передачи третьим лицам, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации и согласно п. 3.1 ст. 288 Экологического кодекса РК не является размещением отходов. С целью снижения негативного влияния отходов на окружающую среду будет вестись чёткая организация сбора, временного хранения отходов в металлические контейнеры с крышками, и отправка отходов в места утилизации.

Объем образования и утилизация отходов производства и потребления:

Таблица №2

Наименование отходов (код)	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Период строительства			
Всего	0,78840347		0,78840347
в т. ч. отходов производства	0,04941481		0,04941481
отходов потребления	0,739		0,739
Янтарный уровень опасности			
Жестяные банки из-под краски (AD070)	0,0474553		0,0474553
Зеленый уровень опасности			
Твердые бытовые отходы (GO060)	0,739		0,739

Наименование отходов (код)	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Огарки сварочных электродов (GA090)	0,00194817		0,00194817
Ветошь (GJ030)	0,00518		0,00518

Неблагоприятного воздействия на компоненты окружающей среды отходов производства и потребления в местах их образования, на этапах сбора, временного хранения и транспортировки не ожидается.

Оценка экологического риска реализации намечаемой деятельности в регионе

Строительство проектируемого объекта, при соблюдении установленного регламента и выполнении природоохранных мероприятий, не повлечет за собой необратимых негативных изменений в окружающей среде, не окажет недопустимого отрицательного воздействия на существующее экологическое состояние района. В этой связи реализация намечаемой деятельности в районе имеет низкий экологический риск. В целом воздействия намечаемой деятельности оценивается как допустимое.

6.4 Оценка соответствия проекта санитарным правилами гигиеническим нормам

Исходные данные и согласования заинтересованных организаций СЗЗ не определяется, класс опасности нет. Вредные выбросы не значительный.

Протокол радиологического контроля и содержания радионуклидов представлен за № 101 от 04. 11. 2020г.

Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам№

На каждой строительной площадке предоставляется и обеспечивается следующее обслуживание в зависимости от числа работающих и продолжительности работ: санитарные и умывальные помещения, помещения для переодевания, хранения и сушки одежды, помещения для принятия пищи и для укрытия людей при перерывах в работе по причине неблагоприятных погодных условий. (Расчет временных бытовых помещений смотреть в альбоме ПОС стр 32).

Уборка бытовых помещений проводится ежедневно с применением моющих и дезинфицирующих средств, уборочный инвентарь маркируется, используется по назначению и хранится в специально выделенном месте. На всех участках и в бытовых помещениях оборудуются аптечки первой помощи.

Потребность в питьевой воде обеспечивается от существующих источников. Питание организовывается в ближайших пунктах общепита. Все трудоемкие процессы на строительстве механизированы. Вода, используемая для питьевых и хозяйственно-бытовых нужд, соответствует документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования. Система водоотведения санитарно-бытовых помещений строительных площадок осуществляется путем подключения их к существующей системе водоотведения по временной схеме или устройством надворного туалета с водонепроницаемой выгребной ямой, или мобильных туалетных кабин "Биотуалет"

Производство строительно-монтажных работ проводиться с учетом требований санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденных Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года No 177(с изменениями и дополнениями от 05.07.2020 г.)

Намечаемая деятельность не приведет и не ухудшит качество жизни местного населения и не нанесет ущерб другим видам хозяйственной деятельности.

6.5 Организация строительства:

Продолжительность строительства определяется по СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть-I», а также СН РК 1.03-02-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть-II», СП РК 1.03-101-2013 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть-I» и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть-II».

Общая продолжительность строительства объекта принята 5 месяцев

В том числе подготовительный период 1,0 месяц.

Начало работ планируется на март 2021 года (письмо заказчика №365 от 02.11.2020г.) и ПОС.

Распределение норм задела в строительстве, % сметной стоимости по объему инвестиций приняты: 2021 год- 100% освоение средств

6.6 Сметная документация:

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений и Приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 1 апреля 2015 года № 299 Об утверждении Правил проведения комплексной вневедомственной экспертизы технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации, предназначенных для строительства новых, а также изменения (реконструкции, расширения, технического перевооружения, модернизации и капитального ремонта) существующих зданий и сооружений, их комплексов, инженерных и транспортных коммуникаций независимо от источников финансирования.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2020.2.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2 квартала 2020 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015* изменения и дополнения, выпуск 18;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015* изменения и дополнения, выпуск 18;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015* изменения и дополнения, выпуск 18;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2019, 2020 год;

сборники сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2019, 2020 год;

сборник сметных цен в текущем уровне года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2019, 2020год;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2019, 2020 год;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2019, 2020 год;

сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом, СЦПГ РК 8.04-12-2018, 2020 год;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы, УСН РК 8.02-03-2018;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Наружные сети водоснабжения и канализации УСН РК 8.02-03-2018;

сборники укрупненных показателей стоимости строительства зданий и сооружений. Объекты непроизводственного назначения УСН РК 8.02-4.01-2018;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Толебийского района» от 06 ноября 2020 года согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 55 и 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДС и ЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2020 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2021 год выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021-2025 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 4 мая 2020 года №9.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Доля казахстанского содержания материалов, изделий и оборудования использованного в рабочем проекте РП «Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге районного значения KXTL-9 «КХ-82 -Акайдар» Толебийского района Туркестанской области» составляет 99,98%.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Южному региону в рабочий проект «**Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге районного значения KXTL-9 «КХ-82 -Акайдар» Толебийского района Туркестанской области**» внесены следующие изменения и дополнения:

1) приведена ситуационная схема объекта;

2) приведены технико-экономические показатели моста согласно приложение ЖСН РК 1.02-03-2011;

3) отметку проезжей части моста принята согласно существующей дороги;

4) приведено расстояние от максимального уровня воды в реке до низа пролетного строения моста;

5) морозостойкость монолитного бетона принята согласно СП РК 3.03-112-2013 табл.23 и отчета по климатологии;

6) в пояснительной записке в разделе «Опоры» приведены количество и марку свай под ростверком промежуточных опор;

7) в пояснительной записке приведен габарит моста;

8) ширина тротуара принята согласно задание на проектирование;

9) согласно таб. 3 и 16 СТ РК 2368-2013 длина барьерного ограждения за приделами мостового перехода принята по 15м в каждую сторону;

10) лист «Монолитного ригель береговых опор». Согласно п.7.6.8.8. СП РК 3.03-112-2013 количество хамутов увеличены;

11) даны описание в пояснительной записке по укреплению откосов;

12) предоставлен расчет опор по несущей способности грунта и расчет армирования опор;

13) в объемах работ приведена окраска всей железобетонной поверхности моста;

14) согласно п.8 задание на проектирование строительства временного объезда не предусмотрен;

15) стоимость проектных работ, стоимость экспертизы, принята по расчету;

16) расценки и объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с откорректированной по замечаниям ведомостью объемов работ;

17) подраздел 2.3 дополнен сведениями о характеристике объекта по воздействию на атмосферный воздух;

18) представлены карты полей рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе, выполненных на графических подложках, соответствующих месту расположения участка работ;

19) откорректирован расчет платы за эмиссии в окружающую среду;

20) подраздел 3.3 дополнен сведениями о воздействия планируемой деятельности на поверхностные водные ресурсы;

21) подраздел 3.4 дополнен и представлен водоохранная мероприятия по р. Бадам;

22) подраздел 7.1 дополнен сведениями о характеристике ожидаемого воздействия на почвенный покров;

23) подраздел 8.1 дополнен сведениями о характеристике по воздействию на растительность;

24) откорректирован расчет объемов отходов производства и потребления;

25) представлен скриншот рубрики интернет-ресурса местного исполнительного орган в области ООС;

26) дополнено заявление об экологических последствиях соответствующей информацией.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологический сложным объектам, утвержденным приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года №165, разработчиком проекта установлен II уровень ответственности (технически сложный).

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

В целом проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге районного значения KXTL-9 «КХ-82-Акайдар» соответствует требованиям Экологического Кодекса Республики Казахстан от 9 января 2007 года и «Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую» среду от 28 июня 2007 года N 204-П.

Рабочий проект ««Капитальный ремонт моста автомобильной дороге районного значения KXTL-9 «КХ-82 -Акайдар Толебийского района ЮКО» соответствует санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237. Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

Основные технико-экономические показатели автодорожного моста

Таблица №3

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	Длина мостового перехода, в том числе: моста; подходов	м м	96,15 4,0	96,15 4,0
2	Категория дороги		III	III
3 4 5	Схема моста Габарит мостового сооружения Ширина полос безопасности	м м м	5х18,0 Г-10+2х0,75 2х1,5	5х18,0 Г-10+2х0,75 2х1,5
6 7 8	Ширина полосы движения Ширина служебных проходов Ширина мостового сооружения	м м м	2х3,5 2х0,75 12,45	2х3,5 2х0,75 12,45
9	Опоры береговые		Крайние опоры – обсыпные, на свайном основании из забивных свай сечением 0,35х0,35 м, длиной-10 м, в два ряда по 8 свай.	Крайние опоры – обсыпные, на свайном основании из забивных свай сечением 0,35х0,35 м, длиной-10 м, в два ряда по 8 свай.
10	Опоры промежуточные		На свайном основании сечением 0,35х0,35 м и длиной по 8 м в три ряда по 8 шт. объединяет ростверком и 3х столбчатых железобетонных стойках	На свайном основании сечением 0,35х0,35 м и длиной по 8 м в три ряда по 8 шт. объединяет ростверком и 3х столбчатых железобетонных стойках

			диаметром по 1000 мм которых объединяет ригель.	диаметром по 1000 мм которых объединяет ригель.
11	Расчетные временные нагрузки		А14, НК-120, НК-180	А14, НК-120, НК-180
12	Ширина земляного полотна подходов	м	12,0	12,0
13	Дорожное покрытие на подходах к мосту		Асфальтобетон	Асфальтобетон
14	Уровень ответственности		II-й (нормальный)	II-й (нормальный)
15	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2020, 2021 годов, в том числе: СМР прочие из них по годам: на 2020 год (ПИР, Экспертиза) на 2021 год	млн. тенге	247,654 206,055 41,599 6,810 240,844	221,607 183,771 37,836 6,810 214,797
16	Продолжительность строительства	месяц	5,0	5,0

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге районного значения KXTL-9 «КХ-82 - Акайдар» Толебийского района Туркестанской области»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1.	Общая длина моста	96,15 м
2.	Габариты моста	Г-10+2х0,75 м
3.	Схема моста	5х18,0 м
4.	Категория дороги	III
5.	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2020, 2021 годов, в том числе: СМР прочие	221,607 млн.тенге 183,771 млн.тенге 37,836 млн.тенге
6.	Продолжительность строительства	5,0 месяцев

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Толебийского района» в соответствии условиями договора №050140008275/200241/00 (241) от 28.09.2020 года.

8.3. При предоставлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«Түркістан облысы Төле би ауданының KXTL-9 «КХ-82 - Ақайдар» аудандық маңызы бар автомобиль жолындағы көпірді күрделі жөндеу»** жұмыс жобасын Қазақстан Республикасында

қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізгі техникалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

1.	Көпірдің жалпы ұзындығы	96,15 м
2.	Көпірдің габариті	Г-10+2х0,75 м
3.	Көпірдің схемасы	5х18,0 м
4.	Жолдың санаты	III
5.	2020, 2021 жылдардағы ағымдағы және болжамдағы бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны	221,607 млн.теңге
	оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	183,771 млн.теңге
	өзге шығындар	37,836 млн.теңге
6.	Құрылыстың ұзақтығы	5,0 ай

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 28.09.2020 жылдағы №050140008275/200241/00 (241) шарттың талаптарына сәйкес «Төлеби аудандық тұрғын үй-коммуналдықшаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлім» ММ-сі кепілдік етеді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыстарды өндіріске рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдану қажет.

Мыктыбаев Ж.С.

Директор

Филиал по Южному региону РГП «Госэкспертиза»

Курбанбаев Е.А.

Заместитель директора

Филиал по Южному региону РГП «Госэкспертиза»

Спатаев И.О.

Начальник производственного отдела

Филиал по Южному региону РГП «Госэкспертиза»

Исламұлы А.

Эксперт

Филиал по Южному региону РГП «Госэкспертиза»

Ажибекова С.С.

Эксперт

Филиал по Южному региону РГП «Госэкспертиза»

Истилеева У.П.

Эксперт

Филиал по Южному региону РГП «Госэкспертиза»

Исраилов Я.И.

Эксперт

Филиал по Южному региону РГП «Госэкспертиза»

Айнабаев М.Т.

Эксперт

Филиал по Южному региону РГП «Госэкспертиза»

Байменова Р.Т.

Ведущий специалист

Филиал по Южному региону РГП «Госэкспертиза»

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ44VDD00154786

Акимат Туркестанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Туркестанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Толебийского района" Республика Казахстан, Туркестанская область, Толебийский район, г.Ленгер, улица Айтеке Би, дом № 28

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050140008275

Наименование производственного объекта: Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге районного значения KXTL-9 «КХ-82 -Акайдар» Толебийского района

Местонахождение производственного объекта:

Туркестанская область , Толебийский район .

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя — Изтилеуов Нуржан Жаксылыкович

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: Туркестанская область

Дата выдачи: 23.11.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,54482661807	0,4337671459
Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге районного значения KXTL-9 «KX-82 -Акайдар» Толебийского района	0,54482661807	0,4337671459
в т.ч. по ингредиентам:		
Свинец и его неорганические соединения (в пересчете на свинец)	0,000005	0,000000018
Метилбензол	0,01722	0,000271
Олово оксид (в пересчете на олово)	0,0000033	0,0000000119
Железо (II, III) оксиды	0,04185	0,0020898
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0027996	0,0002269
Пыль абразивная	0,002	0,000396
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,3088	0,003212
Уайт-спирит	0,03033	0,0298292
Формальдегид	0,00020833334	0,000174
Пропан-2-он	0,00722	0,0001138
Бенз/а/пирен	0,00000001806	0,000000016
Бутилацетат	0,00333	0,0000525
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,02158	0,00811
Азот (II) оксид	0,00340592222	0,0016647
Азота (IV) диоксид	0,02096444445	0,0102445
Сера диоксид	0,00463777778	0,002011
Углерод оксид	0,0311	0,010467
Углерод	0,00097222222	0,00087
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,0448	0,3633217
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,0036	0,000713
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим разрешением.
2. Разрешение является основанием для внесения платежей за эмиссии в окружающую среду. Суммы платы исчисляются самостоятельно, исходя из фактических объемов эмиссий в окружающую среду и установленных ставок.
3. Ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования в орган выдавший экологическое разрешение (п.5 ст.73 Экологического кодекса РК).
4. Ежеквартально представлять отчет по результатам производственного экологического контроля в уполномоченный орган в области охраны окружающей среды (пп.5 п.2 ст.130 Экологического кодекса РК)
5. Согласно заявки природопользователя, начало и окончание периода выбросов для строительных работ 01.03.2021 - 31.07.2021 г.