Утверждаю
Заместитель руководителя
управления пассажирского
транспорта и автомобильных
дорог города Шымкент
_____ М.Баимбетов

Техническая спецификация
на разработку проектно-сметной документации по объекту «Капитальный ремонт моста через реку Кошкар ата по улице Атасу в г.Шымкент»

1. Общие сведения:

«Капитальный ремонт моста через реку Кошкар ата по улице Атасу в г.Шымкент» входит в категорию улиц в жилой застройке местного значения, а также в перечень технический сложных объектов II (нормального) уровня ответственности.

№ п/п	Основные показатели	Единица измерения	Количество
1	Длина моста	м	11
2	Ширина моста	м	4,2
4	Уровень ответственности		II (нормальный)
5	Пересечение и вынос инженерных коммуникаций	шт.	по результатам изыскания
6	Продолжительность строительства	Мес.	Определить проектом

2. Требования к проектно-изыскательским работам:

2.1.Произвести изыскания и составить рабочие проекты по объекту «Капитальный ремонт моста через реку Кошкар ата по улице Атасу в г.Шымкент»;

2.2.Стадия проектирования – «Рабочий проект»;

2.3.Вид работ – капитальный ремонт;

2.4.Срок строительства определить проектом;

2.5. Начало строительства - 2021 г.;

2.6.Основание для проектирования – Генеральный план города Шымкент утвержденный Правительством РК.

2.7.Проектно-изыскательские работы выполнить в строгом соответствии с действующими нормативами в РК.

2.8. Произвести комплексные инженерно-технические изыскания, включая сбор исходных данных, топогеодезических и инженерно-геологических, гидрологических работ;

2.9. Порядок разработки, согласования и утверждения, а также состав проектно-сметной документации принять в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 и СТ РК 1397-2005;

2.10. Предусмотреть водоотвод (при необходимости ирригационные сбросы)

2.11. В местах слабых грунтов под насыпью предусмотреть их стабилизацию;

2.12. Искусственные сооружения – капитального типа по действующие нормы;

2.13. Предусмотреть максимальное использование местных строительных материалов;

2.14. Номенклатуру и источники получения конструкций и материалов принять по ведомости, согласованной Заказчиком;

2.15. Предусмотреть затраты на технический надзор и авторский надзор;

2.16. Сроки выполнения проектно-изыскательских работ согласно конкурсной документации;

2.17. При разработке рабочего проекта включить:

- разработку разрезы, узлы, чертежей и спецификаций на искусственные сооружения с их привязкой к оси дороги;
- разработку по разделам: подготовительные работы, земляное полотно, дорожная одежда, искусственные сооружения, организация безопасности дорожного движения, отвод

земель и охрана окружающей среды, составление сметной документации, строительные и технологические решения;

- раздел организации строительства со схемой временных дорог, карьеров, площадок дорожно-строительных материалов и др., согласованный владельцами земель;

2.18. При составлении рабочего проекта следует учесть:

- получение согласований с владельцами пересекаемых коммуникаций и получение технических условий;
- комплекс мероприятий, обеспечивающих благоприятные условия эксплуатации дороги и безопасности движения транспорта;

2.22. Необходимо предусмотреть мероприятия по охране окружающей среды, другими нормативными актами, регулирующими природоохранную деятельность;

2.19. Проектные решения должны быть согласованы с Заказчиком;

2.20. Рабочий проект должен пройти экологическую, санитарно-эпидемиологическую и государственную экспертизы и согласован с УАП ДП города Шымкент в установленном законодательством РК порядке;

2.21. Проектно-сметную документацию выполнить в 4 экземплярах представить как в бумажном, так и в электронном варианте в полном объеме.

3. Качество работ должно соответствовать требованиям нормативных документов, действующих в Республике Казахстан.

4. Чертежи, схемы, ведомости объемов работ, сметы выполняются в соответствии со стандартами, действующими в Республике Казахстан.

5. Особые условия:

Район расположения улиц –сейсмичен 7 балл;

- Конструкцию дорожной одежды принять по расчету, согласно существующей интенсивности движения, в соответствии с действующими нормативами РК;
- Срок гарантии на выполненные работы 3 года с момента получения положительного заключения государственной экспертизы.
- После подписания договора на разработку проектно-сметной документации, сроки выполнения работ согласно норматива СП РК 1.02-110-2013 Продолжительность проектирования.

Руководителя отдела
разработки ПСД и ОДД **Б.Шайх**

Главный специалист
отдела разработки ПСД и ОДД **М. Жокебаев**

Бекітемін
Шымкент қаласының
жолаушылар көлігі және
автомобиль жолдары
басқармасы басшысының
орынбасары
_____М. Баимбетов

Техникалық ерекшелігі
«Шымкент қаласы, Атасу көшесіндегі «Қошқар ата» өзені үстінен өтетін көпірді күрделі жөндеу» бойынша жобалау-сметалық құжаттама әзірлеуге»

1. Жалпы мәліметтер:

«Шымкент қаласы, Атасу көшесіндегі «Қошқар ата» өзені үстінен өтетін көпірді күрделі жөндеу» жергілікті маңызы бар тұрғын ауданындағы көше санатына, сондай-ақ II (қалыпты) жауапкершілік деңгейіндегі объектілер тізбесіне кіреді.

№ р/с	Негізгі көрсеткіштер	Бірлік өлшеу	Саны
1	Көпір ұзындығы	м	11
2	Көпір ені	м	4,2
3	жауапкершілік деңгейі		II (қалыпты)
4	инженерлік коммуникацияларды кесіп өту және шығару	м	іздестіру нәтижелері бойынша
5	құрылыстың ұзақтығы	ай	Жобамен анықтау

2. Жобалау-іздестіру жұмыстарына қойылатын талаптар:

2.1. «Шымкент қаласы, Атасу көшесіндегі «Қошқар ата» өзені үстінен өтетін көпірді күрделі жөндеу» нысаны бойынша іздестіру жүргізу және жұмыс жобаларын жасау»;

2.2.Жобалау кезеңі - " Жұмыс жобасы»;

2.3.Жұмыс түрі-күрделі жөндеу;

2.4.Құрылыс мерзімі жобамен анықталсын;

2.5. Құрылыстың басталуы-2021 ж.;

2.6.Жобалаудың негізі-ҚР Үкіметі бекіткен Шымкент қаласының бас жоспары.

2.7.Жобалау-іздестіру жұмыстары ҚР қолданыстағы нормативтеріне қатаң сәйкестікте орындалсын.

2.8. Топогеодезиялық және инженерлік-геологиялық, гидрологиялық жұмыстардың бастапқы деректерін жинауды қоса алғанда, кешенді инженерлік-техникалық іздестірулер жүргізу;

2.9. Жобалау-сметалық құжаттаманы әзірлеу, келісу және бекіту тәртібі, сондай-ақ оның құрамы ҚР ҚН сәйкес қабылдансын 1.02-03-2011 және ҚР СТ 1397-2005;

2.10. Су бұруды қарастыру (қажет болған жағдайда ирригациялық төгінділер)

2.11. Үйінді астындағы топырақ әлсіз жерлерде оларды тұрақтандыруды қарастыру;

2.12. Қолданыстағы нормалар бойынша күрделі үлгідегі жасанды құрылыстар;

2.13. Жергілікті құрылыс материалдарын барынша пайдалануды көздеу;

2.14. Конструкциялар мен материалдарды алу номенклатурасы мен көздері Тапсырыс берушімен келісілген ведомость бойынша қабылдансын;

2.15. Техникалық қадағалауға және авторлық қадағалауға арналған шығындарды көздеу;

2.16. Конкурстық құжаттамаға сәйкес жобалау-іздестіру жұмыстарын орындау мерзімдері;

2.17. Жұмыс жобасын әзірлеу кезінде мыналарды қосыңыз:

* жол осіне байланыстыра отырып, жасанды құрылыстарға қималарды, тораптарды, сызбалар мен ерекшеліктерді әзірлеу;

* дайындық жұмыстары, жер төсемі, жол киімі, жасанды құрылыстар, жол қозғалысы қауіпсіздігін ұйымдастыру, жер бөлу және қоршаған ортаны қорғау, сметалық құжаттаманы жасау, Құрылыс және технологиялық шешімдер бөлімдері бойынша әзірлеу;

* жер иелерімен келісілген уақытша жолдардың, карьерлердің, жол-құрылыс материалдары алаңдарының және т. б. схемасы бар құрылысты ұйымдастыру бөлімі;

2.18. Жұмыс жобасын жасау кезінде мыналарды ескеру қажет:

* қиылысатын коммуникациялардың иелерімен келісім алу және техникалық шарттар алу;

* жолды пайдаланудың қолайлы жағдайларын және көлік қозғалысы қауіпсіздігін қамтамасыз ететін іс-шаралар кешені;

2.22. Қоршаған ортаны қорғау жөніндегі іс-шараларды, табиғат қорғау қызметін реттейтін басқа да нормативтік актілерді көздеу қажет;

2.19. Жобалық шешімдер Тапсырыс берушімен келісілуі тиіс;

2.20. Жұмыс жобасы экологиялық, санитарлық-эпидемиологиялық және мемлекеттік сараптамадан өтуі және ҚР заңнамасында белгіленген тәртіппен Шымкент қаласының ПД ӘПБ-мен келісілуі тиіс;

2.21. Жобалау-сметалық құжаттама 4 данада орындалсын, қағаз түрінде де, электронды нұсқада да толық көлемде ұсынылсын.

3. Жұмыс сапасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құжаттардың талаптарына сәйкес болуы тиіс.

4. Сызбалар, схемалар, жұмыс көлемдерінің ведомостары, сметалар Қазақстан Республикасында қолданылатын стандарттарға сәйкес орындалады.

5. Ерекше шарттар:

Көшелердің орналасу ауданы-7 балл сейсмикалық;

- Жол төсемінің конструкциясын қолданыстағы қозғалыс қарқындылығына сәйкес, ҚР қолданыстағы нормативтеріне сәйкес есептеу бойынша қабылдау;
- Мемлекеттік сараптаманың оң қорытындысын алған сәттен бастап орындалған жұмыстарға кепілдік мерзімі 3 жыл.
- Жобалау-сметалық құжаттаманы әзірлеу туралы шартқа қол қойылғаннан кейін, ҚР ЕЖ 1.02-110-2013 жобалау ұзақтығы нормативіне сәйкес жұмыстарды орындау мерзімдері айқындалады.

ЖСҚ әзірлеу және ЖҚҰ бөлімінің басшы **Б. Шайх**

ЖСҚ әзірлеу және ЖҚҰ бөлімінің бас маманы **М. Жокебаев**