г.Атырау 060007
ул.Махамбета,116г
Тел. 8(7122) 32 13 97
e-mail: RTN909@mail.ru
www.royaltau.kz

ROYAL TAU

ROYAL TAU

«"Ақтөбе облысы Мұғалжар ауданы Ақкемер ауылына кіре беріс автокөлік жолын орташа жондеу" ЖСҚ**»**
жұмыс жобасы бойынша

20.01.2020 ж. № RT-0004/20

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
Ақтөбе облысы Мұғалжар аудандық «Тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ-і

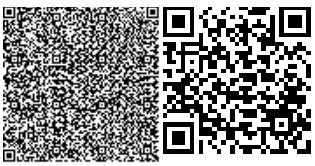
БАС ЖОБАЛАУШЫ:
Актам инжиниринг» ЖШС-і

Атырау қ.

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе облысы Мұғалжар ауданы Ақкемер селосына кірме автокөлік жолын орташа жөндеу» жұмыс жобасы бойынша сараптама қорытындысы «ROYAL TAU» ЖШС-мен берілді.

«ROYAL TAU» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.



г.Атырау 060007
ул.Махамбета,116г
Тел. 8(7122) 32 13 97
e-mail: RTN909@mail.ru
www.royaltau.kz

ROYAL TAU

ROYAL TAU

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ RT-0004/20 от 20.01.2020 г.

по рабочему проекту
«ПСД"Средний ремонт автомобильной дороги въезд в с.Аккемер Мугалжарского района Актюбинской области"**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» Мугалжарского района Актюбинской области

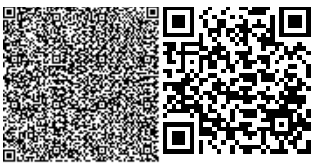
ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Актам-Инжиниринг

г. Атырау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту «Средний ремонт автомобильной дороги въезд в с.Аккемер Мугалжарского района Актюбинской области».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражирован о и распространено без разрешения ТОО «ROYAL TAU».



1.НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Средний ремонт автомобильной дороги въезд в с.Аккемер Мугалжарского района Актюбинской области». Настоящее заключение выполнено согласно договору №18-19 от 11.11.2019г. на проведение комплексной вневедомственной независимой экспертизы.

2.ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» Мугалжарского района Актюбинской области.

3.ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "Актам инжиниринг" государственная лицензия I категории, №18017223 от 17.09.2018г., выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области». Акимат Актюбинской области.

4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

5.ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки

Письмо-заявка на проведение комплексной вневедомственной экспертизы за №2323 от 10.10.2019г.;
Архитектурно-планировочное задание № 132 от 04.05.2019 г.
Задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог".
Решение акима Аккемирского сельского округа Мугалжарского района Актюбинской области №17 от 01.04.2017 года о предоставлении права на постоянное землепользование для строительства подъездной автодороги.
Дефектная ведомость, утвержденная руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» Мугалжарского района
Технические условия:
Технические условия 14-1585-8/2019 от 20 августа 2019 года ВОЛС ТУМС-14 ОДС филиала АО «Казахтелеком» на от 25.09.2019г. на прокладку резервной трубы.
Технические условия 03-2019-04292 от 05.09.2019г. АО «КазТрансГазАймак» на проектирование и подключение к газораспределительным сетям.
Технические условия АО «Транстелеком» №28-11-АК, ТУМС-11 от 27 августа 2019 года на проектирование.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

Разрешение на эмиссии в окружающую среду №KZ62VDD00136905 для объектов IV категории, выданное Акимат Актюбинской области «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области» от 14.01.2020 года.
Письмо №5-5/7-83/1566-И от 13.09.2019г. о согласовании рабочего проекта УАП ДП Актюбинской области.
Согласование конструкций дорожной одежды ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» Мугалжарского района Актюбинской области.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

07/19 ОПЗ Общая пояснительная записка
07/19 ПП Паспорт проекта
07/19 АД Автомобильные дороги
07/19 Сводная ведомость объемов работ

07/19 Проект оргнизации строительства
07/19 Переустройство инженерных коммуникаций. Наружные сети газоснабжения
07/19 Переустройство инженерных коммуникаций. Наружные сети связи
07/19 СД Сметная документация
ОВОС Оценка воздействия на окружающую среду
Технический отчет по топографо-геодезическим работам, выполненный ТОО «Актам инжиниринг, ГСЛ№18017227 от 17.09.2018 года., выданное ГУ"Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области" Акимат Актюбинской области.
Технический отчет по инженерно-геоогическим работам, выполненный ТОО «Актам инжиниринг, ГСЛ№18017227 от 17.09.2018 года, выданное ГУ "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области" Акимат Актюбинской области.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

. Целью проекта является обеспечение безаварийного и беспрепятственного проезда автотранспортных средств в с.Аккемер. В результате среднего ремонта автомобильной дороги улучшится эксплуатационное состояние дороги, способствующее повышению безопасности дорожного движения и эффективности работы автомобильного транспорта.

5.4 Существующее положение

Дорога соединяет с.Аккемер с автодорогой Атырау-Актобе. Начало автодороги ПК0+00 принято от окончания съезда запроектированного ТОО «ГазДорПроект» к с.Аккемер от автодороги Атырау-Актобе. Конец автодороги ПК13+53 начало с.Сагашили. Дорога по существующему покрытию имеет щебеночное покрытие; местами выбоины, просадки и др.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении исследованная территория находится в Актюбинской области Мугалжарском районе, с.Аккемер.

Рис.1 Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства

Исследуемая площадка расположена на поверхности полого-увалистой аккумулятивно-денудационной равнины в пределах Западного Примугоджарья в природной зоне сухих степей полупустынь с резко континентальным засушливым климатом.

Общими чертами климата района являются резкие температурные контрасты, холодная суровая зима и жаркое лето, быстрый переход от зимы к лету и короткий весенний период, неустойчивость и дефицитность атмосферных осадков, большая сухость воздуха, интенсивность процессов испарения, неустойчивость климатических показателей во времени (из года в год) и большое количество солнечного тепла. Для района характерным является изобилие тепла и преобладание ясной сухой погоды. Годовое число часов солнечного сияния составляет 2300-2500.

Дорожно-климатическая зона - IV.

Сейсмичность района строительства - 5 баллов.

Средняя температура наиболее холодного периода - (-15º С).

Средняя температура наиболее жаркого периода – (+23,7º С).

Высота максимального снежного покрова - 56-60см, минимального – 2-10см.

Среднегодовая скорость ветра - 4,3 м/сек.

Годовая сумма осадков составляет по территории - 262мм.

Нормативная глубина промерзания грунтов для:

суглинков и глин – 1,67 м;

супесей, мелких и пылеватых песков 2,03м;

песков средних до гравелистых 2,18м;

крупнообломочных грунтов 2,47м;

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания выполнены в 2019 году ТОО «Актам – инжиниринг», на основании Государственной лицензии №18017227, выданной 17.09.2018 году.

Категория сложности инженерно-геологических условий - II (средней сложности). Бурение скважин выполнено ударно-вращательным способом, при помощи самоходной буровой установки ПБУ-2. Монолиты грунтов отобраны при помощи забивного (залавливаемого) грунтоноса ГК-123 конструкции «Гидропроекта». Всего было пробурено 3 скважин, 15 п.м. с отбором 3 монолитов, 4 проб нарушенной структуры. Комплекс лабораторных исследований по образцам грунтов и пробам грунтовых вод выполнен в геотехнической лаборатории. Полевые работы выполнены в мае 2018 г. Камеральная обработка материалов полевых и лабораторных работ, составление настоящего отчета завершено в мае 2018 г.

На основании полевого визуального описания грунтов, подтвержденного результатами лабораторных испытаний, проведено разделение грунтов на инженерно-геологические элементы в соответствии с ГОСТ 25100-2011. В геологическом строении площадки имеется асфальтобетонное и щебеночное покрытие.

В разрезе участка выделены 3 инженерно-геологических элемента:

ИГЭ-1 (на скв. №1-2) – слой разрушенная асфальтобетонный, толщиной – 0-8см, мощность слоя составляет – 0,08м.

ИГЭ-2 (на скв. №1-2) – слой щебеночно-грунтово-смесь, толщиной – 15см. Мощность слоя – 0,15м.

ИГЭ-3 (на скв. №1-2) – суглинок легкий. Суглинок находится на глубине от 0,23м до 3,0м, мощность слоя составляет – 2,77м.)

Тип грунтовых условий по просадочности - I (первый).

Коррозионная активность грунтов:

к углеродистой стали «высокая»;
к алюминиевым оболочкам кабелей - «высокая»;
к свинцовым оболочкам кабелей - «высокая»;
Засоленность и степень агрессивности грунтов: по классификации СТ РК 25100-2002 грунты не засоленные. Тип засоления сульфатный, хлоридно-сульфатный. В расчет следует принять слабоагрессивные к бетонам нормальной проницаемости на сульфатостойком цементе. По суммарному содержанию хлоридов в пересчете на хлор-ион грунты среднеагрессивные к арматуре железобетонных конструкции.

Гидрогеологические условия изученной площадки характеризуются как благоприятные. Грунтовые воды в пределах площадки отсутствуют до глубины 5,0м от дневной поверхности.

В результате выполненного комплекса аналитических геотехнических исследований установлено, что геологическое строение, геолого-литологический разрез, геотехнические прочностные свойства грунтов и гидрогеологические особенности площадки благоприятны при условии выполнения рекомендованных мероприятий. Грунты основания обладают достаточной несущей способностью для проектирования дороги.

6.2. Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Время непрерывной эксплуатации (расчетный срок службы) – 14лет.
Расчетная нагрузка - автомобили группы А.
В соответствии с интенсивностью и транспортной нагрузкой автомобилей группы А в 530ед/сут

Принятые основные технические параметры

Строительство автодороги выполняется в соответствии с заданием на проектирование и требованиями СП РК 3.01-101-2013.
Категория дороги – поселковые дороги
Расчетная скорость движения - 60 км/час
Число полос движения - 2 шт
Ширина полосы движения - 3,5 м
Ширина асфальтобетонного покрытия – 7,0 м
Ширина обочины - 1,5 м
Поперечный уклон проезжей части - 20
Поперечный уклон обочины - 40‰
Наибольший продольный уклон - 9‰

План и продольный профиль

План автодороги запроектирован в масштабе 1:1000. Общая протяженность строительства автодороги составляет 1121м. Тип местности по увлажнению – 2. Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013, СП РК 3.03-101-2013, СНиП РК 3.03-09-2006. Расчетная скорость автотранспорта назначена - 60 км/ч в соответствии со СНиП для данной категории автодороги.

Продольный профиль автодороги запроектирован с учетом сохранения продольного профиля существующей автодороги. С учетом принятой конструкции автомобильной дороги, а также с учетом уклонов продольного профиля автомобильной дороги предусмотрены кривые в продольном профиле позволяющие с необходимой скоростью плавно преодолевать автодорогу. Принятые вогнутые и выпуклые вертикальные кривые обеспечивают наименьшее расстояние видимости поверхности дороги для остановки- 150 м и встречного автомобиля - 250 м.

Ширина проектируемой проезжей части принята 7м. Наибольший продольный уклон назначенный при ремонте автодороги i=9/ что соответствует нормам СНиП.
Наименьший радиус выпуклых кривых – 2500м
Наименьший радиус вогнутых кривых – 1500м
На проектируемой автодороге назначено 4 угла поворота автодороги.

Земляное полотно

В проекте принят один тип поперечного профиля земляного полотна - Тип I. Поперечный профиль по проезжей части для улиц с шириной проезжей части принят двусторонний с поперечным уклоном 20‰, наибольший продольный уклон обочин 9‰, поперечный уклон проезжей части - 20

Для предупреждения разрушения кромки покрытия, обочины укрепляются щебеночно-песчаной смеси толщиной 100 мм по СТ РК 1549-2006 и шириной 1,5 м.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды принята с учетом наличия дорожно-строительных материалов, климатических условий, обеспечения транспортной связью и действующих нормативных документов в РК по проектированию дорожных одежд нежесткого типа СН РК 3.03-04-2014.

Предусматривается устройство покрытия автодороги из горячего асфальтобетона, укрепление обочин автодороги устраивается из щебеночно-песчаной смеси. Проектируемая автодорога находится в IV дорожно-климатической зоне. Сейсмичность района строительства – 5 баллов. Рабочий слой – супесь. Категория автодороги – поселковые лороги (IV категория).
Тип дорожной одежды принят– капитальный, вид покрытия – усовершенствованный, горячая асфальтобетонная смесь. Расчетная нагрузка на дорожную одежду - автомобили группы А. В соответствии с интенсивностью и транспортной нагрузкой автомобилей группы А в 530 ед/сут. принят минимальный модуль упругости Е=180Мпа.
Конструкция дорожной одежды на основной проезжей части автодороги, съездах- Тип I.
Покрытие из горячего плотного асфальтобетона Типа Б, IIмарки, толщиной 40 мм, по СТ РК 1225-2013. Подгрунтовка жидким битумом с расходом 0,30л/м^2.
Покрытие из горячего пористого асфальтобетона II марки, толщиной 60 мм, по СТ РК 1225-2013. Подгрунтовка жидким битумом с расходом 0,50л/м^2.
Щебоночно-песчаная смесь С4, толщиной 250 мм по СТ РК 1549-2006..
Планировка существующего щебоночного основания.
Укрепление обочин выполняется из щебеночно-песчаной смеси толщиной 100 мм по СТ РК 1549-2006 и шириной 1,5 м.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Все пересечения существующих автодорог запроектированы в соответствии с требованиями СНиП РК. Проектируемые дороги пересекают сети газопровода и связи. Пересечения и примыкания обустраиваются соответствующими дорожными знаками.
1. ПК0 – примыкание к автодороге Актобе - Атырау
2. ПК7+60 (справа)
3. ПК10+73 (справа)

Автобусные остановки. Площадки отдыха.

Автобусных остановок не имеется, площадки отдыха не предусмотрены.

Транспортные развязки в разных уровнях

Транспортных развязок в разных уровнях не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Организация и безопасность движения автомобильного транспорта с расчетной скоростью 60км/ч обеспечиваются установкой необходимых дорожных знаков.

Для упорядочения дорожного движения и его безопасности, улучшения информации водителей проектом предусмотрена установка необходимых дорожных знаков. Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125- 2002 «Знаки дорожные». Стойки под знаки длиной L=4,0м – 24шт.

Дорожная разметка проезжей части автодороги выполняется согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения». Общая протяженность дорожной разметки:

Разделение транспортных потоков противоположных направлений. Общая протяженность L=270м.

Разделение транспортных потоков противоположных направлений. Общая протяженность L=355м.

Обозначение приближения к сплошной линии продольной разметки. Общая протяженность L=350м.

Дорожная разметка наносится краской АК-511 или АК-512.

Организация дорожного движения на период производства работ

В соответствии СТ РК 2607-2015 Технические средства организации движения в местах производства дорожных работ на двухполосной дороге рабочая зона долгосрочных работ производится на всей ширине проезжей части, пропуск транспортных средств осуществляется по существующим дорогам. Временные автомобильные дороги и другие подъездные пути устраивают таким образом, чтобы предотвратить повреждение сельхозугодий и древесно-кустарниковой растительности;

6.2.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы и скотопрогоны на проектируемых участках дорог не предусмотрены. Мостовые сооружения на проектируемых участках дорог отсутствуют.

6.2.3 Инженерные сети

Переустройство инженерных коммуникаций. Пересечение с сетями газоснабжения.

Раздел разработан на основании Технических условий №03-2019-04292 от 05.09.2019 года АО «КазТрансГазАймак» на проектирование и подключение к газораспределительным сетям и материалов изысканий, выполненных ТОО "Актам-инжиниринг" в 2019 году. В данном проекте предусмотрена установка защитного кожуха для газопроводов низкого давления в зонах пересечения с проектируемой автодорогой. Прокладка осуществляется открытым способом. На конце футляра устанавливается контрольная трубка, выходящая под защитное устройство.

При пересечении проектируемой автомобильной дороги с подземным полиэтиленовым газопроводом низкого давления на ПК 8+00, газопровод Ø355мм Р=250мм. вод.ст. заключается в полиэтиленовый футляр ПЭ100 Ø500х45,4мм SDR11.

При пересечении проектируемой автомобильной дороги с подземным полиэтиленовым газопроводом среднего давления на ПК 8+00, газопровод Ø90мм Р=3,0кгс/см² заключается в полиэтиленовый футляр ПЭ100 Ø140х12,7мм SDR11.

При пересечении проектируемой автомобильной дороги с подземным полиэтиленовым газопроводом низкого давления на ПК 11+54, газопровод Ø160мм Р=250мм.вод.ст. заключается в полиэтиленовый футляр ПЭ100 Ø225х20,5мм SDR11.

Прокладка осуществляется открытым способом. На конце футляра, по ходу газа, установить контрольную трубку, выходящую под защитное устройство.

Согласно норм МСН 4.03-01-2003г глубина укладки газопровода в месте пересечения, при производстве работ перехода газопровода через автодорогу открытым способом не менее 1,00м от подошвы насыпи до верха футляра.

Обустройство пересечения с сетями связи

Раздел выполнен на основании Технических условий 149/2019г. Актюбинского ТУМС Западной РДТ АО «Казахтелеком» от 25.09.2019г. на строительство автомобильных дорог, технических условий АО «Транстелеком» №28-11-АК, ТУМС-11 от 27 августа 2019 года на проектирование, технического задания на разработку проекта, материалов изысканий и в соответствии с требованиями государственных нормативов, действующих на территории Республики Казахстан, обеспечивающих безопасную эксплуатацию предусматриваемых объектов.

Для АО "Транстелеком" проектом предусмотрены следующие виды работ:
укладка железобетонных плит марки 1ДПШ 13 (5шт) над существующим кабелем связи в траншее на глубине 1 метра;
укладка контейнеров оперативного доступа (2шт);
На пересечении с автомобильной дорогой выполнена прокладка пластмассовой трубы ПЭТ-63/4 (18м) под дорогой на глубине 1,2м для резервного канала. По краям трубы ПЭТ-63/4 выставлены замерные столбики "СТ-2" и шаровые маркеры "ЗМ-1401".

Для АО "Казактелеком" проектом предусмотрены следующие виды работ:
На пересечении с автомобильной дорогой выполнена прокладка пластмассовой трубы ПЭТ-63/4 (20м) под дорогой на глубине 1,2м для резервного канала. По краям трубы ПЭТ-63/4 установлены шаровые маркеры "ЗМ-1401".
Монтаж выполняется согласно ПУЭ РК-2015, ВСН 116-93.

Основные технические показатели:
Протяженность проектируемой канализации связи – 20м.
Протяженность проектируемой канализации связи – 18м.
Контейнер оперативного доступа – 2шт.

6.3 Организация строительства

При выполнении работ по проекту «Средний ремонт автомобильной дороги въезд в с.Аккемер Мугалжарского района Актюбинской области» предусмотрены требования СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и действующие правила по технике безопасности для строительных работ СНиП РК 1.03-05-2011, "Охрана труда и техника безопасности в строительстве"

В ПОС разработаны, мероприятия по охране труда и технике безопасности, определена потребность в кадрах, во временных зданиях и сооружениях, строительных машинах и механизмах, строительных конструкциях и основных материалах. Доставка строительных материалов и конструкций осуществляется автомобильным транспортом.

Продолжительность производства работ при строительстве объекта определена в соответствии СН РК 1.03.01-2016 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений» определяется по Пособию к СП РК 1 .03.102-2014г. часть II. Таблица Б.1.4.1. п.2 Автомобильные дороги. Согласно расчета продолжительность строительства составляет – 3 мес.

Согласно письму ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" №2323 от 10.10.2019г. строительство объекта запланировано на 2020год. Финансирование реализации проекта осуществляется за счет бюджетных средств.

6.4 Отвод земель

Решением акима Аккемерского сельского округа Мугалжарского района Актюбинской области №17 от 01.04.2019 года предоставлено право на постоянное землепользование для строительства подъездной дороги в село.

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел охраны окружающей среды к рабочему проекту «Средний ремонт автомобильной дороги въезд в с.Аккемер Мугалжарского района Актюбинской области». разработан ТОО «Актам-инжиниринг» на основании Государственной лицензии на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды, выданной Министерство охраны окружающей среды Республики Казахстан.
Комитет экологического регулирования и контроля №01320Р от 06.11.2009г.

Раздел охраны окружающей среды выполнен в соответствии с требованиями:
Экологического Кодекса Республики Казахстан от 9 января 2007 года № 212-III (с изменениями и дополнениями от 29.06.2018г.), регулирует отношения в области охраны, восстановления и сохранения окружающей среды, использования и воспроизводства природных ресурсов при осуществлении хозяйственной и иной деятельности, связанной с использованием природных ресурсов и воздействием на окружающую среду, в пределах территории Республики Казахстан.
«Инструкция по проведению оценки воздействия на окружающую среду» (Приказ МООС №204 от 28 июня 2007г. с изменениями и дополнениями от 17.06.2016 г.);

Воздействие на атмосферный воздух
Ориентировочный срок строительства составляет 3мес.

При строительстве дорог будут производиться следующие работы, которые являются источниками выбросов в атмосферный воздух загрязняющих веществ:
земляные работы, пересыпке пылящих материалов, при сварочных работах, при работе с спецтехникой. В период эксплуатаций объекта выбросы в атмосферный воздух не будут.

Источники выбросов при строительстве:
Неорганизованные:
Земляные работы. Разработка грунта, засыпка траншей и др. работы (6001);
Пересыпка пылящих материалов (6002);
Сварочные работы (6003);
Битумоплавильные работы (6004);
Спецтехника (6005);

При проведении строительных работ определены 4 стационарных источника и 1 передвижной источник выбросов загрязняющих веществ, источники неорганизованные.

От стационарных источников:
Всего – 1.9942728 т/год, в том числе:
Твердые – 0 т/год
Газообразные, жидкие – 1.9942728 т/год.

В качестве мероприятий, направленных на снижение или исключение негативного воздействия на атмосферный воздух на период строительства, проектом предусматриваются:
осуществлять полив водой зоны движения строительных машин и автотранспорта в летний период;
отрегулировать на минимальные выбросы выхлопных газов все строительные машины, механизмы;
для технических нужд строительства использовать электроэнергию взамен твердого топлива.

При проведении строительства в целях предупреждения влияния на подземные и поверхностные воды необходимо принимать меры от попадания в грунт растворителей, горюче-смазочных материалов, используемых в ходе строительства. В период свертывания строительных работ все строительные отходы необходимо вывозить с благоустраиваемой территории для дальнейшей утилизации.

Водопотребление и водоотведение

Качество питьевой воды должно соответствовать требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам

водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов», утвержденный Приказом Национальной экономики Республики Казахстан от 16 марта 2015 года № 209.

При строительных работах и при эксплуатации объекта рабочие обеспечиваются привозной питьевой воды.

Водопотребление и расчетные расходы воды на хозяйственные нужды работающих определены исходя из норм водопотребления, принятых в соответствии со СНиП 4.01-02-2009.

Расчетные расходы воды составляют при строительстве:

На питьевые нужды 36 чел. * 0,025 м³/сут = 0,9 м³/сут * 90 = 81 м³/год

Сброс при строительстве составляет 0,9 м^3/сут*70%/100% = 0,63 * 90 = 56,7 м^3/год.

Канализация

Сброс бытовых стоков предусмотрен во временный биотуалет. По мере накопления будут вывозиться ассенизаторами согласно договору.

Вода для производственных нужд предназначена для рабочей площадки и для других технических нужд. Водоснабжение предусматривается от привозной воды.

Отходы

Отходы образуются только при производстве строительных работ.

Твердые бытовые отходы (отходы потребления);

Строительный мусор;

Тара из-под ЛКМ;

Огарки сварочных электродов;

Бытовые отходы образуются в результате деятельности рабочего персонала. При строительстве и эксплуатации объекта производственные отходы будут образовываться в минимальном количестве.

Образующиеся отходы при производственной деятельности собираются в специально оборудованный контейнер и по мере образования вывозятся по договору на полигон ТБО. Площадка для размещения контейнеров ТБО должна иметь твердое водонепроницаемое (асфальтовое или бетонное) покрытие. Площадка должна быть выгорожена и иметь вокруг мусорных контейнеров свободное пространство не менее 1 м.

Нормативы размещения отходов производства и потребления

Таблица №1

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	**1,40092**	**0**	**1,40092**
в т. ч. отходов производства	0,80092	0	0,80092
отходов потребления	0,6	0	0,6
При строительстве			
Зеленый уровень опасности			
ТБО/ GO 060	0,6	0	0,6
Строительные отходы/ GG170	0,8	0	0,8
Огарки сварочных электродов	0,00012	0	0,00012

Янтарный уровень опасности			
Тара из под ЛКМ/AD070	0,0008	0	0,0008

Строительные отходы, образующиеся при строительстве, будут накапливаться, в предусмотренном для этих отходов месте. Хранение ТБО на территории предприятия имеет временный характер, образованные отходы по мере накопления вывозятся, согласно договора предприятия для дальнейшего складирования и утилизации сторонних организаций и накопление отходов на территории объекта не окажет какого-либо воздействия на состояние природной среды.

По классу образования отходов процесс строительства относится к безопасному, временному. Суммарное воздействие на все компоненты окружающей среды отходами производства и потребления будет незначительным при соблюдении своевременного вывоза образующихся отходов.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Санитарно-эпидемиологические мероприятия при строительстве предусматриваются в соответствии с требованиями Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» № 177 от 28.02.2015г.

На период строительства СЗЗ: На период строительства объект в соответствии с Санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденный приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года №237, не классифицируется соответственно СЗЗ не устанавливается. Объект строительства относится к IV категории согласно ст. 40 Экологическому Кодексу РК.

При производстве специализированных дорожно-строительных работ необходимо пользоваться «Инструкциями по технике безопасности к каждой дорожно-строительной машине». При строительных работах объекта рабочие обеспечиваются привозной питьевой водой.

При размещении дорожных рабочих в бытовых помещениях необходимо соблюдать правила санитарии и гигиены, пожарной безопасности - оборудовать места для курения, туалеты размещать на расстоянии не менее 15 метров от жилых помещений, оборудовать щиты с противопожарным инвентарем. Рабочие, руководители, специалисты и служащие строительных организаций должны быть обеспечены спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты. Для защиты работающих от неблагоприятного воздействия метеорологических условий предусмотрены защитные приспособления п для обогрева, защиты от солнечной радиации и атмосферных осадков. Все лица, находящиеся на строительной площадке, обязаны носить защитные каски по ГОСТ 12.4.087-84. Руководители организаций обязаны обеспечить на строительной площадке и рабочих местах необходимые условия для выполнения подчиненными им рабочими и служащими требований правил и инструкций по охране труда.

Строительные площадки и бытовые помещения должны быть обеспечены, аптечками первой помощи. На участках, где используются токсические вещества, оборудуются профилактическими пунктами. Подходы к ним освещены, легкодоступны, не загромождены. Профилактические пункты обеспечиваются защитными мазями, противоядиями, перевязочными средствами и аварийным запасом средств

индивидуальной защиты на каждого работающего на участке где используются токсические вещества. В бытовых помещениях должны проводятся дезинсекционные и дератизационные мероприятия.

Рабочие должны обеспечиваться горячим питанием. Содержание и эксплуатация столовых предусматривается в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования. Допускается организация питания путем доставки пищи из базовой столовой к месту работ с раздачей и приемом пищи в специально выделенном помещении.

Пожарная безопасность на строительной площадке, участках работ и рабочих местах должна обеспечиваться в соответствии с требованиями “Правил пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных и огневых работ”, “Пожарная безопасность”.

Строительная площадка, участки работ, рабочие места, проезды и подходы к ним в темное время суток должны быть освещены в соответствии с ГОСТ 12.1.046-85.

Строительная площадка в ходе строительства своевременно очищается от строительного мусора. Для нужд рабочего персонала предусмотрен надворный сборно-разборный биотуалет, откуда образующиеся сточные воды будут вывозиться спецавтотранспортом на очистные сооружения по договору с подрядными организациями.

Производственный шум

Источниками акустического воздействия на площадках при строительстве будет являться спецтехника. Шумовое воздействие не распространяется за пределы санитарно-защитной зоны предприятия или за пределы помещений, где расположены источники шумового воздействия. В условиях планируемых строительных работ, будут преобладать кратковременные маршрутные линии. Использование автотранспорта для обеспечения работ, перевозки персонала, технических грузов и др. с учетом создания звуковых нагрузок, не будет превышать допустимых нормированных шумов – 80 дБ(А), а использование мероприятий по минимизации шумов при работах, даст возможность значительно снизить последние.

Основными из которых являются:

проверка установленных оборудований на соответствие с паспортными данными;
проведение постоянного контроля за уровнем звукового давления на рабочих местах.
контроль расходов и скорости течения потоков на соответствие с нормативами;
при необходимости, обеспечение в достаточном количестве индивидуальными средствами защиты.

Вибрация

Вибрацию вызывают неуравновешенные силовые воздействия, возникающие при работе различных машин и механизмов.

В зависимости от источника возникновения выделяют три категории вибрации:

транспортная;
транспортно – технологическая;
технологическая.

При выборе машин и оборудования для проектируемого объекта, следует отдавать предпочтение кинематическим и технологическим схемам, которые исключают или максимально снижают динамику процессов, вызываемых ударами, резкими ускорениями и т.д. Также для снижения вибрации необходимо устранение резонансных режимов работы оборудования, то есть выбор режима работы при тщательном учете собственных частот машин и механизмов.

Уровень шума и параметры вибрации на рабочих местах не превышает норм, указанных в «Санитарных нормах и правилах по ограничению шума при производстве» и «Санитарных нормах и правилах при работе с инструментами, механизмами и

оборудованием, создающими вибрации, передаваемые на руки работающих». Уровень воздействия – умеренный.

Рабочий проект соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденных приказом МНЭ РК от 20.03.15 года №237, «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте, вводе и эксплуатации объектов строительства» утв. приказом МНЭ РК от 28.02.15 года №177, приказа МНЭ РК «Об утверждении гигиенических нормативов к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах» от 28.02.15 года №168 и Санитарных правил содержание территорий населенных мест № 3.007.97.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию РК от 14 ноября 2017 года №249-нк, на основании государственных нормативов и принятых проектных решений с привязкой по Актюбинской области (территориальный район 4) на стадии «Рабочий проект».

Сметная документация составлена согласно ресурсно-нормативной базы РСНБ РК-2015 с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2019.3) по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2019года.

Общая сметная стоимость строительства на весь период строительства определена в ценах 2019-2020 года с учетом текущего и прогнозного уровня инфляции согласно протокола РБК РК от 29 апреля 2019 года №8 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2020-2024 годы.

Согласно письма Заказчика стоимость строительства определена 2020 г.

При составлении смет использованы:

сборники элементных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.01-01-2015;

сборники элементных норм расхода ресурсов на монтаж оборудования ЭСН РК 8.02-01-2015;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2018;

сборники сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК РК 8.04-11-2018;

сборники сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2017;

сборники сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2018

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты: накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов;

резерв средств подрядчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-9 сметного расчета (п.70, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015)

В сводном сметном расчете в стоимости строительства включены затраты:

Проектно-изыскательские работы (ПИР)—приняты из сметы на ПИР.
Технадзор принят согласно нормативному документу по определению инжиниринговой услуги в строительстве (приказ 102-нк от 11.05.2018г.)
Авторский надзор принят согласно нормативному документу по определению инжиниринговых услуг в строительстве (приказ 102-нк от 11.05.2018г.)
Материалы и оборудования, отсутствующие в базе нормативных данных приняты по прайс листам утвержденным Заказчиком.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «ROYAL TAU», в рабочий проект «Средний ремонт автомобильной дороги въезд в с.Аккемер Мугалжарского района Актюбинской области» внесены следующие дополнения:
В связи с повторной подачи заявления разрешение на эмиссии, приведены условия природопользования соответствии с Экологическим Кодексам РК.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с «Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком проекта данный объект отнесен к II (нормальному) уровню ответственности, не относящиеся к технически не сложным. Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность предоставленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации. При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические условия площадки строительства.

Технические решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, а также в части надежности, устойчивости строительных конструкций, долговечности.

В рабочем проекте учтены современные требования по расчету конструкций дорожной одежды, обустройства территории и организации безопасности движения.

Основные технические показатели по рабочему проекту Таблица №2

№	Наименование	Ед.изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые
1	Строительная дорога (протяженность)	км	1,121	1,121
2	Категория дороги	кате-гория	Поселковые дороги (IV)	Поселковые дороги (IV)
3	Количество полос движения	полоса	2	2
4	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
5	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0
6	Тип дорожной одежды	тип	капитальный	капитальный
7	Вид покрытия	покрытие	асфальтобетонная смесь	асфальтобетонная смесь
8	Общая стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2019-2020гг. в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	86,100 71,642 - 14,458	90,759 75,628 - 15,131
9	Продолжительность строительства:	мес.	3	3

8. ВЫВОДЫ:

1.С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Средний ремонт автомобильной дороги въезд в с.Аккемер Мугалжарского района Актюбинской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Строительная дорога (протяженность) - 1,121 км
Категория дороги - поселковые дороги
Количество полос движения - 2
Ширина полосы движения - 3,5м
Ширина проезжей части - 7,0 м
Тип дорожной одежды - капитальный
Вид покрытия - асфальтобетонная смесь
Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2019-2020гг. – 90,759 млн.тенге;
в том числе:
СМР - 75,628 млн.тенге;

оборудование -
прочие затраты - 15,131 млн.тенге;
Продолжительность строительства - 3 мес.

2.Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом материалов, утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" в соответствии с условиями договора №18-19 от 11.11.2019г.

3.При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4.Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМ:

1. «Ақтөбе облысы Мұғалжар ауданы Аққемер селосына кірме автокөлік жолын орташа жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Жалпы жолдың ұзақтығы - 1,121 м;
Жол санаты - ауылдық көшелер (IV)
Қозғалыс жиегінің саны - 2
Көлік жолының ені - 3,5м
Өтпежол бөлігінің ені - 7,0
Жолдық киім түрі - күрделі
Жол жабындысының түрі - асфальтобетонды қоспа
2019-2020ж. ағымдағы және болжамды бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны - 90,759 млн.теңге;
оның ішінде:
құрылыс-монтаж жұмыстары - 75,628 млн.теңге;
жабдықтар -
басқа шығындар - 15,131 млн.теңге;
Құрылыстың ұзақтығы - 3 ай

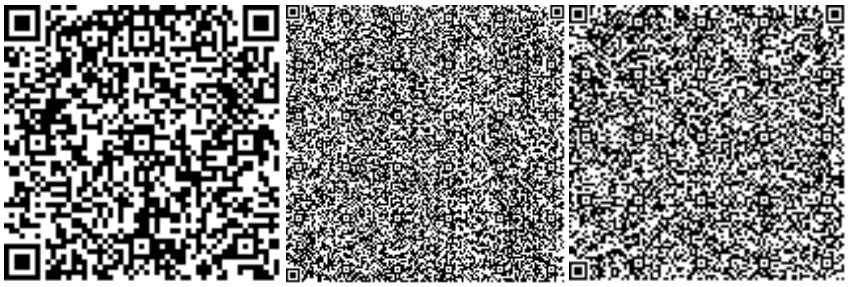
2.Осы сараптамалық қорытындысы жобалау ушін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2019 жылдың 11 қарашасындағы №18-19 шарттың талаптарына сайкес «Мұғалжар аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ-і кепілдік етеді.

3. Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындымен сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

4.Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

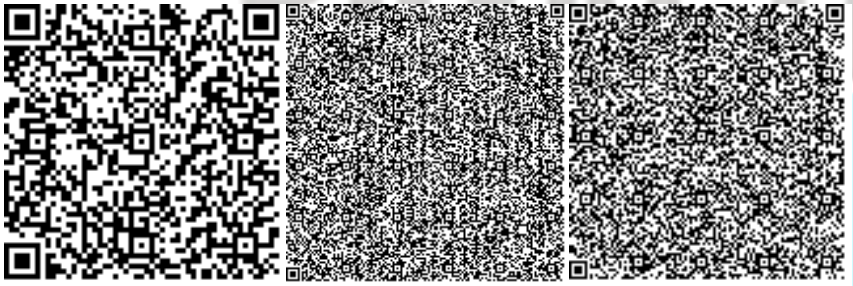
Жамалова Т.С.

Директор



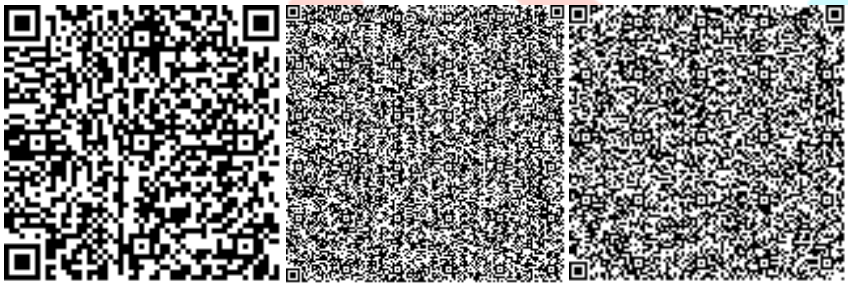
Муканова Р.Т.

Эксперт



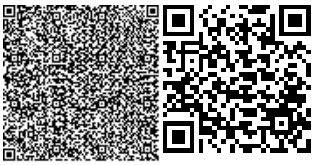
Алпысбесова З.Ө.

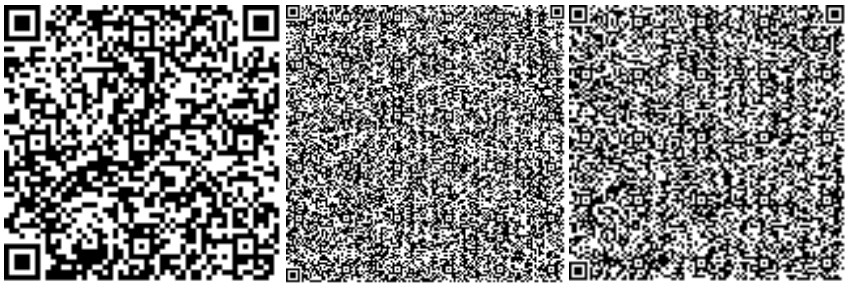
Эксперт



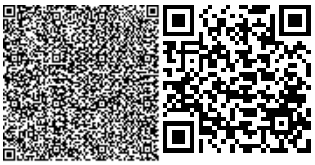
Хайруллин С.Х.

Эксперт





ROYAL TAU
RT



Номер: KZ62VDD00136905

Акимат Актюбинской области

Государственное Учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" Республика Казахстан, Актюбинская область, Мугалжарский район, Кандыагашская г.а., г.Кандыагаш, Проспект Тәуелсіздік, дом № 16

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050140008047

Наименование производственного объекта: ПСД"Средний ремонт автомобильной дороги въезд в с.Аккемер Мугалжарского района Актюбинской области"

Местонахождение производственного объекта:

Актюбинская область, Мугалжарский район, Аккемерский с.о., с.Аккемер .

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

И.о. руководителя Кубенов Асхат Иванович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

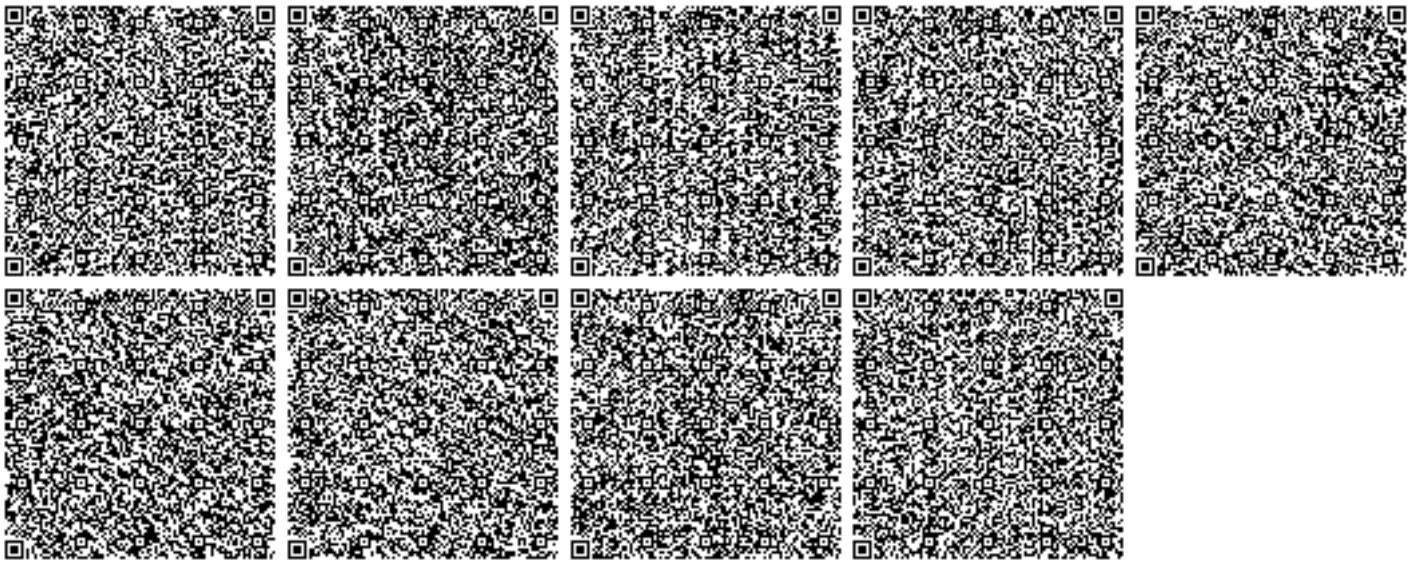
Место выдачи: г.Актобе **Дата выдачи:** 14.01.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1,6434170407	4,517945991
Средний ремонт автомобильной дороги въезд в с.Аккемер Мугалжарского района Актюбинской области	1,6434170407	4,517945991
в т.ч. по ингредиентам:		
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	1,50315	3,9093
Уайт-спирит	0,000000375	0,000588
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,0220021	0,50371046
Углерод оксид	0,000115	0,0000994
Пыль древесная	0,118	0,1
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,00000648	0,0000056
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,00002853	0,00002465
Пропан-2-он	0,0000002167	0,0003027
Бутилацетат	0,0000001	0,0001397
Азота (IV) диоксид	0,00001038	0,00000896
Азот (II) оксид	0,000001686	0,000001457
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,000001306	0,002938
Метилбензол	0,000000517	0,000722
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,00000795	0,000008764
Железо (II, III) оксиды	0,0000924	0,0000963
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Содержание территории в соответствии с природоохранными и санитарно-гигиеническим требованиям
2. В своей деятельности соблюдать нормы Экологического Кодекса РК
3. Вести учет образования отходов, их временное хранения и вывоз через специализированные предприятия
4. Принимать меры по сокращению объемов образования отходов
5. Представлять отчет по условиям природопользования в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально до 10 числа месяца следующего за отчетным кварталом.
6. Предоставлять отчет по фактическим эмиссиям в окружающую среду в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.
7. Представлять отчет по программе производственного экологического контроля в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.